



Lettre de veille du Centre National de Documentation

Industrie

(Janvier - Mars 2017)





Lettre de veille CND Maraacid

Industrie

(Janvier - Mars 2017)

ENTREPRISES ET ECOSYSTEMES INDUSTRIELS.....	20
Déchets électroniques : comment Eco-systèmes aide l'industrie à relever le défi.....	20
Ecosystèmes automobiles : Attijari embarque son portefeuille industriel	20
Nouvelles mobilités : les start-ups indispensables aux constructeurs	20
Ecosystème béton préfabriqué : neuf projets d'investissement déposés par les industriels	20
Des profits solides pour les entreprises industrielles d'Etat en 2016.....	21
La transformation numérique accélère la réussite des entreprises	21
Huawei au Mobile World Congress 2017: L'écosystème ouvert est la clé du succès	21
Cap sur l'idéation avec Souk At-tanmia : des ateliers pour stimuler la créativité et faire émerger des idées de startups innovantes en Tunisie	21
Forte augmentation du nombre de PME innovantes [Tunisie]	22
Prospective : l'écosystème digital de l'automobile serait supérieur à la vente VN	22
INDUSTRIE AERONAUTIQUE ET SPATIALE	22
Brésil : le secteur aéronautique veut sortir de la zone de turbulence	22
Cap sur le marché nord-américain pour l'industrie aéronautique	23
Les exportations dopées par l'aéronautique et les phosphates	23
Les surcoûts sur l'A350 devraient peser sur ses résultats, anticipe Zodiac	23

La cybersécurité, nouveau talon d'Achille du secteur aéronautique ?	23
Drones : Hinov veut faire du handicap une source d'innovation	24
Aéronautique: Strata envisage d'investir au Maroc	24
Oxford Business Group : L'aéronautique et l'automobile, deux potentiels pour l'industrie marocaine.....	24
Les secteurs automobile et aéronautique marocains visent davantage d'investissements (OBG)	24
Comment le patron de Safran compte redresser Zodiac	25
Boeing choisit le Royaume-Uni pour sa première usine européenne	25
Airbus nomme Mikail Houari Président pour l'Afrique et le Moyen-Orient	25
Airbus poursuivi pour corruption en Autriche après la vente d'Eurofighter	25
Airbus remanierait son pôle marketing sur fond d'enquête pour corruption présumée	26
Le fonds TCI s'attaque au mariage Safran-Zodiac.....	26
L'Industrie aéronautique prend de l'altitude : Le Maroc à la conquête du marché Portugais	26
La Tunisie inaugure un centre de formation en maintenance aéronautique civile	26
2020, cap fatidique pour les PME de l'aéronautique.....	27
L'aéronautique, la poule aux oeufs d'or de l'Etat français.....	27
Aéronautique: Midparc défriche sa croissance	27
Consolider la sous-traitance aéronautique marocaine.....	27
Aéronautique & plasturgie : Le Maroc en force au Portugal	28
Ariane 6 parée au décollage industriel.....	28
Pourquoi les moteurs d'avions Safran rachètent-ils les fauteuils Zodiac Aerospace ?	28
Safran veut racheter Zodiac Aerospace pour 8,55 milliards d'euros	29
L'américain Boeing primé au Maroc	29
Au Royaume-Uni, l'aéronautique bat de l'aile	29
INDUSTRIE AGROALIMENTAIRE.....	29
Lesieur Cristal examine plusieurs projets d'implantation en Afrique	29
Agro-industrie : Un Fonds de 1 MMDH pour les PME marocaines	30
Les conditionneurs d'huiles alimentaires contre l'interdiction du nouvel usage des bouteilles en verre	30

Nutrition : l'offensive surprise de l'agrobusiness	30
La Britcham et le Crédit Agricole du Maroc lancent le débat sur l'agro-industrie.....	30
Aiguebelle renforce sa présence sur le marché des professionnels.....	31
Comment Intermarché s'allie à l'industrie agroalimentaire pour contrer Amazon.....	31
Piment rouge : marge nette moyenne de près de 42.000 DH/ha	31
Déforestation : L'industrie du cacao promet un plan de lutte lors de la COP 23.....	31
Six géants de l'agroalimentaire veulent lancer leur propre étiquetage nutritionnel en Europe	32
Angola : L'Industrie renforce l'engagement dans la production d'aliments pour animaux.....	32
Quel soutien pour la R&D des PME agroalimentaires ?	32
Agrifind, le "Bon Coin" du conseil agricole.....	32
Les accords commerciaux dopent le secteur agroalimentaire	33
Chocolat : Le N°1 suisse choisit le Maroc comme hub africain	33
Coopération avec la région de Normandie : l'agro-alimentaire et le digital pour commencer	33
L'extraction de betterave a atteint 600.000 tonnes de sucre en 2016.....	33
Production de sucre : Un déficit de plus de 8 millions de tonnes en Afrique	34
Marrakech : les sucriers africains passe au crible leur filière.....	34
Kraft Heinz retire son offre de rachat d'Unilever	34
La nouvelle recette testée par Danone... Un milliard d'euros d'économies et un Comex restructuré	34
La République Tchèque veut exporter vers le Maroc	35
«www.foodfrommorocco.ma» sera lancé de Berlin	35
Les produits bio tunisiens confirment leur leadership à l'étranger	35
L'industrie agroalimentaire bientôt structurée en écosystèmes	35
Côte d'Ivoire - Projet de pôle agro-industriel dans la région du Béliér - Rapport d'évaluation	36
Maroc-Côte d'Ivoire : Une plateforme agro-alimentaire dans le pipe	36
Semaine verte internationale de Berlin: Le best off du terroir marocain exposé au Marshal Haus	36
Lancement d'un accélérateur pour les technologies agro-alimentaires	37
Pourquoi l'industrie de la charcuterie n'est plus à la fête	37

Engrais phosphatés : Bruxelles veut-elle réglementer trop vite?	37
Industries alimentaires : Les prix à la production ont légèrement baissé en novembre	37
Les marques agroalimentaires marocaines à l'heure du digital.....	38
INDUSTRIE AUTOMOBILE.....	38
Automobile : coup d'arrêt des investissements	38
Volkswagen of America en quête de relance doit gérer la reprise 340 000 voitures	38
La "French tech" s'exporte aux Etats-Unis	39
Volkswagen va payer 157,5 millions de dollars à 10 Etats américains pour le Dieselgate	39
Automobile : les sommes investies sur les sites de production en nette chute en 2016	39
Secteur automobile : l'un des piliers du Plan d'Accélération Industrielle	39
Et si l'importation de véhicules était taxée à 10% au Royaume-Uni ?	40
Feu vert des Etats-Unis à la vente de véhicules diesel Volkswagen modifiés.....	40
Chine : Mercedes et Volkswagen rappellent un million de véhicules	40
L'Etat français vend ses actions PSA à BpiFrance	40
Automobile : les excellentes conditions d'emprunt du marché vont-elles durer ?.....	40
Industrie automobile : Attijariwafa bank dévoile son «Plan Automotive».....	41
Un programme français en faveur du véhicule connecté et autonome.....	41
Renault : l'Etat ne souhaite pas faire perdre de l'argent aux Français en cédant ses parts.....	41
Hyundai : une véritable success story	41
Logistique automobile : l'activité progresse de 15 à 20% par an	42
La voiture de demain sera un "smartphone sur roues"	42
Renault : les marchés inquiets d'une gouvernance incarnée par le seul Carlos Ghosn	42
La révolution des services chez PSA pourra-t-elle devenir ce que fût le 'low cost' pour Renault ?	43
Comment les matières plastiques recyclées peuvent séduire les constructeurs	43
Seat renoue avec le bénéfice en 2016.....	43
KIA Motors organise les tests drive de la nouvelle génération de Picanto en Tunisie	43
En prenant le contrôle total de Daihatsu, Toyota s'oriente vers une filiale low-cost.....	44

L'équipementier italien Sogefi s'installe à Tanger	44
Skoda Auto: bénéfice net record	44
L'Espagne est devenue un paradis automobile	44
Automobile : Stafim Lance la gamme Tunisie Peugeot 3008	45
Emissions polluantes : Fiat-Chrysler sous enquête.....	45
L'étude de VcomV met en lumière les dirigeants du secteur automobile	45
Le secteur automobile français se sent d'humeur conquérante (2/2)	45
Panasonic se renforce dans l'automobile en prenant le contrôle de Ficosa	46
Nvidia et Bosch s'associent dans la voiture autonome	46
Grâce à Opel, PSA va "conquérir le reste du monde"	46
PSA : Devenir le champion de la rentabilité ?	46
Le leader nippon AGC, signe son installation au Maroc	47
Vitrage automobile : 1,2 milliard de DH pour une méga-usine à Kénitra	47
Karima Delli : "Renault est l'un des plus mauvais élèves", en termes d'émissions polluantes.....	47
1,2 milliard de dirhams pour une usine de verre à Kenitra	47
Dieselgate : "l'ensemble de la chaîne de direction" de Renault impliquée dans des "stratégies frauduleuses"	48
Le véhicule autonome entre en phase de test	48
PSA ou Performances Super Admirables.....	48
Comment Volkswagen négocie déjà le virage de l'après Dieselgate	48
Le secteur automobile français se sent d'humeur conquérante (1/2)	49
Lancement des travaux d'une usine de verre automobile à Kénitra.....	49
Secteur automobile : Le Maroc tient son Groupement Interprofessionnel	49
6ème participation du Maroc au salon Equip Auto Algeria	49
Le Groupement Interprofessionnel Automobile au Maroc voit le jour.....	50
Ford, premier constructeur à tester une imprimante 3D pour tous types de pièces.....	50
Le groupe BMW enregistre une septième année record	50
Véhicule autonome : Intel rachète Mobileye pour 15 milliards de dollars	50

A Genève, Lamborghini n'exclut pas l'idée d'un modèle électrique	51
Renault-Nissan poursuivra sa stratégie de réduction d'émissions aux Etats-Unis	51
Mitsubishi compte sur Renault et Nissan pour renforcer ses positions en Europe	51
Equipementiers automobile : Condamnés à 155 millions €.....	51
PSA va changer d'échelle en rachetant Opel pour 2,2 milliards d'euros	52
Nissan veut que le gouvernement britannique développe la production locale	52
Carlos Ghosn: "le protectionnisme est un désastre pour l'industrie automobile"	52
Dieselgate : Faut-il une autorité européenne pour l'automobile?.....	52
A Genève, un secteur automobile prospère se prépare aux prochains chocs.....	53
Automobile : Casablanca, nouvelle base de pilotage de PSA dans la région	53
Marginalisation des voitures de marques françaises en Chine ?	53
Les voitures deviennent des plateformes de communication	53
Pour Carlos Ghosn, "le protectionnisme serait un désastre" pour l'automobile	54
Rencontres tuniso-algériennes dans le secteur des composants automobiles	54
L'EATA présente une feuille de route pour le déploiement de la conduite connectée et automatisée.....	54
Les voitures deviennent des plateformes de communication	54
Le marché automobile marocain poursuit son trend haussier	55
Valeo vise un chiffre d'affaires de 27 milliards d'euros en 2021.....	55
Alliance Renault-Nissan: vers un rééquilibrage en douceur ?.....	55
Nissan teste les voitures autonomes en Europe	55
France : le Groupe PSA s'associe au Village by CA.....	56
Opel-PSA : les curieux mystères d'une folle semaine	56
Véhicules connectés : Waze rejoint Smart Device Link.....	56
Automobile : Révision du texte régissant l'importation de la voiture populaire [Tunisie].....	56
Nissan : Carlos Ghosn en retrait pour mieux piloter l'alliance avec Renault.....	56
Marché automobile : Tendance haussière les 5 prochaines années	57
Le constructeur automobile français PSA renforce ses activités d'assemblage des véhicules Peugeot au Vietnam dès	

