



INDUSTRIE AÉRONAUTIQUE AU MAROC EN 2017

Maraacid - Dossier de veille

JANVIER 2018

Industrie aéronautique au Maroc

Dossier de veille

Chiffres Clès :

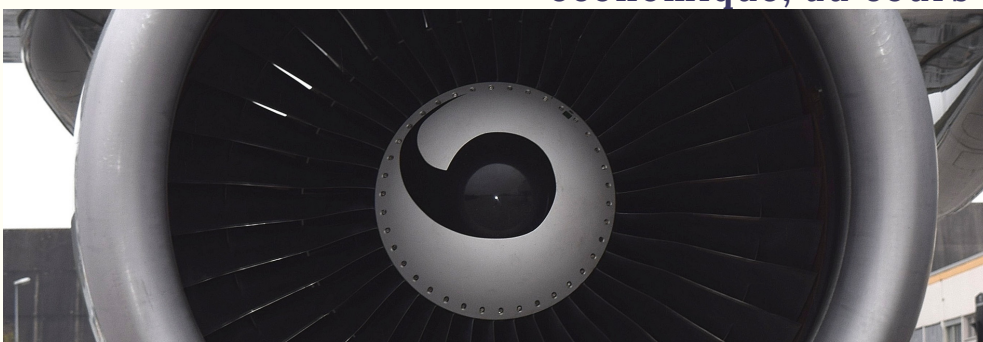
- 120 entreprises dans le secteur.
- 1 MM \$ de chiffres d'affaires.
- 12 000 employés.
- 9MM dirhams de Chiffre d'affaire.
- 17% taux de croissance annuel.

Source : Ministère de l'Industrie du commerce et de l'économie numérique

L'industrie aéronautique au Maroc a connu un essor indéniable au cours des dernières années grâce au Plan d'Accélération Industrielle (PAI-2014/2020), qui considère le secteur comme étant stratégique.

La création d'écosystèmes en aéronautique a boosté le dynamisme du secteur. En fait, quatre écosystèmes notamment le «Câblage», la «Mécanique», la «Chaudronnerie», le «Composite», et l'«Assemblage mécanique» ont été lancés en 2015. Deux nouveaux écosystèmes ont vu le jour récemment, il s'agit d'un écosystème «Moteurs» et un deuxième en «Composite».

Ce dossier est inscrit dans le cadre de la veille Maraacid, en vue de mettre en exergue l'actualité du secteur qui est en plein «décollage» économique, au cours de l'année 2017.



Sommaire :

Aéronautique : Le challenge de la montée en gamme.....	3
Aéronautique : Le Maroc vise 26 MMDH de CA et 23.000 nouveaux emplois en 2020.....	3
Aéronautique au Maroc : un secteur en pleine ascension	3
Airbus signe la plus grosse commande de l'histoire de l'aéronautique	4
Au Maroc, l'aéronautique joue les élèves modèles	4
L'industrie aéronautique, un secteur stratégique dans la dynamique du développement économique.....	4
L'aéronautique passe à la vitesse de croisière	5
Maroc/France : L'aéronautique attire des investisseurs d'Occitanie	5
Elalamy : «Le Maroc s'autorise le passage au spatial»	5
Le Maroc parmi les 28 pays participants à l'Aerospace & Defense meeting de Sevilla	6
Le potentiel africain en industrie aéronautique encore peu exploité	6
Industries automobile et aéronautique : comment remonter dans la chaîne de valeur mondiale.....	6
Le Maroc en force à l'Aeromart Nagoya.....	7
Easyjet volera en avion électrique d'ici 2027	7
Thales ouvre une usine spécialisée dans l'impression métallique 3D à Midparc.....	7
Le Maroc étale son savoir-faire aéronautique.....	8
Industrie aéronautique : L'OMC donne raison à Boeing	8
Aéronautique : Le Maroc en quête de nouveaux partenariats stratégiques à l'Aeromart Montréal.....	8
Automobile/aéronautique : Signature à Rabat de 17 conventions d'investissement.....	9
Boeing évalue à 2.600 milliards de dollars le marché des services aéronautiques à 10 ans	9
Aéronautique : vers la création d'un écosystème "moteur d'avion".....	9
L'industrie aéronautique au Maroc poursuit sa montée en puissance.....	10
Aéronautique : Le Maroc réalise un taux de croissance annuel inédit	10
Aéronautique : Des industriels marocains en prospection au Royaume-Uni.....	10
Les exportations dopées par l'aéronautique et les phosphates	11
Aéronautique : Strata envisage d'investir au Maroc	11
Oxford Business Group : L'aéronautique et l'automobile, deux potentiels pour l'industrie marocaine	11
L'Industrie aéronautique prend de l'altitude : Le Maroc à la conquête du marché Portugais.....	12
Inauguration du premier centre de formation en maintenance aéronautique en Afrique	12
Aéronautique : Midparc défriche sa croissance	12
Consolider la sous-traitance aéronautique marocaine	13

