



Lettre de veille du Centre National de Documentation

Industrie

(Juillet -Septembre 2015)



Lettre de veille CND Maraacid

Industrie

(Juillet - Septembre 2015)

ENTREPRISES INDUSTRIELLES	12
Un nouveau patron pour l'usine Renault-Nissan à Tanger	12
Maroc: recul de l'activité de Stroc Industrie au premier semestre 2015	12
Renault Maroc, partenaire "Gold" de TanJazz 2015	12
L'allemand Contitech va construire une usine de fabrication de bandes transporteuses au Maroc	12
A l'usine Renault Tanger, la machine à recycler de Suez Environnement	13
Renault-Maghreb Steel: Des négociations tous les 15 jours et un accord imminent	13
Oreo bat un record Guinness à Casablanca!	13
Nouvelle usine d'injection plastique dans la zone franche de Tanger	13
Renault accélère à Tanger avec un plan d'embauche de 1000 salariés supplémentaires d'ici septembre	14
Des entreprises marocaines en prospection au Benin.....	14
Carton ondulé : Questions à Mounir El bari, Directeur général de GPC.....	14
Sevelnord impulse le renouveau industriel de PSA	14

INDUSTRIE AERONAUTIQUE.....	15
Ouverture du premier Salon de l'Aviation privée et d'Affaires à Casablanca	15
Aéronautique: Le secteur confirme sa montée en puissance	15
Aéronautique: Ces majors qui (ré) investissent gros sur le Maroc.....	15
Aéronautique : Simra progresse sur son plan de développement au Maroc	16
Tunisie - Economique: Les sociétés STELLA et DEMAT reçoivent la visite de Habib Essid	16
Maroc : Casablanca, capitale de l'Aviation privée et d'affaires	16
Quatre premiers écosystèmes pour redonner des ailes au secteur aéronautique	17
Comment NSE Aéro veut utiliser le Maroc pour partir à la conquête de l'Afrique centrale	17
Lancement des écosystèmes aéronautiques, poids lourd et carrosserie industrielle: Moulay Hafid Elalamy met le paquet.....	17
Nexans Maroc meilleur fournisseur de câbles par Fokker.....	17
NSE Aero Maroc double sa capacité	18
Figeac Aéro : signe un contrat avec Latécoère et s'implante au Mexique	18
Aéronautique : Aerospace Meetings Casablanca revient en octobre	18
Industries aéronautique et spatiale: Casablanca abritera une convention d'affaires internationale en octobre	18
Le Maroc premier membre à part entière de l'ITF sur le continent africain	19
INDUSTRIE AGROALIMENTAIRE.....	19
Les produits du terroir marocain se positionnent sur le marché suisse.....	19
L'export dope la rentabilité de Cosumar	19
Résultats semestriels: Lesieur Cristal reste solide	19
Tabac: Habanos investit 1 milliard de DH	20
Maroc: Cosumar, Trader et Exportateur de sucre, en puissance	20
Afrique: Les enjeux futurs du secteur sucrier	20
M. Akhannouch prend part à marrakech à la conférence internationale du sucre.....	20
L'agro-industrie rêve de ses écosystèmes	21
Les professionnels du secteur des industries Agroalimentaire mis à contribution dans l'élaboration de la stratégie de développement de l'agro-industrie marocaine	21

Le Maroc prône le Halal en Espagne	21
L'Algérie participera au prochain salon "Expo halal" de Madrid	22
Les industries agroalimentaires en Tunisie [Année 2014]	22
Performances et compétitivité des exportations des filières phares du secteur agroalimentaire marocain	22
Tunisie : la production de lait en hausse de 3 millions de litres à Sidi Bouzid au 1er semestre 2015	22
Contrat-programme de l'industrie agroalimentaire: La signature compromise pour ce mois de juillet	23
Le groupe marocain Forafric entame la conquête de l'Afrique par le Gabon	23
Agro- industrie : Les engrais Toguna, un gage de qualité	23
Agro-alimentaire: Forafric à l'assaut du Gabon.....	23
Agroalimentaire: Le Maroc prendra part à l'Anuga 2015 en octobre prochain.....	24
Sucre : 40% des besoins couverts par la production locale en 2015	24
Les 18-19-20 octobre 2015 Natexpo : le salon révélateur d'un marché novateur en pleine croissance	24
Cluster luxe: Un an et déjà 11 projets	24
Etat des lieux : filières sucrières et oléagineuses	25
Participation distinguée du Maroc au Summer Fancy Food Show à New York	25
Pour l'accès des produits du terroir au marché national	25
Le projet LACTIMED à l'Expo Universelle 2015 : gros plan sur la coopération euro-méditerranéenne dans le secteur des produits laitiers	26
INDUSTRIE AUTOMOBILE.....	26
Composants automobiles Une centaine de professionnels attendus au «Morocco Automotive»	26
Automobile: Après le scandale des moteurs truqués, Volkswagen est malmenée	26
Le secteur automobile au Maroc : vers un meilleur positionnement dans la chaîne de valeur mondiale	27
Automobile: Le Maroc améliore considérablement ses parts de marché.....	27
Automobile: Une refonte en profondeur	27
L'Oxford Business Group salue la performance de l'industrie automobile marocaine.....	27
Analyse: comment PSA va révolutionner l'industrie automobile marocaine.....	28
Automobile: 3 instituts pour former 3000 techniciens.....	28
Un journal égyptien souligne l'expérience marocaine dans le secteur de la construction automobile	28

Industrie automobile : Entre acquis et challenges	29
Automobile: Le Maroc dans le radar du business mondial	29
Le secteur de l'automobile a pu atteindre une maturité reconnue au niveau régional	29
Automobile : De nouveaux écosystèmes à créer avant fin 2015	29
Industrie automobile / Africains : Clients, concurrents ou partenaires ?	30
Les choses s'accélèrent pour Volkswagen ?	30
Les dessous de l'implantation de PSA	30
Sourcing automobile: PSA 322 millions d'euros déjà dans la poche des équipementiers	30
Combien d'emplois vont générer Renault et PSA au Maroc?	31
Ecosystèmes automobiles/Formation: L'industrie veut rouler avec les universités	31
Renault à fond le Maroc : hausse de la production à Tanger.....	31
PSA Peugeot-Citroën: Les toutes premières retombées pour la filière	31
PSA investit en Tunisie dans l'industrie des composants automobiles.....	32
Président de l'Amica: ce que la nouvelle usine Peugeot va apporter au Maroc	32
PSA Peugeot Citroën : 'Pas question d'exporter des véhicules vers l'Europe depuis le Maroc	32
Maroc : Engagement de banques pour le secteur automobile	33
PSA a signé des contrats d'achats de pièces automobiles en Tunisie pour 100 millions d'euros	33
Le dynamisme de l'automobile et la baisse du prix du pétrole allègent fortement le déficit commercial marocain au premier semestre	33
Au 1er semestre 2015, les phosphates et l'automobile sauvent les exportations	33
Le tunisien One Tech en renfort de la plasturgie automobile au Maroc.....	34
Trois accords de partenariat portant sur le développement du secteur de l'automobile signés à Casablanca	34
Les majors de la banque misent sur l'industrie automobile au Maroc	34
Écosystèmes industriels : Banque Populaire présente une offre pour l'automobile.....	35
«Attijariwafa bank met ses capacités et son expertise au service de l'industrie automobile»	35
Maroc : Le projet du port Kénitra Atlantique va prendre forme grâce à l'arrivée de PSA.....	35
Maroc : CFAO Motors et Maroc Numeric Cluster s'allient pour développer l'écosystème automobile	36
Maroc : pourquoi Saint-Gobain Sekurit double la taille de son usine à Kenitra avant même l'arrivée de PSA.....	36

Automobile: Pas de crise RH à l'horizon.....	36
Logistique projet PSA Peugeot-Citroën: Rabbah: «Nous serons au rendez-vous»	36
Les enjeux du marché automobile au Maroc et en Afrique.....	37
Conventions pour la formation de jeunes aux métiers de l'automobile.....	37
Tanger Med jouera un rôle essentiel pour PSA et Kénitra Atlantique	37
L'Afrique automobile démarre, mais la route sera longue	37
Automobile: Sinfa s'allie à MGI Coutier	37
Secteur automobile : Un PPP pour former 30 000 jeunes déscolarisés	38
Industrie automobile : MGI Coutier s'allie à Sinfa Câbles.....	38
Maroc/Peugeot-Citroën: Un deal win-win	38
Elalamy: « Peugeot-Citroën a été convaincu par notre écosystème industriel »	39
Métiers automobile: Partenariat public avec Delphi, Yazaki et Leoni pour la formation de 30.000 jeunes déscolarisés	39
Secteur automobile: 55 milliards de DH de CA pour le Maroc en 2014	39
INDUSTRIE CHIMIQUE ET PARACHIMIQUE.....	39
Kimia Africa, du 6 au 8 octobre à l'Office des Changes à Casablanca	39
Une étudiante marocaine décroche le Bio Camp Competition.....	40
La SAIPH décide d'augmenter son capital de 16 MDT	40
Les industries chimiques en Tunisie [Année 2014]	40
Industrie pharmaceutique: Novartis confirme ses objectifs financiers pour cette année	41
INDUSTRIE DE LA CONSTRUCTION	41
Lafarge maintient ses positions	41
Résultats financiers : Un premier semestre 2015 difficile pour Holcim	41
Industrie céramique : L'italien Sacmi veut renforcer sa présence en Algérie.....	41
Grâce au BTP, l'industrie devient le premier pourvoyeur d'emplois en Algérie	42
Importations de céramiques Les industriels espèrent une protection du marché local.....	42
Holcim Maroc subit l'impact de la crise des BTP	42

Algérie – Restrictions budgétaires : le secteur du bâtiment paie les pots cassés	42
Holcim Maroc: Le clinker amortit le choc conjoncturel	43
Holcim Maroc: la fusion avec Lafarge Ciments en discussion entre les actionnaires	43
L'Exécutif prend-il au sérieux la réglementation thermique des bâtiments ?.....	43
Jet Contractors : Le BTP plombe les résultats semestriels	44
Marrakech/Investissement: Le tourisme cède sa place au BTP	44
BTP Le ciment finit le premier semestre dans le rouge	44
Une méga stratégie pour la filière de la construction est en préparation	44
Les industries des matériaux de construction, de la céramique et du verre en Tunisie [Année 2014]	44
BTP : le nouveau contrat-programme n'a pas encore réussi à relancer le secteur	45
Ciment: Chaïbi compte repositionner la filière	45
Mohamed Chaïbi, Président de l'APC (Association Professionnelle des Cimentiers)	45
Les importations massives pénalisent l'industrie céramique	45
La fondation Addoha forme les jeunes au BTP.....	46
INDUSTRIE DU TEXTILE ET DU CUIR.....	46
Textile à usage technique : Des Marocains en prospection au Canada	46
Algérie : le turc Taypa va construire huit usines de textile	46
L'industrie marocaine du textile et du cuir mise en avant au Salon "Who's Next Accessories" de Paris	47
Industrie du textile : Tayal lance son complexe industriel.....	47
Salon du prêt-à-porter: la maroquinerie marocaine fait son show à Paris	47
La godasse marocaine fait son show à Milan	48
«Intertextile Shanghai» L'offre marocaines suscite la curiosité des visiteurs	48
Le marché chinois regorge d'opportunités pour le produit marocain	48
Salon de la chaussure de Milan : Le Maroc à l'assaut de l'Italie	48
Les industries du textile et d'habillement en Tunisie - Année 2014	49
Les industries du cuir et de la chaussure en Tunisie [Année 2014]	49
Cuir/chaussure: Légère hausse à l'export	49

Le Maroc, 7e destination des franchises espagnoles.....	49
Le textile «Made in Tunisie» a émergé grâce aux délocalisations dans une usine du groupe Aramys à Tunis le 23 juin 2015	49
Ecole Supérieure des Industries du Textile et de l’Habillement Un Centre de développement de carrière voit le jour	50
INDUSTRIE ELECTRIQUE ET ELECTRONIQUE	50
Tunisie – PGH : inauguration du plus grand Datacenter en Afrique	50
3M fait de Tanger son hub régional	50
L’industrie électrique veut être intégrée au Plan d’accélération industrielle	51
Le Maroc perce mondialement dans l’industrie des puces électroniques, selon un professionnel britannique	51
Les industries électriques, électroniques et de l’électroménager en Tunisie [Année 2014].....	51
Export: L’électronique en perte de vitesse.....	51
INDUSTRIE EN GENERAL	52
L’embellie dans l’industrie et les mines	52
Dans un mois d’août peu porteur: L’activité industrielle tourne au ralenti	52
Maroc-Industrie manufacturière: hausse de la production attendue au 3ème trimestre 2015	52
Conjoncture industrielle: Baisse en France de 0,9% des prix à la production en août	52
Enquête trimestrielle de Conjoncture Industrie et Construction, Septembre 2015- HCP.....	53
Maroc : les patrons de l’industrie anticipent une amélioration d’activité au troisième trimestre 2015 selon le HCP	53
Maroc : Baisse de 29% de la production industrielle en août 2015	53
Maroc : les industriels s’attendent à une reprise de l’activité cet automne selon Bank Al Maghrib	54
Enquête mensuelle de conjoncture dans l’industrie- Résultats du mois d’août 2015 [Bank AL Maghrib]	54
Bulletin de conjoncture pour le mois d’août 2015 [Agence de Promotion de l’Industrie et de l’Innovation - Tunisie].....	54
L’ONUDI analyse le développement industriel de l’Afrique du Nord.....	54
Les entreprises exigent plus de polyvalence	55
Enquête mensuelle de conjoncture dans l’industrie: Résultats du mois de juillet 2015 [Bank AL-Maghrib]	55
Baisse des indicateurs d’activité industrielle au Maroc en juillet 2015 selon la Banque centrale	55
Baisse généralisée dans la production industrielle au Maroc.....	56

Investissements industriels: L'autofinancement reste le premier recours	56
L'indice des prix à la production industrielle, énergétique et minière du mois de Juillet 2015 [HCP]	56
Bulletin de conjoncture, mai 2015 [Industrie tunisienne]	56
Besoins en recrutement: Les métiers mondiaux montent en cadence	57
Maroc : amélioration du taux d'utilisation des capacités dans l'industrie en juin, selon Bank al-Maghrib	57
Ces industries qui montent...et celles à la traîne au Maroc.....	57
Enquête mensuelle de conjoncture dans l'industrie: Résultats du mois de juin 2015 [Bank al Maghrib]	57
Souss/Investissement: L'industrie en tête	58
Commerce extérieur: L'offre exportable s'industrialise	58
L'indice des prix à la production industrielle, énergétique et minière du mois de Mai 2015 [HCP]	58
INDUSTRIE METALLIQUE ET METALLURGIQUE	59
Antidumping : le Maroc accorde une exemption portant sur 36000 tonnes sur les droits frappant certains aciers plats	59
Maghreb Steel obtient un bouclier commercial de 4 ans	59
Les industries mécaniques et métallurgiques en Tunisie [Année 2014]	59
Industrie : MHE parle aux IMME	59
Industries métallurgiques, mécaniques et électromécaniques: Moulay Hafid Elalamy prône les écosystèmes	60
Ecosystèmes: L'Etat «presse» les métallurgistes.....	60
IMME: Le gap de productivité se creuse	60
OFFSHORING.....	60
Xplorer prend pied au Maroc.....	60
L'Apebi et l'Enseignement supérieur signent une convention	61
POLITIQUE INDUSTRIELLE.....	61
Accord de coopération tuniso-algérienne en matière de propriété industrielle et de métrologie	61
Le Maroc veut créer sa propre industrie militaire selon un général espagnol	61
Atelier de maintenance des TGV Une plateforme intelligente au Maroc	61
Vers la suppression de la double imposition entre l'Algérie et la Pologne	62

Maroc-France: Les nouveaux métiers attirent les investissements	62
Coopération: Moulay Hafid Elalamy rencontre les patrons chinois	62
M. El Alamy invite les entreprises chinoises et européennes dans le cadre du Plan d'Accélération Industrielle	63
La percée industrielle du Maroc expliquée par Moulay Hafid Elalamy	63
Coopération économique : Le Maroc et l'Italie planchent sur une stratégie	63
Ville industrielle intégrée : Un projet dernière génération à Settat	64
La Tunisie, future tête de pont de l'industrie russe en Afrique	64
Commerce extérieur: L'offre exportable s'industrialise	64
Stratégie industrielle: La fausse piste des bas salaires	64
Maroc- L'industrie a perdu 37.000 emplois en 2014, la plus importante perte depuis 2009	65
Economie du Maroc : ces 6 maux pointés par la banque centrale Bank al-Maghrib	65
Pourquoi la stratégie industrielle du Maroc n'honore pas ses promesses.....	65
Partenariat industrie - enseignement supérieur : Signature de convention de partenariat entre le DGRSDT et le GICA [Algérie]	66
RECHERCHE INDUSTRIELLE	66
Un nouvel élan pour les brevets	66
« Global Innovation Index, édition 2015 »	66
8ème session de la commission mixte hispano-marocaine sur la propriété industrielle (OEPM-OMPIC)	67
Propriété industrielle : la Cour de cassation impose la réciprocité entre le Maroc et l'UE	67
Le Maroc manque cruellement de profils du type ingénieur-docteur	67
TRANSFORMATION DES PRODUITS DE LA MER (TPM)	68
Maroc : les conserves de poisson Silver Food dans le filet du contesté groupe Supreme	68
Anouar Invest cède tout son pôle halieutique au géant Supreme	68
ZONES INDUSTRIELLES	68
Le Port Tanger Med, une méga-infrastructure stratégique intégrée et structurante.....	68
Maroc-Turquie: Les perspectives d'investissement se tracent	69

©CND/CDIM HCP 2015

Entreprises industrielles

Un nouveau patron pour l'usine Renault-Nissan à Tanger

Extrait : Jean-François Gal est désormais le nouveau directeur de l'usine Renault-Nissan de Tanger. Âgé de 45 ans, Jean-François Gal est lauréat de l'Ecole supérieure de chimie, physique et électronique de Lyon, et titulaire d'un master spécialisé en logistique industrielle à l'ESSEC. Gal a débuté sa carrière chez Renault en 1994 au sein de la direction de la logistique. En 2011, il est sous-directeur des fabrications à l'usine de Palencia en Espagne, et président du Club des sous-directeurs des fabrications du groupe Renault, avant d'être nommé en 2013 directeur production délai et stocks, et en 2014 directeur logistique aval et contrôle de production de l'alliance Renault-Nissan.

Liens : <http://www.h24info.ma/economie/entreprises/un-nouveau-patron-pour-lusine-renault-nissan-tanger/36688>

Date de publication : 30/09/2015

Maroc: recul de l'activité de Stroc Industrie au premier semestre 2015

Extrait : La production réalisée par la société de maintenance d'unités industrielles, Stroc Industrie, est en baisse de 53 % au titre du semestre écoulé, selon un profit warning de la société. "Ce recul de l'activité s'explique essentiellement par un allongement des délais de réalisation des affaires en cours dû à d'importantes tensions de trésorerie, ce qui a causé un décalage de la facturation et par conséquent l'augmentation des coûts fixes de production (coût de location du matériel et

masse salariale du personnel chantier)", a souligné la société dans son profit warning. La non prise en compte de travaux supplémentaires réalisés mais non facturés, objets d'avenants en cours de négociations a également impacté l'activité de Stroc Industrie "qui reste sereine quant aux perspectives d'avenir, grâce notamment à la mobilisation de sa force commerciale", poursuit la même source.

Liens : http://www.atlasinfo.fr/Maroc-recul-de-l-activite-de-Stroc-Industrie-au-premier-semestre-2015_a65557.html

Date de publication : 28/09/2015

Renault Maroc, partenaire "Gold" de TanJazz 2015

Extrait : Pour la 6ème année consécutive, Renault fera le tour du monde en s'associant au Festival Tanjazz afin de célébrer en musique sa 16ème édition, sur le thème « Le jazz des cinq continents ».

Locomotive de l'industrie automobile au Maroc, et de la région de Tanger en particulier avec son usine Renault- Nissan, le Groupe Renault Maroc marque, avec son soutien au Tanjazz, son engagement pour le développement social et culturel du Royaume.

Liens : <http://Int.ma/renault-maroc-partenaire-gold-de-tanjazz-2015/>

Date de publication : 08/09/2015

L'allemand Contitech va construire une usine de fabrication de bandes transporteuses au Maroc

Extrait : L'Office chérifien des phosphates (OCP) a réussi à convaincre son partenaire allemand Contitech, filiale du groupe Continental, de construire une usine de fabrication de bandes transporteuses à Jorf Lasfar. Il faut dire que Contitech ne s'aventure pas en terrain inconnu puisqu'il livre déjà des bandes transporteuses au Maroc depuis plus de trente ans. Une chose est sûre, Contitech Maroc construira à la fin de l'année sa première filiale de bandes transporteuses à carcasses textile et métallique en Afrique.

Liens : <http://www.usinenouvelle.com/article/l-allemand-contitech-va-construire-une-usine-de-fabrication-de-bandes-transporteuses-au-maroc.N347761>

Date de publication : 07/09/2015

A l'usine Renault Tanger, la machine à recycler de Suez Environnement

Extrait : Tolérance zéro pour les ordures. L'usine Renault Tanger fait appel aux services de Suez environnement pour la gestion de ses rejets. Après avoir valorisé 52 800 tonnes de déchets en 2014, l'usine prévoit 75 000 tonnes en 2015. Le Maroc ne disposant pas de filières pour des déchets industriels dangereux, Renault exporte ceux-ci vers l'étranger. Reportage.

Liens : <http://www.usinenouvelle.com/article/a-l-usine-renault-tanger-la-machine-a-recycler-de-suez-environnement.N338926>

Date de publication : 27/08/2015

Renault-Maghreb Steel: Des négociations tous les 15 jours et un accord imminent

Extrait : Une démarche est engagée depuis plusieurs mois entre le géant marocain de la sidérurgie, Maghreb Steel, et le constructeur automobile Renault. De plus, une fois l'homologation faite et un accord signé, la production ne devra débuter qu'au bout d'une

année, car Maghreb Steel devra alors réorienter ses chaînes de production vers l'industrie automobile, un créneau qu'auparavant elle ne convoitait pas particulièrement. Sans parler de l'attractivité industrielle que cela générera pour Maghreb Steel auprès d'autres constructeurs automobiles.

Liens : <http://www.aujourd'hui.ma/alm-auto/automobile/renault-maghreb-steel-des-negociations-tous-les-15-jours-et-un-accord-imminent-119847>

Date de publication : 28/07/2015

Oreo bat un record Guinness à Casablanca!

Extrait : La marque mondialement connue de biscuits du groupe Mondelēz s'apprête à battre son propre record. «Tournez, goûtez, trempez», le rituel qui a rassemblé 1.796 personnes à Mumbai, le 22 décembre 2013, sera relancé cette fois-ci à Casablanca. Le fabricant a pour ambition d'inscrire le futur exploit du 24 juillet au Guinness World Records. Le groupe Mondelēz frappe fort pour son arrivée à Casablanca. Depuis le 31 mars 2015 et suite à un investissement de 105 millions de DH, le biscuit noir est produit au Maroc.

Liens : <http://www.leconomiste.com/article/974591-oreo-bat-un-record-guinness-casablanca>

Date de publication : 22/07/2015

Nouvelle usine d'injection plastique dans la zone franche de Tanger

Extrait : Le groupe industriel tunisien One Tech Holding s'installe au Maroc. Il va ouvrir au mois de septembre prochain une usine d'injection plastique et d'assemblage dans la zone franche de Tanger. Ce projet en préparation depuis plusieurs mois est actuellement en phase finale.

Liens : <http://www.lavieeco.com/news/actualites/nouve>

[lle-usine-d-injection-plastique-dans-la-zone-franche-de-tanger-34742.html](http://www.usinenouvelle.com/article/renault-accelere-a-tanger-avec-un-plan-d-embauche-de-1000-salaries-supplementaires-d-ici-septembre.N341941)

Date de publication : 21/07/2015

Renault accélère à Tanger avec un plan d'embauche de 1000 salariés supplémentaires d'ici septembre

Extrait : Pour suivre l'augmentation de la production du site de Tanger, Renault passe à trois équipes par jour sur une des deux lignes de l'usine. Ce vaste plan d'embauche portera l'effectif total direct à 7 000 salariés d'ici à septembre contre 6 000 au printemps comme l'explique en exclusivité à L'Usine Nouvelle Paul Carvalho, (photo ci dessous) directeur de l'usine Renault Nissan de Tanger : "la montée en puissance du site se poursuit comme prévu et s'accélère même avec la reprise du marché européen en hausse régulière depuis plusieurs mois. Quant à savoir, enfin, si la Kwid le nouveau véhicule à bas prix de Renault lancé en Inde fin mai sera fabriqué à Tanger pour Paul Carvalho la question reste entière.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/renault-accelere-a-tanger-avec-un-plan-d-embauche-de-1000-salaries-supplementaires-d-ici-septembre.N341941>

Date de publication : 20/07/2015

Des entreprises marocaines en prospection au Benin

Extrait : Des entreprises marocaines ont fait le déplacement au Bénin pour la 6e édition de la Foire de l'indépendance du Bénin «FIB» qui a débuté le 17 juillet et qui se prolongera jusqu'au 2 août prochain». Maroc Export a réservé une superficie de 500 m² pour l'exposition de l'offre marocaine représentée par différents secteurs d'activité : agroalimentaire, le textile, BTP et matériaux de construction, NTIC,

pharmaceutique, banques et services financiers, chimie et parachimie, énergie renouvelable, électricité et automobile. Rappelons que si les principaux fournisseurs du Bénin sont les États-Unis (28%), France (9%), Inde (8,8%), Togo (8%) et Chine (6,7%), ce pays de l'Afrique de l'Ouest est également un importateur de viande marocaine, des préparations de produits de la mer, des équipements électriques et électroniques, papier et ciment.