2017	57
Cinquième visite des industriels portugais au Maroc en 9 ans	57
PSA double son bénéfice net et relève son objectif de marge	57
Quelles perspectives pour l'industrie automobile mexicaine, en plein essor, après l'élection de Donald Trump ? (2/2)	58
PSA investit dans Autobiz, un spécialiste de l'occasion	58
Et si les pubs pour véhicules électriques devenaient attirantes ?	58
Le marché automobile a le vent en poupe	58
Ford veut cartographier les nids-de-poule	59
Voiture autonome : Ford investit 1MM\$ dans "Argo AI"	59
PSA conservera les quatre sites allemands d'Opel	59
L'hirondelle PSA ne fait pas le printemps du commerce extérieur automobile français	59
Explosion du déficit commercial automobile en 2016	59
PSA promet de conserver les sites allemands d'Opel	60
L'habitacle intelligent, nouvel axe de croissance des équipementiers	60
Volkswagen adopte le Road Experience Management de Mobileye	60
Valeo: les clés d'une réussite automobile tricolore	60
Le potentiel du marché automobile indien reste intact	61
Donald Trump et l'automobile : les constructeurs américains dans l'expectative	61
Le Groupe PSA a été le premier constructeur automobile à contribuer à la balance commerciale de la France en 2016	61
Le marché automobile européen démarre l'année en fanfare	61
Quelles perspectives pour l'industrie automobile mexicaine, en plein essor, après l'élection de Donald Trump ? (1/2)	62
La voiture Q6 Electrique est en Tunisie Enfin!	62
Atouts et défis de Renault	62
Le projet de cession d'Opel annonce un tournant stratégique	62
Ford mise sur l'intelligence artificielle	63

ALD Automotive introduit en bourse en 2017.....	63
L'industrie automobile américaine réclame à Trump une révision des normes de consommation	63
GM, Ford et Chrysler disent non aux réglementations Obama	63
Rolls-Royce a perdu 4,8 milliards d'euros en 2016, un record	64
Le Groupe PSA fait le pari des "micro-usines" pour tester de nouveaux marchés.....	64
2017, année décisive pour la voiture autonome	64
Le groupe Renault réalise un chiffre d'affaires record de 51,2 milliards d'euros en 2016.....	64
Le recul du diesel en Europe, un « changement mineur » d'après les constructeurs.....	64
Position du Groupe PSA concernant l'enquête de la DGCCRF	65
L'alliance Renault-Nissan ne changera pas avec l'Etat au capital	65
L'Algérie veut se lancer dans l'activité industrielle automobile	65
L'industrie automobile demande à Donald Trump des normes environnementales moins sévères	65
Tanger : une convention pour former 2.400 opérateurs de câblage automobile.....	66
Valeurs automobiles : vers un nouveau rallye boursier ?	66
Toyota et Suzuki se rapprochent	66
Afriquia lance AutoGo	66
Le secteur automobile, friand de données, cherche des talents convoités (1/2).....	67
Le secteur automobile, friand de données, cherche des talents convoités (2/2).....	67
Les Asiatiques veulent installer des unités de fabrication automobile en Tunisie	67
La Corée du Sud a lancé un comité de coordination stratégique pour l'industrie automobile.....	67
Toyota-Suzuki: l'industrie auto japonaise reprend l'offensive mondiale.....	68
L'industrie automobile allemande en chiffres.....	68
Zied Laâdhari : Les ingrédients du succès tunisien dans le secteur automobile sont là !	68
L'industrie automobile britannique se prépare à des temps incertains, après une année faste	68
ARaymond inaugure son nouveau site de production au Maroc.....	69
Automobile : Une usine Volkswagen en Tunisie?.....	69
Renault s'appuie sur le savoir-faire de Wyz Group pour doper son activité pneumatique	69

Les constructeurs japonais Toyota et Suzuki discutent d'une alliance.....	70
Pourquoi PSA se veut très prudent en Inde	70
La production auto britannique atteint des records avant la chute?.....	70
Carrosserie : Hyundai et BASF protègent l'environnement	70
Pékin passe en revue sa liste officielle des voitures électriques et hybrides	71
Production britannique au plus haut depuis 17 ans	71
Année record au Royaume-Uni pour l'industrie automobile qui craint les effets du Brexit.....	71
Le Canada et l'industrie automobile américaine préparent la riposte à Trump.....	72
2016 : "un succès formidable pour l'industrie automobile britannique"	72
Ford veut prendre soin de sa marque, et débauche un spécialiste chez Apple.....	72
Véhicules électriques, batteries et conduite autonome, futurs secteurs clés de l'industrie britannique	72
Le système Autopilot de Tesla mis hors de cause à l'issue d'une enquête de la NHTSA sur un accident	73
Algérie : Vers la naissance d'une industrie automobile sur les décombres des importations	73
Les usines marocaines de Renault ont enregistré en 2016 des records de vente et de production	73
Toyota craint pour sa survie au Royaume-Uni face à un hard Brexit.....	73
Des députés proposent une réforme radicale du système européen de normes de pollution automobile	74
Hyundai et Kia progressent sur le marché britannique	74
NISSAN dévoile ses dernières technologies au CES 2017.....	74
Le Groupe Renault Maroc dévoile ses performances 2016	74
Renault dément avoir triché sur ses moteurs	75
Volvo-Skype: Utiliser le téléphone et conduire serait possible	75
François Hollande promet que "l'État gardera sa part au capital de PSA"	75
Hyundai et Kia ont vendu pour la première fois plus de 900 000 véhicules en Europe en 2016	75
L'Algérie a été en 2016 le 15e marché mondial de Renault.....	76
Les constructeurs continueront d'investir et de produire plus au Mexique, prévoit LMC Automotive	76
2017 devrait encore être une bonne année pour le marché automobile américain	76
Renault dévoile ses ambitions pour 2017	76

Voitures connectées: Hyundai Motor dévoile sa vision d'avenir	77
Groupe Renault Maroc : 345.000 véhicules produits en 2016, un record !	77
Face à d'éventuelles lourdes taxes imposées par Donald Trump: L'Allemagne défend son industrie automobile.....	77
Le Hard Brexit affole l'industrie automobile britannique	77
Brexit : L'industrie automobile britannique s'inquiète de la position de Theresa May.....	78
Echanges extérieurs : Les «métiers mondiaux» ont fait le job!	78
Sans l'automobile, l'export crasherait!	78
BMW maintient son projet au Mexique.....	78
Les Allemands mettent les points sur les i avec Donald Trump	79
Hausse de 6,5% du marché automobile européen en 2016.....	79
Affaire des diesels Renault: un an d'enlèvement médiatique et judiciaire	79
General Motors va annoncer investir un milliard de dollars aux Etats-Unis	79
Après les américains, Donald Trump menace les constructeurs automobiles allemands	80
La Csiam s'attend à un recul des ventes de véhicules industriels en 2017	80
Le PDG de Honda sonne l'alarme.....	80
Fiat-Chrysler peut-il assumer un dieselgate ?	80
Lamborghini a enregistré un nouveau record de ventes en 2016.....	81
Les voitures autonomes pourraient rendre le concept de marque obsolète	81
Dieselgate: d'autres affaires, au delà de Renault?	81
Pollution de l'air : Après Volkswagen, Fiat Chrysler englué dans un nouveau «dieselgate»	81
Volkswagen, Fiat-Chrysler, Renault... Le dieselgate éclabousse toute l'industrie automobile	82
Tunisie : Faut-il ou non libéraliser totalement le marché de l'automobile?	82
L'Europe planche sur la protection des données des véhicules connectés	82
Après l'accord aux USA, des actionnaires de Volkswagen réclament plus de transparence	83
Renault visé par une enquête du parquet pour "tromperie" sur ses moteurs.....	83
Diesel : Renault dans le viseur de la justice française	83
Nouveau dieselgate: Fiat s'écroule de 16% et dément les accusations américaines.....	83

Fiat Chrysler accusé d’avoir truqué 104 000 moteurs diesel aux Etats-Unis	84
Véhicule connecté : le CNPA souhaite un partage neutre des données.....	84
Les détracteurs de la technologie hybride se trompent de cible!.....	84
L'industrie automobile mexicaine réagit aux menaces de Donald Trump	84
Le Groupe PSA poursuit son déploiement industriel dans la zone Afrique et Moyen-Orient	85
Honda va investir 492 millions de dollars canadiens dans son usine de Alliston	85
Renault : l’accord de compétitivité validé.....	85
Nouvel accord de Volkswagen aux Etats-Unis pour tenter de boucler le Dieselgate	85
Nouveau record de vente pour BMW à plus de 2 millions d'unités.....	86
Le marché allemand réalise sa meilleure année de la décennie	86
Toyota, nouveau géant industriel étrillé par Donald Trump	86
Fiat Chrysler va investir 1 milliard de dollars aux Etats-Unis	86
Carlos Ghosn estime que les constructeurs s'adapteront à l'Administration Trump	87
Autonomie des voitures électriques : le petit jeu malsain des constructeurs automobiles et des médias	87
Délocalisation de la production automobile: Trump ne se trompe pas	87
Renault-Nissan s’adaptera aux exigences de Trump	88
Automobile : Hyundai veut démocratiser la conduite autonome	88
Toyota et Ford forment un consortium dans les voitures connectées.....	88
Un véhicule électrique en open source par Renault.....	88
Toyota et Ford créent un consortium pour travailler sur la voiture connectée	88
Volvo doublé sur son propre marché.....	89
Le Groupe Renault et ses partenaires présentent plusieurs solutions de mobilité innovantes au CES 2017.....	89
Ford : un SUV électrique et une Mustang hybride d’ici 2020.....	89
Véhicule connecté : PSA teste la 5G avec Ericsson et Orange.....	90
Véhicule connecté : les constructeurs en ordre serré pour contrer Apple et Google.....	90
BMW va tester 40 voitures autonomes courant 2017.....	90
Carrosserie : Hyundai et BASF protègent l’environnement	90