Aéronautique : Les opérateurs marocains à l’Aerospace & Plastics Meetings à Lisbonne
..... 13

L’américain Boeing primé au Maroc 13

Les gros deals à consolider 14

Aéronautique : Le challenge de la montée en gamme

Extrait : Le Maroc s'impose comme une base incontournable de compétitivité aux portes de l'Europe avec son industrie aéronautique naissante. Pour consolider ses acquis, le site Maroc devrait miser sur la formation, la réactivité en matière de réglementation, favoriser les rapprochements en faisant jouer des partenariats et des joint-ventures avec des fournisseurs de rang mondial...

L'un des principaux leviers actionnés par les autorités est la zone industrielle Midparc, zone franche réservée aux activités aéronautiques. La zone s'étend sur 63 hectares et devrait doubler sa surface.

Liens : <http://www.leconomiste.com/article/1021982-aeronautique-le-challenge-de-la-montee-en-gamme>

Date de publication : 27/12/2017

Aéronautique : Le Maroc vise 26 MMDH de CA et 23.000 nouveaux emplois en 2020

Extrait : Le secteur aéronautique marocain vise à franchir la barre de 26 milliards de dirhams de chiffre d'affaires et créer 23.000 nouveaux emplois en 2020, a affirmé le ministre de l'Industrie, de l'investissement, du commerce et de l'économie numérique, Moulay Hafid Elalamy. « Nous sommes confiants sur la tenue des objectifs fixés pour le secteur de l'aéronautique : à savoir créer 23.000 nouveaux emplois, atteindre 26 milliards de dirhams de chiffre d'affaires et doubler le taux d'intégration locale pour le porter à 35% en 2020 », a dit M. Elalamy à la MAP.

Liens : <https://Int.ma/aeronautique-maroc-vise-26-mmdh-de-ca-23-000-nouveaux-emplois-2020/>

Date de publication : 27/12/2017

Aéronautique au Maroc : un secteur en pleine ascension

Extrait : L'implantation au Maroc de plusieurs poids lourds de ce secteur tels que Bombardier, Eads, Boeing, Safran et autres, confirme la place de choix qu'occupe désormais le Royaume sur la carte mondiale de l'industrie aéronautique. Le groupement des industries marocaines aéronautiques et spatiales (GIMAS), qui réunit l'ensemble des opérateurs du secteur, joue également son rôle de fédérateur et de facilitateur pour ses membres, et se positionne comme le partenaire privilégié du secteur public pour la stratégie de développement du secteur aéronautique et la mise en œuvre du Pacte pour l'émergence industrielle.

Liens : <http://www.mapexpress.ma/actualite/opinions-et-debats/aeronautique-au-maroc-un-secteur-en-pleine-ascension/>

Date de publication : 26/12/2017

Airbus signe la plus grosse commande de l'histoire de l'aéronautique

Extrait : Le géant du net chinois, Baidu, a annoncé qu'il allait produire en masse des voitures autonomes de niveau 3 d'ici 2019 et de niveau 4 dès 2021. Un sacré challenge.

Le géant chinois de la technologie Internet a annoncé son intention de produire en masse des voitures autonomes à partir de 2021. Pour ce faire, Baidu compte sur un partenariat avec BAIC Group, le constructeur automobile qui devra assumer la partie production des voitures.