Liens : <http://www.challenge.ma/des-entreprises-marocaines-en-prospection-au-benin-52580/>

Date de publication : 20/07/2015

Carton ondulé : Questions à Mounir El bari, Directeur général de GPC

Extrait : Le nouveau site consistera en une unité de production de carton d'une capacité de

60 000 tonnes sur un terrain de 5 hectares, dont la mise en route est prévue pour juin 2016. Cet investissement de 500 MDH permettra à GPC de porter sa capacité de production nationale à 230 000 tonnes de carton ondulé par an pour accompagner la montée en puissance des secteurs automobile et agricole au Maroc. Le groupe mettra à la disposition du secteur automobile des machines de haute technologie capables d'accompagner durablement les équipementiers installés à Tanger et Kénitra et prendre en charge tous leurs besoins d'emballage.

Liens :

<http://www.lavieeco.com/news/economie/carton-ondule-questions-a-mounir-el-bari-directeur-general-de-gpc-34593.html>

Date de publication : 10/07/2015

Sevelnord impulse le renouveau industriel de PSA

Extrait : Cette étape a été possible par la réduction du nombre et la taille des lignes de production, la concentration de la logistique au

cœur de l'atelier, l'intégration des fournisseurs dans l'usine ou encore la valorisation de surfaces non-utilisées. Enfin, l'usine du Nord a été la première en Europe à adopter le programme Corail en novembre 2014, un projet de transformation des modes de fonctionnement de la Supply Chain Amont et des Systèmes d'Informations associés. L'usine slovaque de Trnava a reçu Corail en juin 2015, Rennes lui succèdera en novembre prochain et le programme sera déployé sur l'ensemble des sites de production en 2019.

Liens : <http://www.ccfa.fr/Sevelnord-impulse-le-renouveau-149955>

Date de publication : 01/07/2015

Industrie aéronautique

Ouverture du premier Salon de l'Aviation privée et d'Affaires à Casablanca

Extrait : Le Directeur général de l'aviation civile, Khalid Cherkaoui a estimé que l'organisation de ce Salon, le premier du genre en Afrique du Nord, intervient à la lumière des développements enregistrés au Maroc au cours des dix dernières années, en particulier dans le secteur de l'aviation privée et d'affaires, où opèrent 10 compagnies marocaines avec une flotte totale de 60 avions consacrés à ce type de voyage. Depuis l'événement "MEBAA Conférence" organisé à Marrakech, le marché nord-africain jouit d'une grande importance pour MEBAA. Il va sans dire que ce salon professionnel contribue au développement du secteur de l'aviation privée et d'affaires au Maroc et à la promotion du pays, en tant que destination importante d'aviation d'affaires à l'échelle africaine. Pour rappel, "MEBAA" organise, depuis huit ans, le salon de l'Aviation d'Affaires et de l'Aviation privée à Dubaï, qui est l'une des plus importantes manifestations internationales dans ce domaine.

Liens :

<http://www.lavieeco.com/news/actualites/ouverture-du-premier-salon-de-l-aviation-privee-et-d-affaires-a-casablanca-35121.html>

Date de publication : 02/09/2015

Aéronautique: Le secteur confirme sa montée en puissance

Extrait : Même son de cloche chez NSE Maroc, filiale de NSE Holding spécialisée dans le câblage et la maintenance électronique aéronautique, qui annonce la finalisation d'engagements pour un développement de ses activités et de ses installations industrielles sur son site de Nouaceur. NSE Maroc envisage de diversifier son portefeuille métier et entend donc étoffer son effectif et lancer un nouvel atelier de près de 2000 m2. Le Français les Ateliers de la Haute Garonne (AHG) envisage également d'implanter, à MidParc, une nouvelle unité industrielle de 2000 m2 qui devrait passer, dès 2016, à une envergure deux fois plus importante.

Liens :

<http://www.le360.ma/fr/economie/aeronautique-le-secteur-confirme-sa-montee-en-puissance-49775>

Date de publication : 01/09/2015

Aéronautique: Ces majors qui (ré) investissent gros sur le Maroc

Extrait : Avec un taux de commercialisation de 30%, MidParc.SA mise sur l'extension du site de Nouaceur pour accompagner le réinvestissement des opérateurs du secteur aéronautique. Sur le total des 97 hectares que l'Etat compte réserver à l'industrie, 60 hectares seront localisés à Casablanca. Ce dernier semestre de l'année sera stratégique au secteur aéronautique en termes de développements industriels. La mise en place récente des contrats de performance avec l'Etat

coïncide déjà avec la montée en régime chez plusieurs opérateurs.

Liens :

<http://www.leconomiste.com/article/976390-aeronautique-ces-majors-qui-reinvestissent-gros-sur-le-maroc>

Date de publication : 01/09/2015

Aéronautique : Simra progresse sur son plan de développement au Maroc

Extrait : A l'étroit dans 2400 m², Simra Maroc, filiale du groupe français d'ingénierie Segula Technologies compte comme prévu cette année doubler la taille de son usine implantée sur l'aéropole de Casablanca. L'inauguration est prévue à la rentrée sur un site qui vise 300 salariés en 2019. "Notre offre low cost marocaine est l'une des activités du groupe qui progresse le plus vite. C'est la raison pour laquelle nous avons décidé l'an dernier d'accélérer son Développement en doublant la taille de la surface que nous avons aujourd'hui".

C'est ce qu'à confirmé à L'Usine Nouvelle Philippe Breban, directeur général de Simra interrogé lors du salon du Bourget en juin sur les motivations de son groupe au Maroc.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/aeronautique-simra-progresse-sur-son-plan-de-developpement-au-maroc.N341152>

Date de publication : 31/08/2015

Tunisie - Economique: Les sociétés STELLA et DEMAT reçoivent la visite de Habib Essid

Extrait : Le chef du gouvernement, Habib Essid, était en visite, vendredi 28 août, dans les sociétés "STELLA" et "DEMAT" situées dans la zone industrielle d'El Mghira (Ben Arous) et spécialisées dans la production des composants

aéronautiques. Créée en 2008, "DEMAT" est une société 100% tunisienne et totalement exportatrice opérant dans le domaine aéronautique. La société "STELLA", installée en Tunisie depuis 2010, emploie, quant à elle, environ 780 cadres et agents formés dans le domaine aéronautique, dont des diplômés du supérieur.

Liens :

<http://www.webmanagercenter.com/actualite/economie/2015/08/29/166019/tunisie-economique-les-societes-stella-et-demat-recoivent-la-visite-de-habib-essid>

Date de publication : 30/08/2015

Maroc : Casablanca, capitale de l'Aviation privée et d'affaires

Extrait : Le premier Salon de l'Aviation privée et de l'aviation d'affaires « Mebaa Show Morocco 2015 », est prévu pour se tenir les 1er et 2 septembre à l'aéroport Mohammed V à Casablanca. Depuis son événement « MEBAA Conférence » à Marrakech, le marché Nord-Africain accorde une grande importance pour MEBAA. « Ce salon professionnel contribuera au développement du secteur de l'aviation privée et d'affaires au Maroc, et à la promotion du Maroc en tant que destination importante d'aviation d'Affaires à l'échelle africaine », précise la même source. Pour rappel, « MEBAA » organise, depuis huit ans, le salon de l'Aviation d'Affaires et de l'Aviation privée à Dubaï, qui est l'une des plus importantes manifestations internationales dans ce domaine.

Liens :

<http://www.lemagazinedumanager.com/11567-maroc-casablanca-capitale-de-laviation-privee-et-daffaires.html>

Date de publication : 29/08/2015

Quatre premiers écosystèmes pour redonner des ailes au secteur aéronautique

Extrait : L'industrie aéronautique est promise à un nouveau décollage. Le secteur accueille ses 4 premiers écosystèmes avec des objectifs à l'horizon 2020 pour le moins ambitieux : plus de 100 nouveaux acteurs à drainer, quelque 23.000 nouveaux emplois à créer, doublement du chiffre d'affaires à l'export et un taux d'intégration de 35%.

Liens :

<http://www.lematin.ma/journal/2015/industrie-- quatre-premiers-ecosystemes-pour-redonner-- des-ailes-au-secteur-aeronautique/228493.html>

Date de publication : 29/07/2015

Comment NSE Aéro veut utiliser le Maroc pour partir à la conquête de l'Afrique centrale

Extrait : Spécialisé dans le câblage aéronautique, la PME NSE Aéro Maroc voit grand. NSE Aéro Maroc, filiale de la société française auvergnate Nizerolles systèmes électroniques (NSE) industries, ne se satisfait plus de son activité de câblage et d'intégration de câblage aéronautique pour le compte de sa société mère qu'elle exerce à Casablanca. Ainsi, NSE Aéro Maroc s'est lancé dans la réparation d'équipements avioniques et électriques.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/comment-nse-aero-veut-utiliser-le-maroc-pour-partir-a-la-conquete-de-l-afrique-centrale.N341674>

Date de publication : 28/07/2015

Lancement des écosystèmes aéronautiques, poids lourd et carrosserie industrielle:

Moulay Hafid Elalamy met le paquet

Extrait : Après la mise en œuvre en avril dernier des écosystèmes automobiles, le département de Moulay Hafid Elalamy n'a pas attendu longtemps pour étendre l'expérience à d'autres secteurs clés dans le cadre du Plan d'accélération industrielle. Et comme l'avait promis Moulay Hafid Elalamy lors du lancement des écosystèmes automobiles, le Plan d'accélération industrielle 2014-2020 s'attaque à de nouveaux secteurs. De même, il sera procédé au lancement des écosystèmes poids lourd et carrosserie industrielle et à la signature des contrats de performance qui accompagneront le déploiement de ces écosystèmes.

Liens :

<http://www.aujourd'hui.ma/maroc/economie/lan cement-des-ecosystemes-aeronautiques-poids-lourd-et-carrosserie-industrielle-moulay-hafid-elalamy-met-le-paquet-119832>

Date de publication : 28/07/2015

Nexans Maroc meilleur fournisseur de câbles par Fokker

Extrait : Nexans a annoncé que son équipe au Maroc a été distinguée pour la deuxième année consécutive par l'équipementier aéronautique néerlandais Fokker Elmo. Nexans rappelle aussi qu'il fournit chaque année plus de 2 300 km de câbles à Fokker, ainsi que des fils et câbles pour les projets Airbus. Le niveau de qualité obtenu, conjugué à une livraison complète dans les délais (OTIF), a permis au groupe de surpasser 20 autres fournisseurs concurrents, explique le groupe.

Liens : <http://www.challenge.ma/nexans-maroc-meilleur-fournisseur-de-cables-par-fokker-52578/>

Date de publication : 20/07/2015

NSE Aero Maroc double sa capacité

Extrait : La société NSE Aero Maroc, filiale à 100% du groupe français NSE, va doubler la surface de ses installations situées sur la zone franche aéronautique du MIDPARC. La société a en effet signé un contrat de construction et de bail commercial pour un nouveau bâtiment d'une superficie de 1 940 m² qui sera disponible en 2016. Cet agrandissement permettra de soutenir la croissance de la société, spécialisée dans l'intégration de systèmes câblés complexes et la maintenance d'équipements aéronautiques sur le Maroc et l'Afrique. Le groupe NSE est pour rappel un fournisseur de premier rang des acteurs majeurs de rang mondial de l'industrie aéronautique et informatique, ainsi que pour des applications militaires.

Liens : <http://www.challenge.ma/nse-aero-maroc-double-sa-capacite-52577/>

Date de publication : 20/07/2015

Figeac Aéro : signe un contrat avec Latécoère et s'implante au Mexique

Extrait : Le Groupe Figeac Aéro a signé avec le Groupe Latécoère un contrat de fourniture de pièces élémentaires en alliages légers et métaux durs ainsi que de petits sous-ensembles pour les portes du Boeing 787 Dreamliner. "Ce contrat confirme le rôle majeur de Figeac Aéro comme un des leaders de la sous-traitance aéronautique", estime le groupe. A cette occasion, le groupe va se doter via sa filiale Figeac Aero Mexico, d'une plateforme au Mexique, à Hermosillo dans l'état de Sonora.

Liens : <http://www.boursier.com/actions/actualites/new/s/figeac-aero-signe-un-contrat-avec-latecoere-et-s-implante-au-mexique-636945.html>

Date de publication : 15/07/2015

Aéronautique : Aerospace Meetings Casablanca revient en octobre

Extrait : Aerospace Meetings Casablanca, organisée par BCI Aerospace, spécialiste des rencontres d'affaires, est destinée aux constructeurs, équipementiers, fournisseurs de rang 1, sous-traitants, fournisseurs de services et groupements professionnels. Ce qui devra permettre d'aider les grands groupes et fournisseurs de rang 1 à développer leur chaîne d'approvisionnement dans les pays émergents, fournir des opportunités de développement commercial aux fournisseurs marocains avec le soutien des grands groupes et des entreprises étrangères, indiquent les organisateurs. Aerospace Meetings Casablanca offre également un programme de conférences qui porteront sur les évolutions de l'environnement scientifique, technique, industriel ou commercial, mais également sur les politiques d'achat des grands groupes.

Liens : <http://www.challenge.ma/aeronautique-aerospace-meetings-casablanca-revient-en-octobre-52164/>

Date de publication : 13/07/2015

Industries aéronautique et spatiale: Casablanca abritera une convention d'affaires internationale en octobre

Extrait : La troisième édition de la Convention d'affaires internationale pour les industries aéronautiques et spatiales «Aerospace Meetings Casablanca» aura lieu les 6 et 7 octobre prochain avec la participation de 250 entreprises en provenance d'une quinzaine de pays, ce qui donnera lieu à 5.000 rencontres d'affaires.

Liens : http://www.lematin.ma/journal/2015/industries-aeronautique-et-spatiale_casablanca-abritera-une-convention--d-affaires-internationale-en-octobre/227484.html

Date de publication : 12/07/2015

Le Maroc premier membre à part entière de l'ITF sur le continent africain

Extrait : Le Maroc est devenu nouveau membre du 'International Transport Forum' (ITF). Le haut conseil des ministres des transports a adopté à l'unanimité à l'adhésion de trois nouveaux pays: l'Argentine, Israël et le Maroc, à l'occasion de son sommet en Allemagne le 28 mai 2015.

Hébergé par l'OCDE à Paris (France), le FIT sert de laboratoire d'idées stratégique sur l'action à mener dans le domaine des transports et organise chaque année un sommet réunissant les ministres des Transports. C'est la seule instance internationale qui traite tous les modes de transport. Suite à la décision du sommet, le nombre de ses pays membres est passé de 54 à 57.

Liens : http://www.aeronautique.ma/Le-Maroc-premier-membre-a-part-entiere-de-l-ITF-sur-le-continent-africain_a4019.html

Date de publication : 01/07/2015

Industrie agroalimentaire

Les produits du terroir marocain se positionnent sur le marché suisse

Extrait : Les produits du terroir marocain (amlou, huile d'argan, huile d'olive, miel...) seront présents à la 6ème édition du concours suisse des produits du terroir, tenue les 26 et 27 septembre à Delémont-Courtemelon, en Suisse. Une participation qui s'inscrit dans le cadre de la stratégie de développement des produits du terroir, initiée par le ministère de l'Agriculture et de la Pêche maritime et mise en œuvre par l'ADA, notamment à travers le projet d'accès

aux marchés des produits agroalimentaires et du terroir, financé par le secrétariat d'Etat à l'Economie suisse (SECO) et mis en œuvre par l'Organisation des Nations-Unies pour le Développement Industriel (ONUUDI). Cette initiative a eu pour but d'offrir aux consommateurs suisses l'opportunité de connaître et d'apprécier les produits du terroir marocain à travers deux journées de dégustation et de vente dans les stands dédiés aux produits dit Excellence du concours marocain dans le pavillon Terroir du Monde.

Liens : <http://www.challenge.ma/les-produits-du-terroir-marocain-se-positionnent-sur-le-marche-suisse-56331/#respond>

Date de publication : 28/09/2015

L'export dope la rentabilité de Cosumar

Extrait : Cosumar a réalisé un bon semestre 2015 avec une amélioration des revenus et des bénéfices tout en réussissant son activité à l'export et profitant d'une bonne campagne sucrière. La raffinerie de sucre brut de Casablanca a exporté 72.000 tonnes à fin juin 2015 contre à peine 2.500 tonnes à fin juin 2014. Cette forte hausse des ventes à l'export est réalisée grâce à l'import de sucre brut en admission temporaire avant son raffinage à Casablanca pour sa vente à l'international.

Liens : <http://www.challenge.ma/lexport-dope-la-rentabilite-de-cosumar-56057/>

Date de publication : 22/09/2015

Résultats semestriels: Lesieur Cristal reste solide

Extrait : En dépit d'un contexte peu porteur dans son secteur d'activité, Lesieur Cristal a pu réaliser une performance semestrielle solide dans la continuité des réalisations 2014. Il en ressort donc que le premier semestre 2015 a représenté six mois de croissance, avec des résultats globalement en progression. C'est ainsi que le conseil d'administration a noté que dans

un contexte de faible croissance pour les produits agroalimentaires, Lesieur Cristal réalise une bonne performance.

Liens :

http://www.aujourd'hui.ma/maroc/economie/resultats-semestriels-lesieur-cristal-reste-solide-120672#.VgE5brX_fSs

Date de publication : 22/09/2015

Tabac: Habanos investit 1 milliard de DH

Extrait : Après la SMT (ex-Régie des Tabacs), Habanos implantera la première usine de fabrication de produits de tabac dans la région de Casablanca. La société Habanos prévoit d'investir 1 milliard de DH dans le montage d'une unité de production de cigarettes, de cigares et de cigarillos, avec à la clé 600 emplois. Le secteur du tabac séduit des investisseurs, mais depuis la fin du monopole, aucun n'a osé franchir le pas de la production.

Liens :

<http://www.leconomiste.com/article/977471-tabac-habanos-investit-1-milliard-de-dh>

Date de publication : 21/09/2015

Maroc: Cosumar, Trader et Exportateur de sucre, en puissance

Extrait : En marge de la Conférence internationale du Sucre, qui se tient du 10 au 11 septembre 2015 à Marrakech, Mohammed Fikrat, PDG Cosumar et président APS (Association professionnelle sucrière), décline les ambitions de Cosumar pour se positionner dans l'export et le trading du sucre, les enjeux de modernisation et de compétitivité de la filière pour ce faire, la nécessaire coopération sud-sud...Les Afriques : Marrakech accueille la Conférence internationale du Sucre en ce mois de septembre 2015. Nous avons beaucoup de similitudes avec plusieurs pays frères et amis, dans la mesure où, d'une part, le tissu agricole est constitué en majorité

de petites exploitations et il a besoin de se moderniser.

Liens :

<http://www.lesafriques.com/actualite/maroc-cosumar-trader-et-exportateur-de-sucre-en-puissance.html?Itemid=89>

Date de publication : 11/09/2015

Afrique: Les enjeux futurs du secteur sucrier

Extrait : A la Conférence internationale du sucre, les 10 et 11 septembre 2015 à Marrakech, les professionnels du secteur du sucre, les décideurs publics et autres experts se penchent sur les défis futurs de la filière en Afrique. A l'ouverture de la Conférence internationale du Sucre, jeudi 10 septembre 2015, Aziz Akhannouch, ministre marocain de l'Agriculture et de la pêche maritime, a d'abord mis tout le monde d'accord sur le rôle stratégique du secteur sucrier (chiffres à l'appui), sur la place de la filière dans l'équation alimentaire mondiale et les avancées du royaume du Maroc en la matière. De son avis, la tenue de la Conférence à Marrakech est une évidence, dans la mesure où ce pays a été toujours été considéré comme membre-phare de l'OIS. Il a ajouté qu'il est digne de confiance, notamment à travers les actions du Maroc et les stratégies de Cosumar, chef de file du secteur dans ce pays.

Liens :

<http://www.lesafriques.com/actualite/afrique-les-enjeux-futurs-du-secteur-sucrier.html?Itemid=89>

Date de publication : 11/09/2015

M. Akhannouch prend part à marrakech à la conférence internationale du sucre

Extrait : Le secteur sucrier contribue largement à la fois à l'exigence nationale de sécurité alimentaire, à la couverture des besoins du pays en sucre et à l'amélioration des conditions de vie

de 80.000 familles de producteurs de plantes sucrières, a affirmé jeudi, à Marrakech, le ministre de l'Agriculture et de la Pêche maritime, Aziz Akhannouch. "Le secteur sucrier occupe une place stratégique dans l'agriculture marocaine et se positionne parmi les secteurs agro-industriels les plus importants du pays", a-t-il relevé à l'ouverture de la Conférence internationale du Sucre (Marrakech les 10 et 11 septembre). Organisée par l'Association Professionnelle Sucrière (APS) en partenariat avec l'Organisation Internationale du Sucre (OIS), sous le thème "le secteur sucrier africain, quels défis pour l'avenir ?"

Liens : <http://www.maroc.ma/fr/actualites/m-akhannouch-prend-part-marrakech-la-conference-internationale-du-sucre>

Date de publication : 10/09/2015

L'agro-industrie rêve de ses écosystèmes

Extrait : «L'ébauche de la stratégie de développement de l'agro-industrie est très encourageante. C'est une première étape pour relancer le volet industriel du secteur agroalimentaire. A terme, cela permettra de créer des dizaines de milliers d'emplois et des points en plus au PIB», précise Amine Berrada Sounni, président de la Fédération nationale de l'agroalimentaire (Fenagri). Les opérateurs auxquels les ministres de l'Agriculture et de l'Industrie ont présenté le canevas de cette stratégie ont été conquis. «L'objectif est d'avoir un modèle exportable.

Liens : <http://www.leconomiste.com/article/976682-l-agro-industrie-reve-de-ses-ecosystemes>

Date de publication : 07/09/2015

Les professionnels du secteur des industries Agroalimentaire mis à contribution dans

l'élaboration de la stratégie de développement de l'agro-industrie marocaine

Extrait : Les professionnels du secteur des industries agroalimentaire mis à contribution dans l'élaboration de la stratégie de développement de l'agro-industrie marocaine. Le ministre de l'Agriculture et de la Pêche Maritime, le ministre de l'Industrie, du Commerce, de l'Investissement et de l'Economie numérique et le ministre délégué auprès du ministre de l'Industrie, du Commerce, de l'investissement et de l'économie numérique, chargé des petites entreprises et de l'intégration du secteur informel ont présidé, le 3 septembre 2015, à Rabat une réunion de présentation de l'ébauche de l'étude visant le développement du secteur des industries agroalimentaires.

Liens : <http://www.fellah-trade.com/fr/info-filiere/actualites-maroc/article?id=10701>

Date de publication : 04/09/2015

Le Maroc prône le Halal en Espagne

Extrait : Cet événement prévu les 21 et 22 octobre à Madrid connaîtra la participation de la Chambre de commerce, d'industrie et des services du Maroc en Espagne (CCISME) ainsi que l'Institut marocain de normalisation (Imanor). Cet événement prévu les 21 et 22 octobre à Madrid connaîtra la participation de la Chambre de commerce, d'industrie et des services du Maroc en Espagne (CCISME) ainsi que l'Institut marocain de normalisation (Imanor). L'ExpoHalal Spain se veut un événement européen de grande envergure.

Liens : http://www.aujourd'hui.ma/une/actualite/manifestation-le-maroc-prone-le-halal-en-espagne-120187#.Veb6_bX_fSs

Date de publication : 02/09/2015

L'Algérie participera au prochain salon "Expo halal" de Madrid

Extrait : Un pavillon dédié à la production algérienne de l'agro-alimentaire sera ouvert au niveau du salon "Expo halal", prévu les 21 et 22 octobre prochain à Madrid, a-t-on appris lundi à Oran, du cercle de commerce et de l'industrie algéro-espagnol (CCIAE), coordinateur de la participation algérienne à cet événement économique international.

Des chefs d'entreprises activant notamment dans le créneau de l'industrie agro-alimentaire de différentes régions du pays sont attendus à ce rendez-vous pour faire valoir les potentialités nationales dans ce domaine ainsi que les caractéristiques de cette branche industrielle en croissance en Algérie.