De l'importance de la voiture autonome sur le PIB en Europe	91
Ford tire son bilan 2016 et se renforce au Maroc.....	91
Le marché automobile italien en progression de 15,8% en 2016	91
Takata proche d'un important accord dans l'affaire des airbags	91
INDUSTRIE CHIMIQUE ET PARACHIMIQUE.....	92
Sacs en plastique : La décision de les interdire dans les grandes surfaces sera respectée	92
Industries chimiques : Entreprises du Secteur [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation (Tunisie)- Février 2017]	92
Perturbateurs endocriniens : l'Union des industries chimiques appelle à une décision de l'Union européenne	92
Industries chimiques : Entreprises du Secteur [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation (Tunisie)- Décembre 2016]	93
INDUSTRIE DE LA CONSTRUCTION	93
LHM inaugure à Casablanca le 1er centre d'innovation à vocation africaine	93
La convention collective du négoce de matériaux de construction évolue.....	93
LafargeHolcim Maroc inaugure son premier Smart Construction Lab	93
Secteur de la construction : Casablanca accueille "The Big 5"	94
La filière du béton en ordre de marche.....	94
Les industriels des matériaux de construction se prennent en main.....	94
LafargeHolcim au 4e trimestre supérieur aux attentes	94
Industries des matériaux de construction céramique et verre : Entreprises du Secteur [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation (Tunisie)- Février 2017]	95
LafargeHolcim admet des pratiques " inacceptables " pour sécuriser sa cimenterie en Syrie	95
Transition digitale : un BTP à deux vitesses	95
Salon BePOSITIVE : Comment les professionnels du BTP peuvent s'adapter à la transition énergétique ?	95
LafargeHoclim Maroc prévoit deux usines à Souss-Massa	96
Laâyoune : Une rencontre pour sensibiliser aux risques professionnels dans le BTP	96
BTP: Régression des ventes de ciment à fin 2016.....	96
L'irréductible granit breton fait de la résistance	97

Ciment : environ 2,6 millions de tonnes de production annuelle au Cameroun, par quatre opérateurs.....	97
Chine : reprise du secteur des matériaux de construction en 2016	97
De belles prévisions de croissance pour les matériels du BTP !	97
LafargeHolcim va chambouler le marché de la brique	98
Béton préfabriqué : La profession mise sur les produits à forte valeur ajoutée	98
BTP : Les ventes de ciment en légère baisse en 2016	98
Le moral s'améliore dans l'industrie du bâtiment	98
Bourse de Tunis : Evolution de 8% les ventes de Ciments de Bizerte	99
Thyssenkrupp construit une cimenterie en Algérie	99
Le cimentier marocain CIMAT souhaite lever 2 milliards DH sur le marché obligataire	99
Ecomatériaux : transformer un fléau en ressource pour le bâtiment	99
Groupe Sefrioui: un reprofilage de la dette chez Ciments de l'Atlas	100
Marché obligataire : Ciments de l'Atlas compte lever 2 milliards de DH pour reprofiler sa dette	100
LafargeHolcim va chambouler le marché de la brique	100
L'industrie cimentière : une redistribution des cartes à l'échelle mondiale	100
Contrôle du BTP: L'anarchie persiste	101
Casablanca: encore un gros marché pour l'entreprise BTP Vias de Boussaid	101
LafargeHolcim récompense les projets de construction durable	101
Travail détaché : la Fédération de l'Industrie du Béton interpelle les pouvoirs publics	101
LafargeHolcim récompense les solutions de construction durable	102
Cinq ans de crise pour le BTP !	102
A quand un bâtiment à énergie positive ?	102
Industries des matériaux de construction céramique et verre : Entreprises du Secteur [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation - Tunisie, décembre 2016]	103
INDUSTRIE DU TEXTILE ET DU CUIR.....	103
Maroc Export réunit le textile africain à Casablanca	103
Wided Bouchamaoui : Des mesures urgentes seront adoptées pour soutenir le secteur du textile	103

Youssef Chahed préside une réunion dédiée aux secteurs textile, du cuir et de la chaussure	103
Tunisie : La FENATEX en dissidence.....	104
Textile : bonnes perspectives à l'export pour 2017	104
Textile : L'année 2017 démarre sur de bonnes bases	104
Rejetant l'accord avec l'Uggt, la toute-puissante fédération du textile veut se séparer de l'Utica	104
La Fédération nationale du cuir et de la chaussure tire la sonnette d'alarme	105
Secteur textile : où va le secteur ?	105
Tunisie : La Fédération nationale du textile rejette le dernier accord sur les salaires et quitte l'UTICA.....	105
La Fédération du textile annonce sa scission de l'UTICA	105
Maroc Export et la Fédic ont participé au Salon Fn Platform de Las Vegas.....	106
Industries textiles et habillement : Entreprises du Secteur [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation (Tunisie) - Février 2017]	106
Textile : Le made in Maroc en perte de compétitivité!.....	106
«Morocco Style» et «Morocco Home» prennent place à Casablanca	106
La chaussure marocaine cherche à se développer aux Etats-Unis	107
Textile : Devenir le «tailleur en chef de l'Europe»	107
Le textile lyonnais en pôle position	107
Textile-habillement : Le Maroc réalise la 3ème meilleure performance du monde.....	107
Economie : Le textile/habillement retrouve des couleurs.....	108
Les professionnels du cuir à Who's Next à Paris	108
Textile : Une zone industrielle dédiée sur les rails	108
L'industrie textile demeure un pilier majeur de l'économie chinoise	108
Industries du cuir et de la chaussure : Entreprises du Secteur [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation - Tunisie, Décembre 2016]	109
Industries textiles et habillement : Entreprises du Secteur [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation - Tunisie, décembre 2016]	109
INDUSTRIE ELECTRIQUE ET ELECTRONIQUE	109
Mahle fait l'acquisition de Nagares spécialiste de l'électronique de puissance.....	109

Industrie électrique : La filière prospective à Dubaï.....	110
Top 3 des innovations de la mobilité électrique	110
INDUSTRIE EN GENERAL	110
Industrie : Les prix à la production stables.....	110
La Banque mondiale débloque 500 000 \$ pour la surveillance des industries extractives en Afrique francophone..	110
Bulletin de conjoncture : Janvier 2017 [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation]	111
Révéler l'industrie aux lycéen(ne)s, un casse-tête des Arts et Métiers.....	111
La production industrielle s'améliore à fin février	111
Les industriels tunisiens voient la reprise se profiler	111
Industrie : les carnets de commandes peinent à se remplir	112
Enquête trimestrielle de Conjoncture secteurs des industries extractive, manufacturière, énergétique, environnementale et secteur de la construction, Mars 2017 [Haut Commissariat au Plan]	112
Hausse de l'APIEM hors raffinage de pétrole	112
L'industrie gagnante ?	112
L'Emiratie EMID lance la construction de son usine à Tanger	113
France : La production industrielle enregistre son 3e recul mensuel en janvier	113
L'indice de la production Industrielle, énergétique et minière. Base 100 : 2010. Quatrième trimestre 2016 [Haut Commissariat au Plan]	113
UE : La part de l'industrie manufacturière a baissé en 20 ans	113
Industries manufacturières : Hausse de 0,5% de l'indice des prix à la production.....	114
L'indice des prix à la production industrielle, énergétique et minière du mois de Janvier 2017 [Haut Commissariat au Plan]	114
Meknès en panne d'industrie	114
L'indice de la production industrielle a baissé de 0,5% en 2016	114
L'indice des prix à la production industrielle, énergétique et minière du mois de Décembre 2016 [Haut Commissariat au Plan]	115
Bulletin de conjoncture : Janvier 2017 [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation- Tunisie]	115
Enquête mensuelle de conjoncture relatifs au mois de décembre [Bank Al Maghreb]	115
Maroc-Zambie : 19 accords gouvernementaux et de partenariat économique signés	115

La Chine lance un plan pour renforcer les compétences dans le secteur manufacturier	116
Un centre d'excellence franco-marocain en projet à Casablanca	116
Investissements : Le nord du Maroc attire de plus en plus d'industriels	116
Les industriels portugais en prospection au Maroc	116
Lancer les grands chantiers industriels de demain	117
Les industriels français vont continuer d'investir	117
Tunisie, une légère baisse de la production industrielle en 2016 (11 mois).....	117
Enquête de Bank Al-Maghrib: Après une baisse en décembre, la production industrielle doit reprendre ce trimestre	117
Le salon mondial INTERPACK continue « d'emballer » les industriels marocains	118
APII : hausse des investissements industriels déclarés en 2016	118
Bulletin de conjoncture : Décembre 2016 [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation]	118
Investissements industriels déclarés : 45,7% d'augmentation, du jamais vu depuis 6 ans [Tunisie].....	119
Le HCP le confirme au troisième trimestre 2016 : La croissance économique tirée par les activités de services	119
France : forte croissance du secteur manufacturier en décembre, au plus haut depuis 2011	119
INDUSTRIE METALLURGIQUE, MECANIQUE ET ELECTROMECHANIQUE	119
Industries mécaniques et métallurgiques : Entreprises du Secteur [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation (Tunisie) - Février 2017]	120
Le Groupe Massilly, leader de l'emballage métallique, s'installe à Agadir	120
Industries mécaniques et métallurgiques : Entreprises du Secteur [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation (Tunisie), Décembre 2016]	120
INDUSTRIE PHARMACEUTIQUE.....	120
Le géant pharmaceutique Teva pourrait supprimer 6.000 postes	120
Sothema et Biocad s'engagent pour des anticancéreux moins chers	121
Afrique de l'ouest : l'indépendance pharmaceutique en question.....	121
Les opérateurs marocains à Pharmagora Plus.....	121
Sanofi condamné pour avoir abusé des intérimaires	121
Ce qui a plombé l'emploi dans le secteur pharmaceutique	122

Trois laboratoires pharmaceutiques se mobilisent contre le cancer des enfants	122
Les déboires de 2016 vont-ils coûter cher à Sanofi ?	122
Anniversaire: Servier Maroc fête ses 20 ans au Maroc.....	122
Le laboratoire Bottu prend le contrôle du distributeur pharmaceutique Sophacentre	123
Le laboratoire pharmaceutique Novartis envisage de se séparer d'Alcon et rachète des actions.....	123
Une pharmacie toujours en mouvement	123
BMCE Capital soutient l'industrie pharmaceutique	123
INNOVATION ET RECHERCHE INDUSTRIELLE	124
Daimler va lancer plus de 10 voitures électriques d'ici à 2022	124
Pas d'industrie du Futur sans coopération entre industriels et enseignement supérieur	124
75% des brevets déposés au Maroc le sont par des Marocains du monde	124
Propriété industrielle : Le Maroc réélu à la tête du SCT	124
Les dix axes stratégiques de la France pour l'intelligence artificielle	125
Renault ouvre son troisième Open Innovation Lab à Paris.....	125
Un laboratoire de recherche marocain en finale de la Coupe du monde de l'innovation	125
Propriété industrielle : Les brevets peu nombreux, mais de plus en plus inventifs	125
Les constructeurs automobiles chinois FAW et Dongfeng bâtiront un centre d'innovation	125
Trois expériences pour que (enfin) les robots nous comprennent mieux.....	126
Uber renforce son projet de voiture volante en débauchant un ingénieur de la NASA	126
Innovation, localisation des brevets et planification fiscale des multinationales	126
Kia Niro: l'hybride coréen tendance calinothérapie	127
L'usine du futur s'installe en Moselle.....	127
Prix premium pour le futur modèle électrique Mercedes	127
L'Onudi promeut des solutions éco-innovantes.....	127
Et les 100 entreprises les plus innovantes au monde en 2016 sont.....	127
Le Maroc dans le top 50 des économies les plus innovantes.....	128
En 2025, la Chine veut qu'un véhicule neuf sur 5 roule aux énergies renouvelables	128