Liens : <https://www.usinenouvelle.com/article/airbus-signe-la-plus-grosse-commande-de-l-histoire-de-l-aeronautique.N614238>

Date de publication : 15/11/2017

Au Maroc, l'aéronautique joue les élèves modèles

Extrait : Le secteur, irrigué par des investissements étrangers, incarne la volonté du pays de s'industrialiser plus vite.

N'était le bruit strident des perceuses, on entendrait les mouches voler. Penchés sur leur établi, lunettes de protection vissées sur le nez, trente jeunes Marocains s'appliquent à l'assemblage de petits modules métalliques. Nous ne sommes pas à l'usine, mais c'est tout comme : la scène se déroule à l'Institut des métiers de l'aéronautique (IMA), un centre de formation ouvert en 2011 à l'entrée de la zone industrielle de Casablanca, poumon économique du royaume chérifien.

Liens : <http://www.veille.ma/+Au-Maroc-l-aeronautique-joue-les-eleves>

Date de publication : 06/11/2017

L'industrie aéronautique, un secteur stratégique dans la dynamique du développement économique

Extrait : L'aéronautique est un secteur stratégique dans la dynamique que connaît le développement économique, a affirmé, récemment à Casablanca, le ministre de l'Industrie, de l'Investissement, du Commerce et de l'Economie numérique, Moulay Hafid Elalamy.

S'exprimant à l'ouverture de la quatrième édition de l'Aerospace Meetings (17-19 octobre), M. Elalamy a indiqué que ce secteur ouvert sur différentes perspectives

technologiques constitue l'un des grands moteurs de développement et offre de grandes opportunités d'emploi, rapporte la MAP.

Liens : http://www.conjoncture.ma/actualite_info.php?id=574

Date de publication : 19/10/2017

L'aéronautique passe à la vitesse de croisière

Extrait : Le secteur de l'aéronautique prend son envol avec la création de deux nouveaux écosystèmes : les moteurs et les matériaux composites. « Leur mise en place est devenue nécessaire pour l'accélération du développement du secteur », soutient Moulay Hafid Elalamy, ministre de l'Industrie, du Commerce, de l'Investissement et de l'Economie numérique. L'idée émane d'échanges avec des opérateurs stratégiques et leaders dans ces filières.

Liens : <http://www.leconomiste.com/article/1018973-l-aeronautique-passe-la-vitesse-de-croisiere>

Date de publication : 19/10/2017

Maroc/France : L'aéronautique attire des investisseurs d'Occitanie

Extrait : Présidente de la Région d'Occitanie/Pyrénées-Méditerranée, Carole Delga entame aujourd'hui une visite au Maroc. Elle est accompagnée d'une délégation d'hommes d'affaires, opérant essentiellement dans le secteur de l'aéronautique, principale activité industrielle de cette région française. Des rencontres sont prévues avec des opérateurs marocains, mais également avec des responsables régionaux à Casablanca-Settat, Fès-Meknès et l'Oriental. D'autres domaines sont aussi concernés par cette coopération interrégionale, dont l'agroalimentaire, l'économie sociale, la formation.

Liens : <http://www.leconomiste.com/article/1018923-maroc-france-l-aeronautique-attire-des-investisseurs-d-occitanie>

Date de publication : 18/10/2017

Elalamy : «Le Maroc s'autorise le passage au spatial»

Extrait : Le Maroc a la forte intention de devenir un acteur majeur de l'aéronautique. Deux nouveaux écosystèmes font leur entrée dans le secteur. « Les 4 premiers écosystèmes ont donné des résultats extrêmement intéressants, en particulier grâce à la qualité de nos ingénieurs et nos techniciens supérieurs. De vrais résultats qui nous permettent d'entamer une nouvelle étape. Avec nos partenaires, nous avons décidé de créer deux nouveaux écosystèmes.