Liens:

<http://www.maghrebemergent.info/actualite/brèves/fil-maghreb/50802-l-algerie-participera-au-prochain-salon-expo-halal-de-madrid.html>

Date de publication : 31/08/2015

Les industries agroalimentaires en Tunisie [Année 2014]

Extrait : Le secteur des Industries Agroalimentaires (IAA) compte 1 063 entreprises industrielles employant 10 personnes et plus. Parmi elles, 201 produisent totalement pour l'exportation. La valeur de la production de ce secteur, à prix courant, est passée de 8 444 MTND en 2008 à 10 668 MTND en 2012, enregistrant un taux de croissance annuel moyen de 6%. Le taux de la valeur ajoutée générée par ce secteur se situe autour de 20%. La valeur ajoutée des IAA a enregistré, à partir des années 80 et par rapport à la croissance observée durant les trois précédentes décennies, une croissance plus accélérée.

Liens:

http://www.tunisieindustrie.nat.tn/fr/download/CEPI/mono_IAA.pdf

Date de publication : 27/07/2015

Performances et compétitivité des exportations des filières phares du secteur agroalimentaire marocain

Extrait : De par leur contribution à la sécurité alimentaire du pays, à la croissance, à l'emploi et aux échanges extérieurs, l'agriculture et l'industrie agroalimentaire constituent des secteurs clés pour l'économie marocaine. En 2013, l'agriculture et l'industrie alimentaire ont représenté respectivement 15,5% et 5,3% du PIB nominal. De même et bien qu'en deçà de leur potentiel, ces secteurs contribuent, également, à l'amélioration de nos échanges extérieurs avec une contribution aux exportations globales des biens du pays de plus de 15% en 2013 portée, essentiellement, par des filières phares à l'export.

Liens:

<http://www.finances.gov.ma//Docs/2014/DEPF/Note%20Performance%20et%20comp%C3%A9titivit%C3%A9%20des%20fili%C3%A8res%20phares%20de%20l%27agroalimentaire.pdf>

Date de publication : 22/07/2015

Tunisie : la production de lait en hausse de 3 millions de litres à Sidi Bouzid au 1er semestre 2015

Extrait : Au cours du premier semestre 2015, les quantités de lait collectées dans le gouvernorat de Sidi Bouzid ont enregistré une hausse de 3 millions de litres par rapport à la même période de l'année 2014 (68 millions de litres).

Dans une déclaration au correspondant de l'Agence TAP, Fathi Brahmî, directeur régional de l'Office de l'élevage et des pâturages, a souligné que la production annuelle de lait dans le gouvernorat de Sidi Bouzid a atteint 140

millions de litres, dont plus de 130 millions sont collectés, alors que les quantités transformées sont estimées à 128 millions de litres soit 95% de la production.

Liens:

<http://directinfo.webmanagercenter.com/2015/07/19/sidi-bouزيد-production-de-lait-en-hausse-de-3-millions-de-litres-1er-semester-2015/>

Date de publication : 19/07/2015

Contrat-programme de l'industrie agroalimentaire: La signature compromise pour ce mois de juillet

Extrait : L'étude pour la définition d'une nouvelle stratégie de développement des industries agroalimentaires - qui devra déboucher sur l'élaboration d'un projet de contrat-programme entre l'État et les professionnels du secteur - n'est pas encore finalisée. Elle en veut pour preuve la tenue, le vendredi 10 juillet, de la 3e réunion du comité de suivi de l'étude stratégique sous le pilotage du ministère de l'Industrie et avec la participation des représentants du département de l'Agriculture, de la Fenagri, et de la COMADER (Confédération marocaine de l'agriculture et du développement rural). Rappelons que l'étude porte sur l'ensemble des filières des industries agroalimentaires (à l'exception de l'industrie du poisson) aussi bien les industries implantées au Maroc que celles qui ne le sont pas encore et qui pourraient venir s'y développer durablement.

Liens :

<http://www.lematin.ma/journal/2015/contrat-programme-de-l-industrie-agroalimentaire-la-signature-compromise-pour-ce-mois-de-juillet/227625.html>

Date de publication : 14/07/2015

Le groupe marocain Forafric entame la conquête de l'Afrique par le Gabon

Extrait : Le Groupe Forafric, leader de la minoterie industrielle au Maroc avec sa marque MayMouna, vient de s'installer au Gabon, première étape de sa vision d'expansion africaine. « L'installation d'une structure de distribution, n'est qu'une première étape dans la stratégie d'expansion du Groupe qui projette d'implanter une unité de production au Gabon. Fort de ces 70 ans d'expérience dans le négoce de céréales et de ces 4 unités de production implantées stratégiquement à travers le territoire marocain, d'une capacité annuelle totale de plus de 500.000 Tonnes, le Groupe Forafric s'impose avec sa marque phare MayMouna comme leader dans l'industrie céréalière.

Liens :

<http://www.lemagazinedumanager.com/11035-le-groupe-marocain-forafric-entame-la-conquete-de-lafrique-par-le-gabon.html>

Date de publication : 13/07/2015

Agro- industrie : Les engrais Toguna, un gage de qualité

Extrait : En neuf années d'activités, Toguna Agro-Industries est devenu le premier producteur d'engrais agricoles au Mali et l'un des principaux exportateurs privés du pays. Elle dessert toutes les régions agricoles du Mali et permet à Toguna Agro-Industries d'accompagner les grands projets de l'Etat - Programme coton, Initiative riz et Programme pomme de terre notamment. Toguna Agro-Industries poursuit ses investissements au Mali, avec une nouvelle unité de granulation de phosphates en cours de construction en zone aéroportuaire de Bamako.

Liens :

<http://www.maliweb.net/economie/agriculture/agro-industrie-les-engrais-toguna-un-gage-de-qualite-1057232.html>

Date de publication : 13/07/2015

Agro-alimentaire: Forafric à l'assaut du Gabon

Extrait : Le Groupe Forafric, leader de la minoterie industrielle au Maroc avec sa marque phare MayMouna, entame son expansion africaine avec une première implantation au Gabon. Cette stratégie sera entamée immédiatement par une première implantation au Gabon : la création de MayMouna Food-Gabon, plateforme régionale de distribution basée à Libreville et qui desservira le Gabon et les pays limitrophes : la Guinée Equatoriale, le Cameroun, la République du Congo et Sao Tomé-et-Principe. A noter que l'implémentation d'une structure de distribution, n'est qu'une première étape dans la stratégie d'expansion du Groupe qui projette d'implanter une unité de production au Gabon.

Liens : <http://www.le360.ma/fr/economie/agro-alimentaire-forafric-a-lassaut-du-gabon-45477>

Date de publication : 13/07/2015

Agroalimentaire: Le Maroc prendra part à l'Anuga 2015 en octobre prochain

Extrait : Composé d'une dizaine de salons thématiques et prévu sur plus de 25 hectares, le salon Anuga est le rendez-vous tant attendu par les professionnels marocains pour se rapprocher davantage du marché allemand.

La ville de Cologne, en Allemagne, abritera du 10 au 14 octobre prochain l'une des plus grandes foires alimentaires du monde. Il s'agit d'Anuga, un rendez-vous international qui attire plus de 150.000 professionnels et 187 pays participants.

Liens : <http://www.lematin.ma/journal/2015/agroalimentaire-le-maroc-prendra-part-a-l-anuga-2015-en-octobre-prochain/227481.html>

Date de publication : 12/07/2015

Sucre : 40% des besoins couverts par la production locale en 2015

Extrait : La production de betterave sucre a progressé de 45% en 2013-2014. En définitive, la production de sucre blanc a augmenté de 32%, à 480 000 tonnes. On est encore loin de l'objectif arrêté par l'Etat qui, à travers le Plan Maroc vert, est de porter la production locale de sucre blanc à 856 000 t à l'horizon 2020, soit 62% des besoins.

Liens :

<http://www.lavieeco.com/news/economie/sucre-40-des-besoins-couverts-par-la-production-locale-en-2015-34618.html>

Date de publication : 11/07/2015

Les 18-19-20 octobre 2015 Natexpo : le salon révélateur d'un marché novateur en pleine croissance

Extrait : Durant les 3 jours du salon, de nombreuses animations sont organisées pour mettre en lumière les innovations les plus récentes du secteur et répondre aux attentes des professionnels avec, en particulier, les Trophées NATEXPO et la Galerie des Nouveautés. Les Trophées NATEXPO, qui fêtent en 2015 leur 10e anniversaire, récompensent les produits les plus innovants de l'année.

Liens :

<http://www.agroligne.com/actualites/24230-les-18-19-20-octobre-2015-natexpo-le-salon-revelateur-d-un-marche-novateur-en-pleine-croissance.html>

Date de publication : 09/07/2015

Cluster luxe: Un an et déjà 11 projets

Extrait : Labellisation de 11 projets R&D, conclusion de 6 partenariats internationaux et montage d'une nouvelle filière de formation d'ingénierie industrielle, ce sont là les premières réalisations du cluster Menara créé l'an dernier à Marrakech et dédié au luxe. «Le bilan de cette première année est positif, même s'il reste

beaucoup de travail pour faire rayonner l'excellence marrakchie au niveau national et international. Nous avons pu consolider les relations entre membres, entre l'université et l'entreprise, dans un système régional d'innovation», estime Youssef Mouhyi, président de l'union locale du patronat. Baptisé Ménara, ce cluster porté par la CGEM a pour ambition de fédérer l'ensemble des acteurs du secteur, notamment les agro-industriels, les universités ou les associations, autour d'une vision.

Liens :

<http://www.leconomiste.com/article/973990-cluster-luxe-un-et-deja-11-projets>

Date de publication : 09/07/2015

Etat des lieux : filières sucrières et oléagineuses

Extrait : En effet, 480.000 tonnes de sucre blanc ont été extraites à partir de la betterave et la canne à sucre, soit une augmentation de 32% par rapport à la campagne précédente. La campagne 2013-2014 a également été marquée par une augmentation de la superficie (+48%) et de la production (+45%) de la betterave à sucre par rapport à la campagne précédente, parallèlement à une diminution de la superficie (-25%) et de la production (-55%) de la canne à sucre. Ceci s'explique par le faible avantage comparatif qu'offre la culture de canne à sucre par rapport à d'autres cultures telles que les primeurs ou les arachides notamment dans la région du Loukkos.

Liens : <http://www.fellah-trade.com/fr/info-filiere/actualites-maroc/article?id=10531>

Date de publication : 03/07/2015

Participation distinguée du Maroc au Summer Fancy Food Show à New York

Extrait : Outre l'exposition des produits du Royaume, la participation marocaine vise à décrocher de nouvelles parts du marché américain, en profitant des mesures

préférentielles accordées dans le cadre de l'accord de libre-échange conclu en 2006 entre le Maroc et les Etats-Unis, et de gagner des parts de marché dans la zone nord-américaine ALENA, qui représente plus de 450 millions de consommateurs et plus de 146 milliards de dollars d'importations de produits de l'agroalimentaire. Maroc Export a, en outre, prévu la programmation d'une opération de placement de produits marocains emblématiques, à savoir l'huile d'olives, l'huile d'argan et le couscous dans les médias américains. La participation marocaine a été organisée en collaboration avec les associations professionnelles du secteur, à savoir FENIP (Fédération des industries de transformation et de valorisation des produits de la pêche), FICOPAM (Fédération des industries de la conserve et des produits agricoles du Maroc) et FENAGRI (Fédération nationale de l'agroalimentaire).

Liens : <http://Int.ma/participation-distinguee-du-maroc-au-summer-fancy-food-show-a-new-york/>

Date de publication : 01/07/2015

Pour l'accès des produits du terroir au marché national

Extrait : L'Agence pour le développement agricole (ADA) a indiqué, lundi dernier, qu'elle continue de commanditer la commercialisation des produits du terroir marocain, dans le but de faciliter l'accès de ces produits aux différents circuits de distribution moderne en mettant en valeur leur typicité tout en développant des déclinaisons modernes de packaging et un marketing attractif et en leur préservant leur cachet du terroir marocain. Cette action s'opère sur la base d'une stratégie ambitieuse avec des objectifs chiffrés donnant une visibilité à l'ensemble des opérateurs et des intervenants dans le développement de la commercialisation des produits du terroir, souligne l'ADA dans un communiqué. Pour illustrer l'impact du Plan Maroc Vert sur l'amélioration du revenu des producteurs des produits du terroir, une étude a été réalisée par l'ADA sur un échantillon de 100 groupements de producteurs représentant 17 filières de production et ayant bénéficié de

projets Pilier II et/ou des programmes que mène l'ADA pour le développement de la commercialisation des produits du terroir.

Liens : http://www.libe.ma/%E2%80%8BPour-l-acces-des-produits-du-terroir-au-marche-national_a63859.html

Date de publication : 01/07/2015

Le projet LACTIMED à l'Expo Universelle 2015 : gros plan sur la coopération euro-méditerranéenne dans le secteur des produits laitiers

Extrait : L'évènement intitulé « Les produits laitiers d'une rive à l'autre de la Méditerranée : LACTIMED, coopération et échanges au service d'une filière stratégique » rassemblera des partenaires du projet et bénéficiaires finaux provenant d'Egypte, de France, d'Italie, du Liban et de Tunisie. Les participants partageront les résultats des différentes actions mises en œuvre par le projet LACTIMED pour développer la filière des produits laitiers en Méditerranée ainsi que les produits typiques. Le projet LACTIMED vise à renforcer la production et la distribution de produits laitiers traditionnels à travers l'organisation des industries locales, le soutien aux producteurs laitiers et la promotion de leurs produits sur les marchés locaux et internationaux.

Liens : <http://euro-mediterranee.blogspot.fr/2015/07/le-projet-lactimed-lexpo-universelle.html>

Date de publication : 01/07/2015

Industrie automobile

Composants automobiles Une centaine de professionnels

attendus au «Morocco Automotive»

Extrait : Le Salon international des composants de l'automobile «Morocco Automotive», qui se tient à partir d'aujourd'hui 30 septembre jusqu'au 2 octobre prochain à l'espace d'exposition de l'Office des changes de Casablanca, a pour mission le développement, la représentation et l'investissement dans le secteur automobile à l'échelle nationale et continentale.

Liens : <http://lematin.ma/journal/2015/une-centaine-de-professionnels-attendus--au--morocco-automotive-/232380.html>

Date de publication : 30/09/2015

Automobile: Après le scandale des moteurs truqués, Volkswagen est malmenée

Extrait : Il a promis de faire toute la lumière sur l'affaire qui a fait perdre plusieurs dizaines de milliards d'euros en Bourse au groupe, menace la réputation de l'industrie allemande et pourrait avoir des conséquences sur l'économie du pays toute entière. M. Winterkorn, qui reste à la tête de la Holding Porsche, est parti en affirmant n'avoir rien su du logiciel implanté sur les moteurs diesel de quelque 11 millions de voitures dans le monde, destiné à fausser les résultats des tests antipollution. Il devra aussi repenser la stratégie d'un groupe énorme - 10 millions de voitures vendues en 2014, 202 milliards d'euros de chiffre d'affaires -, jusqu'alors très centralisé.

Liens : http://www.huffpostmaghreb.com/2015/09/26/volkswagen-tourmente_n_8200982.html?utm_hp_ref=maghreb&ir=Maghreb

Date de publication : 26/09/2015

Le secteur automobile au Maroc : vers un meilleur positionnement dans la chaîne de valeur mondiale

Extrait : Le secteur automobile mondial connaît une phase de refonte de sa chaîne de valeur avec un basculement de la demande et de l'offre mondiale vers les pays émergents. Cette nouvelle restructuration de la chaîne de valeur mondiale a suscité un important redéploiement des capacités de production entre les grandes zones géographiques en faveur des puissances émergentes avec une part de l'Asie qui est passée de 36% à 52% entre 2003 et 2013 et dans une moindre mesure l'Amérique du Sud (de 3% à 5%) contre un repli de la part des économies avancées : de 33% à 23% pour l'Europe et de 24% à 15% pour l'Amérique du Nord.

Liens :

<http://www.finances.gov.ma/Docs/2015/DEPF/Note%20automobile.pdf>

Date de publication : 08/09/2015

Automobile: Le Maroc améliore considérablement ses parts de marché

Extrait : Selon un rapport publié par le ministère de l'Économie et des Finances, sous la direction des Études et des Prévisions Financières, le secteur automobile mondial connaît une phase de refonte de sa chaîne de valeur, avec un basculement de la demande et de l'offre mondiale vers les pays émergents. Le positionnement du Maroc par rapport à la demande mondiale est, lui, plus faible : le Maroc se classe 4ème des pays africains après l'Afrique du Sud, l'Égypte et l'Algérie. D'après le rapport, « à l'horizon 2020, le taux de croissance moyen estimé du secteur serait de l'ordre de 5%, soutenu, particulièrement, par le développement du parc automobile dans les pays émergents.

Liens : http://telquel.ma/2015/09/04/secteur-automobile-vers-meilleur-positionnement-chaîne-valeur-mondiale_1461582

Date de publication : 08/09/2015

Automobile: Une refonte en profondeur

Extrait : L'entrée en production de PSA au Maroc fera de l'industrie automobile une plateforme aux standards internationaux. En effet, le secteur connaît, au niveau mondial, une refonte de sa chaîne de valeur, qui se traduit par un basculement de la demande et de l'offre mondiale des pays industriels vers ceux dits émergents. Ce changement de paradigme de l'activité a tout autant permis à certains pays comme l'Allemagne, la Corée du Sud et le Japon de renforcer leurs industries automobiles comme il a permis au Maroc ou à la Turquie d'améliorer leur positionnement dans la chaîne de valeur mondiale.

Liens :

<http://www.le360.ma/fr/economie/automobile-une-refonte-en-profondeur-49385>

Date de publication : 02/09/2015

L'Oxford Business Group salue la performance de l'industrie automobile marocaine

Extrait : L'annonce de l'implantation d'une usine automobile du constructeur français PSA Peugeot Citroën au Maroc a donné une nouvelle impulsion à l'industrie marocaine, renforçant le positionnement du royaume sur le marché mondial de l'industrie automobile, a affirmé jeudi l'Oxford Business Group. La décision de Peugeot d'utiliser le Maroc comme hub pour son expansion régionale s'inscrit dans la lignée des actions de Renault, son compatriote français et le plus grand producteur automobile au Maroc, qui a ouvert en 2012 une nouvelle usine à Tanger, en plus de celle de Casablanca, avec une capacité annuelle combinée de plus de 400.000 unités, ont relevé les analystes de l'OBG.

Liens :

<http://www.le360.ma/fr/economie/loxford-business-group-salue-la-performance-de-lindustrie-automobile-marocaine-49475>

Date de publication : 02/09/2015

Analyse: comment PSA va révolutionner l'industrie automobile marocaine

Extrait : Nécessitant un investissement de 557 millions d'euros, les travaux de construction de la nouvelle usine du groupe PSA Peugeot Citroën à Kénitra devraient débuter en 2016, a ajouté l'étude de l'OBG, indiquant que les premiers véhicules devraient sortir des chaînes de production en 2019. La décision de Peugeot d'utiliser le Maroc comme hub pour son expansion régionale s'inscrit dans la lignée des actions de Renault, son compatriote français et le plus grand producteur automobile au Maroc, qui a ouvert en 2012 une nouvelle usine à Tanger en plus de celle de Casablanca, avec une capacité annuelle combinée de plus de 400.000 unités, ont relevé les analystes de l'OBG. Pour atteindre cet objectif, le Maroc œuvre sans cesse à accélérer le développement des secteurs automobiles et de composants, en proposant aux investisseurs des incitations fiscales et des infrastructures clés en main dans un certain nombre de zones dédiées telles que l'Atlantic Free Zone (AFZ) à Kénitra, a rappelé l'OBG.

Liens :

<http://www.h24info.ma/economie/maroc/analyse-comment-psa-va-revolutionner-lindustrie-automobile-marocaine/35823>

Date de publication : 02/09/2015

Automobile: 3 instituts pour former 3000 techniciens

Extrait : Le ministère de l'Industrie, du Commerce, et des nouvelles Technologies a annoncé ce lundi qu'une enveloppe de 380 millions de dirhams sera consacrée à la mise en place de 3 instituts qui auront pour mission de

former annuellement 3 000 techniciens. «Ces Instituts dispenseront des formations avant embauche pour la préparation des diplômes de qualification professionnelle de technicien et de technicien spécialisé, des formations à l'embauche destinées à préparer des profils spécialisés, ainsi que des formations continues et de perfectionnement du personnel des entreprises du secteur de l'automobile», précise le communiqué du ministère. L'investissement dans la formation pour le secteur automobile est stratégique.

Liens :

<http://www.h24info.ma/economie/maroc/automobile-3-instituts-pour-former-3000-techniciens>

Date de publication : 02/09/2015

Un journal égyptien souligne l'expérience marocaine dans le secteur de la construction automobile

Extrait : Le quotidien égyptien "Al Joumhouria" a souligné, dans une récente édition, l'expérience marocaine dans le domaine de la construction automobile qui joue un rôle majeur dans le développement économique. L'industrie automobile constitue la locomotive du développement en raison de ses liens avec plusieurs industries connexes au secteur, outre les techniques modernes utilisées par les sociétés pour produire des voitures, y recourant en vue d'attirer de nouveaux clients pour leurs modèles de voitures, ajoute "Al Joumhouria". Et le quotidien de souligner que nombre de pays tel le Maroc sont déterminés à développer le secteur de la construction automobile et à favoriser l'implantation de sociétés qui y installeront leurs usines dans le but de produire pour le marché local et l'export.

Liens : http://www.libe.ma/Un-journal-egyptien-souligne-l-experience-marocaine-dans-le-secteur-de-la-construction-automobile_a65344.html

Date de publication : 02/09/2015

Industrie automobile : Entre acquis et challenges

Extrait : Le Maroc se classe parmi les plus grands constructeurs automobiles d'Afrique. Un constat partagé par l'Oxford Business Group (OBG) dans sa toute récente publication «L'industrie automobile marocaine passe à la vitesse supérieure». Selon OBG, PSA Peugeot Citroën a annoncé en juin dernier son intention d'ouvrir une nouvelle usine automobile à Kénitra, insufflant ainsi un nouvel élan à l'industrie marocaine et renforçant la position du pays en tant que plaque tournante de la fabrication automobile. Avec une capacité de production initiale de 90.000 véhicules par an, l'usine pourra atteindre à terme 200.000 unités par an et permettra de créer jusqu'à 4.500 emplois. OBG souligne que la décision de Peugeot d'opter pour le Royaume comme rampe de lancement dans son expansion régionale s'inscrit dans la lignée des actions de Renault, son compatriote français et plus grand producteur automobile au Maroc, qui a ouvert des usines à Tanger et à Casablanca en 2012, avec une capacité annuelle combinée de plus de 400.000 unités.

Liens :

http://www.aujourd'hui.ma/maroc/economie/industrie-automobile-entre-acquis-et-challenges-120403#.Veb8p7X_fSs

Date de publication : 02/09/2015

Automobile: Le Maroc dans le radar du business mondial

Extrait : Le changement de paradigme dans l'industrie automobile représente une opportunité pour le Maroc de faire son entrée dans le club des pays opérant dans le secteur, estime L'Economiste qui évoque le sujet dans sa livraison de ce 1er septembre. L'autre concurrent du Maroc est le Mexique. Comme au Maroc, l'industrie roumaine est caractérisée par la présence de Renault qui a fait du pays le seul pays hors France à être doté de l'ensemble de ses structures opérationnelles (Centre de R&D, de Design, centre technique et d'essais...).

Liens :

<http://www.le360.ma/fr/economie/automobile-le-maroc-dans-le-radar-du-business-mondial-49777>

Date de publication : 01/09/2015

Le secteur de l'automobile a pu atteindre une maturité reconnue au niveau régional

Extrait : "Ces performances sont le signe incontesté du positionnement de notre pays en tant que base compétitive de production et d'exportation", a expliqué M. ElAlamy, notant que le choix de Renault de faire du Maroc la 2ème plateforme industrielle de ses véhicules Low-cost et celui de Peugeot PSA Citroën d'implanter un projet industriel automobile de grande envergure en témoignent. La mise en place par Peugeot d'un complexe industriel de haut niveau, dans la région du Gharb Charda Beni Hssen, dédiée à la production de véhicules et de moteurs, devra servir les marchés de la région Afrique-Moyen-Orient, avec une capacité à terme de 200.000 véhicules et de 200.000 moteurs par an. Ce projet industriel s'appuiera sur le tissu de fournisseurs compétitifs présents au Maroc, qui bénéficieront de la montée en puissance progressive du dispositif industriel, ainsi que sur le développement d'activités d'ingénierie nécessaires au projet, permettant, ainsi, la réalisation d'un taux d'intégration locale de 60 pc au démarrage du projet et 80 pc à terme.

Liens :

<http://www.lavieeco.com/news/actualites/le-secteur-de-l-automobile-a-pu-atteindre-une-maturite-reconnue-au-niveau-regional-34811.html>

Date de publication : 28/07/2015

Automobile : De nouveaux écosystèmes à créer avant fin 2015

Extrait : La deuxième catégorie d'écosystèmes de l'industrie automobile est en cours de mise en place. Ils devront cette fois-ci s'organiser notamment autour de constructeurs automobiles installés au Maroc et à l'étranger. Rappelons que les 4 premiers écosystèmes ont été lancés en octobre 2014 autour plutôt des équipementiers automobiles et concernent les filières du câblage automobile, de l'intérieur véhicule & sièges, du métal/emboutissage et des batteries automobiles.