La France sur le podium des nations les plus innovantes	128
POLITIQUE INDUSTRIELLE.....	128
Le gouvernement britannique s'est emparé de la question de l'assurance des véhicules autonomes.....	129
Automobile : Trump ordonne un réexamen des normes de consommation	129
Emmanuel Macron propose un fonds pour l'industrie du futur doté de 10 milliards	129
Nissan veut l'aide de Londres pour respecter les "règles d'origine" après le Brexit	129
A la CGT, pour réindustrialiser, les idées les plus fertiles viennent du terrain [France]	130
Economie : La technique KAIZEN pour la productivité des entreprises tunisiennes	130
Stratégie digitale 2020 : le cri d'alarme de l'APEBI	130
« Faut-il de nouveau défiscaliser les heures supplémentaires ? Trump peut-il vraiment réindustrialiser les Etats-Unis ?	130
Le Cameroun souhaite accélérer son industrialisation avec l'appui des investissements chinois (INTERVIEW)	131
Investissement industriel : Pas d'IS pour les nouvelles entreprises pendant 5 ans	131
TRANSFORMATION DES PRODUITS DE LA MER (TPM)	131
Le Maroc au premier rang des producteurs de poissons en Afrique.....	131
Sardines : Le Maroc 1er exportateur mondial	132
Produits de pêche : Les industriels rêvent d'un crédit maritime	132
ZONES INDUSTRIELLES	132
Les zones industrielles confrontées aux défis du changement climatique.....	132
Le Maroc accueillera une "ville industrielle" chinoise	132
« Cité Mohammed VI Tanger Tech », un projet maroco-chinois colossal	133
Les zones industrielles durables, thème d'une conférence à Rabat	133
Gabès : Des difficultés financières menacent le pôle industriel et technologique de disparition	133
Europack recapitalise sa filiale marocaine Med Packaging.....	133
Parc Haliopolis : Massilly, première unité industrielle opérationnelle [France]	134
Chefchaouen: Une première zone industrielle en gestation	134
Tétouan : 9 projets d'investissement approuvés d'un montant de 371 MDH en 2016	134

Entreprises et écosystèmes industriels

Déchets électroniques : comment Eco-systèmes aide l'industrie à relever le défi

Extrait : En dix ans, le bilan est plutôt encourageant: lancée seulement en 2006, la filière des déchets d'équipements électriques et électroniques des particuliers (DEEE, hors lampes et panneaux photovoltaïques) a permis de recycler quelque 318 millions d'appareils, en multipliant par quatre le nombre de kilos annuels collectés par Français Chef d'orchestre, l'organisme agréé Eco-systèmes, créé par 33 fabricants et distributeurs et qui aujourd'hui fédère plus de 1.800 producteurs, couvre presque 80% des mises sur le marché. Financé par l'éco-participation, à savoir le "coût" ajouté au prix de vente des appareils, l'éco-organisme a récolté, en 2015, 112 millions d'euros. 20% ont été destinés à soutenir la collecte des déchets DEEE et deux tiers à leur transport et recyclage.

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/energie-environnement/dechets-electroniques-comment-eco-systemes-aide-l-industrie-a-relever-le-defi-673047.html>

Date de publication : 31/03/2017

Ecosystèmes automobiles : Attijari embarque son portefeuille industriel

Extrait : En première ligne, évidemment, les constructeurs français PSA et Renault, ainsi que d'autres équipementiers. L'industriel vient de monter une joint-venture avec le Japonais AGC Automotive dans le vitrage automobile, pour un

investissement en deux phases de plus de 150 millions d'euros. A cette lenteur du retour sur investissement s'ajoute une particularité contraignante qui caractérise l'industrie automobile : «Des exigences de production en série, combinées à des niveaux de qualité extrêmement élevés», résume Rémy Cabon, directeur général de PSA Maroc.

Liens :

<http://www.leconomiste.com/article/1010274-ecosystemes-automobiles-attijari-embarque-son-portefeuille-industriel>

Date de publication : 29/03/2017

Nouvelles mobilités : les start-ups indispensables aux constructeurs

Extrait : L'entreprise de conseil Green Business Development s'est intéressée dans une étude menée au niveau européen au rôle des start-ups dans l'émergence des nouvelles mobilités et aux opportunités que représentaient ces dernières pour les acteurs traditionnels de l'industrie automobile.

Liens : <http://auto-infos.fr/Nouvelles-mobilites-les-start-ups,9596>

Date de publication : 21/03/2017

Ecosystème béton préfabriqué : neuf projets d'investissement déposés par les industriels

Extrait : Les industriels du béton préfabriqué partent en éclaireurs sur l'écosystème des matériaux de construction. La filière, représentée par son association professionnelle l'AMIB, qui a signé un contrat de performance avec le ministère de l'industrie à côté de 4 autres filières (ciment, marbre, acier et céramique) il y a près d'un an, est en effet la

première à se positionner pour tirer parti de cette convention. Neuf projets d'investissement sur un total prévu de 10 ont été déposés auprès du département de l'industrie, apprend-on auprès de l'AMIB.

Liens :

<http://lavieeco.com/news/economie/ecosysteme-beton-prefabrique-neuf-projets-dinvestissement-deposes-par-les-industriels.html>

Date de publication : 16/03/2017

Des profits solides pour les entreprises industrielles d'Etat en 2016

Extrait : En 2016, les entreprises industrielles d'Etat, qui représentent la majorité des entreprises d'Etat en Chine, ont mis un terme à deux années consécutives de pertes et obtenu des résultats substantiels grâce à l'optimisation structurelle.

Selon la Commission de supervision et d'administration des actifs d'Etat (SASAC pour State-owned Assets Supervision and Administration Commission), leurs profits ont augmenté de 6,7 %, leur plus fort taux de croissance depuis 2012.

Liens :

http://french.china.org.cn/business/txt/2017-03/01/content_40385050.htm

Date de publication : 01/03/2017

La transformation numérique accélère la réussite des entreprises

Extrait : Le Forum de la transformation numérique, a organisé à la veille du Mobile World Congress 2017, à Barcelone, un événement très attendu qui a défini certains thèmes clés et tendances qui affectent la croissance technologique. Cette année, nous avons mis l'accent sur quatre thèmes majeurs: l'innovation de la 5G, les routes vers la nouvelle croissance,

la maximisation de la valeur du réseau et la transformation des opérations. Les sessions ont fourni une plateforme aux opérateurs pour partager les défis, les stratégies et les solutions numériques de meilleures pratiques de l'industrie. De plus, Huawei a uni les plus grands esprits de l'industrie afin d'explorer des moyens de croissance durables dans un écosystème commun d'opportunités et de bénéfices.

Liens :

<http://www.leaders.com.tn/article/21770-la-transformation-numerique-accelere-la-reussite-des-entreprises>

Date de publication : 01/03/2017

Huawei au Mobile World Congress 2017: L'écosystème ouvert est la clé du succès

Extrait : C'est lors du Mobile World Congress 2017, qui officiellement débuté le 27 février à Barcelone, en Espagne, que Huawei mène un bon nombre d'activités: Expositions conjointes, discours d'ouverture et de forums de l'industrie sur le thème «Open ROADS to a Connected World». Plus de 100 opérateurs et partenaires du monde entier feront, durant cet événement, la démonstration de nouvelles innovations et idées développées conjointement avec Huawei. La Société entamera également un dialogue avec les pionniers du secteur sur l'avenir de l'industrie des télécommunications et les meilleures pratiques pour aider les opérateurs à atteindre une nouvelle croissance fondée sur la valeur.

Liens :

<http://www.leaders.com.tn/article/21771-huawei-au-mobile-world-congress-2017-l-ecosysteme-ouvert-est-la-cle-du-succes>

Date de publication : 01/03/2017

Cap sur l'idéation avec Souk At-tanmia : des ateliers pour stimuler la créativité et faire émerger des idées de

startups innovantes en Tunisie

Extrait : Afin d'optimiser la qualité des projets bénéficiaires et de favoriser le développement d'entreprises innovantes en Tunisie, le Partenariat Souk At-tanmia lance une série de 30 ateliers de formation et d'information dans les 24 gouvernorats de Tunisie. Au cœur du programme de travail : l'idéation, ce processus qui mène de la création au développement et à la mise en pratique d'une idée originale.

Cette action d'envergure est l'une des nouveautés qu'offre la 3e édition en cours de Souk At-tanmia. Objectif : stimuler la créativité des jeunes porteurs d'idées, valoriser le potentiel des régions et optimiser la qualité des candidatures retenues pour cette troisième édition du programme.

Liens : <http://www.webmanagercenter.com/2017/02/20/403339/cap-sur-lideation-avec-souk-at-tanmia-des-ateliers-pour-stimuler-la-creativite-et-faire-emerger-des-idees-de-startups-innovantes-en-tunisie/>

Date de publication : 20/02/2017

Forte augmentation du nombre de PME innovantes [Tunisie]

Extrait : Seulement au nombre de 13 en 2013, les petites et moyennes entreprises (PME) opérant dans le secteur des industries innovantes s'élevaient à 71 à fin 2016, avec un taux de croissance de 210% pour les petites entreprises et 25% pour les grandes sociétés. C'est ce qu'a indiqué, jeudi 19 janvier, le ministre de l'Industrie et du Commerce, Zied Laadhari.

Dans une déclaration au correspondant de l'agence TAP à Sousse, en marge de sa participation à la première édition de l'évènement "Tunisia Mechatronics Day", co-organisé par le Pôle de Compétitivité de Sousse et le Cluster Mecatronic Tunisie "CMT", Laadhari

a mis l'accent sur l'importance des activités économiques à forte valeur ajoutée.

Liens : <http://www.webmanagercenter.com/2017/01/20/401938/economie-forte-augmentation-du-nombre-de-pme-innovantes/>

Date de publication : 21/01/2017

Prospective : l'écosystème digital de l'automobile serait supérieur à la vente VN

Extrait : Selon la 18e édition de l'étude internationale de KPMG sur le secteur automobile, 85 % des dirigeants du secteur estiment que le potentiel de revenus de l'écosystème digital autour de l'automobile est supérieur à la vente du véhicule seul. Dans cette nouvelle étude KPMG, 953 dirigeants internationaux et plus de 2 400 consommateurs du monde entier ont été interrogés entre septembre et octobre 2016.