Liens : <https://lematin.ma/journal/2017/elalamy-nbsp-laquo-le-maroc-sautorise-le-passage-au-spatial-raquo-/280141.html>

Date de publication : 18/10/2017

Le Maroc parmi les 28 pays participants à l'Aerospace & Defense meeting de Sevilla

Extrait : Le Maroc participe du 11 au 13 mai à l'«Aerospace & Defense meetings» à Séville en Espagne, une convention d'affaires internationale des industries aéronautique et spatiale qui connaît la participation de 450 sociétés de 28 pays et l'organisation de plus de 8.000 rendez-vous BtoB.

Liens : http://www.aeronautique.ma/Le-Maroc-parmi-les-28-pays-participants-a-l-Aerospace-Defense-meeting-de-Sevilla_a4245.html

Date de publication : 14/10/2017

Le potentiel africain en industrie aéronautique encore peu exploité

Extrait : Les participants à une réunion panafricaine sur l'aviation qui s'est tenue ce mardi à Kigali, au Rwanda, en marge de la conférence Aviation Africa 2017 (AviaDev 2017), se sont accordés à souligner que les échanges que l'industrie de l'aviation en Afrique, reste largement inexploitée sur le continent malgré les énormes opportunités d'investissement qu'elle offre aux entreprises privées du monde entier.

Liens : <http://lemagazinedumanager.com/18739-le-potentiel-africain-en-industrie-aeronautique-encore-peu-exploite.html>

Date de publication : 11/10/2017

Industries automobile et aéronautique : comment remonter dans la chaîne de valeur mondiale

Extrait : La Tunisie et le Maroc devraient fixer une stratégie de positionnement efficace dans les réseaux mondiaux de production et d'innovation afin de renforcer la croissance et l'emploi. Cette stratégie consiste à investir dans les compétences, à mettre en place une infrastructure de qualité, à promouvoir l'établissement de liens étroits entre le monde des affaires et le monde universitaire.

Liens : <http://www.leconomistemaghrebin.com/2017/10/10/industries-automobile-aeronautique-remonter-chaîne-de-valeur-mondiale/>

Date de publication : 10/10/2017

Le Maroc en force à l'Aeromart Nagoya

Extrait : Maroc Export et le Groupement des industries marocaines aéronautiques et spatiales (GIMAS) ont organisé la participation du Maroc à l'Aeromart Nagoya, la convention d'affaires de l'industrie aérospatiale au Japon qui a eu lieu du 26 au 28 septembre courant, avec la participation de quatre représentants d'écosystèmes aéronautiques marocains. Cet événement, point de rencontre de premier plan entre les acteurs du secteur aéronautique, a réuni l'ensemble des donneurs d'ordres japonais, dont Mitsubishi Heavy Industries, Fuji Heavy Industries (Subaru), Kawasaki Heavy Industries, IHI Corporation, Sumitomo, Nabtesco, qui fournissent 35% du Boeing 787 mais aussi les acteurs internationaux, tels que Airbus Group, Boeing, General Atomics, Bombardier, Daher Aerospace, Honeywell, Latecoer, Stelia et Safran.

Liens : <http://www.leseco.ma/economie/60295-le-maroc-en-force-a-l-aeromart-nagoya.html>

Date de publication : 30/09/2017

Easyjet volera en avion électrique d'ici 2027

Extrait : La compagnie low-cost Easyjet a confirmé aujourd'hui son partenariat avec le futur avionneur Wright Electric. Elle espère transporter 20% de ses passagers à bord du « Wright One », le premier avion court-courrier 100% électrique, et vise un premier vol avant 2027.

On ne sait pas grand chose du Wright One, l'avion électrique régional développé par la start-up Américaine Wright Electric. Pourtant, le géant du vol low-cost Européen Easyjet s'est associé au tout jeune avionneur, avec l'espoir de lancer une première liaison d'ici dix ans.

Liens : <http://www.automobile-propre.com/easyjet-volera-avion-electrique-2027/>

Date de publication : 27/09/2017

Thales ouvre une usine spécialisée dans l'impression métallique 3D à Midparc

Extrait : Nouvel arrivant dans l'écosystème aéronautique. Thales, spécialiste des hautes technologies de l'aérospatial, du transport et de la sécurité présent au Maroc depuis 2006, vient d'inaugurer, à Casablanca, une usine spécialisée dans la fabrication additive métallique, également appelée l'impression 3D métallique.