Liens : <http://www.challenge.ma/de-nouveaux-ecosystemes-a-creer-avant-fin-2015-53042/>

Date de publication : 28/07/2015

Industrie automobile / Africains : Clients, concurrents ou partenaires ?

Extrait : D'aucuns dénonçaient les prémices d'une potentielle concurrence africaine sur le terrain de l'industrie automobile, très convoité par le Maroc. «Les Africains ne resteront pas éternellement des clients, mais deviendront bientôt des concurrents à part entière. C'est pourquoi il faut envisager de travailler main dans la main avec eux comme on le fait déjà pour d'autres secteurs, et l'industrie automobile n'échappe guère à la règle»

Liens : <http://www.aujourd'hui.ma/alm-auto/automobile/industrie-automobile-africains-clients-concurrents-ou-partenaires--119835>

Date de publication : 28/07/2015

Les choses s'accélèrent pour Volkswagen ?

Extrait : Le constructeur allemand avait même déposé une requête auprès du département de Moulay Hafid Elalamy pour installer ses activités outsourcing au Maroc. Depuis, les choses ont semblé-t-il évoluer puisqu'une importante délégation allemande est attendue pour la fin du mois septembre pour officialiser le démarrage de

cette usine. C'est Driss Jettou qui serait nommé responsable de ce nouveau pôle industriel.

Liens : <http://www.challenge.ma/les-choses-sacclerent-pour-volkswagen-52964/>

Date de publication : 27/07/2015

Les dessous de l'implantation de PSA

Extrait : Dans son édition de ce lundi 27 juillet, le quotidien Les Eco revient, à travers un entretien avec Hakim Abdelmoumen, président de l'AMICA, sur tout le travail qui a été mis en œuvre par les professionnels du secteur et le ministère de l'Industrie pour assurer une offre à la fois diversifiée et structurée répondant aux besoins du groupe français. Le quotidien Les Eco estime que le projet du groupe PSA, qui répond à la logique d'écosystèmes intégrés, devrait créer une nouvelle dynamique dans le secteur. «Sur le terrain, les retombées sont déjà notables puisque les marchés commencent déjà à se manifester auprès des équipementiers qui se préparent d'ores et déjà à réinvestir pour accompagner cette dynamique», fait remarquer Hakim Abdelmoumen.

Liens : <http://www.le360.ma/fr/economie/les-dessous-de-limplantation-de-psa-46743>

Date de publication : 27/07/2015

Sourcing automobile: PSA 322 millions d'euros déjà dans la poche des équipementiers

Extrait : De nouveaux métiers et écosystèmes seront mis en place afin de monter progressivement dans l'intégration. Grâce à Renault et au projet PSA Peugeot Citroën, le Maroc est en train de vivre une révolution industrielle, selon l'Association marocaine pour l'industrie et le commerce automobile.

Le Maroc serait bien parti pour tripler le chiffre d'affaires à l'export du secteur automobile. «Au vu de la dynamique actuelle qu'elle connaît,

l'industrie automobile marocaine pourra atteindre, à l'horizon 2020-2022, l'objectif des 120 milliards de DH à l'export - dont 60% réalisés par les équipementiers - et un taux d'intégration de 80%», a déclaré au «Matin Éco» Hakim Abdelmoumen.

Liens :

<http://www.lematin.ma/journal/2015/sourcing-automobile-psa-322-millions-d-euros-deja-dans-la-poche-des-equipementiers/228353.html>

Date de publication : 27/07/2015

Combien d'emplois vont générer Renault et PSA au Maroc?

Extrait : Le Maroc connaît une "révolution industrielle" avec la création de centaines de nouveaux métiers dans le secteur automobile grâce à l'intérêt de grands constructeurs, dont Peugeot PSA qui vient d'annoncer l'ouverture prochaine d'une usine, a affirmé vendredi le président de l'association locale des professionnels. L'annonce, fin juin, de l'arrivée d'un deuxième grand constructeur --PSA Peugeot Citroën, qui ouvrira une usine en 2019-- signifie que "d'ici 2020 nous n'aurons rien à envier aux pays européens en matière d'industrie automobile", a-t-il poursuivi. Au Maroc, le secteur automobile représente 3,6 milliards d'euros, soit 4% du PIB, et devrait employer 90.000 personnes à l'horizon 2020.

Liens :

<http://www.h24info.ma/economie/maroc/combi-en-demploi-vont-generer-renault-et-psa-au-maroc/34996>

Date de publication : 25/07/2015

Ecosystèmes automobiles/Formation: L'industrie veut rouler avec les universités

Extrait : Renault Tanger Med est déjà impliqué dans le dispositif de formation. Avec deux gros constructeurs sur le marché, un pan stratégique de l'industrie automobile reste à fortifier. C'est celui de la formation et du développement des compétences. Il ne suffit pas uniquement de disposer d'une main d'œuvre à coût compétitif, mais d'investir dans la qualité des RH. C'est l'un des chantiers sur lesquels l'Association marocaine de l'industrie et du commerce de l'automobile (Amica) planche depuis quelques mois. Les 150 équipementiers du secteur veulent diffuser la culture de l'automobile aux universités et écoles marocaines. Cela passera par des actions concrètes.

Liens :

<http://www.leconomiste.com/article/974662-ecosystemes-automobiles-formation-l-industrie-veut-rouler-avec-les-universites>

Date de publication : 23/07/2015

Renault à fond le Maroc : hausse de la production à Tanger

Extrait : Les deux lignes affichent une capacité nominale de 30 véhicules par heure. Concrètement, comme l'a expliqué à L'Usine Nouvelle Paul Carvalho, directeur de l'usine Renault Nissan de Tanger , d'ici à septembre, la ligne 2 vouée à la plate-forme Sandero, passera à trois équipes par jour sur le site qui tourne 6 jours par semaine.

Liens :

<http://www.leblogfinance.com/2015/07/renault-a-fond-le-maroc-hausse-de-la-production-a-tanger.html>

Date de publication : 22/07/2015

PSA Peugeot-Citroën: Les toutes premières retombées pour la filière

Extrait : L'industrie automobile a 55 ans au Maroc. Depuis l'assemblage des premières

voitures (création de Somaca en 1960) au projet PSA en 2015, la filière a été marquée par l'arrivée de Renault Tanger et le projet de la voiture économique (Fiat) initié par Driss Jettou.

A peine le méga-investissement de PSA au Maroc annoncé, les premiers impacts sur la filière sont déjà mesurés, chiffres à l'appui! En effet, l'Amica (Association marocaine pour l'industrie et le commerce de l'automobile) évalue les premiers impacts sur la filière.

Liens :

<http://www.maghress.com/fr/leconomiste/1974511>

Date de publication : 22/07/2015

PSA investit en Tunisie dans l'industrie des composants automobiles

Extrait : Alors que la Tunisie a vu s'échapper le projet d'implantation d'une nouvelle usine d'assemblage de véhicules - PSA Peugeot Citroën ayant opté au final pour le Maroc - le journal Jeune Afrique nous rappelle que les relations entre le constructeur et le gouvernement tunisien n'en sont pas impactées pour autant. En effet, Jean-Christophe Quémard, directeur général Afrique et Moyen-Orient de PSA Peugeot Citroën, a récemment annoncé « un prochain investissement dans l'industrie des composants automobiles en Tunisie », lequel se répartit comme suit : un investissement de l'ordre de 100 millions d'euros à moyen terme, dont 40 millions d'euros dans le court terme. Abderrahim Zouari, président de Stafim Peugeot Tunisie (distributeur local de PSA) et Khalil Laabidi, directeur de la Fipa (Agence de promotion de l'investissement extérieur), qui ont joué un rôle clé dans le renforcement du réseau de fournisseurs tunisien de PSA, espèrent quant à eux que les achats de composants automobiles du constructeur atteindront à terme 500 millions d'euros par an et qu'ils permettront de créer 10 000 emplois en Tunisie.

Liens :

<http://www.leblogfinance.com/2015/07/psa->

[investit-en-tunisie-dans-lindustrie-des-composants-automobiles.html](http://www.leblogfinance.com/2015/07/psa-investit-en-tunisie-dans-lindustrie-des-composants-automobiles.html)

Date de publication : 21/07/2015

Président de l'Amica: ce que la nouvelle usine Peugeot va apporter au Maroc

Extrait : La véritable intégration autour du projet PSA Peugeot-Citroën porte surtout sur le développement de nouveaux métiers hors câblage, à savoir, les éléments de carrosserie, d'intérieur de véhicule, de châssis, ou encore les ensembles de fonctions embarquées, a expliqué Hakim Abdelmoumen, président de l'Association marocaine pour l'Industrie et le commerce automobile (Amica), dans un entretien paru dans l'édition de mardi du quotidien "L'Économiste". La nouvelle vision de l'Amica est de donner de la profondeur à la filière en s'appuyant sur la mise en place d'une stratégie d'écosystèmes industriels dans le cadre du Plan d'accélération industrielle (PAI). La filière pneumatique demeure cependant un écosystème à développer, estime le président de l'Amica.

Liens :

<http://www.h24info.ma/economie/entreprises/president-de-lamica-ce-que-la-nouvelle-usine-peugeot-va-apporter-au-maroc/34864>

Date de publication : 21/07/2015

PSA Peugeot Citroën : 'Pas question d'exporter des véhicules vers l'Europe depuis le Maroc

Extrait : Le patron de la région Afrique - MENA du groupe PSA Peugeot Citroën, Jean-Christophe Quémard, a déclaré qu'il n'est pas question de s'attendre à un changement futur, de la stratégie commerciale de son groupe, pour son usine à Kenitra. Interviewé par le magazine français, Jeune Afrique, Jean-Christophe Quémard a assuré que l'usine PSA Peugeot Citroën, qui sera pleinement opérationnelle en

2019, gardera son cap stratégique commercial, en destinant exclusivement sa production, aux seuls marchés de l'Afrique - MENA. Selon Jean-Christophe Quémard, la future probable unité d'assemblage devrait être destinée au seul marché automobile local.

Liens : http://www.lemag.ma/PSA-Peugeot-Citroen-Pas-question-d-exporter-des-vehicules-vers-l-Europe-depuis-le-Maroc_a90575.html

Date de publication : 21/07/2015

Maroc : Engagement de banques pour le secteur automobile

Extrait : Le ministère de l'Industrie, l'Amica, le groupe Attijariwafa Bank et la Banque Populaire ont signé, en début de semaine à Rabat, un accord de partenariat pour renforcer le développement du secteur automobile au Maroc. En effet, deux accords viennent d'être signés à Rabat entre le ministère marocain de l'Industrie, l'Amica, les groupes Attijariwafa bank et Banque Populaire. Au vu du potentiel que possède le secteur automobile marocain, le ministère de l'Industrie, l'Amica, les groupes Attijariwafa bank et Banque populaire associent leurs atouts en vue de construire un cadre renforcé pour les écosystèmes automobiles, mettre en place des dispositions incitatives pour les entreprises automobiles et financer leurs besoins.

Liens :

<http://www.lesafriques.com/actualite/maroc-engagement-de-banques-pour-le-secteur-automobile.html?Itemid=89?articleid=44823>

Date de publication : 20/07/2015

PSA a signé des contrats d'achats de pièces automobiles en Tunisie pour 100 millions d'euros

Extrait : Pour l'année 2015, PSA Peugeot Citroën a signé des contrats d'achats de pièces

automobiles en Tunisie pour un volume total de 100 millions d'euros, dont 40 sont déjà engagés. Le constructeur tient ainsi les engagements pris avec le Président tunisien Béji Caïd Essebsi, lors d'une rencontre qui s'était tenue en mai.

Liens : <http://www.cdfa.fr/PSA-a-signé-des-contrats-d-achats-150638>

Date de publication : 20/07/2015

Le dynamisme de l'automobile et la baisse du prix du pétrole allègent fortement le déficit commercial marocain au premier semestre

Extrait : Au cours du premier semestre de l'année, le déficit du commerce extérieur marocain a enregistré une forte baisse de l'ordre de 24,3 milliards de dirhams (2,2 milliards d'euros). En effet, au cours du premier semestre, le secteur de la construction automobile a enregistré à l'exportation la plus forte croissance à +21,2% devant la pêche et aquaculture à +21,1% et les phosphates et dérivés à +21%. L'autre élément ayant contribué à l'amélioration du déficit du royaume concerne la diminution des importations d'huile brute de pétrole de -43,5% à 9,5 milliards de dirhams en valeur au cours du premier semestre.

Liens : <http://www.usinenouvelle.com/article/le-dynamisme-de-l-automobile>

Date de publication : 16/07/2015

Au 1er semestre 2015, les phosphates et l'automobile sauvent les exportations

Extrait : Les importations s'inscrivent à la baisse alors que les exportations percent à la hausse grâce aux phosphates et à l'industrie automobile. Le taux de couverture des importations par les exportations se trouve ainsi

en hausse pour s'établir à 58,9% à juin 2015 au lieu de 50,6% pour le 1er semestre 2014. Les importations d'avions (ou paiement de factures d'achat d'avions) ont totalisé 2,7 milliards de DH. Les importations de voitures industrielles ont enregistré, elles aussi, une nette hausse de 39,2%, au même titre que les importations des appareils électriques pour téléphonie filaire qui ont atteint 1,7 milliard de DH à fin juin 2015, contre 383 millions de DH pour le même semestre en 2014.

Liens :

<http://www.medias24.com/ECONOMIE/ECONOMIE/156593-Au-1er-semestre-les-phosphates-et-l-automobile-sauvent-les-exportations.html>

Date de publication : 15/07/2015

Le tunisien One Tech en renfort de la plasturgie automobile au Maroc

Extrait : Un chiffre d'affaires prévisionnel de 12 millions d'euros d'ici 2019 Sous le nom de One Tech M&A Maroc, l'industriel tunisien vise un chiffre d'affaires plutôt ambitieux de 12 millions d'euros en 2019. En installant une activité d'injection plastique au Maroc, One Tech vise le marché de l'automobile, en fort développement depuis l'arrivée de Renault à Tanger en 2012 et celle future de PSA d'ici 2018.

Liens : <http://www.usinenouvelle.com/article/le-tunisien-one-tech-en-renfort-de-la-plasturgie-automobile-au-maroc.N340870>

Date de publication : 15/07/2015

Trois accords de partenariat portant sur le développement du secteur de l'automobile signés à Casablanca

Extrait : Trois accords de partenariat permettant aux institutions bancaires de soutenir le développement du secteur de l'automobile pour

apporter plus d'investissements nationaux et étrangers et contribuer à la création de près de 90.000 emplois à l'horizon 2020, ont été signés mardi à Casablanca. Ces accords ont été signés par le ministre de l'Industrie, du Commerce, de l'Investissement et de l'Economie numérique, Moulay Hafid Elalamy, le président de l'Association Marocaine pour l'Industrie et le Commerce de l'Automobile (AMICA), Hakim Abdelmoumen, le président du Groupe Banque Populaire, Mohamed Benchaaboun, le président du groupe Attijariwafa Bank, Mohamed El Kettani ainsi que le président de la banque BMCE Bank, Othman Benjelloun. Les conventions signées avec les trois banques devraient favoriser les moyens pour accompagner cette stratégie ambitieuse de développement de l'industrie marocaine et permettre la création de plus 90.000 d'emplois supplémentaires.

Liens : <http://www.maroc.ma/fr/actualites/trois-accords-de-partenariat-portant-sur-le-developpement-du-secteur-de-lautomobile>

Date de publication : 15/07/2015

Les majors de la banque misent sur l'industrie automobile au Maroc

Extrait : Ces accords ont été signés par le ministre de l'Industrie, Moulay Hafid Elalamy, le président de l'Association Marocaine pour l'Industrie et le Commerce de l'Automobile (AMICA), Hakim Abdelmoumen, le président du Groupe Banque Populaire, Mohamed Benchaaboun, le président du groupe Attijariwafa Bank, Mohamed El Kettani ainsi que le président de la banque BMCE Bank, Othman Benjelloun. S'exprimant à cette occasion, Elalamy a souligné que ces accords viennent concrétiser ce qui a été signé sous la présidence du roi, en avril 2014 pour le Plan d'Accélération Industrielle (PAI) et ce pour le développement de l'industrie en général et le secteur de l'automobile en particulier. Le président de l'AMICA, Hakim Abdelmoumen, a souligné que le secteur de l'automobile représente 40 milliards de dirhams de chiffres d'affaires à l'export et grâce à la relance du secteur à travers le Plan d'Accélération Industriel et les écosystèmes

automobiles, le secteur passera, en 2020, à 100 milliards de chiffres d'affaires à l'export.

Liens :

<http://www.h24info.ma/economie/maroc/les-majors-de-la-banque-misent-sur-liindustrie-automobile-au-maroc/34662>

Date de publication : 15/07/2015

Écosystèmes industriels : Banque Populaire présente une offre pour l'automobile

Extrait : Dans le cadre de la mise en place des écosystèmes industriels, une convention de partenariat portant sur le soutien et l'accompagnement des opérateurs du secteur automobile a été signée, mardi 14 juillet, entre Moulay Hafid Elalamy, ministre de l'Industrie, du commerce, de l'investissement et de l'économie numérique, Mohamed Benchaaboun, président du Groupe Banque Populaire, et Hakim Abdelmoumen, président de l'Association marocaine pour l'industrie et le commerce de l'automobile (AMICA). En vertu de cet accord, la Banque Populaire s'engage à apporter des réponses concrètes aux besoins des professionnels du secteur automobile au Maroc. «Les enjeux importants du secteur ont motivé le Groupe Banque Populaire à répondre très vite à l'appel des opérateurs du secteur automobile en leur proposant une offre large et en complète adéquation avec leurs attentes » a expliqué Mohamed Benchaaboun, président du Groupe Banque Populaire.

Liens: <http://www.leseco.ma/economie/33811-ecosystemes-industriels-banque-populaire-presente-une-offre-pour-l-automobile.html>

Date de publication : 14/07/2015

«Attijariwafa bank met ses capacités et son expertise au service de l'industrie automobile»

Extrait : Dans cette nouvelle dynamique industrielle, Attijariwafa bank, avec ses capacités de financement et son expertise dans plusieurs domaines, veut accompagner ce secteur en essor et grand pourvoyeur d'emplois. En signant cette convention, le groupe Attijariwafa bank et Bpifrance vont mettre en place des offres de financement en faveur des opérateurs du secteur automobile en France et au Maroc.

Liens :

<http://www.lavieeco.com/news/economie/-attijariwafa-bank-met-ses-capacites-et-son-expertise-au-service-de-l-industrie-automobile--34591.html>

Date de publication : 10/07/2015

Maroc : Le projet du port Kénitra Atlantique va prendre forme grâce à l'arrivée de PSA

Extrait : L'implantation prochaine de l'usine d'assemblage PSA Peugeot-Citroën à Kénitra arrive à point nommé. Elle va permettre d'accélérer le projet de création du port Kénitra Atlantique. Avec des beaux marchés en vue : le coût global de l'infrastructure pourrait dépasser 2 milliards d'euros.

Bientôt la construction d'un nouveau port international en eau profonde à Kénitra? Aziz Rabbah, le ministre de l'équipement, du transport et de la logistique l'a confirmé dans un entretien accordé à L'Économiste le 7 juillet. L'implantation d'une usine d'assemblage Peugeot-Citroën va, en effet sans doute, accélérer la mise en route de port Kénitra Atlantique, qui était jusque-là simplement au stade de projet.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/maroc-le-projet-du-port-kenitra-atlantique-va-prendre-forme-grace-a-l-arrivee-de-psa.N340984>

Date de publication : 10/07/2015

Maroc : CFAO Motors et Maroc Numeric Cluster s'allient pour développer l'écosystème automobile

Extrait : L'objectif est de créer un écosystème marocain «Connected Car» et plus d'offres d'emploi dans ce nouveau domaine, et ceci, en rassemblant le plus grand nombre d'acteurs de l'industrie automobile et des services, relève un communiqué de CFAO. Ainsi, Maroc Numeric Cluster incite tous les développeurs marocains à rejoindre la «Connected Car Alliance» en proposant des applications innovantes dans différents domaines: nouvelle expérience de conduite, applications B2B, digital marketing ou encore gestion du véhicule. Par ailleurs, il faut noter qu'à l'horizon 2020, 220 millions de véhicules connectés devraient sillonner les routes au niveau mondial, ce qui représente un marché de 2,3 trillions de dollars.

Liens :

<http://www.omi.gov.ma/OMI/Pages/Actualitesdetail.aspx?idActu=762>

Date de publication : 09/07/2015

Maroc : pourquoi Saint-Gobain Sekurit double la taille de son usine à Kenitra avant même l'arrivée de PSA

Extrait : L'usine de vitrage automobile de Saint-Gobain à Kenitra au Maroc va augmenter de taille après l'acquisition d'un terrain de 23 000 m² au sein d'Atlantic Free Zone (AFZ). Le démarrage des travaux est prévu début 2016", confirme à L'Usine Nouvelle, Gilles Abensour, directeur de Saint-Gobain Développement Maroc. Mais qu'est-ce qui peut bien faire courir Saint Gobain au Maroc ?

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/maroc-pourquoi-saint-gobain-sekurit-double-la-taille-de-son-usine-a-kenitra-avant-meme-l-arrivee-de-psa.N339796>

Date de publication : 09/07/2015

Automobile: Pas de crise RH à l'horizon

Extrait : «Un grand effort a également été déployé au niveau de la formation, grâce à l'Ofppt et aux Instituts de formation aux métiers de l'industrie automobile (IFMIA)», poursuit-il. «PSA aura certainement besoin de centaines de postes à forte contenance technique pour son démarrage. «Nous avons tout ce qu'il faut au niveau des compétences techniques, mais pas en culture automobile», regrette Abdelhak Mounir, directeur de l'IFMIA SA. «Il s'agit d'un secteur qui fonctionne en juste à temps, où toute rupture de livraison de produits entraîne des arrêts de chaîne qui coûtent une fortune.

Liens :

<http://www.maghress.com/fr/leconomiste/1973943>

Date de publication : 09/07/2015

Logistique projet PSA Peugeot-Citroën: Rabbah: «Nous serons au rendez-vous»

Extrait : Aziz Rabbah, ministre de l'Équipement, se veut confiant. Pour lui, les engagements pris avec le constructeur automobile français seront tenus. Tous les départements ministériels concernés par l'implantation de l'usine SPA Peugeot-Citroën à Kénitra mettent les bouchées doubles pour être en phase avec les prévisions du constructeur automobile français. Pour Aziz Rabbah, ministre de l'Équipement, du Transport et de la Logistique, le challenge sera tenu. La convergence entre les ministères impliqués devrait accélérer la cadence. Entretien

Liens :

<http://www.leconomiste.com/article/973874-logistique-projet-psa-peugeot-citroen-rabbah-nous-serons-au-rendez-vous>

Date de publication : 07/07/2015

Les enjeux du marché automobile au Maroc et en Afrique

Extrait : PSA Peugeot Citroën est le dernier constructeur en date à franchir le pas d'une implantation industrielle, avec l'annonce récente de la création d'une usine de 90.000 unités par an à l'échéance 2019 au Maroc, afin d'alimenter le marché intérieur, mais aussi la zone Afrique - Moyen-Orient. Moins de 1,7 million de véhicules neufs ont été vendus en Afrique l'année dernière, soit seulement 2% du marché mondial. Le continent compte un parc moyen de 43 voitures pour 1.000 habitants, contre 565 en Europe.

Liens :

<http://www.h24info.ma/economie/maroc/les-enjeux-du-marche-automobile-au-maroc-et-en-afrique/34401>

Date de publication : 06/07/2015

Conventions pour la formation de jeunes aux métiers de l'automobile

Extrait : Deux conventions cadre et sept conventions d'exécution ont été signées, récemment à Rabat, entre le ministère de l'Education nationale et de la Formation professionnelle et les groupes Delphi, Yazaki et Leoni, pour la création de neuf centres de formation par apprentissage intra entreprises (CFA-IE) dédiés aux métiers automobile qui bénéficieront à 30.000 jeunes déscolarisés. Les dites conventions permettront la formation des jeunes déscolarisés sur une période de quatre ans (2015-2019) dans trois niveaux de qualification (ouvrier, ouvrier qualifié et technicien) et l'insertion des lauréats au sein des sites de production de ces groupes d'entreprises dans les métiers de câblage automobile.

Liens: http://www.libe.ma/Conventions-pour-la-formation-de-jeunes-aux-metiers-de-l-automobile_a63971.html

Date de publication : 06/07/2015

Tanger Med jouera un rôle essentiel pour PSA et Kénitra Atlantique

Extrait : Tanger Med Port S.A. est appelée à apporter sa part dans le succès de l'implantation de Peugeot-Citroën à Kénitra. Il s'agit pour le futur port Kénitra Atlantique de capitaliser sur les compétences confirmées de Tanger Med. Avec l'ouverture de Tanger Med 2 en 2016 et sa capacité de huit millions de conteneurs, Tanger Med devient le premier port en Méditerranée.