Liens : <http://auto-infos.fr/Le-potentiel-de-l-ecosysteme,9292>

Date de publication : 16/01/2017

Industrie aéronautique et spatiale

Brésil : le secteur aéronautique veut sortir de la zone de turbulence

Extrait : Rio Janeiro accueille depuis mercredi son premier grand salon aéronautique, une tentative de montrer les capacités du secteur à voler toujours plus haut, alors que le Brésil est plongé dans la pire récession de son histoire."C'est le moment idéal pour organiser ce genre de salon. En ce moment de crise, il faut

resserrer les rangs, les gens doivent se rencontrer", explique à l'AFP Paula Faria, directrice du International Brazil Air Show (Ibas), qui se poursuit jusque dimanche, à l'aéroport de Rio de Janeiro.

Liens : <http://lavieeco.com/economie>

Date de publication : 30/03/2017

Cap sur le marché nord-américain pour l'industrie aéronautique

Extrait : Soutenue par l'Agence de développement économique de la Corse, Corse Composites Aéronautiques mise sur une nouvelle stratégie de développement dont l'une des étapes passera par un prochain déplacement à Montréal. Anticiper. Et "se réinventer en permanence". Des impératifs pour toute entreprise soucieuse de subsister, sinon de prospérer dans une économie mondiale hyperconcurrentielle.

Liens : <http://www.corsematin.com/article/article/cap-sur-le-marche-nord-americain-pour-lindustrie-aeronautique>

Date de publication : 22/03/2017

Les exportations dopées par l'aéronautique et les phosphates

Extrait : Les exportations sont passées de 37,58 milliards de DH à fin février 2016 à 38,14 milliards de DH. C'est ce qui ressort de ses indicateurs préliminaires du mois de février 2017 publiés par l'Office des Changes. Il précise que cette évolution trouve son origine dans la hausse des ventes de la quasi-totalité des secteurs, principalement celles des phosphates et dérivés (+9,7%), de l'électronique (+6,2%), de l'aéronautique (+53,3%) et de l'industrie pharmaceutique de 7,6%. Pareil pour les importations. Elles ont connu une augmentation à 64,85 milliards de DH, essentiellement

attribuable à la hausse des produits énergétiques (+53,4%), des produits bruts (+21,5%), des produits finis de consommation (+1,2%) et des biens d'équipements (+11,8%). Cette progression a été atténuée, en revanche, par la baisse de produits alimentaires de 12,8% à fin février 2017 et de demi-produits (-0,3%), indique la même source.

Liens : <http://www.challenge.ma/les-exportations-dopees-par-laeronautique-et-les-phosphates-79289/>

Date de publication : 20/03/2017

Les surcoûts sur l'A350 devraient peser sur ses résultats, anticipe Zodiac

Extrait : Alors que Safran prévoit de racheter Zodiac Aerospace, ce dernier a annoncé mardi anticiper désormais une baisse d'environ 10% de son résultat opérationnel courant 2016-17 et non plus une hausse de 10% à 20%. En cause, les surcoûts liés à la montée en cadence de l'A350.

Zodiac Aerospace, que Safran prévoit de racheter, a annoncé mardi anticiper désormais une baisse d'environ 10% de son résultat opérationnel courant 2016-17 et non plus une hausse de 10% à 20%, un changement de pied imputé notamment aux surcoûts liés à la montée en cadence de l'A350.

Liens : <http://www.usinenouvelle.com/article/les-surcoûts-sur-l-a350-devraient-peser-sur-ses-resultats-anticipe-zodiac.N514534>

Date de publication : 15/03/2017

La cybersécurité, nouveau talon d'Achille du secteur aéronautique ?

Extrait : Ça plane pour le secteur de l'aéronautique civile, et pour longtemps encore. C'est en substance le message essentiel de la dernière étude mondiale du cabinet Deloitte "Les

grandes tendances 2017 de l'industrie aéronautique et défense", présentée à la presse le 9 mars dernier. Le trafic de passagers devrait être multiplié par 2,5 d'ici 20 ans amenant plus de 10 milliards de voyageurs à prendre l'avion en un an. De quoi faire le bonheur des avionneurs. Boeing, Airbus et d'éventuels nouveaux entrants, auront à produire à partir de 2020 plus de 1500 appareils commerciaux par an.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/la-cybersecurite-nouveau-talon-d-achille-du-secteur-aeronautique.N513924>

Date de publication : 14/03/2017

Drones : Hinov veut faire du handicap une source d'innovation

Extrait : Ancien pilote d'hélicoptères et d'avions dans l'Armée de Terre, Stéphane Imbert a perdu ses aptitudes à la suite d'un incident aérien en service. Au-delà du handicap et de la difficulté à admettre de perdre son caractère opérationnel, il a dû se résoudre à envisager un nouvel avenir professionnel. C'est ainsi qu'il quitte le service actif en 2014. Le monde du drone s'ouvre alors à lui, plein de perspectives.

Liens :

<http://objectifaquitaine.latribune.fr/business/2017-03-13/drones-hinov-veut-faire-du-handicap-une-source-d-innovation.html>

Date de publication : 13/03/2017

Aéronautique: Strata envisage d'investir au Maroc

Extrait : Son directeur général, Badr Al Olama, a indiqué que la société a des vues sur le Royaume. L'objectif est d'assurer la fourniture de ses clients européens. « Nous cherchons un pays proche de l'Europe, j'ai mentionné le Maroc », a indiqué le DG.

Pour Strata, ouvrir une antenne au Maroc aurait pour but de multiplier sa productivité et honorer

les engagements pris avec ses clients européens. Surtout que le groupe compte s'initier au marché américain dans les 5 années à venir.

Liens : <http://industries.ma/industrie/industrie-aeronautique/aeronautique-strata-envisage-dinvestir-maroc.html#respond>

Date de publication : 11/03/2017

Oxford Business Group : L'aéronautique et l'automobile, deux potentiels pour l'industrie marocaine

Extrait : Ien que la croissance du PIB ait chuté de 4,5% en 2015 à 1,6% l'an dernier, les exportations cumulées des secteurs automobile, aéronautique, électronique, textile et agroalimentaire ont enregistré une hausse de 9,2% en 2015.

Le Maroc veut drainer plus d'investissements dans les secteurs de l'automobile et de l'aéronautique. C'est le constat global qui ressort d'une récente analyse de l'Oxford Business Group (OBG). Ces dernières années, le secteur de l'aéronautique a connu un essor important.

Liens : http://www.entreprendre.ma/Oxford-Business-Group-L-aeronautique-et-l-automobile-deux-potentiels-pour-l-industrie-marocaine_a7185.html

Date de publication : 03/03/2017

Les secteurs automobile et aéronautique marocains visent davantage d'investissements (OBG)

Extrait : A mi-parcours de son ambitieux Plan d'Accélération Industrielle 2014-2020, le Maroc intensifie les mesures prises pour développer son industrie, aussi bien dans les secteurs déjà établis que dans les segments émergents.

Le gouvernement marocain a signé au mois de septembre un mémorandum d'entente portant sur la création d'une zone industrielle dédiée à l'aéronautique avec le géant américain Boeing.

Liens :

<http://www.maghrebemergent.com/economie/maroc/70171-les-secteurs-automobile-et-aeronautique-marocains-visent-davantage-d-investissements-obg.html>

Date de publication : 01/03/2017

Comment le patron de Safran compte redresser Zodiac

Extrait : Aux récriminations des financiers, il présente des arguments d'industriel. Alors que le fonds activiste britannique TCI mène une campagne médiatique pour s'opposer au rachat de Zodiac par Safran jugé trop élevé, Philippe Petitcolin, le patron du motoriste aéronautique, a profité de la présentation des résultats financiers de son groupe pour défendre son projet d'acquisition, annoncé le 19 janvier. Au-delà des critiques avancées par TCI - qui possède 4% du capital de Safran -, la capacité de Safran à redresser un équipementier englué depuis plusieurs années à des problèmes de qualité de ses produits et de retards de livraisons se pose.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/comment-le-patron-de-safran-compte-redresser-zodiac.N506604>

Date de publication : 24/02/2017

Boeing choisit le Royaume-Uni pour sa première usine européenne

Extrait : C'est la ville de Sheffield, au nord de l'Angleterre, qui a été choisie par Boeing pour accueillir sa première usine européenne. Ce sera une usine de production de composants pour les ailes des Boeing 737, 737 MAX et 777.

Le groupe aéronautique prévoit d'investir 20 millions de livres (23 millions d'euros) dans cette

nouvelle unité de production. Celle-ci fait partie du plan de Boeing consistant à augmenter son nombre d'usines au Royaume-Uni et aux Etats-Unis afin d'améliorer l'efficacité de la production et réduire le coût sur la chaîne d'approvisionnement précise l'avionneur dans un communiqué.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/boeing-choisit-le-royaume-uni-pour-sa-premiere-usine-europeenne.N506864>

Date de publication : 27/02/2017

Airbus nomme Mikail Houari Président pour l'Afrique et le Moyen-Orient

Extrait : Mikail occupait auparavant le poste de vice-président d'Airbus pour l'Afrique et le Moyen-Orient, apportant son excellente expertise acquise durant 25 années passées dans l'industrie, au niveau mondial. Dans le cadre de ses nouvelles fonctions, il sera à la tête d'une équipe en charge de conduire des opérations et conclure de nouveaux marchés sur la région.

Liens :

<http://lobservateur.info/economie/airbus-nomme-mikail-houari-president-pour-lafrique-et-le-moyen-orient/>

Date de publication : 20/02/2017

Airbus poursuivi pour corruption en Autriche après la vente d'Eurofighter

Extrait : Le ministère de la Défense autrichien va poursuivre le groupe aéronautique européen Airbus pour une affaire de fraude et de corruption dans le cadre d'une vente controversée d'avions de combat Eurofighter à l'Autriche, a indiqué jeudi un porte-parole de ce ministère.

"Nous déposerons une plainte en justice contre Airbus ", a déclaré à l'AFP ce porte-parole,

Michael Bauer, en précisant que l'affaire portait sur la livraison en 2003 de 15 appareils Eurofighter pour un montant de 1,7 milliard d'euros.

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/aeronautique-defense/airbus-poursuivi-pour-corruption-en-autriche-apres-la-vente-d-eurofighter-639529.html>

Date de publication : 16/02/2017

Airbus remanierait son pôle marketing sur fond d'enquête pour corruption présumée

Extrait : Alors qu'une enquête au Royaume-Uni se penche sur des irrégularités présumées concernant le recours à des intermédiaires pour aider Airbus à remporter des contrats, le groupe aéronautique réorganise sa direction marketing, ont déclaré trois sources proches du dossier.