Liens : <http://lavieeco.com/news/economie/thales-ouvre-une-usine-specialisee-dans-limpression-metallique-3d-a-midparc.html>

Date de publication : 20/09/2017

Le Maroc étale son savoir-faire aéronautique

Extrait : La deuxième édition du Salon des professionnels de l'aviation d'affaires «Mebaa Show Morocco 2017» prend fin ce mercredi à Marrakech. Placée sous le Haut Patronage de S.M. le Roi Mohammed VI, cette manifestation d'envergure a accueilli, trois jours durant, de nombreux géants de l'industrie aéronautique mondiale, tels Gulfstream, Bombardier et Bell Helicopter, ainsi que des entreprises locales, dont «Air Océan Maroc».

Liens : <http://lematin.ma/journal/2017/le-maroc-etale-son-savoir-faire-aeronautique/277930.html>

Date de publication : 14/09/2017

Industrie aéronautique : L'OMC donne raison à Boeing

Extrait : Il y a eu du nouveau dans la guerre commerciale que se livrent les deux champions aéronautiques Airbus et Boeing. En effet, le 4 septembre dernier, le bureau du représentant au commerce des Etats-Unis (USTR) a enregistré une victoire dans son litige qui l'oppose à l'Union européenne sur le sujet des subventions aéronautiques. L'organe d'appel de l'Organisation mondiale du commerce (OMC) a annoncé l'annulation de son jugement de novembre dernier relatif aux mesures d'incitation fiscale prises par Washington en faveur de la production du Boeing 777X.

Liens : <http://www.leconomiste.com/article/1017026-industrie-aeronautique-l-omc-donne-raison-boeing>

Date de publication : 07/09/2017

Aéronautique : Le Maroc en quête de nouveaux partenariats stratégiques à l'Aeromart Montréal

Extrait : L'Aeromart Montréal, qui se tient du 4 au 6 avril au Palais des Congrès de la métropole, avec la participation de 28 pays, dont le Maroc, représente une occasion propice pour le Royaume en vue de prospecter les opportunités d'affaires et nouer de nouveaux partenariats stratégiques avec les acteurs clés de cette industrie.

La 5ème édition de l'Aeromart Montréal, qui est l'une des plus importantes conventions d'affaires internationale en Amérique du Nord du secteur aéronautique et spatial, réunit cette année 1.300 participants représentant 800 entreprises (constructeurs, donneurs d'ordres, équipementiers, sous-traitants ou fournisseurs de services).

Liens : http://www.aeronautique.ma/Aeronautique-Le-Maroc-en-quete-de-nouveaux-partenariats-strategiques-a-l-Aeromart-Montreal_a4374.html

Date de publication : 01/08/2017

Automobile/aéronautique : Signature à Rabat de 17 conventions d'investissement

Extrait : Un total de 17 conventions relatives à des projets d'investissement d'un montant global de 2,4 milliards de dirhams (MMDH) et qui participeront à la création de 14.230 emplois, ont été signées jeudi à Rabat, dans le cadre de la mise en œuvre des écosystèmes industriels lancés dans les secteurs de l'automobile et de l'aéronautique.

Devant générer un chiffre d'affaires de 7,62 MMDH, ces conventions d'investissement ont été signées par le ministre de l'Industrie, de l'Investissement, du Commerce et de l'Economie numérique, Moulay Hafid Elalamy, et par les dirigeants des entreprises concernées par ces projets, dont 14 portent sur le secteur de l'automobile et 3 se déploieront dans l'industrie aéronautique.

Liens : <http://www.maroc.ma/fr/actualites/automobileaeronautique-signature-rabat-de-17-conventions-dinvestissement>

Date de publication : 07/07/2017

Boeing évalue à 2.600 milliards de dollars le marché des services aéronautiques à 10 ans

Extrait : Boeing a évalué à 2.600 milliards de dollars le marché des services aéronautiques dans le monde au cours des dix prochaines années, principalement porté par les pays matures, mais aussi par l'Asie où la demande d'avions neufs explose.