Liens :

<http://www.medias24.com/ECONOMIE/ECONOMIE/156344-Tanger-Med-jouera-un-role-essentiel-pour-PSA-et-Kenitra-Atlantique.html>

Date de publication : 06/07/2015

L'Afrique automobile démarre, mais la route sera longue

Extrait : Il prévient aussi que «l'Afrique n'est pas un bloc uniforme», contrairement à la Chine qui a tiré la progression du marché automobile mondial ces 15 dernières années. Ils s'en mordent les doigts, et ils ne veulent pas rater le marché africain de demain», remarque Meissa Tall, expert automobile du cabinet Kurt Salmon. Dans l'immédiat, le marché automobile africain reste à structurer.

Liens :

<http://affaires.lapresse.ca/economie/automobile/201507/04/01-4883053-lafrique-automobile-demarre-mais-la-route-sera-longue.php>

Date de publication : 06/07/2015

Automobile: Sinfa s'allie à MGI Coutier

Extrait : Après le nippon Sumitomo et l'américain Clarcor, le câbleur Sinfa conclut un partenariat avec le français MGI Coutier. LE groupe équipementier automobile français MGI

Coutier, spécialisé dans le transfert de fluides et les mécanismes pour l'automobile, vient d'entrer dans le capital de Sinfa câbles (filiale du groupe Moamah). Un opérateur spécialisé dans la fabrication de câbles de commande à distance. «Au niveau du capital, MGI Coutier a acquis une part substantielle, mais pas les trois quarts», précise Abdellatif Boulaïd, conseiller du groupe Moamah.

Liens :

<http://www.leconomiste.com/article/973703-automobile-sinfa-s-allie-mgi-coutier>

Date de publication : 02/07/2015

Secteur automobile : Un PPP pour former 30 000 jeunes déscolarisés

Extrait : Deux conventions cadre et sept conventions d'exécution ont été signées, mercredi à Rabat, entre le ministère de l'Education nationale et de la formation professionnelle et les groupes Delphi, Yazaki et Leoni, pour la création de neuf centres de formation par apprentissage intra entreprises (CFA-IE) dédiés aux métiers automobile qui bénéficieront à 30 000 jeunes déscolarisés. Les dites conventions permettront la formation des jeunes déscolarisés sur une période de quatre ans (2015-2019) dans trois niveaux de qualification (ouvrier, ouvrier qualifié et technicien) et l'insertion des lauréats au sein des sites de production de ces groupes d'entreprises dans les métiers de câblage automobile. Les dites conventions s'inscrivent dans le cadre du développement de la formation professionnelle dans le secteur automobile qui est retenu parmi les métiers mondiaux du Maroc (MMM) présentant un fort potentiel en matière d'investissements nationaux et étrangers et contribuant fortement à la création d'emplois.

Liens:

<http://www.infomediaire.net/news/maroc/secteur-automobile-un-ppp-pour-former-30-000-jeunes-descolarises>

Date de publication : 02/07/2015

Industrie automobile : MGI Coutier s'allie à Sinfa Câbles

Extrait : Le Marocain Sinfa Câbles, fabricant de câbles de commande à distance destinés à l'industrie automobile vient d'ouvrir son capital au français MGI Coutier spécialisé dans le transfert de fluides et les mécanismes pour l'automobile. «L'alliance avec MGI Coutier est l'occasion pour nous de mieux nous positionner sur le marché international de la rechange, segment que nous avons longtemps négligé. Ainsi, comme nous le confirme le management de Sinfa câbles, l'apport de MGI Coutier au groupe marocain est essentiellement un apport de volume d'activité et cette alliance devrait également aider le Marocain à créer des synergies pour servir les constructeurs installés au Maroc.

Liens : <http://www.leseco.ma/business/33122-industrie-automobile-mgi-coutier-s-allie-a-sinfa-cables.html>

Date de publication : 02/07/2015

Maroc/Peugeot-Citroën: Un deal win-win

Extrait : Avec la signature d'un accord sur l'implantation d'un complexe industriel du Groupe PSA Peugeot-Citroën dans le Gharb, le Maroc consacre sa visibilité sur la carte mondiale de l'industrie automobile. Le groupe emblématique PSA Peugeot-Citroën, qui bénéficie d'une forte notoriété couvrant tout le Royaume, «transforme aujourd'hui son statut en passant d'un importateur distributeur à un industriel à part entière qui ambitionne de servir, à partir du Maroc, le marché national et les marchés africains et moyen-orientaux. L'accord industriel signé entre le Maroc et PSA Peugeot-Citroën s'inscrit dans le cadre du Plan de développement du groupe sur la zone Afrique et Moyen-Orient.

Liens : <http://www.lereporter.ma/actualite/a-la-une/5854-maroc-peugeot-citro%C3%ABn-un-deal-win-win>

Date de publication : 01/07/2015

Elalamy: « Peugeot-Citroën a été convaincu par notre écosystème industriel »

Extrait : Moulay Hafid Elalamy, ministre de l'Industrie, du Commerce, de l'Investissement et de l'Économie numérique répond aux questions de Telquel.ma sur l'installation de l'usine PSA Peugeot-Citroën dans la zone franche de Kénitra.

-Cette logique d'écosystème au Maroc est aussi le moyen de procéder de PSA. Le second élément, c'est le positionnement du Maroc par rapport au marché africain et moyen-oriental qui sont des marchés importants dans la stratégie actuelle de Peugeot. Elles se créent d'ailleurs sans même l'installation de Peugeot, donc ça devrait encore accélérer le processus. L'enveloppe pour l'installation de Peugeot s'élève à 557 millions d'euros, mais la CDG n'investit qu'à hauteur de 5 %.

Liens : http://telquel.ma/2015/06/26/elalamy-peugeot-citroen-ete-convaincu-notre-ecosysteme-industriel_1453522

Date de publication : 01/07/2015

Métiers automobile: Partenariat public avec Delphi, Yazaki et Leoni pour la formation de 30.000 jeunes déscolarisés

Extrait : Trois accords de partenariat ont été aussi signés entre les instituts de formation aux métiers de l'industrie automobile (IFMIA) et ces groupes pour l'encadrement et la mise en œuvre de la formation.

Deux conventions cadre et sept conventions d'exécution ont été signées, mercredi à Rabat, entre le ministère de l'Éducation nationale et de la formation professionnelle et les groupes Delphi, Yazaki et Leoni, pour la création de neuf centres de formation par apprentissage intra entreprises (CFA-IE) dédiés aux métiers

automobile qui bénéficieront à Ces centres sont dédiés aux métiers automobile dans les sites de production des trois groupes Yazaki (Tanger, Kénitra, Meknès), Delphi Packart (Tanger et Kénitra) et Leoni (Bouskoura, Ain Sebaa et Berrechid).

Liens :

http://www.lematin.ma/express/2015/metiers-automobile_partenariat-public-avec-delphi-yazaki-et-leoni-pour-la-formation-de-30000-jeunes-descolarises/227026.html

Date de publication : 01/07/2015

Secteur automobile: 55 milliards de DH de CA pour le Maroc en 2014

Extrait : Le Plan d'accélération industrielle ambitieuse de doubler la production automobile du Maroc pour atteindre 800.000 véhicules à l'horizon 2020, au lieu de 400.000 en 2014.

Avec 55 milliards de DH (MMDH) de chiffre d'affaires, 9,4 milliards de DH de valeur ajoutée créée et 73.000 emplois assurés en 2014, l'automobile compte parmi les secteurs essentiels de l'industrie marocaine: c'est ce qui ressort des chiffres du ministère de l'Industrie, du commerce, de l'investissement et de l'économie numérique.

Liens :

http://www.lematin.ma/journal/2015/secteur-automobile_55-milliards-de-dh-de-ca-pour-le-maroc-en-2014/226582.html

Date de publication : 01/07/2015

Industrie chimique et parachimique

Kimia Africa, du 6 au 8 octobre à l'Office des Changes à Casablanca

Extrait : Kimia Africa, salon dédié aux industries chimiques et parachimiques se déroulera du 6 au 8 octobre 2015 au parc de l'Office des Changes de Casablanca. Ce salon est organisé par la Chambre française de commerce et d'industrie du Maroc en partenariat avec la Fédération de la chimie et de la parachimie (FCP), le Groupement interprofessionnel des fournisseurs de l'industrie chimique (Gific) et l'Union des industries chimiques (UIC). L'industrie chimique et parachimique est un marché en plein essor au Maroc.

Liens :

<http://www.medias24.com/Agenda/157933-Kimia-Africa-du-6-au-8-octobre-au-parc-de-l-Office-des-Changes-a-Casablanca.html>

Date de publication : 22/09/2015

Une étudiante marocaine décroche le Bio Camp Competition

Extrait : Lors de sa participation au concours annuel «Novartis International Biotechnology Leadership Camp Bio Camp», la jeune étudiante marocaine Imane Berchane s'est distinguée en faisant partie de l'équipe internationale ayant obtenu le premier prix du concours. Parmi les participants à ce forum, deux jeunes Marocaines, Jihane Benass, étudiante en médecine à l'Université Mohammed V, et Imane Berchane, étudiante en ingénierie industrielle à l'École Mohammadia d'ingénieurs, ont retenu l'attention du jury par leur parcours exceptionnel, indique le laboratoire dans un communiqué. Ainsi, le premier prix de groupe a été attribué à l'équipe internationale dont la jeune Marocaine Imane Berchane, qui vient d'obtenir son Bachelor en ingénierie industrielle, a été membre en apportant sa contribution.

Liens :

http://pharmacie.ma/article/4663/une_etudiante_marocaine_decroche_le_biocamp_competition

Date de publication : 03/09/2015

La SAIPH décide d'augmenter son capital de 16 MDT

Extrait : La Société arabe des industries pharmaceutiques "SAIPH" a décidé «de libérer 16 millions de dinars (MDT) d'augmentation de capital, afin de renforcer sa capacité de production en Tunisie». Cette décision a été prise lors de la dernière réunion du conseil d'administration de la société tenue dernièrement, laquelle réunion avaient pris part les actionnaires de la société, notamment l'Etat à travers la Siphat (Société des industries pharmaceutiques de Tunisie), ACDIMA (Arab company for drug industries & Medial appliance) et LAFICO (Lybien forein investment comopany). Ces investissements, qui devraient être achevés «avant la fin 2015», porteront la superficie des installations industrielles de l'usine de 10.000 m² à 19.800 m², avec notamment l'extension de l'usine des produits stériles, de l'usine des formes sèches, de l'usine des pénicillines et des magasins de stockage, lit-on dans le communiqué.

Liens :

<http://www.webmanagercenter.com/actualite/finance/2015/08/25/165963/tunisie-finances-la-saiph-decide-d-augmenter-son-capital-de-16-mdt>

Date de publication : 28/08/2015

Les industries chimiques en Tunisie [Année 2014]

Extrait : La vaste gamme des produits de l'industrie chimique va des grands produits de base minéraux et organiques aux médicaments en passant par les engrais, les matières plastiques et pneumatiques, les huiles essentielles, les colles, les savons et les produits d'entretien, les produits cosmétiques et de beauté, etc. Jusqu'à la fin du mois de septembre 2013, ce secteur a compté 542 entreprises ayant un effectif supérieur ou égal à 10 dont 133 unités sont totalement exportatrices et 171 sont en partenariat.

Liens :

http://www.tunisieindustrie.nat.tn/fr/download/CEPI/mono_ICH.pdf

Date de publication : 28/07/2015

Industrie pharmaceutique: Novartis confirme ses objectifs financiers pour cette année

Extrait : Novartis basé à Bâle, en Suisse, a réalisé en 2014 un chiffre d'affaires net de 58,0 milliards de dollars US, alors que la recherche et le développement se sont montés à environ 9,9 milliards de dollars.

Le géant suisse de l'industrie pharmaceutique a réalisé un chiffre d'affaires en baisse de 5% à 12,694 milliards de dollars, mais a augmenté de 6% à taux de change constant. Son bénéfice net est ressorti à 3,1 milliards de dollars, en baisse de 8% à taux de change courant, mais en hausse de 5% à taux de change constant.

Liens :

<http://www.lematin.ma/journal/2015/industrie-pharmaceutique-novartis-confirme-ses-objectifs-financiers-pour-cette-annee/228087.html>

Date de publication : 22/07/2015

Industrie de la construction

Lafarge maintient ses positions

Extrait : Les résultats semestriels de Lafarge Maroc se sont bien comportés au premier semestre 2015. Le chiffre d'affaires du groupe s'établit à 2,56 milliards de DH à fin juin 2015, en hausse de 4,1%. Une progression due à l'effet conjoint de l'amélioration des ventes sur le marché national et du développement des exportations en Afrique de l'Ouest.

Le premier semestre a en effet été marqué par la bonne tenue des exportations de clinker vers le Bénin, la Côte d'Ivoire et le Cameroun. Le résultat d'exploitation marque une légère progression de 1,1% à 1,13 milliard de DH. Une hausse imputable à la mutualisation des coûts logistiques, survenue suite à la fusion des activités Ciment, Béton et Granulats.

Liens :

<http://www.leconomiste.com/article/977790-lafarge-maintient-ses-positions>

Date de publication : 30/09/2015

Résultats financiers : Un premier semestre 2015 difficile pour Holcim

Extrait : Le cimentier Holcim en a été affecté, puisque son chiffre d'affaire a accusé une baisse de -9 % pour passer de 1,7 milliard de dirhams au premier semestre 2014 à 1,6 milliard de dirham en 2015. Pareillement, le résultat d'exploitation s'est situé à 409 millions de dirhams contre 525 millions de dirhams un an auparavant soit une baisse de -22 %. Malgré ces résultats en baisse, Holcim se montre optimiste en affirmant que les chiffres du second semestre 2015 seront alignés sur la performance du marché.

Liens : <http://Int.ma/resultats-financiers-un-premier-semestre-2015-difficile-pour-holcim/>

Date de publication : 30/09/2015

Industrie céramique : L'italien Sacmi veut renforcer sa présence en Algérie

Extrait : Le groupe italien Sacmi mise sur un chiffre d'affaires de 50 millions d'euros pour l'année 2015 en Algérie. Le groupe italien Sacmi, leader mondial dans la fabrication des usines complètes pour les céramiques, les emballages de l'alimentation et des industries d'automatisation, mise sur un chiffre d'affaires de 50 millions d'euros pour l'année 2015 en Algérie, a annoncé avant-hier son directeur

général, Pietro Cassani. Fondée en 1919, la firme italienne Sacmi a réalisé un chiffre d'affaires global de 1,4 milliard d'euros en 2014, dont 80% réalisés à l'export.

Liens:

http://www.elwatan.com/actualite/industrie-ceramique-l-italien-sacmi-veut-renforcer-sa-presence-en-algerie-30-09-2015-304434_109.php

Date de publication : 30/09/2015

Grâce au BTP, l'industrie devient le premier pourvoyeur d'emplois en Algérie

Extrait : Malgré les restrictions budgétaires, l'Algérie maintient le dispositif d'aide à la création d'emplois, a déclaré lundi à la chaîne 3 de la Radio nationale M. Fodhil Zaïdi, directeur de l'emploi et de l'insertion au ministère du Travail. L'industrie est devenue le premier pourvoyeur d'emplois en Algérie, a déclaré lundi, à la chaîne 3 de la Radio nationale, M. Fodhil Zaïdi, directeur de l'Emploi et de l'Insertion au ministère du Travail. Selon M. Zaïdi, 600.000 nouveaux demandeurs d'emplois arrivent sur le marché du travail chaque année.

Liens :

<http://www.maghrebemergent.info/economie/algerie/51563-grace-au-btp-l-industrie-est-devenue-le-premier-pourvoyeur-d-emplois-en-algerie.html>

Date de publication : 28/09/2015

Importations de céramiques Les industriels espèrent une protection du marché local

Extrait : Les céramistes marocains, regroupés sous la bannière de l'Association professionnelle des industries céramiques (APIC) crient au dumping. Dans leur viseur, les producteurs espagnols et italiens, accusés d'inonder le marché marocain de produits commercialisés en

dessous de leurs coûts de production. Une demande d'ouverture d'enquête a été déposée le 2 septembre auprès du ministère du Commerce extérieur.

Liens: <http://lematin.ma/journal/2015/les-industriels-esperent-une-protection-du-marche-local/232198.html>

Date de publication : 27/09/2015

Holcim Maroc subit l'impact de la crise des BTP

Extrait : Le cimentier marocain Holcim a réalisé un résultat net en baisse de quelque 300 millions de dirhams, passant de 595,1 millions de dirhams en 2014 à 294,4 millions de dirhams en 2015. Quant au résultat d'exploitation, un repli de près de 20% a été affiché, passant de 522 millions de dirhams en 2014 à 416 millions de dirhams en 2015. La montée excessive des charges d'exploitation de 60 millions de dirhams ainsi que la baisse des produits d'exploitations de 45 millions de dirhams ont fortement impacté le résultat d'exploitation.

Liens: <http://Int.ma/holcim-maroc-subit-l-impact-de-la-crise-des-btp/>

Date de publication : 22/09/2015

Algérie - Restrictions budgétaires : le secteur du bâtiment paie les pots cassés

Extrait : Les entreprises du secteur du bâtiment, des travaux publics et de l'hydraulique (BTPH) sont les premières à subir les conséquences des restrictions budgétaires récemment décidées par le gouvernement algérien. Elles sont déjà très nombreuses à se plaindre de ne plus être en mesure de recouvrer les créances qu'elles détiennent auprès du Trésor et des collectivités locales, mais plus grave encore, d'ajouter de nouvelles commandes à leurs plans de charge qui se finissent. Des refus de livraison de marchandises par leurs fournisseurs attirés, ajoute Al Watan, seraient fortement à craindre :

face aux difficultés de recouvrement de leurs créances que les trésoriers et receveurs de l'Etat et des communes gèlent avec encore plus de zèle que par le passé, l'espérance de vie des entreprises du BTPH, qui ne bénéficient pas de soutien, sera à l'évidence très courte.

Liens :

<http://www.leconomistemaghrebin.com/2015/09/21/algerie-restrictions-budgetaires-secteur-batiment/>

Date de publication : 21/09/2015

Holcim Maroc: Le clinker amortit le choc conjoncturel

Extrait : Le ciment ne prend toujours pas. Les résultats de mi-exercice du groupe Holcim Maroc confirment cette donne, aux allures de plus en plus structurelles. Le cimentier affiche un chiffre d'affaires d'un peu plus de 1,6 milliard de DH à fin juin dernier, en contraction de près de 9% par rapport à la même période en 2014. La baisse des volumes de vente sur le segment du ciment gris, elle-même tirée vers le bas par la mauvaise conjoncture dans le secteur BTP/construction, est évidemment le principal facteur de ce repli.

Liens :

<http://www.leconomiste.com/article/977487-holcim-marocle-clinker-amortit-le-choc-conjoncturel>

Date de publication : 21/09/2015

Holcim Maroc: la fusion avec Lafarge Ciments en discussion entre les actionnaires

Extrait : Le chiffre d'affaires et le résultat net consolidé ont reculé de respectivement 9% à 1 592,28 MDH et -25% à 242 MDH. En ce qui concerne la fusion entre les filiales Lafarge Ciments et Holcim Maroc, les discussions se poursuivent entre Lafarge-Holcim et les partenaires marocains. La présentation des résultats semestriels du cimentier Holcim Maroc

devrait être une occasion pour en savoir un peu plus sur l'état d'avancement du processus de fusion entre les filiales marocaines de Lafarge et Holcim Ltd dans le sillage de la fusion de ces deux groupes européens leaders qui ne forment désormais qu'une seule entité Lafarge Holcim. Et les partenaires dont il est question sont bien évidemment la Banque islamique de développement (BID) qui est actionnaire des deux filiales marocaines des groupes Lafarge et Holcim Ltd, mais surtout de la SNI qui contrôle avec le groupe Lafarge 69,42% de Lafarge Ciments et dont l'autorisation est nécessaire pour faire aboutir cette fusion.

Liens :

<http://www.le360.ma/fr/economie/holcim-maroc-la-fusion-avec-lafarge-ciments-en-discussion-entre-les-actionnaires-51937>

Date de publication : 21/09/2015

L'Exécutif prend-il au sérieux la réglementation thermique des bâtiments ?

Extrait : Du côté des industriels des matériaux de construction, l'on s'active aussi pour être au rendez-vous. Une opportunité d'autant plus intéressante pour les fabricants de matériaux de construction que les exigences thermiques s'imposeront à un large éventail de constructions. Les pouvoirs publics tardent aussi à mobiliser les industriels des matériaux de construction pour la caractérisation thermique de leurs produits, faute de quoi il n'est pas possible de parvenir à l'application de la réglementation thermique», assure Naïm Lahlou, fondateur de Citech, bureau spécialisé dans la maîtrise d'énergie.

Liens :

<http://www.lavieeco.com/news/economie/l-executif-prend-il-au-serieux-la-reglementation-thermique-des-batiments--35173.html>

Date de publication : 10/09/2015

Jet Contractors : Le BTP plombe les résultats semestriels

Extrait : Jet Contractors prévoit un décalage de ses agrégats semestriels avec des résultats en baisse par rapport au premier semestre 2014 où la société a réalisé un chiffre d'affaires de 331 MDH et un résultat net de 26 MDH. Pour redresser son activité, Jet Contractors a regroupé les 4 sociétés françaises en une seule entité. Le changement de nom de Jet Alu à Jet Contractors témoigne de la volonté de la société d'étendre ses activités, notamment aux travaux de construction, de génie civil et d'études.

Liens : <http://www.challenge.ma/jet-contractors-le-btp-plombe-les-resultats-semestriels-55072/#respond>

Date de publication : 07/09/2015

Marrakech/Investissement: Le tourisme cède sa place au BTP

Extrait : Quatre milliards d'investissement pour les 6 premiers mois à Marrakech. Ce n'est que le bilan du premier semestre et bien que ces chiffres ne reflètent que des intentions et non des réalisations, ils renseignent sur la tendance de l'attractivité de la région. Le Centre régional d'investissement de Marrakech (CRI) a donné un avis favorable pour quelque 94 projets d'investissement d'un montant de 4 milliards de DH avec à la clef 5.549 emplois.

Liens : <http://www.leconomiste.com/article/976688-marrakechinvestissementle-tourisme-cede-sa-place-au-btp>

Date de publication : 07/09/2015

BTP Le ciment finit le premier semestre dans le rouge

Extrait : Le flux additionnel des crédits bancaires accordés au secteur du BTP s'est situé à 3,1 milliards de DH, en hausse de 1,3% à fin juin 2015. Après un début d'année favorable marqué par une progression des ventes de ciments de 1,3% à fin avril, les ventes ont baissé de 6,3% durant les mois de mai et juin.

Le secteur du ciment semble s'acheminer vers sa quatrième année consécutive de recul.

Liens : http://www.lematin.ma/journal/2015/btp_le-ciment-finit-le-premier-semestre--dans-le-rouge/229583.html

Date de publication : 01/09/2015

Une méga stratégie pour la filière de la construction est en préparation

Extrait : Les représentants des principaux secteurs de la construction réunis pour négocier avec 6 départements ministériels afin de mettre en place des mesures de redynamisation de la filière dans son ensemble. Plutôt que d'approcher chacun de son côté l'Exécutif afin de le convaincre de mettre en place des mesures pour redynamiser leurs secteurs, les professionnels, regroupant les promoteurs immobiliers, les entreprises du BTP et les industriels des matériaux de construction, unifient leurs voix. Les ministres et les organisations professionnelles de la filière de la construction convergent ainsi sur le lancement d'une étude d'envergure qui devrait déboucher sur une vision stratégique à long terme et un plan déjà baptisé «Maroc Construction 2030».

Liens : <http://www.lavieeco.com/news/economie/une-mega-strategie-pour-la-filiere-de-la-construction-est-en-preparation-35093.html>

Date de publication : 01/09/2015

Les industries des matériaux de construction, de la

céramique et du verre en Tunisie [Année 2014]

Extrait : Le secteur des Industries des Matériaux de Construction, de la Céramique et du Verre (IMCCV) compte plus de 700 entreprises, dont 450 ayant un effectif supérieur ou égal à 10 personnes. 24 entreprises sont totalement exportatrices dont 10 opèrent dans les produits de carrière et 4 dans les produits en céramique. 61 entreprises sont à participation étrangère.

Liens :

http://www.tunisieindustrie.nat.tn/fr/download/CEPI/mono_IMCCV.pdf

Date de publication : 28/07/2015

BTP : le nouveau contrat-programme n'a pas encore réussi à relancer le secteur

Extrait : Très attendu par les professionnels, le nouveau contrat-programme, conclu en janvier dernier, devrait porter la valeur ajoutée du secteur du BTP de 55 milliards de DH à près de 93 milliards de DH d'ici 2020, soit une progression de 69%. C'est dire que les professionnels du secteur ont entamé l'année avec beaucoup d'optimisme et d'espérance. En effet, l'entreprise BTP marocaine souffre de la concurrence étrangère, notamment turque et chinoise, et ce, non seulement sur le marché local, mais aussi sur le marché africain qui offre des opportunités en or pour les professionnels du secteur.