Airbus réorganise sa direction du marketing au moment où une enquête se penche au Royaume-Uni sur des irrégularités présumées concernant le recours à des intermédiaires pour l'aider à remporter des contrats.

Liens : <http://www.usinenouvelle.com/article/airbus-remanierait-son-pole-marketing-sur-fond-d-enquete-pour-corruption-presumee.N502589>

Date de publication : 16/02/2017

Le fonds TCI s'attaque au mariage Safran-Zodiac

Extrait : Le fonds activiste TCI (The Children Investment Fund) a demandé mardi à l'Autorité des marchés financiers (AMF) d'intervenir dans le projet de fusion entre Safran et Zodiac Aerospace et réclamé un vote des actionnaires de Safran sur ce projet avant le lancement de toute OPA.

Dans des courriers adressés à l'AMF et à la direction de Safran, TCI estime que le lancement

de l'offre de Safran sur Zodiac Aerospace avant la consultation des actionnaires serait "une violation" de la réglementation française.

Liens : <http://www.usinenouvelle.com/article/le-fonds-tci-s-attaque-au-mariage-safran-zodiac.N502019>

Date de publication : 15/02/2017

L'Industrie aéronautique prend de l'altitude : Le Maroc à la conquête du marché Portugais

Extrait : Le Maroc prend part à l'Aerospace Meetings et le plastic Meetings Lisboa, qui sont deux conventions d'affaires co-localisées à Lisbonne au Portugal les 1er et 2 Février 2017. En effet, la participation marocaine à ces événements a été organisée par Maroc Export, en collaboration avec le Groupement des industries marocaines aéronautiques et spatiales « GIMAS » et la Fédération Marocaine de Plasturgie « FMP ».

Liens : <http://magazine-innovant.com/?p=4303>

Date de publication : 12/02/2017

La Tunisie inaugure un centre de formation en maintenance aéronautique civile

Extrait : Fruit d'une convention entre Tunisair Technics (T.T) et Airbus, signée le 17 juin 2015, portant sur la formation technique dans le domaine de l'entretien d'avions, ce centre, d'un coût de 2 millions de Dinars tunisiens, peut accueillir une trentaine de stagiaires par mois. « Il est vrai, a-t-il dit, que T.T est considérée comme étant un centre de maintenance et d'entretien des aéronefs certifié PART 145, mais elle sera désormais une destination privilégiée des compagnies aériennes, de par le monde entier, puisqu'elle assurera la qualification des techniciens avions, clients d'airbus ». « La

formation technique, scientifique de pointe de tous ces personnels est un pont absolument stratégique, pour la croissance du transport aéronautique», a-t-il souligné.

Liens :

<http://lemagazinedumanager.com/16439-la-tunisie-inaugure-un-centre-de-formation-en-maintenance-aeronautique-civile.html>

Date de publication : 06/02/2017

2020, cap fatidique pour les PME de l'aéronautique

Extrait : Déjà finies, les années glorieuses de l'aéronautique ? Grottesque pourrait-on penser au vu des carnets de commandes d'Airbus et de Boeing - 6874 appareils pour le premier, 5700 pour le second - et de la visibilité de leur calendrier de production. Mais pour les sous-traitants, la réalité est bien différente. C'est ce qui ressort d'une étude que vient de publier le cabinet Xerfi : "le risque d'un affaiblissement durable de la filière française de la sous-traitance aéronautique, tel que celui qu'a connu la sous-traitance automobile, n'est pas à négliger", peut-on lire en guise de conclusion.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/2020-cap-fatidique-pour-les-pme-de-l-aeronautique.N496904>

Date de publication : 03/02/2017

L'aéronautique, la poule aux oeufs d'or de l'Etat français

Extrait : Près de 7 milliards dans les poches de l'État. C'est le montant que les participations publiques et les cessions de titres dans le domaine de l'aéronautique et de la défense ont rapporté entre 2010 et 2015 à la France, selon le rapport de la Cour des comptes sur l'état actionnaire publié ce mercredi. "Ces participations correspondent à des groupes profitables qui interviennent sur des marchés en croissance au niveau mondial", a souligné la Cour des comptes.

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/aeronautique-defense/l-aeronautique-la-poule-aux-oeufs-d-or-de-l-etat-francais-633183.html>

Date de publication : 27/01/2017

Aéronautique: Midparc défriche sa croissance

Extrait : Après une année 2016 riche en contrats d'implantation, MidParc, la zone franche industrielle spécialisée de Nouaceur, se prépare à entamer une nouvelle phase de croissance pour 2017. La plateforme planche sur son projet d'extension et se projette au prochain semestre pour le lancement des travaux. Cette 2e phase portera sur une superficie de 63 hectares, soit le double de l'emprise actuelle. «Le foncier était déjà réservé au démarrage de la 1re phase. Nous devrions finaliser les études techniques dans les tous prochains mois», explique Aref Hassani, DG de Midparc S.A, société de gestion du site. La plateforme affiche aujourd'hui un taux de commercialisation de 55%, soit entre 20.000 et 22.000 m2 de bâtiments locatifs sur les 32 hectares commercialisables (Le reste étant occupé par Bombardier, Eaton, Stelia...).

Liens :

<http://www.leconomiste.com/article/1007659-aeronautique-midparc-defriche-sa-croissance>

Date de publication : 26/01/2017

Consolider la sous-traitance aéronautique marocaine

Extrait : Les mutations auxquelles était soumise l'industrie aéronautique mondiale ces dernières décennies ont entraîné une reconfiguration de la chaîne de valeur globale du secteur, avec comme conséquence la genèse de nouveaux réseaux de sous-traitance. A cet effet, la volonté des avionneurs de réduire leurs coûts de production les a incités à reproduire cet objectif chez leurs sous-traitants. Ce mouvement a encouragé un recours de ces derniers à l'externalisation et l'internationalisation, notamment par

filialisation de certaines de leurs activités vers les pays émergents où les coûts de production sont plus compétitifs.

Liens :

<http://www.leconomiste.com/article/1007627-consolider-la-sous-traitance-aeronautique-marocaine>

Date de publication : 24/01/2017

Aéronautique & plasturgie : Le Maroc en force au Portugal

Extrait : Le Maroc prendra part à l'Aerospace Meetings et au Plastics Meetings, 2 conventions d'affaires internationales prévues les 1 et 2 février à Lisbonne.

La participation marocaine à ces deux rencontres sera organisée par Maroc Export en collaboration avec le Groupement des industries marocaines aéronautiques et spatiales (GIMAS) et la Fédération Marocaine de Plasturgie (FMP).

Ces 2 événements représentent un point de rencontre B2B de 1er plan pour les professionnels du secteur aéronautique et du secteur de la plasturgie, auquel prendront part de grands donneurs d'ordres à l'instar d'Airbus Military, SNCF, Zeiss, Boeing, Dassault Aviation, Embraer Portugal, Latecoere et autres.

Liens :

<http://www.infomediaire.net/news/maroc/aeronautique-plasturgie-le-maroc-en-force-au-portugal>

Date de publication : 23/01/2017

Ariane 6 parée au décollage industriel

Extrait : Pour faire décoller Ariane 6 en 2020, il faut commencer à la produire dès aujourd'hui. "L'enjeu de 2017, c'est le démarrage de la production. On va monter en puissance cette année", confirme Alain Charmeau président exécutif d'Airbus Safran Launchers. A l'occasion de ses vœux à la presse lundi 23 janvier, le

dirigeant a détaillé le plan de production d'Ariane 6.

ASL a commencé l'an dernier la production des toutes premières pièces pour les essais de qualification au sol du lanceur. Cette année, il franchit une étape supplémentaire : lancer la production des premiers lanceurs amenés à voler. "Nous devons produire les premières pièces en 2018, intégrer le lanceur en 2019 pour un premier tir en 2020" explique le dirigeant. Au total, le programme Ariane 6 prévoit 1 milliard d'euros d'investissements industriels.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/ariane-6-paree-au-decollage-industriel.N491639>

Date de publication : 24/01/2017

Pourquoi les moteurs d'avions Safran rachètent-ils les fauteuils Zodiac Aerospace ?

Extrait : Safran est l'un des trois grands fabricants mondiaux de moteurs d'avions avec le britannique Rolls-Royce et l'américain Pratt et Whitney. Le groupe français produit deux modèles de réacteurs qui équipent aussi bien les Airbus A 320 que les Boeing 737. Compte tenu des carnets de commandes des deux avionneurs remplis pour dix ans, Safran vend comme des petits pains ses turbines facturées environ 10 millions de dollars pièce. Sans compter les juteux contrats de maintenance, car les moteurs d'avions doivent être révisés à intervalles aussi réguliers que précis. L'an dernier, Safran a ainsi réalisé 1,4 milliard de bénéfices, pour un chiffre d'affaires de 17,4 milliards.

Liens :

http://www.liberation.fr/futurs/2017/01/19/pourquoi-les-moteurs-d-avions-safran-rachetent-ils-les-fauteuils-zodiac-aerospace_1542693?xtor=rss-450

Date de publication : 19/01/2017

Safran veut racheter Zodiac Aerospace pour 8,55 milliards d'euros

Extrait : Safran va enfin pouvoir racheter Zodiac. Le groupe industriel français vient d'annoncer une OPA amical sur Zodiac Aerospace à 29,47 euros par action, soit une prime de 26,4% par rapport au cours de Zodiac mercredi en clôture. Celle-ci sera suivie d'une fusion sur la base de 0,485 action Safran pour 1 action Zodiac, poursuivent les groupes dans un communiqué commun.

Les actionnaires familiaux ainsi que la FFP et le Fonds Stratégique de Participations, qui détiennent ensemble près de 32 % du capital social de Zodiac Aerospace, entendent demeurer des actionnaires de long terme de la nouvelle entité et s'engageraient à ne pas participer à l'OPA, précisent les industriels dans un communiqué. En outre, la FFP, le Fonds Stratégique de Participations et l'Etat Français, entendent rester actionnaires de référence de Safran, avec environ 22 % de son capital.

Liens : <http://www.usinenouvelle.com/article/safran-veut-racheter-zodiac-aerospace-pour-8-55-milliards-d-euros.N489809>

Date de publication : 19/01/2017

L'américain Boeing primé au Maroc

Extrait : Nouvelle distinction pour Boeing. Le premier constructeur aéronautique mondial a reçu le 14 janvier 2017 le Prix de l'Entreprise Citoyenne remis par la Chambre de Commerce américaine au Maroc (Am Cham). Ce trophée récompense le partenariat très positif établi entre Boeing et l'association à but non lucratif Injaz Al-Maghrib pour la réalisation de projets éducatifs et entrepreneuriaux au profit de la jeunesse marocaine. Lors de cet événement, Boeing a annoncé le renforcement de son engagement auprès d'Injaz Al-Maghrib.