L'étude publiée par le géant de l'aéronautique à l'occasion du salon du Bourget prédit que ce marché, qui concerne la maintenance, les services d'ingénierie et de traitement des données d'information représentera 8.500 milliards de dollars entre 2017 et 2036.

Liens : <http://lavieeco.com/economie>

Date de publication : 21/06/2017

Aéronautique : vers la création d'un écosystème "moteur d'avion"

Extrait : Les acteurs de l'aéronautique au Maroc travaillent à la mise en place d'un nouvel écosystème dédié aux moteurs d'avions dans le cadre du Plan d'accélération industrielle.

Le Groupement des industries marocaines aéronautiques et spatiales (Gimas) s'attaque à la création d'un nouvel écosystème pour enrichir l'offre adressée aux géants internationaux. L'information est révélée par Karim Cheikh, président du Gimas lors de la rencontre d'affaires annuelle pour l'industrie marocaine, "Industry meeting day Morocco", organisé ce jeudi 25 mai.

Liens : http://telquel.ma/2017/05/25/aeronautique-vers-creation-dun-ecosysteme-moteur-davion_1548150

Date de publication : 26/05/2017

L'industrie aéronautique au Maroc poursuit sa montée en puissance

Extrait : Après avoir bouclé l'année 2016 sur un chiffre d'affaires de 9,2 milliards de DH, en hausse de 12,5%, l'industrie aéronautique commence 2017 sur une bonne orientation. Selon Said Benahajjou, administrateur du Groupement des industries marocaines aéronautiques et spatiales (Gimas), les exportations du secteur ont atteint 2,5 milliards de DH sur les trois premiers mois de l'année, en hausse d'environ 15% par rapport au premier trimestre 2016. Cependant, le poids des nouveaux métiers devient de plus en plus important dans les exportations, notamment grâce à la structuration en écosystèmes des filières de l'assemblage, du système électrique-câblage et harnais (EWIS), de l'entretien-réparation & révision (MRO) et de l'ingénierie, et ce, depuis bientôt deux ans (les quatre écosystèmes ont été constitués en juillet 2015).

Liens : <http://lavieeco.com/news/economie/lindustrie-aeronautique-au-maroc-poursuit-sa-montee-en-puissance.html>

Date de publication : 25/04/2017

Aéronautique : Le Maroc réalise un taux de croissance annuel inédit

Extrait : Le Maroc accroît de jour en jour sa visibilité sur la carte aéronautique mondiale et ne cesse de se développer dans les radars des investisseurs.

Et selon des chiffres de Maroc Export parvenus à Infomédiaire Maroc, cette filière a réalisé un taux de croissance annuel inédit de 25% en seulement 12 ans.

Liens : <http://www.infomediaire.net/news/maroc/aeronautique-le-maroc-realise-un-taux-de-croissance-annuel-inedit>

Date de publication : 20/04/2017

Aéronautique : Des industriels marocains en prospection au Royaume-Uni

Extrait : Maroc Export organise, en collaboration avec le Groupement des industries marocaines aéronautiques et spatiale (GIMAS), la participation du Maroc à la convention d'affaires internationale des industries aéronautiques et spatiales «Engine Forum Birmingham» qui se tient au Royaume-Uni du 18 au 20 avril.

Liens : <http://aujourd'hui.ma/economie/aeronautique-des-industriels-marocains-en-prospection-au-royaume-uni>

Date de publication : 20/04/2017

Les exportations dopées par l'aéronautique et les phosphates

Extrait : Les exportations sont passées de 37,58 milliards de DH à fin février 2016 à 38,14 milliards de DH. C'est ce qui ressort de ses indicateurs préliminaires du mois de février 2017 publiés par l'Office des Changes. Il précise que cette évolution trouve son origine dans la hausse des ventes de la quasi-totalité des secteurs, principalement celles des phosphates et dérivés (+9,7%), de l'électronique (+6,2%), de l'aéronautique (+53,3%) et de l'industrie pharmaceutique de 7,6%. Pareil pour les importations.