Liens : <http://www.challenge.ma/btp-le-nouveau-contrat-programme-na-pas-encore-reussi-a-relancer-le-secteur-52787/>

Date de publication : 23/07/2015

Ciment: Chaïbi compte repositionner la filière

Extrait : Un chantier impératif auquel doit immédiatement s'atteler l'équipe Chaïbi à l'APC.

Pour y arriver, la filière est en train de finaliser tout un écosystème dédié aux matériaux de construction avec la FMC. Ce chantier s'inscrit dans un contrat de performance, qui engage la filière puisqu'elle va intégrer le Plan d'accélération industrielle (PAI). Ce sont là les principaux maillons de la chaîne de cet écosystème (organisés en Union nationale des industries de construction) censé relancer l'activité et attirer de nouveaux investissements ainsi que des emplois par milliers (chantiers de construction, société de gros œuvres, cimentiers, équipementiers...). Les métiers de ciment/construction/BTP parient gros sur la relance de l'activité.

Liens :

<http://www.leconomiste.com/article/974595-ciment-chaibi-compte-repositionner-la-filiere>

Date de publication : 22/07/2015

Mohamed Chaïbi, Président de l'APC (Association Professionnelle des Cimentiers)

Extrait : Le vice-président est Marcel Cobuz, le nouveau Administrateur directeur général de Lafarge Ciments. Les autres membres du bureau sont Rachid Seffar, Directeur général par intérim de Holcim Maroc, Mario Bracci, Directeur général de Ciments du Maroc, Anas Sefrioui, PDG de Ciments de l'Atlas et Brahim Laraqui, Directeur général d'Asment Témara. Mohamed Chaïbi est alors nommé Président Directeur Général de la nouvelle entité.

Liens : <http://www.challenge.ma/mohamed-chaibi-president-de-lapc-52737/>

Date de publication : 22/07/2015

Les importations massives pénalisent l'industrie céramique

Extrait : Selon Mohsine Lazrak, président de l'association professionnelle des industries céramiques, les produits importés se vendent actuellement à 34 DH le m² contre 50 DH HT pour la production locale. Mais la production locale souffrirait-elle d'un manque de compétitivité par rapport aux importations?

«Le produit marocain est conforme aux normes définies ISO 9002 et à celles du Maroc qui sont encore plus dures», avance le président de l'association, reconnaissant toutefois que les industriels ne peuvent pas couvrir toutes les niches, principalement dans le haut standing pour lequel le marché local ne justifierait pas une telle production.

Liens : <http://www.le360.ma/fr/economie/les-importations-massives-penalisent-lindustrie-ceramique-45711>

Date de publication : 15/07/2015

La fondation Addoha forme les jeunes au BTP

Extrait : 565 jeunes ont été formés aux métiers du BTP dans la région de Aïn Aouda (Temara). A l'occasion de la remise de diplôme de sa cinquième promotion, la fondation Addoha a organisé une cérémonie pour féliciter ses nouveaux lauréats. L'objectif à terme serait de former près de 8.000 jeunes d'ici 2018, afin de leur enseigner une activité génératrice de revenus. La particularité de ces jeunes est la situation financière précaire dans laquelle ils ont grandi, ainsi que leur déscolarisation, fléau très répandu au Maroc. En effet, 36% des jeunes Marocains n'achèvent pas leur cursus scolaire et n'ont donc aucun diplôme.

Liens : <http://www.leconomiste.com/article/974065-la-fondation-addoha-forme-les-jeunes-au-btp>

Date de publication : 12/07/2015

Industrie du textile et du cuir

Textile à usage technique : Des Marocains en prospection au Canada

Extrait : Une dizaine d'hommes d'affaires marocains opérant dans le secteur du textile à usage technique est en mission de prospection au Canada du 20 au 27 septembre. «Au programme de cette mission, des rencontres professionnelles individualisées au profit des entreprises marocaines, des visites sur sites à Montréal, Saint-Hyacinthe, Drummonville, Sherbrooke, Prescott, Kingston, Toronto, Cambridge.etc. et un atelier de présentation du marché canadien du secteur du textile à usage technique à Montréal», explique le communiqué de Maroc Export. Le marché des textiles à usage technique reste porteur par la diversité et la richesse de ses domaines d'application, ses taux de croissance et des opportunités qu'il offre aux acteurs marocains.

Liens : <http://www.leseco.ma/economie/37090-textile-a-usage-technique-des-marocains-en-prospection-au-canada.html>

Date de publication : 21/09/2015

Algérie : le turc Taypa va construire huit usines de textile

Extrait : Les travaux de réalisation du pôle industriel des textiles menés par la co-entreprise algéro-turcque Tayal débiteront en novembre prochain. Le futur pôle industriel, implanté sur le parc de Sidi El Khettab, à 20 km au nord de Relizane, dans l'ouest de l'Algérie, abritera huit usines intégrées spécialisées dans la production de textile (chemises, pantalons jean, articles de bonneterie, finissage de tissus...). Grâce à la réalisation d'une usine de fibres synthétiques (matière première de tissus), les partenaires du projet prévoient de consacrer 60% de la production à l'exportation.

Liens : <http://www.jeunefrique.com/262626/economie>

[/algerie-le-turc-taypa-va-construire-huit-usines-de-textile/](#)

Date de publication : 08/09/2015

L'industrie marocaine du textile et du cuir mise en avant au Salon "Who's Next Accessories" de Paris

Extrait : L'industrie marocaine du textile et du cuir est mise en avant lors du Salon professionnel de la mode "Who's Next Accessories", qui s'est ouvert vendredi à Paris, avec la participation de onze exposants marocains. La participation marocaine, la quatrième du genre pour ce salon, est organisée par le Centre marocain de promotion des Exportations (Maroc Export) en collaboration avec la Fédération marocaine des industries du cuir (FEDIC), avec pour but de présenter des gammes diversifiées de produits marocains tels la chaussure, les sacs et la maroquinerie, les bijoux et le prêt-à-porter. Maroc Export organise régulièrement des actions promotionnelles en France, à travers la participation à des salons, tels que le salon PV Manufacturing du textile, le salon Equip auto de l'automobile, le salon Midest de la sous-traitance des IMME ainsi qu'à travers des missions BtoB dans les secteurs des TIC et Offshoring, Automobile et Cuir.

Liens:

<http://www.lavieeco.com/news/economie/l-industrie-marocaine-du-textile-et-du-cuir-mise-en-avant-au-salon-who-s-next-accessories-de-paris-35151.html>

Date de publication : 08/09/2015

Industrie du textile : Tayal lance son complexe industriel

Extrait : Il comprendra, en effet, huit usines intégrées spécialisées dans la production des tissus denim (jean), des filets textiles et d'autres types de tissus, la confection des chemises, des

pantalons jean, des articles de bonneterie et de finissage de tissus. Selon des précisions fournies, il y a quelque temps, par un responsable du projet, il est prévu, rien que pour le tissu denim, une production de 30 millions de mètres par an, dont 15 millions de mètres seront transformés pour la fabrication de pantalons jean, tandis que le reste sera exporté vers une usine du partenaire turc Taypa en Egypte. A l'issue de cette première phase du projet, une dizaine d'autres usines, spécialisées essentiellement dans la production de linge de maison, d'accessoires de confection et de tissus non tissés, seront réalisées, précise-t-on encore.

Liens :

http://www.elwatan.com/economie/industrie-du-textile-tayal-lance-son-complexe-industriel-05-09-2015-302806_111.php

Date de publication : 05/09/2015

Salon du prêt-à-porter: la maroquinerie marocaine fait son show à Paris

Extrait : Organisée par Maroc Export en collaboration avec la Fédération marocaine des industries du cuir (FEDIC), la participation des opérateurs du secteur au Salon Who's Next Accessories se veut, en effet, ciblée et différente de celle du millier de marques de prêt-à-porter qui ont fait le déplacement pour présenter leurs collections automne-hiver 2015-2016. Des gammes diversifiées de chaussures, de sacs, de ceintures et d'accessoires de mode made in Morocco seront ainsi présentées aux visiteurs. Quelque 2.000 marques internationales et 55.000 visiteurs sont attendus à ce rendez-vous incontournable des acteurs de la mode, indique un communiqué de Maroc Export qui note, par ailleurs, que la montée en gamme, la co-traitance, le produit fini à forte valeur ajoutée, l'innovation, la créativité et la réactivité, constituent les défis de développement du secteur du cuir marocain.

Liens : <http://www.le360.ma/fr/economie/salon-du-pret-a-porter-la-maroquinerie-marocaine-fait-son-show-a-paris-50025>

Date de publication : 03/09/2015

La godasse marocaine fait son show à Milan

Extrait : Maroc Export organise, en partenariat avec la Fédération marocaine des industries, du cuir (FEDIC) la 13ème participation marocaine au salon international de la chaussure « MICAM SHOEVENT » qui aura lieu à Fiera Milano (Milan-nord de l'Italie) du 1er au 4 Septembre, Le secteur du cuir national génère 17.862 emplois directs et compte 340 entreprises pour une valeur de production globale estimée à 3 milliards de DH. Sa participation aux ventes à l'extérieur a atteint 2,3 pc des exportations industrielles. La filière de la chaussure représente la majeure partie de l'activité de transformation du cuir au Maroc, avec plus de 230 unités industrielles et réalise 80 pc des exportations totales du secteur.

Liens: <http://Int.ma/la-godasse-marocaine-fait-son-show-a-milan/>

Date de publication : 01/09/2015

«Intertextile Shanghai» L'offre marocaines suscite la curiosité des visiteurs

Extrait : «Les entreprises marocaines sont toujours à la recherche de la créativité et de l'innovation en raison de la concurrence, une force confortée par leur expérience cumulée à la faveur de leur présence dans les grands marchés mondiaux», a confié Nabil Tazi.

Le Centre marocain de promotion des exportations Maroc Export et les professionnels marocains du textile ont fait état d'une participation distinguée des entreprises marocaines à la deuxième édition du salon du textile de maison «Intertextile Shanghai», qui a pris fin samedi.

Liens : <http://www.lematin.ma/express/2015/-intertextile-shanghai- l-offre-marocaines-suscite-la-curiosite-des-visiteurs/230387.html>

Date de publication : 31/08/2015

Le marché chinois regorge d'opportunités pour le produit marocain

Extrait : Le Centre marocain de promotion des exportations Maroc Export et les professionnels marocains du textile ont fait état d'une participation distinguée des entreprises marocaines à la deuxième édition du salon du textile de maison "Intertextile Shanghai", qui a pris fin récemment. Ces entreprises ont été retenues par le comité de sélection du salon, ce qui a impacté positivement la participation marocaine cette année. Les entreprises marocaines sont toujours à la recherche de la créativité et de l'innovation en raison de la concurrence, une force confortée par leur expérience cumulée à la faveur de leur présence dans les grands marchés mondiaux, a-t-il confié à la MAP.

Liens: http://www.libe.ma/Le-marche-chinois-regorge-d-opportunités-pour-le-produit-marocain_a65917.html

Date de publication : 31/08/2015

Salon de la chaussure de Milan : Le Maroc à l'assaut de l'Italie

Extrait : Une occasion de positionner le savoir-faire marocain ainsi que l'offre en produits finis et haut de gamme en matière de chaussures et de maroquinerie. Ce n'est pourtant pas assez pour intimider les entreprises marocaines opérant dans le secteur du cuir qui ne manqueront pas, cette année encore, de s'y frotter. Des résultats déjà concrets qui devraient booster l'optimisme des opérateurs qui seront présents à ce rendez-vous de tous les défis pour la chaussure et la maroquinerie marocaines.

Liens : <http://www.leseco.ma/economie/36059-salon-de-la-chaussure-de-milan-le-maroc-a-l-assaut-de-l-italie.html>

Date de publication : 31/08/2015

Les industries du textile et d'habillement en Tunisie - Année 2014

Extrait : Le secteur des Industries du textile et habillement est considéré stratégique pour l'économie nationale. Il est le principal secteur de l'industrie manufacturière en termes d'exportation, d'emploi et de valeur ajoutée. En fait, le secteur compte 1 852 entreprises employant 10 personnes et plus et emploie plus de 179000 personnes, soit 34% de l'ensemble des emplois des industries manufacturières.

Liens :

http://www.tunisieindustrie.nat.tn/fr/download/CEPI/mono_lth.pdf

Date de publication : 28/07/2015

Les industries du cuir et de la chaussure en Tunisie [Année 2014]

Extrait : Le secteur des Industries du Cuir et de la Chaussure «ICC» compte 286 unités ayant 10 emplois et plus, dont une grande majorité (215 unités soit 75%) produit totalement pour l'exportation. C'est une activité qui, depuis plusieurs années, n'a cessé de témoigner son dynamisme, sa participation active dans l'investissement, l'exportation et la création d'emplois.

Liens :

http://www.tunisieindustrie.nat.tn/fr/download/CEPI/mono_ICC.pdf

Date de publication : 28/07/2015

Cuir/chaussure: Légère hausse à l'export

Extrait : Cuirs, peaux et pelleteries bruts représentent la plus grande part de marché du

secteur cuir. Une croissance de 20% à l'import a été réalisée sur cette partie de la production, lors du premier trimestre 2015.

De 928 millions de DH en 2014, l'export de la chaussure est passé à 937 millions de DH lors du premier trimestre 2015. Soit une croissance de seulement 1%. La chaussure n'est plus l'élément incontournable du secteur cuir, qui connaît aussi une faible croissance de 1%, selon les chiffres de la Fédération marocaine des industries du cuir (Fédic).

Liens :

<http://www.leconomiste.com/article/974524-cuirchaussurelegere-hausse-l-export>

Date de publication : 22/07/2015

Le Maroc, 7e destination des franchises espagnoles

Extrait : Les franchises espagnoles sont présentes dans la mode et le textile, entre autres. Selon le dernier rapport d'activités de l'Association espagnole des franchisés (AEF), le Maroc arrive à la 7e place des pays où sont implantées les franchises espagnoles. La mode, le textile, la restauration et l'hôtellerie arrivent en tête des secteurs d'activités espagnols franchisés au Maroc, conclut le rapport de l'AEF.

Liens : <http://www.leseco.ma/economie/33989-le-maroc-7e-destination-des-franchises-espagnoles.html>

Date de publication : 20/07/2015

Le textile «Made in Tunisie» a émergé grâce aux délocalisations dans une usine du groupe Aramys à Tunis le 23 juin 2015

Extrait : Petite histoire d'un secteur qui s'est notamment développé à partir des années 70 en raison de la délocalisation toujours plus poussée des marques européennes... Dans les années 70, la politique fiscale et douanière des autorités

tunisiennes a facilité l'installation des entreprises étrangères dans le pays. Et petit à petit, les Tunisiens se sont mis eux-mêmes à proposer des créations que les marques ont achetées», raconte Belhassen Gherab, président de la Fédération nationale tunisienne du textile (Fenatex), et PDG d'Aramys .

Liens : <http://euro-mediterranee.blogspot.fr/2015/07/le-textile-made-in-tunisie-emerge-grace.html>

Date de publication : 19/07/2015

Ecole Supérieure des Industries du Textile et de l'Habillement Un Centre de développement de carrière voit le jour

Extrait : Il s'agit d'assurer une veille pédagogique des modules orientés développement personnel et préparation à l'emploi, mettre à jour la base de données concernant l'insertion des lauréats et faire un reporting trimestriel.

L'Ecole Supérieure des Industries du Textile et de l'Habillement (ESITH) lance un Centre de Développement de Carrière, dont la mission est d'implémenter des programmes innovants afin d'accompagner les étudiants dans leur quête d'insertion dans le monde du travail.

Liens : http://www.lematin.ma/express/2015/ecole-superieure-des-industries-du-textile-et-de-l-habillement_un-centre-de-developpement-de-carriere-voit-le-jour/227073.html

Date de publication : 02/07/2015

Industrie électrique et électronique

Tunisie - PGH : inauguration du plus grand Datacenter en Afrique

Extrait : S'inscrivant dans le cadre de la stratégie de création d'un écosystème à forte valeur ajoutée dans les domaines d'hébergement des données, du cloud, de l'offshoring et de l'infogérance, ce nouveau Datacenter de PGH permettra la création des activités à forte employabilité des cadres en Tunisie. Il s'appuie sur des partenaires internationaux et locaux, afin de permettre à ses clients d'accélérer leur croissance et compétitivité sur les marchés locaux et internationaux, tout en alliant performance, protection ultime et grande souplesse. Implanté à quelques mètres de l'Aéroport international Tunis - Carthage, DataXion dispose d'une capacité de 1200 m2 de salles blanches.

Liens : <http://www.leconomistemaghrebin.com/2015/09/30/tunisie-pgh-inauguration-plus-grand-datacenter-afrique/>

Date de publication : 30/09/2015

3M fait de Tanger son hub régional

Extrait : Le groupe 3M, qui ambitionne de développer ses activités en Afrique, a opté pour la capitale du détroit pour la mise en place de son hub régional. La plateforme qui sera opérationnelle dès la fin de cette année 2015, constitue pour Ippocratis Vrohidis, Vice-président de la région Moyen-Orient et Afrique, la meilleure approche pour satisfaire les clients basés en Afrique et améliorer les services logistiques offerts. Au-delà de la position géographique, Ippocratis Vrohidis se réjouit des facilités qui leur ont été offertes par l'Etat marocain.

Liens : <http://www.challenge.ma/3m-fait-de-tanger-son-hub-regional-56468/>

Date de publication : 30/09/2015

L'industrie électrique veut être intégrée au Plan d'accélération industrielle

Extrait : Deux d'entre elles ont été mises en évidence lors des plénières et tables rondes tenues en marge du salon : la sécurité électrique des installations dans les logements résidentiels et l'éclairage intelligent. Le dossier de la sécurité électrique en général et de la sécurité des installations dans les logements résidentiels fait l'objet d'un travail conjoint Etat-Femadel. La compensation industrielle et la remontée des chaînes de valeurs doivent aider la filière de l'électricité à renforcer son chiffre d'affaires et sa valeur ajoutée à travers le transfert de technologie, l'émergence de nouvelles industries et le développement de nouveaux produits et services à l'exportation», commente M. Sekkat.

Liens :

<http://www.lavieeco.com/news/economie/l-industrie-electrique-veut-etre-integree-au-plan-d-acceleration-industrielle-35406.html>

Date de publication : 29/09/2015

Le Maroc perce mondialement dans l'industrie des puces électroniques, selon un professionnel britannique

Extrait : En effet, le Maroc conforte sa position en tant que nouveau centre mondial de l'industrie électronique, spécialement la conception et la fabrication des puces électroniques. C'est ce qu'a affirmé, Graham Curren, PDG du groupe britannique d'industrie électronique, Sondrel, qui a décidé d'implanter une de ses bases industrielles au Maroc. L'industrie électronique avait été déterminée dans le cadre du Plan Emergence, comme l'un des métiers mondiaux du Maroc, à même de booster son industrialisation et son offre exportable.

Liens : http://www.lemag.ma/Le-Maroc-perce-mondialement-dans-l-industrie-des-puces-electroniques-selon-un-professionnel-britannique_a90928.html

Date de publication : 02/09/2015

Les industries électriques, électroniques et de l'électroménager en Tunisie [Année 2014]

Extrait : La production du secteur des Industries Electriques, Electroniques et de l'Electroménager (IEEE) a connu une croissance soutenue au cours des cinq dernières années. Cette croissance est en moyenne de 12% par an. La production des IEEE a évolué de 4 179 MTND en 2008 à 7 262 MTND en 2012. Le secteur IEEE compte, en 2013 372 entreprises de 10 emplois et plus totalisant 87 702 emplois, soit 17% des emplois des industries manufacturières évalués à 516 788 emplois et 6% du nombre d'entreprises. Les entreprises totalement exportatrices sont au nombre de 240 et elles emploient 77 881 personnes soit 89% des emplois du secteur.

Liens :

http://www.tunisieindustrie.nat.tn/fr/download/CEPI/mono_IEE.pdf

Date de publication : 27/07/2015

Export: L'électronique en perte de vitesse

Extrait : Le secteur de l'électronique est en baisse de régime à l'export. A fin mai de cette année, le montant des exportations a atteint 3,3 milliards de DH, un chiffre légèrement en recul par rapport à la même période en 2014. Pour la Fenelec (Fédération nationale d'électricité, de l'électronique et des énergies renouvelables), cet essoufflement est passager, car dû à la conjoncture actuelle. «Nous nous attendons à une réelle reprise vers la fin de l'année», laisse entendre Khalil Guermai, Dg de la fédération.

Liens :

<http://www.le360.ma/fr/economie/export-lelectronique-en-perte-de-vitesse-45095>

Date de publication : 08/07/2015

Industrie en général

L'embellie dans l'industrie et les mines

Extrait : Excepté le génie civil, les autres branches du secteur du BTP peinent à reprendre. La majorité des chefs d'entreprise sondés s'attendent à une stabilité de leur activité qui s'inscrit dans une tendance baissière depuis de nombreux mois.

Il faudra encore du temps pour que le BTP se remette du ralentissement de l'immobilier et des programmes publics. La majorité des chefs d'entreprise anticipe une stagnation de l'activité au 3e trimestre, relève l'enquête trimestrielle du HCP. C'est surtout la construction qui suscite le plus d'inquiétude. Après l'arrêt plus ou moins prolongé des travaux suite à la fête du sacrifice, l'automne pourrait perturber l'activité au cas où la saison enregistrerait des pluies.

Liens :

<http://www.leconomiste.com/article/977765-l-embellie-dans-l-industrie-et-les-mines>

Date de publication : 30/09/2015

Dans un mois d'août peu porteur: L'activité industrielle tourne au ralenti

Extrait : La diminution au niveau de la «chimie et para-chimie» aurait concerné toutes les sous-branches à l'exception de l'«industrie chimique», où la production aurait été en hausse. Ainsi, si les ventes des industries «chimiques et para-chimiques» et «textiles et cuir» ont accusé une baisse par rapport au mois précédent, celles de l'«agroalimentaire» et de la «mécanique et métallurgie» ont été en hausse. Selon Bank Al-Maghrib, cette diminution, habituellement observée au cours du mois d'août, traduit le

recul au niveau de l'ensemble des branches industrielles, particulièrement dans les industries «chimiques et para-chimiques», où il a baissé de 19 points de pourcentage, à 49%.

Liens :

http://www.aujourd'hui.ma/maroc/economie/dans-un-mois-d-août-peu-porteur-l-activite-industrielle-tourne-au-ralenti-120836#.Vgu9IH3_fSs

Date de publication : 30/09/2015

Maroc-Industrie manufacturière: hausse de la production attendue au 3ème trimestre 2015

Extrait : S'agissant de l'industrie énergétique, et selon presque la totalité des chefs d'entreprises, la production connaîtrait une augmentation, portée par une hausse de la « production et distribution d'électricité, de gaz, de vapeur et d'air conditionné », fait savoir la note du HCP, ajoutant que pour l'industrie environnementale, la plupart des industriels prévoit une stabilité de la production, notamment, dans les activités du « captage, traitement et distribution d'eau ». En ce qui concerne le secteur de la construction, les anticipations avancées pour le troisième trimestre 2015, font ressortir une stabilité de l'activité selon 61 % des chefs d'entreprises et une hausse selon 23 %. Cette évolution, note le HCP, serait accompagnée par une stabilité des effectifs employés pour les deux tiers des chefs d'entreprises

Liens :

<http://www.leconomistemaghrebin.com/2015/09/30/maroc-industrie-manufacturiere-hausse-de-la-production-attendue-au-3eme-tr-2015/>

Date de publication : 30/09/2015

Conjoncture industrielle: Baisse en France de 0,9% des prix à la production en août

Extrait : Les prix à la production de l'industrie sur le marché français ont baissé de 0,9% en août. Ce repli est le résultat du «nouveau recul des prix des produits pétroliers raffinés», rapporte l'agence de presse Reuters. Sur un an, la baisse des prix à la production de l'industrie s'établit à 2,1%, selon des données publiées hier par l'Institut national de la statistique et des études économiques (Insee). En juillet, les prix à la production avaient reculé de 0,1%. La baisse concerne principalement les produits pétroliers raffinés (-33,6%) et dans une moindre mesure ceux des denrées alimentaires (-1,1%).

Liens : <http://lematin.ma/journal/2015/baisse-en-france-de-09--des-prix-a-la-production-en-aout/232448.html>

Date de publication : 30/09/2015

Enquête trimestrielle de Conjoncture Industrie et Construction, Septembre 2015- HCP

Extrait : Au deuxième trimestre 2015, la production industrielle manufacturière aurait connu, selon 35% des patrons, une hausse et, selon 21%, plutôt une baisse. Au total, une légère amélioration aurait été enregistrée, attribuable principalement à une augmentation de la production dans les branches d'activités des «Industries alimentaires» et de la «fabrication d'autres produits minéraux non métalliques».