Liens : <http://www.challenge.ma/lamericain-boeing-prime-au-maroc-75675/>

Date de publication : 16/01/2017

Au Royaume-Uni, l'aéronautique bat de l'aile

Extrait : Le Brexit menace-t-il le savant schéma industriel du secteur aéronautique européen ? La question, déjà posée dès l'issue du vote, ressurgit dans un article détaillé du Financial Times publié mercredi 4 janvier. Les fournisseurs aéronautiques britanniques craignent de voir s'éroder la compétitivité de ce qui constitue aujourd'hui la spécialité du pays : la conception et la fabrication d'ailes.

Certes, le secteur se porte comme un charme - sa croissance au Royaume-Uni de 10% par an depuis 2011 en témoigne -, mais les sous-traitants redoutent de se voir mis hors-jeu pour les prochains programmes que lanceront Airbus et Boeing. Un enjeu d'envergure nationale pour ce secteur qui génère un chiffre d'affaires de 31 milliards de livres (environ 36,5 milliards d'euros) et emploie 128 000 personnes.

Liens : <http://www.usinenouvelle.com/article/au-royaume-uni-l-aeronautique-bat-de-l-aile.N483444>

Date de publication : 04/01/2017

Industrie agroalimentaire

Lesieur Cristal examine plusieurs projets d'implantation en Afrique

Extrait : L'agro-industriel, qui exporte déjà dans plusieurs pays en Afrique subsaharienne, veut aller plus loin. Plutôt que de se concentrer sur l'export uniquement vers les marchés africains, Lesieur Cristal veut désormais implanter des

unités industrielles dans certains pays pour se rapprocher davantage de la clientèle. Selon Samir Oudghiri Idrissi, directeur général de Lesieur Cristal, l'entreprise examine actuellement plusieurs projets d'implantation en Afrique subsaharienne, et devrait faire des annonces dans ce sens bientôt. Soulignons, par ailleurs, que Lesieur Cristal poursuit le déploiement de son plan stratégique axé sur le renforcement de ses marques, la diversification de son portefeuille produits et l'optimisation de ses coûts opérationnels.

Liens : <http://www.challenge.ma/lesieur-cristal-examine-plusieurs-projets-dimplantation-en-afrique-80004/>

Date de publication : 31/03/2017

Agro-industrie : Un Fonds de 1 MMDH pour les PME marocaines

Extrait : L'industrie agroalimentaire aura droit à un Fonds de financement dédié. En effet, selon une source médiatique, des négociations sont en cours entre l'Etat, le secteur privé et des bailleurs de fonds locaux et internationaux pour créer un Fonds de Private Equity (capital-investissement) pour renforcer la compétitivité et la productivité des PME agroalimentaires, notamment le secteur exportateur.

Liens : <http://www.infomediaire.net/news/maroc/agro-industrie-un-fonds-de-1-mmdh-pour-les-pme-marocaines>

Date de publication : 30/03/2017

Les conditionneurs d'huiles alimentaires contre l'interdiction du nouvel usage des bouteilles en verre

Extrait : Comme nous l'avons déjà annoncé, un projet de loi interdisant la réutilisation des bouteilles en verre est en train d'être préparé. Il

s'agit d'une initiative du député Nida Tounes Mongi Harbaoui de Nidaa Tounes. Cette initiative vise à interdire le nouvel usage des bouteilles en verre en circuit actuellement sur le marché pour la distribution des huiles végétales, des boissons gazeuses et autres.

Liens : <http://www.leconomistemaghrebin.com/2017/03/30/conditionneurs-dhuiles-alimentaires-contre-linterdiction-nouvel-usage-bouteilles-verre/>

Date de publication : 30/03/2017

Nutrition : l'offensive surprise de l'agro-business

Extrait : Dans le feuillet sur l'étiquetage nutritionnel, c'est un rebondissement majeur. Six grands groupes agroalimentaires doivent annoncer, jeudi 9 mars à Bruxelles, la mise en place en Europe de leur propre système d'étiquetage nutritionnel simplifié. Ce nouveau système vient s'ajouter à la panoplie déjà existante qui fait justement l'objet d'une évaluation en France. L'annonce des résultats d'une étude comparative de quatre logos en « conditions réelles d'achat » en magasin demandée par le ministère de la santé est imminente.

Liens : <http://agroligne.com/actualites/24699-nutrition-l-offensive-surprise-de-l-agrobusiness.html>

Date de publication : 27/03/2017

La Britcham et le Crédit Agricole du Maroc lancent le débat sur l'agro-industrie

Extrait : La Britcham et le Crédit Agricole du Maroc lancent le débat sur l'agro-industrie «L'AGRO-INDUSTRIE MAROCAINE: Quels leviers de croissance pour disposer d'un véritable secteur agro-industriel national fort et capable de s'exporter?». Pour Finir, Sanaa Bellamine, Directrice du Pole Internationale à Crédit Agricole du Maroc, et Ibrahim Belkora, Directeur

Général de Agro Juice Processing, ont clôturé l'événement en intervenant respectivement sur le volet financier lié aux exportations et sur l'expérience du groupe sur le marché africain.

Liens : <http://industries.ma/industrie/industrie-agroalimentaire/8100.html>

Date de publication : 24/03/2017

Aigubelle renforce sa présence sur le marché des professionnels

Extrait : Le chocolatier Aigubelle vient de lancer un programme d'investissement ambitieux. Il prévoit cette année d'investir 25 millions de dirhams. «Nous sommes leader sur le marchés des particuliers et des professionnels», a indiqué Amine Berrada, président-directeur de la Compagnie chérifienne de chocolaterie Aigubelle, lors d'un point de presse, organisé en marge de la tenue de la 8ème édition du Salon international Crémaï de la pâtisserie, la boulangerie, la restauration et l'industrie hôtelière, qui se déroule jusqu'au 25 mars à Casablanca.

Liens : <http://aujourd'hui.ma/economie/aigubelle-renforce-sa-presence-sur-le-marche-des-professionnels>

Date de publication : 24/03/2017

Comment Intermarché s'allie à l'industrie agroalimentaire pour contrer Amazon

Extrait : C'est une première pour un distributeur, assure Intermarché. La 3e enseigne française lance le mois prochain un programme d'open innovation avec de grands industriels français de l'agroalimentaire. Objectif : aborder ensemble le virage digital face à des géants comme Amazon. Nom de code : OI2, pour "Open Innovation Intermarché". Dans quelques jours, la troisième enseigne de France, derrière Carrefour

et Leclerc, annoncera un grand partenariat avec quelques industriels phares de l'agroalimentaire.

Liens : <http://www.usinenouvelle.com/article/comment-intermarche-s-allie-a-l-industrie-agroalimentaire-pour-contrer-amazon.N518149>

Date de publication : 22/03/2017

Piment rouge : marge nette moyenne de près de 42.000 DH/ha

Extrait : Le Maroc est l'un des premiers pays africains producteurs du piment rouge nommé localement «niora», paprika ou piment doux. Sa production nationale est principalement localisée au niveau du périmètre irrigué du Tadla. Historiquement, les piments sont originaires d'Amérique centrale et du Sud. Ils sont introduits en Europe à travers l'Espagne au XVe siècle. En très peu de temps, cette culture se répandit pratiquement dans le monde entier. Le bassin méditerranéen fut vite une terre fertile pour sa propagation. Les fruits varient énormément en taille, en forme, en saveur et en chaleur sensorielle.

Liens : <http://www.agrimaroc.ma/piment-rouge-marge-nette-42-000-dh-ha/>

Date de publication : 19/03/2017

Déforestation : L'industrie du cacao promet un plan de lutte lors de la COP 23

Extrait : Plusieurs grands noms de l'industrie du cacao ont annoncé jeudi à Londres leur intention de s'accorder sur un plan d'action pour lutter contre la déforestation qui sera révélé lors de la COP 23, en novembre à Bonn en Allemagne. Le géant suisse de l'alimentation Nestlé, le chocolatier français Cémoi, les américains Mars et Mondelez ainsi que l'italien Ferrero étaient notamment représentés, et se sont engagés à travailler avec le secteur public en Côte d'Ivoire et au Ghana pour lutter contre la déforestation,

lors de cette réunion organisée par l'organisation caritative du prince de Galles. La déforestation frappe de plein fouet les deux principaux producteurs mondiaux, la Côte d'Ivoire et le Ghana, qui représentent à eux deux plus de la moitié de la production mondiale de cacao.

Liens :

<http://lematin.ma/journal/2017/lindustrie-du-cacao-promet-un-plan-de-lutte-lors-de-la-cop-23/269001.html>

Date de publication : 19/03/2017

Six géants de l'agroalimentaire veulent lancer leur propre étiquetage nutritionnel en Europe

Extrait : Coca-cola, Mars, Mondelez, Nestlé, Pepsi et Unilever ont annoncé qu'ils allaient lancer leur propre système évolué d'étiquetage nutritionnel codifié en couleur en Europe afin de promouvoir des régimes alimentaires plus sains.

Les multinationales s'accordent à dire toute l'importance pour les consommateurs d'avoir « un système d'étiquetage nutritionnel significatif, cohérent et unique en Europe, conformément à la réglementation européenne existante. Une prolifération de régimes nationaux entraverait la compréhension des consommateurs et constituerait un obstacle au marché unique ».

Liens : <http://www.agro-media.fr/actualite/six-geants-de-lagroalimentaire-veulent-lancer-propre-etiquetage-nutritionnel-europe-24062.html>

Date de publication : 16/03/2017

Angola : L'Industrie renforce l'engagement dans la production d'aliments pour animaux

Extrait : Un plus grand investissement sera appliqué par le ministère de l'Industrie pour la

production d'aliments pour poissons, afin de soutenir la mise en oeuvre avec succès du programme d'expansion de l'aquaculture en cours dans le pays.

Selon la ministre de l'Industrie, Bernarda Martins, qui parlait vendredi à la fin d'une visite d'évaluation à certaines usines dans les districts de Cazenga et Icolo et Bengo, la stratégie est de soutenir davantage des investisseurs.

Liens :

<http://fr.allafrica.com/stories/201703040168.html>

Date de publication : 13/03/2017

Quel soutien pour la R&D des PME agroalimentaires ?

Extrait : Soutenir les premières étapes des projets de recherche et développement et d'innovation des PME, tel est l'objectif du partenariat renouvelé pour un an, entre le ministère de l'Agriculture, de l'Agroalimentaire et de la Forêt et Bpifrance.

Ce renouvellement va permettre à un plus grand nombre de PME de ce secteur, d'initier des projets d'innovation et des collaborations de recherche et développement. 10 conventions ont permis de soutenir depuis 2007 près de 200 projets innovants de faisabilité et de partenariat technologique pour un montant de plus de 7 millions d'euros.