Liens : <http://www.challenge.ma/les-exportations-dopees-par-laeronautique-et-les-phosphates-79289/>

Date de publication : 20/03/2017

Aéronautique : Strata envisage d'investir au Maroc

Extrait : La filiale du groupe aéronautique émirati Mubadala Aerospace, Strata, envisage d'investir au Maroc.

Son directeur général, Badr Al Olama, a indiqué que la société a des vues sur le Royaume. L'objectif est d'assurer la fourniture de ses clients européens. « Nous cherchons un pays proche de l'Europe, j'ai mentionné le Maroc », a indiqué le DG. Liens : <https://industries.ma/aeronautique-strata-envisage-dinvestir-maroc/>

Date de publication : 11/03/2017

Oxford Business Group : L'aéronautique et l'automobile, deux potentiels pour l'industrie marocaine

Extrait : Bien que la croissance du PIB ait chuté de 4,5% en 2015 à 1,6% l'an dernier, les exportations cumulées des secteurs automobile, aéronautique, électronique, textile et agroalimentaire ont enregistré une hausse de 9,2% en 2015.

Le Maroc veut drainer plus d'investissements dans les secteurs de l'automobile et de l'aéronautique. C'est le constat global qui ressort d'une récente analyse de l'Oxford Business Group (OBG). Ces dernières années, le secteur de l'aéronautique a connu un essor important.

Liens : http://www.entreprendre.ma/Oxford-Business-Group-L-aeronautique-et-l-automobile-deux-potentiels-pour-l-industrie-marocaine_a7185.html

Date de publication : 03/03/2017

L'Industrie aéronautique prend de l'altitude : Le Maroc à la conquête du marché Portugais

Extrait : Le Maroc prend part à l'Aerospace Meetings et le plastic Meetings Lisboa, qui sont deux conventions d'affaires co-localisées à Lisbonne au Portugal les 1er et 2 Février 2017. En effet, la participation marocaine à ces évènements a été organisée par Maroc Export, en collaboration avec le Groupement des industries marocaines aéronautiques et spatiales « GIMAS » et la Fédération Marocaine de Plasturgie « FMP ».

Liens : <http://magazine-innovant.com/?p=4303>

Date de publication : 12/02/2017

Inauguration du premier centre de formation en maintenance aéronautique en Afrique

Extrait : Le premier centre en Afrique de formation en mécanique avion a été inauguré, le 4 février 2017, à Tunis dans le complexe de Tunisair Technics à l'aéroport Tunis Carthage. L'inauguration a eu lieu en présence du ministre du Transport, Anis Ghedira, du secrétaire d'Etat au Transport, Hichem Ben Ahmed et du PDG de Tunisair, Elyes Mnakbi.

Il s'agit également du sixième centre de ce type du monde. Il a été bâti et équipé en vertu d'une convention entre Tunisair et Airbus, signée le 17 juin 2015, concernant la formation dans l'entretien d'avions.

Liens : <http://www.businessnews.com.tn/inauguration-du-premier-centre-de-formation-en-maintenance-aeronautique-en-afrique,520,70077,3#com>

Date de publication : 04/02/2017

Aéronautique : Midparc défriche sa croissance

Extrait : Après une année 2016 riche en contrats d'implantation, MidParc, la zone franche industrielle spécialisée de Nouaceur, se prépare à entamer une nouvelle phase de croissance pour 2017. La plateforme planche sur son projet d'extension et se projette au prochain semestre pour le lancement des travaux. Cette 2e phase portera sur une superficie de 63 hectares, soit le double de l'emprise actuelle. «Le foncier était déjà réservé au démarrage de la 1re phase. Nous devrions finaliser les études techniques dans les tous prochains mois», explique Aref Hassani, DG de Midparc S.A, société de gestion du site.