Liens : http://www.hcp.ma/Enquete-trimestrielle-de-Conjoncture-Industrie-et-Construction-Septembre-2015_a1594.html

Date de publication : 29/09/2015

Maroc : les patrons de l'industrie anticipent une amélioration d'activité au troisième trimestre 2015 selon le HCP

Extrait : Réforme du dispositif des enquêtes de conjoncture auprès des entreprises selon le HCP La dernière note (cf ci dessous) présente l'appréciation des chefs d'entreprises, telle qu'elle ressort des enquêtes de conjoncture auprès des entreprises opérant dans les secteurs industriels et dans celui de la construction, réalisées par le HCP au titre du 3ème trimestre 2015.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/maroc-les-patrons-de-l-industrie-anticipent-une-amelioration-d-activite-au-troisieme-trimestre-selon-le-hcp.N353171>

Date de publication : 28/09/2015

Maroc : Baisse de 29% de la production industrielle en août 2015

Extrait : Selon une enquête effectuée par Bank Al-Maghrib et relayée par notre confrère La Vie éco, la production industrielle a diminué en août dans l'ensemble des branches à l'exception des secteurs de l'électricité et l'électronique, où l'activité se serait améliorée par rapport à juillet, avec un solde d'opinion de 16 %. La diminution au niveau de la «chimie et parachimie» aurait concerné toutes les sous-branches à l'exception de l'«industrie chimique», où la production aurait été en hausse, indique la Banque centrale du Maroc. Cette diminution, habituellement observée au cours du mois d'août, traduit le recul au niveau de l'ensemble des branches industrielles, particulièrement dans les industries «chimiques et parachimiques», où il aurait baissé de 19 points de pourcentage à 49 %.

Liens :

<http://www.leconomistemaghrebin.com/2015/09/26/maroc-baisse-de-29-de-la-production-industrielle-en-aout-2015/>

Date de publication : 26/09/2015

Maroc : les industriels s'attendent à une reprise de l'activité cet automne selon Bank Al Maghrib

Extrait : Plus nuancés, les patrons d'entreprise des industries mécaniques et métallurgiques s'attendent à une hausse de la production et une baisse des ventes indique Bank Al Maghrib. Dans la branche des industries électriques et électroniques, les industriels "ont été optimistes, anticipant une amélioration de la production et des ventes pour les deux destinations locales et à l'étranger", note Bank Al Maghrib. La prochaine enquête d'opinion de Bank Al Maghrib concernant l'activité industrielle au mois de septembre révélera si les patrons d'entreprises industrielles ont vu juste dans leur prédiction.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/maroc-les-industriels-s-attendent-a-une-reprise-de-l-activite-cet-automne-selon-bank-al-maghrib.N352309>

Date de publication : 24/09/2015

Enquête mensuelle de conjoncture dans l'industrie- Résultats du mois d'août 2015 [Bank AL Maghrib]

Extrait : Les résultats de l'enquête mensuelle de conjoncture du mois d'août laissent constater globalement des évolutions défavorables de l'activité dans le secteur industriel, particulièrement dans la « chimie et parachimie ».

Ainsi, la production aurait été en baisse dans l'ensemble des branches, à l'exclusion de l'« électrique et électronique », où elle se serait améliorée par rapport à juillet. La diminution au niveau de la « chimie et para-chimie » aurait concerné toutes les sous-branches à l'exception de l'« industrie chimique », où la production aurait été en hausse. De même, le recul de la production dans la « mécanique et métallurgie »

traduit celui de l' « industrie automobile » et du « travail des métaux », alors que la « métallurgie » aurait plutôt affiché une hausse d'un mois à l'autre.

Liens :

<http://www.bkam.ma/wps/wcm/connect/resources/file/eb67f94f0c96071/DERI EMC 0815.pdf?MOD=AJPERES&attachment=true>.

Date de publication : 23/09/2015

Bulletin de conjoncture pour le mois d'août 2015 [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation - Tunisie]

Extrait : Le secteur des industries du cuir et de la chaussure a affiché un taux d'accroissement positif de 135.3% avec des investissements déclarés de 24.0 MD contre 10.2 MD durant les huit premiers mois 2014, essentiellement suite à la déclaration de la création d'une unité totalement exportatrice de tannerie et mégisserie pour un montant de 8.1 MD, à la déclaration de l'extension d'une unité totalement exportatrice de fabrication de chaussures pour un montant de 3.9MD avec un capital 100% étranger et la déclaration de l'extension d'une unité totalement exportatrice de fabrication de tiges de chaussures pour un montant de 3.5 MD avec un capital 100% étranger.

Liens :

<http://www.tunisieindustrie.nat.tn/fr/download/conjoncture/Aout2015.pdf>

Date de publication : 21/09/2015

L'ONUDI analyse le développement industriel de l'Afrique du Nord

Extrait : Selon l'ONUDI la contribution du secteur manufacturier à la structure industrielle nationale au Maroc est plus haute en comparaison avec les autres pays nord-africains,

comme l'Algérie ou la Libye. Par contre, si on compare l'ensemble des pays nord-africains aux autres régions en développement, le secteur manufacturier joue un rôle relativement mineur pour l'économie de la région. L'importance du secteur manufacturier devrait être renforcée à l'avenir, afin de promouvoir le développement industriel de la région entière.

Liens : <http://marokko.ahk.de/fr/news/detail-view/artikel/lonudi-analyse-le-developpement-industriel-de-lafrique-du-nord/?cHash=49cbba78ec8b044ede252433a510a66e>

Date de publication : 18/09/2015

Les entreprises exigent plus de polyvalence

Extrait : Il ne faut pas se faire d'illusions, les filières «classiques» ont encore de beaux jours devant elles. Néanmoins, les secteurs comme les énergies renouvelables, la logistique, l'automobile, l'aéronautique ou encore l'industrie à la faveur du Plan d'accélération présenteront toujours les possibilités d'emplois les plus franches. Ce sont d'ailleurs les filières qui recrutent le plus en ce moment et dans lesquelles les besoins de recrutement continueront de se développer au fur et à mesure que les stratégies sectorielles seront mises en œuvre. Par conséquent, les nouveaux bacheliers gagneront à suivre des formations dans ces domaines.

Liens : <http://www.leconomiste.com/article/976758-les-entreprises-exigent-plus-de-polyvalence>

Date de publication : 08/09/2015

Enquête mensuelle de conjoncture dans l'industrie: Résultats du mois de juillet 2015 [Bank AL-Maghrib]

Extrait : Les résultats de l'enquête mensuelle de conjoncture du mois de juillet font ressortir une

baisse, d'un mois à l'autre, des indicateurs d'activité du secteur industriel.

Ainsi, la production aurait diminué dans l'ensemble des branches, à l'exception des industries « textile, habillement et cuir » où elle aurait stagné. En glissement annuel, les industriels déclarent une amélioration de la production après trois années consécutives de repli enregistré durant le mois de juillet.

Dans ces conditions, le Taux d'Utilisation des Capacités de production (TUC) aurait accusé, en juillet, une diminution mensuelle de 2 points à 73%1, reflétant le repli dans l'ensemble des industries. Dans la chimie et parachimie en particulier, la baisse a été de 5 points, sous l'effet du recul de 15 points du TUC de la sous-branche « Cokéfaction et raffinage ».

Liens : <http://www.bkam.ma/wps/wcm/connect/resources/file/eb678e48f0eef96/DERI EMC 0715.pdf?MOD=AJPERES&attachment=true>

Date de publication : 07/09/2015

Baisse des indicateurs d'activité industrielle au Maroc en juillet 2015 selon la Banque centrale

Extrait : Production et TUC de la branche textile habillement et cuir ont été marqués par une stagnation en juillet selon l'enquête de BAM devant des ventes globales qui auraient été en baisse et des nouvelles commandes de leur côté en hausse. Dans la branche des industries chimiques et parachimiques, la production aurait enregistré une baisse face à une stagnation des ventes et une baisse des nouvelles commandes. Les indicateurs de la branche électrique et électronique ressortiraient en baisse au même titre que les ventes et les nouvelles commandes.

Liens : <http://www.usinenouvelle.com/article/baisse-des-indicateurs-d-activite-industrielle-au-maroc-en-juillet-selon-la-banque-centrale.N347677>

Date de publication : 04/09/2015

Baisse généralisée dans la production industrielle au Maroc

Extrait : De même, les ventes globales auraient enregistré un repli, traduisant la diminution dans l'ensemble des branches, à l'exception de l'"industrie agro-alimentaire" où elles se seraient accrues et le "textile, habillement et cuir" où elles auraient stagné. Les industriels de l'ensemble des branches déclarent avoir reçu moins de commandes en juillet qu'en juin, à l'exception de ceux opérant dans les industries "textile, habillement et cuir" et "agro-alimentaires" qui les déclarent respectivement en amélioration et en stagnation. De même, les industriels prévoient une amélioration des ventes globales, recouvrant d'une part, une hausse dans l'"agro-alimentaire", la "mécanique et métallurgie" et la "chimie et parachimie" et d'autre part, une baisse dans le "textile, habillement et cuir" et l'"électrique et électronique".

Liens :

<http://www.h24info.ma/economie/maroc/baisse-generalisee-dans-la-production-industrielle-au-maroc/35968>

Date de publication : 03/09/2015

Investissements industriels: L'autofinancement reste le premier recours

Extrait : A cet égard, l'Observatoire marocain de l'industrie indique que 58% des industriels interrogés favorisent l'autofinancement. S'agissant du rendement des nouveaux projets, les participants à l'enquête de l'Observatoire marocain de l'industrie se sont déclarés très optimistes. 72% d'entre eux ont émis un avis favorable quant aux profits liés aux nouveaux projets. Pour rappel, un bon nombre d'industriels interrogés par l'Observatoire marocain de l'industrie avait prévu des investissements au premier semestre de l'année en cours. 58% d'entre eux avaient auparavant

dévoilé leur ambition d'entamer de nouveaux projets au titre des six premiers mois de l'année.

Liens :

http://www.aujourd'hui.ma/maroc/economie/inv-estissements-industriels-l-autofinancement-reste-le-premier-recours--120162#.Veb6IbX_fSs

Date de publication : 02/09/2015

L'indice des prix à la production industrielle, énergétique et minière du mois de Juillet 2015 [HCP]

Extrait : L'indice des prix à la production du secteur des « Industries manufacturières » a enregistré une baisse de 0,6% au cours du mois de juillet 2015 par rapport au mois de juin 2015. - la baisse des prix de la «Cokéfaction et raffinage» de 4,0%, des «Industries alimentaires» de 0,6%, de la «Métallurgie» de 0,8% et de l'«Industrie d'habillement » et de la «Fabrication de produits métalliques, à l'exclusion des machines et des équipements» de 0,5%;- la hausse enregistrée dans l' «Industrie automobile» de 0,9%, la «Fabrication des équipements électriques » de 1,3% et le «Travail du bois et fabrication d'articles en bois» de 0,4% .

Liens : http://www.hcp.ma/L-indice-des-prix-a-la-production-industrielle-energetique-et-miniere-du-mois-de-Juillet-2015-Base-100-2010_a1589.html

Date de publication : 01/09/2015

Bulletin de conjoncture, mai 2015 [Industrie tunisienne]

Extrait : Le mois de mai 2015 a connu la déclaration de 262 projets correspondant à un montant d'investissement de 182.7 MD et des créations d'emplois au nombre de 3226. Par rapport au mois précédent durant lequel 336 projets, 272.7 MD d'investissement et 5522

emplois ont été déclarés, le mois de mai 2015 a connu une baisse de 22.0% au niveau des projets à réaliser, une diminution de 33.0% au niveau des investissements déclarés et un recul de 41.6% au niveau des emplois à créer.

Liens :

<http://www.tunisieindustrie.nat.tn/fr/download/conjoncture/mai2015.pdf>

Date de publication : 27/07/2015

Besoins en recrutement: Les métiers mondiaux montent en cadence

Extrait : Les résultats de l'enquête de veille sur le marché de l'emploi, édition 2015 de l'Anapec Aéronautique, automobile, offshoring. Ces secteurs totalisent 44% des besoins Les prévisions pour 2016 dépassent les 124.000 opportunités, +20% par rapport à 2014C'est ce qui ressort des résultats de l'édition 2015 de l'enquête de veille sur le marché de l'emploi: les besoins en compétences par secteur, par région et par emploi-métier. Par régions, celle du grand Casablanca arrive en tête avec des prévisions en besoins de recrutements de près 27.000 opportunités, suivie de la région de Rabat (23.107), Tanger et Gharb dont les besoins de chacune dépassent 13.000 emplois.

Liens :

<http://www.leconomiste.com/article/974740-besoins-en-recrutement-les-metiers-mondiaux-montent-en-cadence>

Date de publication : 25/07/2015

Maroc : amélioration du taux d'utilisation des capacités dans l'industrie en juin, selon Bank al-Maghrib

Extrait : Au cours du mois de juin, le taux d'utilisation des capacités (TUC) dans l'industrie marocaine a progressé de 3 point par rapport à l'enquête précédente pour atteindre 73% vient

d'indiquer Bank Al Maghrib (BAM) dans son enquête mensuelle de conjoncture publiée le 22 juillet (voir le contenu complet de l'enquête ci-dessous). Cette enquête montre aussi une hausse de la production dans l'ensemble des branches, à l'exception des industries « mécaniques et métallurgiques » où elle aurait baissé et ce, particulièrement dans la sous-branche métallurgie. Les industries mécaniques et métallurgiques anticipent une baisse.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/maroc-amelioration-du-taux-d-utilisation-des-capacites-dans-l-industrie-en-juin-selon-bank-al-maghrib.N342739>

Date de publication : 24/07/2015

Ces industries qui montent...et celles à la traîne au Maroc

Extrait : Par branche, l'augmentation des ventes globales aurait concerné l'ensemble des industries, à l'exception de la "chimie et parachimie" où elles seraient restées inchangées d'un mois à l'autre. Pour les trois prochains mois, les industriels s'attendent globalement à une progression de la production et des ventes même si les entreprises des industries "électriques et électroniques" et "mécaniques et métallurgiques" anticipent plutôt une baisse de celles-ci. L'amélioration prévue de la production dans le "textile et cuir" ne concerne que la sous-branche "industrie de l'habillement et des fourrures", la production dans les autres sous-branches devant diminuer au cours du prochain trimestre, note l'enquête.

Liens :

<http://www.h24info.ma/economie/maroc/ces-industries-qui-montent-et-celles-la-traine-au-maroc/34924>

Date de publication : 23/07/2015

Enquête mensuelle de conjoncture dans l'industrie:

Résultats du mois de juin 2015 [Bank al Maghrib]

Extrait : Les résultats de l'enquête mensuelle de conjoncture du mois de juin font ressortir une hausse de la production dans l'ensemble des branches, à l'exception des industries « mécaniques et métallurgiques » où elle aurait baissé et ce, particulièrement dans la sous-branche « métallurgie ». Les sous-branches « industrie automobile » et « travail des métaux » auraient, en revanche, connu une stagnation de leur production.

Liens :

http://www.bkam.ma/wps/wcm/connect/resources/file/eb7eeb4b6810ffc/DERI%20EMC_062015.pdf?MOD=AJPERES&attachment=true.

Date de publication : 23/07/2015

Souss/Investissement: L'industrie en tête

Extrait : La seconde position en termes de ventilation sectorielle est occupée par le secteur du BTP qui représente 2,87% des montants d'investissement, soit plus de 510 millions de DH à engager dans la région. Il est suivi par le secteur des mines avec 2,18% des investissements, soit plus de 387 millions DH. Quant à lui, le secteur touristique est loin derrière puisqu'il ne représente que 0,76% des projets engagés dans la région avec près de 136 millions de DH comme montant d'investissement. Pour ce premier semestre, 335 autorisations ont été signées, totalisant un montant d'investissement de près de 344 millions de DH. Ces autorisations accordées relèvent essentiellement de la province de Zagora avec 28,1%, suivie de la province d'Ouarzazate avec 25,1%.

Liens :

<http://www.leconomiste.com/article/974669-soussinvestissement-l-industrie-en-tete>

Date de publication : 23/07/2015

Commerce extérieur: L'offre exportable s'industrialise

Extrait : L'automobile, les fils et câbles ainsi que les engrais ont réalisé les plus fortes hausses en 2014 et 2013. Une croissance à deux chiffres, généralisée aux trois produits l'année passée, s'est confirmée en 2015.

Le contenu industriel de l'offre exportable se renforce. En 2014, trois leviers participent pour les deux tiers au chiffre d'affaires à l'export: l'automobile, les dérivés des phosphates et l'agroalimentaire. Conjugée au recul de la facture énergétique, la contribution de ces trois groupes de produits explique la contraction du déficit commercial.

Liens :

<http://www.leconomiste.com/article/974440-commerce-exterieur-l-offre-exportable-s-industrialise>

Date de publication : 21/07/2015

L'indice des prix à la production industrielle, énergétique et minière du mois de Mai 2015 [HCP]

Extrait : L'indice des prix à la production du secteur des « Industries manufacturières » a enregistré une hausse de 0,6% au cours du mois de mai 2015 par rapport au mois d'avril 2015. La baisse enregistrée dans les « Industries alimentaires » et la « Fabrication de textiles » de 0,6% et dans l'« Industrie d'habillement » et la « Fabrication de produits métalliques, à l'exclusion des machines et des équipements » de 0,3%. Par ailleurs, l'indice des prix à la production du secteur des « Industries extractives » a connu une hausse de 0,1% au cours du mois de mai 2015.

Liens: http://www.hcp.ma/L-indice-des-prix-a-la-production-industrielle-energetique-et-miniere-du-mois-de-Mai-2015-Base-100-2010_a1564.html

Date de publication : 02/07/2015

Industrie métallique et métallurgique

Antidumping : le Maroc accorde une exemption portant sur 36000 tonnes sur les droits frappant certains aciers plats

Extrait : Du nouveau dans l'affaire des mesures de sauvegarde sur les importations d'acier plat européen laminé à froid au Maroc. Les entreprises ayant demandé l'exclusion des positions tarifaires en question du champ de la mesure de sauvegarde peuvent cependant importer leur besoin en tôle en franchise dans la limite du contingent prévu de 36 000 tonnes. "Cette mesure est positive"

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/antidumping-le-maroc-accorde-une-exemption-portant-sur-36000-tonnes-sur-les-droits-frappant-certains-aciers-plats.N348586>

Date de publication : 09/09/2015

Maghreb Steel obtient un bouclier commercial de 4 ans

Extrait : Le Ministère du Commerce extérieur vient de confirmer la mise en place définitive d'une mesure de sauvegarde sur les importations qui concurrencent la production de Maghreb Steel pour les 4 années à venir. En effet, après les mesures de sauvegarde et l'opération de restructuration mise en place avec un nouveau management, l'Etat vient à nouveau à la rescousse de Maghreb Steel en confirmant «la mise en place définitive d'une mesure de sauvegarde sur les importations de tôles laminées à froid et des tôles plaquées ou revêtues, en provenance des marchés de l'Union européenne et de la Turquie», comme le révèle le quotidien L'Economiste dans son édition du mercredi 9 septembre. Toutefois, l'application

de cette mesure retenue après des consultations avec les producteurs européens et turcs se fera dans le cadre d'un processus de libéralisation progressive du marché sur la période en faisant passer le droit additionnel de 22 % en 2016 à 0 % en 2018, précise le quotidien.

Liens :

<http://www.le360.ma/fr/economie/maghreb-steel-obtient-un-bouclier-commercial-de-4-ans-50591>

Date de publication : 09/09/2015

Les industries mécaniques et métallurgiques en Tunisie [Année 2014]

Extrait : Le tissu industriel de la Tunisie comptait, en septembre 2013, 5709 entreprises ayant un effectif supérieur ou égal à 10, dont 2 646 sont totalement exportatrices. Le secteur des industries mécaniques et métallurgiques IMM représente 11% de l'ensemble des industries manufacturières en nombre d'entreprises et 7% en nombre d'emploi. Le secteur IMM comptait, au mois septembre 2013, 627 entreprises de 10 emplois et plus, employant 41096 personnes. L'effectif moyen par entreprise dans le secteur est ainsi de 66 personnes.

Liens :

http://www.tunisieindustrie.nat.tn/fr/download/CEPI/mono_Imm.pdf

Date de publication : 28/07/2015

Industrie : MHE parle aux IMME

Extrait : La Fédération des Industries Métallurgiques, Mécaniques et électromécaniques (FIMME) a tenu, vendredi soir à Casablanca, son Assemblée Générale Ordinaire (AGO) en présence du ministre de l'Industrie, du Commerce, de l'Investissement et de l'Economie Numérique, Moulay Hafid Elalamy. L'Assemblée Générale a approuvé les comptes de l'exercice clos le 31 décembre 2014 et quitus au Comité et

le procès-verbal de l'Assemblée Générale du 27 juin 2014. A cette occasion, Moulay Hafid Elalamy a exposé sa vision quant à la future mise en place des écosystèmes identifiés pour le développement du secteur des Industries Métallurgiques, Mécaniques et Electromécaniques (IMME).

Liens:

<http://www.infomaroc.net/2015/07/05/industrie-mhe-parle-aux-imme/>

Date de publication : 06/07/2015

Industries métallurgiques, mécaniques et électromécaniques: Moulay Hafid Elalamy prône les écosystèmes

Extrait : Intervenant à l'occasion de l'Assemblée générale ordinaire (AGO) de la Fédération des industries métallurgiques, mécaniques et électromécaniques (FIMME), tenue vendredi dernier à Casablanca, le ministre a été clair. Il a exposé sa vision quant à la future mise en place des écosystèmes identifiés pour le développement du secteur des IMME. Dans le même sillage, Moulay Hafid Elalamy a également passé en revue la stratégie du Plan d'accélération industrielle (PAI). Par ailleurs, la tenue de cette Assemblée générale ordinaire de la FIMME a été l'occasion de passer en revue les réalisations et les perspectives de la fédération.

Liens :

<http://www.maghress.com/fr/aujourd'hui/119443>

Date de publication : 06/07/2015

Ecosystèmes: L'Etat «presse» les métallurgistes

Extrait : La tutelle veut que les filières soient lancées avant les prochaines assises Négociations confirmées entre Maghreb Steel et Renault.

La métallurgie est en quête de relance... ou de réinvention. La mise en œuvre des écosystèmes sera son prochain challenge.

«Les engagements seront pris avant les prochaines Assises de l'industrie. Mais rien ne sera signé avant que le secteur ne soit prêt». Ces propos sont de Moulay Hafid Elalamy, ministre de l'Industrie, s'adressant, vendredi 3 juillet, à l'Assemblée générale de la Fédération des industries métallurgiques, mécaniques et électroniques (Fimme).

Liens :

<http://www.leconomiste.com/article/973815-ecosystemes-l-etat-presse-les-metallurgistes>

Date de publication : 06/07/2015

IMME: Le gap de productivité se creuse

Extrait : Le Maroc connaît un énorme retard de l'industrie de l'acier/sidérurgie. Pour rattraper le temps perdu, un nouveau contrat-programme a été établi, dans le cadre du plan d'accélération industrielle 2014/2020. La commission interministérielle des investissements vient d'ailleurs d'approuver, la semaine dernière, 15 projets, englobant une enveloppe à hauteur de 5 milliards de DH. Cet investissement porte sur une employabilité de 7.500 jeunes. Une aubaine pour la ville de Casablanca, qui, selon les prévisions, devrait connaître un taux de chômage de 23%, si le taux actuel se maintient.

Liens :

<http://www.leconomiste.com/article/973052-imme-le-gap-de-productivite-se-creuse>

Date de publication : 02/07/2015

Offshoring

Xplorer prend pied au Maroc

Extrait : La compagnie britannique Xplorer PLC va acquérir des parts dans des permis offshore au Maroc. La société va en effet prendre entièrement le contrôle de Teredo Morocco Ltd,

qui détient 36,75% du permis de Boujdour. En échange, Xplorer va céder 56% de ses parts à la maison mère de Teredo Morocco, Teredo International Ltd, sous forme d'augmentation de capital.

Liens : <http://www.challenge.ma/xplorer-prend-pied-au-maroc-52732/>

Date de publication : 22/07/2015

L'Apebi et l'Enseignement supérieur signent une convention

Extrait : Le ministère de l'Enseignement supérieur et de la recherche scientifique et la Fédération marocaine des technologies de l'information, des télécoms et de l'Offshoring (Apebi) ont signé, jeudi à Rabat, une «convention spécifique tripartite» ayant pour objet l'appel à projets autour de la voiture connectée. Cette convention est l'un des quatre accords signés le jour même entre la Fédération et le ministère de Lahcen Daoudi, en marge du «Ftour annuel de l'Apebi». Ainsi, en plus de l'accord sur la voiture connectée, trois autres conventions spécifiques ont été signées entre l'Apebi d'une part, et l'École nationale supérieure d'arts et métiers de Casablanca, l'École nationale supérieure d'électricité et de mécanique et le Centre national pour la recherche scientifique et technique, d'autre part.

Liens :

<http://www.lematin.ma/journal/2015/voiture-connectee-lapebi-et-l-enseignement--superieur-signent--une-convention/227552.html>

Date de publication : 13/07/2015

Politique industrielle

Accord de coopération tuniso-algérienne en matière

de propriété industrielle et de métrologie

Extrait : La Tunisie et l'Algérie ont paraphé, aujourd'hui, lundi 28 septembre 2015 à Alger, un projet d'accord de coopération dans le secteur de la propriété industrielle et un autre en matière de métrologie et ce, en marge de la 9me réunion de la commission de coopération industrielle tuniso-algérienne.