Liens : <http://www.leconomiste.com/article/1007659-aeronautique-midparc-defriche-sa-croissance>

Date de publication : 26/01/2017

Consolider la sous-traitance aéronautique marocaine

Extrait : Les mutations auxquelles était soumise l'industrie aéronautique mondiale ces dernières décennies ont entraîné une reconfiguration de la chaîne de valeur globale du secteur, avec comme conséquence la genèse de nouveaux réseaux de sous-traitance. A cet effet, la volonté des avionneurs de réduire leurs coûts de production les a incités à reproduire cet objectif chez leurs sous-traitants. Ce mouvement a encouragé un recours de ces derniers à l'externalisation et l'internationalisation, notamment par filialisation de certaines de leurs activités vers les pays émergents où les coûts de production sont plus compétitifs.

Liens : <http://www.leconomiste.com/article/1007627-consolider-la-sous-traitance-aeronautique-marocaine>

Date de publication : 24/01/2017

Aéronautique : Les opérateurs marocains à l'Aerospace & Plastics Meetings à Lisbonne

Extrait : La participation marocaine à ces deux rencontres sera organisée par Maroc Export en collaboration avec le Groupement des Industries Marocaines Aéronautiques et Spatiales (GIMAS) et la Fédération Marocaine de Plasturgie (FMP). Ces deux événements représentent un point de rencontre B2B de premier plan pour les professionnels du secteur aéronautique et du secteur de la plasturgie, auquel prendront part de grands donneurs d'ordres à l'instar d'Airbus Military, SNCF, Zeiss, Boeing, Dassault Aviation, Embraer Portugal, Latécoère et autres. La participation marocaine à l'Aerospace Meetings Lisboa sera composée de 5 entreprises et 4 représentants d'écosystèmes aéronautiques.

Liens : <http://www.challenge.ma/aeronautique-les-operateurs-marocains-a-laerospace-plastics-meetings-a-lisbonne%e2%80%a8-76043/>

Date de publication : 23/01/2017

L'américain Boeing primé au Maroc

Extrait : Nouvelle distinction pour Boeing. Le premier constructeur aéronautique mondial a reçu le 14 janvier 2017 le Prix de l'Entreprise Citoyenne remis par la Chambre de Commerce américaine au Maroc (Am Cham). Ce trophée récompense le partenariat très positif établi entre Boeing et l'association à but non lucratif Injaz Al-Maghrib pour la réalisation de projets éducatifs et entrepreneuriaux au profit de la jeunesse marocaine.

Lors de cet événement, Boeing a annoncé le renforcement de son engagement auprès d'Injaz Al-Maghrib.

Liens : <http://www.challenge.ma/lamericain-boeing-prime-au-maroc-75675/>

Date de publication : 16/01/2017

Les gros deals à consolider

Extrait : Le secteur a connu, en 2016, le plus gros investissement industriel de l'année. Ce record est signé Boeing. Le deal acté avec l'Etat marocain porte sur le développement d'une plateforme de sourcing basée au Maroc, à travers l'installation d'un tissu de fournisseurs de l'avionneur américain. Les enjeux sont importants.

D'abord, un chiffre d'affaires annuel supplémentaire à l'export de 1 milliard de dollars (un peu moins de 10 milliards de DH), est projeté. Au total, 120 équipementiers du géant américain devraient s'implanter au Maroc à partir de 2017, avec à la clé quelque 8.700 emplois dans le pipe. Cette montée en puissance sera développée en deux phases: l'implantation de fournisseurs de rang 1 et 2, ainsi que le renforcement des capacités industrielles existantes et des carnets de commandes du constructeur au Maroc. La formation des compétences est également comprise dans le package.

Liens : <http://www.leconomiste.com/article/1006738-les-gros-deals-consolider>

Date de publication : 01/01/2017



Avenue Al Haj Ahmed Cherkaoui
Haut Agdal, BP : 826-10100

شارع الحاج أحمد الشرفاوي، حي الوزارات
أكداال العاللي ص.ب: 826 - 10100

الهاتف: 05 37 77 30 13 / 08 الفاكس: 05 37 77 31 34 05 37 77 31 34
Tél : 05 37 77 30 13/08 Fax : 05 37 77 31 34

www.cnd.hcp.ma – www.abhatoo.net.ma – www.hcp.ma