Liens: <http://www.businessnews.com.tn/accord>

Date de publication : 29/09/2015

Le Maroc veut créer sa propre industrie militaire selon un général espagnol

Extrait : Le Maroc aurait demandé aux autorités militaires espagnoles de coopérer avec les Forces armées royales afin de créer une industrie militaire nationale, révèle le Directeur général de l'armement et du matériel de l'armée espagnole. Dans une déclaration à Info-Defensa, en marge du dernier salon de l'armement DESI 2015 à Londres, en Grande-Bretagne, le haut galonné espagnol a indiqué que «le Maroc avait officiellement demandé aux autorités militaires espagnoles de créer une industrie militaire nationale, avec l'aide des entreprises espagnoles opérant dans l'industrie militaire». Selon le site espagnol spécialisé dans les questions de défense, cette coopération porterait sur le transfert de technologie militaire espagnole vers le Maroc.

Liens : <http://www.le360.ma/fr/politique/le-maroc-veut-creer-sa-propre-industrie-militaire-selon-un-general-espagnol-52397>

Date de publication : 26/09/2015

Atelier de maintenance des TGV Une plateforme intelligente au Maroc

Extrait : «La mise en place de cet atelier de maintenance des TGV s'avère nécessaire pour accompagner la maintenance des TGV», c'est ce qu'a déclaré, Aziz Rabbah. L'atelier de maintenance des Trains à grande vitesse (TGV) constitue une plateforme intelligente et importante à même de jeter les bases d'une nouvelle industrie ferroviaire au Maroc adaptée à la demande nationale et internationale, a affirmé, samedi à Tanger, le ministre de l'Équipement, du Transport et de la Logistique, Aziz Rabbah. «La mise en place de cet atelier de maintenance des TGV s'avère nécessaire, dans la mesure où il constitue une plateforme de premier plan pour accompagner la maintenance des TGV et jeter les bases d'une nouvelle industrie ferroviaire au Royaume», a déclaré à la MAP, Aziz Rabbah, à l'occasion de l'inauguration de l'atelier de maintenance des TGV, par S.M. le Roi Mohammed VI, en compagnie du Président français, François Hollande,

Liens : <http://lematin.ma/journal/2015/une-plateforme-intelligente-au-maroc/231750.html>

Date de publication : 22/09/2015

Vers la suppression de la double imposition entre l'Algérie et la Pologne

Extrait : L'Algérie et la Pologne envisagent de signer prochainement une convention de non-double imposition des entreprises des deux pays, a annoncé lundi, à Varsovie, le ministre de l'Industrie et des mines, Abdesselam Bouchouareb. Les deux parties avaient signé en mars dernier une déclaration conjointe portant notamment sur la révision du cadre juridique des relations économiques bilatérales et l'encouragement des projets de partenariat entre entreprises algériennes et polonaises. M. Bouchouareb a réaffirmé à l'occasion de sa rencontre avec M. Piechocinski la volonté de l'Algérie d'aller vers un partenariat « stratégique » avec la Pologne dans une perspective de croissance « partagée ».

Liens : <http://www.algerie360.com/algerie/vers-la-suppression-de-la-double-imposition-entre-lalgerie-et-la-pologne/>

Date de publication : 21/09/2015

Maroc-France: Les nouveaux métiers attirent les investissements

Extrait : La structure des échanges entre les deux pays change La part de la France dans les importations marocaines baisse Même si elle est concurrencée par d'autres pays, la France reste le premier investisseur au Maroc. En 2013, la part de l'Union européenne dans les importations marocaines s'est située autour de 50,1% «plombée» essentiellement par la chute des achats en provenance de la France.

Liens :

<http://www.leconomiste.com/article/977379-maroc-france-les-nouveaux-metiers-attirent-les-investissements>

Date de publication : 19/09/2015

Coopération: Moulay Hafid Elalamy rencontre les patrons chinois

Extrait : Le ministre de l'industrie, du commerce, de l'investissement et de l'économie numérique, Moulay Hafid Elalamy, a pris part cette semaine, à Paris, aux travaux du sommet sino-européen des entrepreneurs 2015 (SEES). Intervenant en plénière sur le thème «Développement de la coopération Chine-Europe-Afrique», devant un parterre de patrons d'entreprises européens et chinois, le ministre a notamment souligné que l'Afrique s'érige en un continent dont l'agenda transformatif, pour un développement inclusif et durable, est porteur de multiples opportunités, et qu'il conviendrait, de ce fait, de favoriser l'émergence de nouvelles conditions économiques propices à la création de richesse conjointe, à travers notamment l'intensification de l'investissement productif. Lors de ce forum, Elalamy a eu plusieurs rencontres avec des CEO d'importants groupes chinois intéressés pour investir au Maroc et s'est

entretenu avec le directeur général du Fonds de la Route de la soie, M. Wang Yanzhi.

Liens :

<http://www.aujourd'hui.ma/maroc/economie/cooperation-moulay-hafid-elalamy-rencontre-les-patrons-chinois-120610>

Date de publication : 11/09/2015

M. El Alamy invite les entreprises chinoises et européennes dans le cadre du Plan d'Accélération Industrielle

Extrait : Intervenant dans le cadre du Sommet Sino-Européen des Entrepreneurs 2015 (SEES), tenu les 7 et 8 septembre à Paris, le ministre a souligné que ce Plan a permis d'identifier des métiers, dont le développement est ouvert au partenariat avec la Chine et l'Europe, notant que le Royaume offre l'avantage d'être un relais de croissance vers le continent africain. Le Maroc offre l'avantage d'être pour la Chine, l'Europe et leurs entreprises, un relais de croissance vers le continent africain, d'autant plus que plusieurs de ses avantages concurrentiels plaident pour le développement de partenariats répondant à des impératifs communs, notamment en termes de création d'emplois et de richesses, a-t-il expliqué, précisant que ces avantages confirment le positionnement du Royaume en tant que destination d'investissement attrayante et compétitive.

Liens :

<http://www.lavieeco.com/news/actualites/m.-el-alamy-invite-les-entreprises-chinoises-et-europeennes-dans-le-cadre-du-plan-d-acceleration-industrielle-35179.html>

Date de publication : 09/09/2015

La percée industrielle du Maroc expliquée par Moulay Hafid Elalamy

Extrait : L'année 2015 a été marquée par le lancement des différents écosystèmes, l'arrivée au Maroc d'un 2ème constructeur automobile et le renforcement de certains secteurs tel que l'automobile, dont les exportations dépassent, pour la première fois, les exportations de phosphates et dérivés. Pour le secteur du textile et de l'habillement, trois premiers écosystèmes ont été lancés en février 2015, pour les filières Denim, Fast Fashion et Distributeurs industriels de marques nationales. S'agissant du secteur de l'aéronautique, une action soutenue publique-privée visant la structuration du secteur en écosystèmes performants est menée depuis plusieurs mois.

Liens :

<http://www.h24info.ma/economie/maroc/la-percee-industrielle-du-maroc-expliquee-par-moulay-hafid-elalamy/35084>

Date de publication : 28/07/2015

Coopération économique : Le Maroc et l'Italie planchent sur une stratégie

Extrait : L'Italie et le Maroc ont décidé d'imprimer un rythme accéléré à leur coopération économique et commerciale, à l'issue d'une table ronde qui a réuni, vendredi à Rome, des responsables gouvernementaux et institutionnels ainsi que des représentants du secteur privé des deux pays. Ainsi, une délégation marocaine de haut niveau, présidée par le ministre délégué auprès du ministère de l'Industrie et du commerce, Mohamed Mamoune Bouhdoud, a planché avec son homologue italienne, conduite par le vice-ministre pour le développement économique, Carlo Calenda, sur les différents aspects de la coopération bilatérale. La délégation marocaine à cette rencontre était composée de plusieurs responsables au sein du département de l'Industrie et du commerce et de l'Agence

marocaine du développement des investissements (AMDI) ainsi que de représentants du secteur privé notamment de l'Association marocaine des industries du textile et de l'habillement (Amith) et de l'Association marocaine pour l'industrie et le commerce de l'automobile.

Liens : <http://www.leseco.ma/economie/34378-cooperation-economique-le-maroc-et-l-italie-planchent-sur-une-strategie.html>

Date de publication : 25/07/2015

Ville industrielle intégrée : Un projet dernière génération à Settat

Extrait : Zinafrik Développement a signé une convention avec l'État pour développer des villes logistiques intégrées baptisées «Logintek» La première Logintek, basée à Settat, nécessite 2,3 milliards DH d'investissement. À terme, Zinafrik prévoit la création de sept (7) villes logistiques intégrées, 4 zones logistiques multi-flux, orientées efficacité énergétique, pour un montant global de 15 milliards DH. Ces réalisations sont conduites avec Qatar Ingenierie comme partenaire stratégique. Ces villes seront gérées par le groupe Zinafrik Développement.

Liens : <http://www.leseco.ma/economie/34126-ville-industrielle-integree-un-projet-derniere-generation-a-settat.html>

Date de publication : 22/07/2015

La Tunisie, future tête de pont de l'industrie russe en Afrique

Extrait : Un important accord de partenariat stratégique, prévoyant la création en Tunisie d'un hub industriel russe couvrant l'Afrique et le Moyen-Orient, devrait être bientôt signé entre les deux pays. "Nous sommes tombés d'accord sur la mise en place d'un partenariat stratégique axé sur la coopération industrielle, les projets conjoints et les investissements (en particulier

les investissements russes en Tunisie), dont le but est de transformer la Tunisie en hub de l'industrie russe couvrant l'Afrique et le Moyen-Orient", a déclaré l'ambassadeur tunisien en Russie Ali Goutali dans une interview accordée à Sputnik. L'ambassadeur tunisien a également ajouté que le volume du commerce entre les deux pays ne reflétait pas le véritable potentiel de la coopération bilatérale: les exportations russes vers la Tunisie sont actuellement estimées à près d'un milliard de dollars, tandis que les exportations tunisiennes vers la Russie ne dépassent pas 30 millions de dollars.

Liens :

<http://fr.sputniknews.com/international/20150720/1017122853.html>

Date de publication : 21/07/2015

Commerce extérieur: L'offre exportable s'industrialise

Extrait : L'automobile, les fils et câbles ainsi que les engrais ont réalisé les plus fortes hausses en 2014 et 2013. Une croissance à deux chiffres, généralisée aux trois produits l'année passée, s'est confirmée en 2015.

Le contenu industriel de l'offre exportable se renforce. En 2014, trois leviers participent pour les deux tiers au chiffre d'affaires à l'export: l'automobile, les dérivés des phosphates et l'agroalimentaire. Conjugée au recul de la facture énergétique, la contribution de ces trois groupes de produits explique la contraction du déficit commercial.

Liens :

<http://www.leconomiste.com/article/974440-commerce-exterieur-l-offre-exportable-s-industrialise>

Date de publication : 20/07/2015

Stratégie industrielle: La fausse piste des bas salaires

Extrait : Le déficit en capital humain entrave la compétitivité du Maroc. Pour Antonio Andreoni, économiste industriel, «les pays qui ont réussi à

intégrer leurs ressources humaines et leurs systèmes de production locaux sont ceux qui ont développé des structures public/privé pour la recherche dans les secteurs technologiques»

Ce que le Maroc fait bien dans l'automobile et l'aéronautique, il arrive difficilement à le reproduire dans d'autres secteurs. Résultat, la performance des métiers mondiaux n'est pas assez robuste pour stimuler le PIB industriel. Pour tirer le meilleur des mesures de la stratégie industrielle, il est crucial de s'assurer qu'elles sont cohérentes, rappelle Antonio Andreoni, économiste industriel.

Liens :

<http://www.leconomiste.com/article/973995-strategie-industrielle-la-fausse-piste-des-bas-salaires>

Date de publication : 09/07/2015

Maroc- L'industrie a perdu 37.000 emplois en 2014, la plus importante perte depuis 2009

Extrait : Selon Bank Al Maghrib, l'industrie a accusé une perte de 37.000 postes d'emplois, tandis que le BTP a connu une stagnation de ses effectifs après deux années de baisses significatives. Les services n'en ont créé que 42.000 emplois en 2014.

L'année 2014 a été marquée pour le Maroc par la lenteur de la reprise de l'activité non agricole et la détérioration sensible de la situation sur le marché du travail. Reflétant un manque de dynamisme au niveau des services et des industries manufacturières ainsi qu'une poursuite de l'essoufflement du BTP, la croissance du PIB non agricole s'est établie à 3,1%, rythme largement inférieur à sa moyenne depuis le début des années 2000. Ce sont les faits saillants du rapport 2014 de la banque centrale, Bank al-Maghrib, présenté par son gouverneur Abdellatif Jouahri devant le roi du Maroc début juillet à Casablanca.

Liens :

<http://www.maghrebemergent.info/economie/m>

aroc/49383-maroc-l-industrie-a-perdu-37-000-emplois-en-2014-la-plus-importante-perte-depuis-2009.html

Date de publication : 08/07/2015

Economie du Maroc : ces 6 maux pointés par la banque centrale Bank al-Maghrib

Extrait : Dans le rapport annuel qu'elle vient de publier Bank al-Maghrib, la banque centrale marocaine constate une certaine résilience de l'économie du Maroc en 2014, année de faible croissance, mais pointe surtout les dysfonctionnements de sa machine productive : croissance trop faible, insuffisance de création d'emplois ou encore bilan jugé très contrasté des politiques d'appui à l'automobile ou l'aéronautique. Point nodal de l'analyse de BAM, la croissance du Maroc (2,4% en 2014) reste bien trop faible et dépendantes des cycles agricoles pour que le pays puisse jouer dans la cour des émergents. Selon BAM, « l'économie nationale est restée en 2014 sur un palier de faible croissance avec une absence de signes tangibles d'un dynamisme global générateur de richesses et d'emplois.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/economie-du-maroc-ces-6-maux-pointes-par-la-banque-centrale-bank-al-maghrib.N340555>

Date de publication : 08/07/2015

Pourquoi la stratégie industrielle du Maroc n'honore pas ses promesses

Extrait : Les deux promesses ont échoué à se réaliser, vu que le secteur industriel a perdu 100 000 emplois, essentiellement dans le secteur artisanal, et cette hémorragie n'a pas été stoppée par les promesses de création d'emplois dans les secteurs d'avenir. En plus des 120 000 emplois qui auraient pu être maintenus en ligne avec la croissance de la force de travail dans son

ensemble, empêcher la destruction des 100 000 emplois sur les quinze dernières années aurait pu, peut-être, réaliser cet objectif. Le problème d'éducation est d'autant plus important que les disparités de niveau d'éducation au Maroc forment dans le secteur des services une grappe d'activités économiques concurrentes à l'établissement d'une force de travail importante dans le secteur industriel.

Liens : http://telquel.ma/2015/07/06/strategie-industrielle-du-maroc-nhonore-pas-ses-promesses_1454696

Date de publication : 07/07/2015

Partenariat industrie - enseignement supérieur : Signature de convention de partenariat entre le DGRSDT et le GICA [Algérie]

Extrait : Le ministère de l'Enseignement supérieur et de la Recherche scientifique et le ministère de l'Industrie et des Mines, ont procédé, hier, à travers leurs structures respectives, la Direction générale de la recherche scientifique et du développement technologique (DGRSDT), et le Groupe industriel des ciments d'Algérie (GICA), à la signature et la mise en œuvre d'une convention cadre de collaboration scientifique et technologique, pour permettre la concrétisation d'un plan d'actions commun apportant une valeur ajoutée à l'économie nationale. Examen prochain des plans d'actions des groupes publics industriels. Le ministre de l'Industrie et des Mines, M. Abdeslam Bouchouareb, a fait savoir en marge de la cérémonie de signature d'une convention cadre de collaboration scientifique et technologique entre le DGRSDT et GICA, que les dirigeants des 12 nouveaux groupes publics industriels présenteront leurs plans d'actions au ministère de l'Industrie et des Mines dans les prochains jours.

Liens : <http://www.elmoudjahid.com/fr/actualites/80069>

Date de publication : 01/07/2015

Recherche industrielle

Un nouvel élan pour les brevets

Extrait : Le 19 janvier 2015 est un jour à marquer d'une pierre blanche. Et pour cause : la signature de la convention de partenariat scellée entre l'Observatoire Européen des Brevets (OEB), représenté par son Président Benoît Battistelli, et l'Office Marocain de la Propriété Industrielle et Commerciale (OMPIC), en la personne de son Directeur Général Adil El Maliki. En effet, les deux organismes ont procédé, en présence de Moulay Hafid El Alamy, à l'officialisation de ce nouveau partenariat qui a pour objet d'améliorer le système des brevets au service de l'innovation au Maroc et en Europe, dans le cadre d'une stratégie orientée vers la coopération. Pour rappel, le système de validation des brevets européens au Maroc entrera en vigueur dès le 1er mars 2015, marquant ainsi une première dans un pays en dehors de l'espace européen.

Liens : <http://www.industries.ma/article/5225/un-nouvel-elan-pour-les-brevets.html>

Date de publication : 21/09/2015

« Global Innovation Index, édition 2015 »

Extrait : M. Francis Gurry, Directeur général de l'Organisation Mondiale de la Propriété Intellectuelle a pour sa part déclaré : "Je me félicite des efforts remarquables déployés par le Gouvernement Marocain et l'office de la propriété intellectuelle de ce pays (OMPIC) en vue d'améliorer les résultats du Maroc en matière d'innovation". En effet, le Maroc fait partie des pays qui ont de bonnes performances « innovation achievers » dans ce domaine selon l'Indice mondial de l'innovation, à savoir les

économies dont les résultats en matière d'innovation dépassent ceux des pays disposant du même produit intérieur brut par habitant”, avant d'ajouter : “Selon l'Indice mondial de l'innovation 2015, le Maroc affiche des performances équilibrées au regard des moyens dont il dispose et des résultats obtenus en matière d'innovation. Pour rappel, l'Indice mondial de l'innovation (GII) est un classement annuel, établi conjointement par l'Université Cornell, l'INSEAD et l'Organisation Mondiale de la Propriété Intellectuelle (OMPI), pour évaluer les capacités et les résultats quantifiables de 141 économies du monde entier en matière d'innovation.

Liens :

<http://www.ompic.org.ma/fr/actualites/global-innovation-index-edition-2015>

Date de publication : 17/09/2015

8ème session de la commission mixte hispano-marocaine sur la propriété industrielle (OEPM-OMPIC)

Extrait : Lors de la journée du 15 septembre 2015, l'OMPIC a présenté les évolutions récentes du système national des brevets d'invention dans le cadre d'un séminaire organisé par l'OEPM, en partenariat avec l'Office Européen des Brevets (OEB), à l'attention du secteur privé espagnol. Par ailleurs, les discussions bilatérales entre l'OEPM et l'OMPIC ont porté sur les échanges d'expériences en matière d'examen des brevets d'invention et des autres titres de propriété industrielle (marques et dessins et modèles industriels), de lutte contre la contrefaçon et de valorisation de la R&D issue des universités. Madame Patricia García ESCUDERO MARQUEZ, Directeur Général de l'OEPM et M. Adil ELMALIKI, Directeur Général de l'OMPIC se sont accordés à renforcer leur coopération en matière de procédure d'examen des brevets d'invention en vue d'aboutir à la mise en place d'un système d'utilisation réciproque des résultats de recherche sur l'état de la technique connu au niveau international sous le nom de PPH (Patent Prosecution Highway).

Liens :

<http://www.ompic.org.ma/fr/actualites/8eme-session-de-la-commission-mixte-hispano-marocaine-sur-la-propriete-industrielle-oep-0>

Date de publication : 17/09/2015

Propriété industrielle : la Cour de cassation impose la réciprocité entre le Maroc et l'UE

Extrait : L'accord entre l'OMPIC et l'OBE risque de tomber à l'eau. La Cour de cassation, dans un arrêt rendu en mai 2015, a confirmé sa position quant à la nécessité pour toute marque étrangère d'avoir au préalable un enregistrement à l'OMPIC pour bénéficier de la législation marocaine de protection de la propriété industrielle et commerciale. Selon plusieurs praticiens, cette décision ne fait que remettre en place le principe de réciprocité, absent de l'accord entre l'OMPIC et l'OBE. Les magistrats de la Haute Cour ont ainsi décrété que l'enregistrement international de la marque ne lui confère aucune protection au niveau national tant que le propriétaire de la marque n'accomplit par les formalités imposées par l'Union internationale pour la protection industrielle (ndlr : Convention de Paris pour la protection de la propriété industrielle) et consistant principalement dans une demande expresse d'extension de la protection au Maroc».

Liens :

<http://www.lavieeco.com/news/actualites/propriete-industrielle-la-cour-de-cassation-impose-la-reciprocite-entre-le-maroc-et-l-ue-34816.html>

Date de publication : 28/07/2015

Le Maroc manque cruellement de profils du type ingénieur-docteur

Extrait : Encourager les ingénieurs à se tourner vers la recherche, inciter et favoriser l'intégration de ces derniers dans de grands

projets de recherche et d'innovation, contribuer à orienter davantage la recherche appliquée universitaire vers le secteur industriel et créer un pôle technologique regroupant un conglomérat d'écoles d'ingénieurs adossées à l'université. Telles sont les principales idées qui ont émergé de la première Rencontre ingénieurs-docteurs tenue récemment à Rabat.

Liens : http://www.libe.ma/Le-Maroc-manque-cruellement-de-profils-du-type-ingenieur-docteur_a64057.html

Date de publication : 07/07/2015

Transformation des produits de la mer (TPM)

Maroc : les conserves de poisson Silver Food dans le filet du contesté groupe Supreme

Extrait : En effet, avec son importante usine de Casablanca Silver Food, filiale de la holding d'Anouar Invest, a été cédé à Supreme Group, ancien contractant des forces armées américaines basé à Dubaï récemment au centre d'un scandale de surfacturations. Spécialisée dans la conserverie de poissons, Silver Food a été vendu par le holding marocain Anouar Invest de l'homme d'affaires El Hachmi Boutgueray pour un montant resté confidentiel. "Cette opération vient couronner les efforts déployés par le groupe pour restructurer Silver Food depuis son acquisition en 2009 et s'inscrit dans la stratégie de développement du groupe dans des nouveaux métiers et à l'international", souligne le groupe familial Anouar Invest dans un communiqué publié le 20 juillet.

Liens : <http://www.usinenouvelle.com/article/maroc-les-conserves-de-poisson-silver-food-dans-le-filet-du-conteste-groupe-supreme.N342601>

Date de publication : 24/07/2015

Anouar Invest cède tout son pôle halieutique au géant Supreme

Extrait : Le groupe Anouar Invest, et la société Talem Food & Beverages Trading (filiale du groupe Supreme) ont conclu une convention de cession portant sur la totalité du capital de la société Silver Food et des filiales Silver Fishing et Sopcodia. L'accord concerne aussi la distribution des produits de la Société Silver Food par la Société Stock Pralim (filiale du pôle distribution d'Anouar Invest). "Cette opération vient couronner les efforts déployés par le groupe Anouar Invest pour restructurer la société Silver Food depuis son acquisition en 2009 et assurer le développement de l'activité halieutique.

Liens : <http://www.h24info.ma/economie/entreprises/a-nouar-invest-cede-tout-son-pole-halieutique-au-geant-supreme/34823>

Date de publication : 20/07/2015

Zones industrielles

Le Port Tanger Med, une méga-infrastructure stratégique intégrée et structurante

Extrait : La plate-forme portuaire du port comprend une zone franche logistique, Tanger-Med Port Center, Tanger Med 1 et Tanger Med 2 et un port passagers et rouliers. Plate-forme portuaire de référence mondiale, le port Tanger-Med dispose d'importantes capacités avec 8,5 MEVP de conteneurs par an, 1 million de véhicules annuellement, 5 millions de tonnes d'hydrocarbures, 7 millions de passagers et le trafic de 700.000 camions. Par ailleurs, des leaders mondiaux de secteurs clés de l'économie internationale sont basés au niveau de Tanger

Free Zone (TFZ), première zone franche portuaire mondiale, qui dispose d'un capital humain qualifié et constitue la première capacité de production de véhicules en Afrique, avec 400.000 véhicules exportés vers plus de 63 destinations.

Liens :

<http://www.lavieeco.com/news/actualites/le-port-tanger-med-une-mega-infrastructure-strategique-integree-et-structurante-35332.html>

Date de publication : 21/09/2015

Maroc-Turquie: Les perspectives d'investissement se tracent

Extrait : Le vice-ministre turc de l'économie a négocié, lundi à Rabat, les possibilités de renforcer l'investissement turc au Maroc. C'est ce qui a été débattu lors de la rencontre de Adnan Yildirim et Aziz Rabbah, ministre de l'équipement, du transport et de la logistique. Une invitation accueillie à bras ouverts par le vice-ministre turc de l'économie qui a identifié de grandes opportunités d'affaires au Maroc.

Liens :

<http://www.aujourd'hui.ma/maroc/economie/maroc-turquie-les-perspectives-d-investissement-se-tracent-120228>

Date de publication : 11/09/2015