Liens : <http://www.agro-media.fr/dossier/rd-pme-agroalimentaires-23944.html>

Date de publication : 15/03/2017

Agrifind, le "Bon Coin" du conseil agricole

Extrait : Mettre le numérique au service de la diffusion des bonnes pratiques agricoles, telle est l'ambition d'Agrifind. Cette start-up lyonnaise, qui a lancé son site Web à l'occasion du Sima, le salon des fournisseurs de l'agriculture et de l'élevage, propose aux agriculteurs de partager leurs savoirs-faire sous forme de

prestations de conseil. "Nous avons travaillé en Chambres d'agriculture, en groupements d'agriculteurs... Notre métier est celui du conseil. On s'appuyait systématiquement sur les compétences des agriculteurs, dont le savoir-faire était mal évalué et n'était pas rémunéré au juste prix. Il fallait trouver des moyens de faire partager les pratiques", explique Sébastien Roumegous, cofondateur d'Agrifind avec Gilles Cavalli.

Liens :
<http://www.usinenouvelle.com/article/agrifind-le-bon-coin-du-conseil-agricole.N513089>

Date de publication : 12/03/2017

Les accords commerciaux dopent le secteur agroalimentaire

Extrait : Une nouvelle étude montre les bienfaits du libre-échange pour le secteur agroalimentaire. «Les accords commerciaux ont contribué à stimuler les exportations agricoles de l'Union européenne et ont soutenu l'emploi», selon ce travail réalisé pour le compte de la Commission européenne par la société de conseils indépendante Copenhagen Economics. Les auteurs de l'étude se sont intéressés à trois pays, à savoir le Mexique, la Corée du Sud et la Suisse.

Liens :
<http://www.leconomiste.com/article/1009052-les-accords-commerciaux-dopent-le-secteur-agroalimentaire>

Date de publication : 01/03/2017

Chocolat : Le N° 1 suisse choisit le Maroc comme hub africain

Extrait : Casablanca sera le siège de commercialisation du suisse Barry Callebaut en Afrique du Nord, indique la Chambre de commerce suisse dans sa newsletter. Le groupe suisse, N° 1 de la fabrication de chocolat pour

l'industrie va développer ses activités sur le continent, à partir de son bureau casablancais.

Liens :
<http://www.infomediaire.net/news/maroc/chocolat-le-ndeg1-suisse-choisit-le-maroc-comme-hub-africain>

Date de publication : 01/03/2017

Coopération avec la région de Normandie : l'agro-alimentaire et le digital pour commencer

Extrait : Mme Ouided Bouchamaoui, Présidente de l'UTICA, a reçu jeudi 23 février 2017, M Hervé Morin, Président du Conseil de la Région de Normandie en visite en Tunisie à la tête d'une importante délégation d'institutionnels et de chefs d'entreprises Normands.

L'entretien a porté sur l'état des relations Tuniso-Françaises en général et avec la région de Normandie en particulier, et les perspectives de leur développement dans le contexte particulier des atouts des deux parties.

Liens :
<http://www.webmanagercenter.com/2017/02/24/403532/cooperation-avec-la-region-de-normandie-lagro-alimentaire-et-le-digital-pour-commencer/>

Date de publication : 24/02/2017

L'extraction de betterave a atteint 600.000 tonnes de sucre en 2016

Extrait : L'intégration de la compétitivité du secteur sucrier. Telle est la finalité de la seconde édition de la conférence internationale du sucre organisée par l'Association professionnelle sucrière marocaine (APS) en partenariat avec l'Organisation internationale du sucre sous le thème «Une filière africaine intégrée et compétitive : rêve ou réalité?».

Depuis hier et pendant deux jours à Marrakech, près de 500 participants représentant 50 pays se sont penchés sur les enjeux de la filière sucrière marocaine et africaine et les perspectives du marché mondial du sucre. Il a également été question de la diversification et la durabilité des secteurs agricoles et agroalimentaires

Liens : <http://aujourd'hui.ma/economie/lextraction-de-betterave-a-atteint-600-000-tonnes-de-sucre-en-2016>

Date de publication : 23/02/2017

Production de sucre : Un déficit de plus de 8 millions de tonnes en Afrique

Extrait : Le marché africain du sucre est freiné par des contraintes d'ordre réglementaire et logistique. Les participants à la 2e édition de la Conférence internationale du sucre plaident pour un environnement favorable au développement de filières intégrées et compétitives en Afrique.

Pas moins de 500 professionnels de la filière sucrière, représentant une cinquantaine de nationalités, étaient présents à Marrakech pour animer du 22 au 23 février la deuxième édition de la Conférence internationale du sucre.

Liens : <http://www.leseco.ma/economie/55015-production-de-sucre-un-deficit-de-plus-de-8-millions-de-tonnes-en-afrique.html>

Date de publication : 23/02/2017

Marrakech : les sucriers africains passe au crible leur filière

Extrait : La Conférence Internationale du Sucre, organisée sous le thème «Une filière sucrière africaine intégrée et compétitive : Rêve ou Réalité », s'est ouverte aujourd'hui 22 février 2017 à Marrakech. Du beau monde était présent, notamment le président de l'Organisation Internationale du Sucre, le président de la

Confédération Marocaine de l'Agriculture et du Développement Rural, le président de l'Association Professionnelle Sucrière et le président de la Fédération Interprofessionnelle Marocaine du Sucre qui ont assisté à la cérémonie d'ouverture.

Liens : <http://www.challenge.ma/marrakech-les-sucriers-africains-passe-au-crible-leur-filiere-77657/>

Date de publication : 23/02/2017

Kraft Heinz retire son offre de rachat d'Unilever

Extrait : Le groupe agro-alimentaire américain Kraft Heinz a retiré sa proposition de rachat, d'un montant de 143 milliards de dollars (134 milliards d'euros), du géant anglo-néerlandais des biens de consommation courante Unilever, ont annoncé dimanche les deux entreprises.

Le groupe agro-alimentaire américain Kraft Heinz a retiré sa proposition de rachat, pour 143 milliards de dollars, du géant anglo-néerlandais des biens de consommation courante Unilever.

Liens : <http://www.usinenouvelle.com/article/kraft-heinz-retire-son-offre-de-rachat-d-unilever.N503699>

Date de publication : 20/02/2017

La nouvelle recette testée par Danone... Un milliard d'euros d'économies et un Comex restructuré

Extrait : Confronté à des ventes en petite forme et un marché toujours difficile, le numéro un français des produits laitiers expérimente un grand plan pour réduire ses coûts, sans casse sociale, selon lui. Et impose la diète à son Comité exécutif.

Année 2016 en demi-teinte pour Danone. Le groupe agroalimentaire français, leader mondial des produits laitiers, a enregistré des ventes de

21,94 milliards d'euros, en chute de 2,1% : plombées par les effets de change (mais en croissance de 2,9% à données comparables), la petite forme de ses produits laitiers en Europe malgré la relance d'Activia, et des difficultés en Chine qui devraient perdurer. Le bénéfice net de Danone a néanmoins bondi de 34,1%, à 1,7 milliard d'euros l'an dernier, a-t-il présenté mercredi 15 février.

Liens : <http://www.usinenouvelle.com/article/la-nouvelle-recette-testee-par-danone-un-milliard-d-euros-d-economies-et-un-comex-restructure.N502564>

Date de publication : 16/02/2017

La République Tchèque veut exporter vers le Maroc

Extrait : La République Tchèque dispose d'une cinquantaine de bureaux internationaux « CzechTrade », ces derniers sont placés sous l'égide du ministère de l'Industrie et du Commerce du pays et s'appuient donc sur des Directeurs réunis actuellement à Prague.

L'occasion pour Jan Koblíha le directeur du CzechTrade au Maroc de revenir sur le potentiel business du Royaume. Ce dernier met en avant le potentiel agricole et agroalimentaire de son pays, précisant que « le Maroc importe beaucoup, généralement depuis la France » indiquant clairement que la République Tchèque disposait de nombreux atouts en agriculture et agroalimentaire pour gagner des parts de marchés.

Liens : <http://www.agrimaroc.ma/republique-tcheque-exporter-maroc/>

Date de publication : 16/02/2017

«www.foodfrommorocco.ma» sera lancé de Berlin

Extrait : C'est à Berlin que le Maroc lancera officiellement à l'international son premier annuaire officiel des exportateurs

agroalimentaires marocains. Baptisée «www.foodfrommorocco.ma», cette plateforme, élaborée par l'Etablissement autonome de contrôle et de coordination des exportations (EACCE), sera lancée en marge du Salon Fruit Logistica qui se tiendra dès ce mercredi dans la capitale allemande.

Liens : <http://aujourd'hui.ma/economie/www-foodfrommorocco-ma-sera-lance-de-berlin>

Date de publication : 07/02/2017

Les produits bio tunisiens confirment leur leadership à l'étranger

Extrait : L'équipe Agrifood, relevant du Centre de promotion des exportations (Cepex), vient de publier une note conjoncturelle détaillée relative à la situation globale des exportations du secteur agricole et industrie agroalimentaire pour l'année 2016.

Cette note s'est focalisée sur la bourse des exportations, les chiffres clés du secteur, la valorisation des produits tunisiens à travers la labellisation, la balance commerciale du secteur, la répartition des exportations par pays et par région et l'analyse du secteur durant les dix dernières années.

Liens : <http://www.leconomistemaghreb.com/2017/02/09/bio-produits-tunisiens-confirme-dominance-etranger/>

Date de publication : 09/02/2017

L'industrie agroalimentaire bientôt structurée en écosystèmes

Extrait : Les premières filières à structurer sont identifiées. Les contrats de performance se substitueront au contrat programme. Plus de profondeur industrielle et de convergence entre le Plan Maroc Vert et le Plan d'accélération industrielle.

L'industrie agroalimentaire sera bientôt dotée de ses premiers écosystèmes. D'après un haut cadre du ministère du commerce, de l'industrie, de l'investissement et de l'économie numérique, l'annonce sera faite incessamment.

Liens :

<http://lavieeco.com/news/economie/lindustrie-agroalimentaire-bientot-structuree-en-ecosystemes.html>

Date de publication : 05/02/2017

Côte d'Ivoire - Projet de pôle agro-industriel dans la région du Bélier - Rapport d'évaluation

Extrait : Aperçu général du projet. Le 2PAI BELIER a été identifié dans le cadre du dialogue avec le gouvernement de la Côte d'Ivoire visant la transformation du secteur agricole selon une approche innovante. Il ambitionne d'asseoir les conditions préalables à l'émergence d'un pôle agro-industriel au Centre du pays, comme premier agropole pour transformer et moderniser l'agriculture ivoirienne. Il concerne la Région administrative du Bélier et le District autonome de Yamoussoukro, une zone jadis prospère, qui connaît un déclin économique depuis trois décennies, malgré le potentiel important dont elle dispose. Pour relancer l'agriculture autour de chaînes de valeur porteuses, le projet privilégie l'approche intégrée afin de solutionner bon nombre d'entraves au développement du secteur agricole et agro-industriel.

Liens :

https://www.afdb.org/fileadmin/uploads/afdb/Documents/Project-and-Operations/Cote_d_ivoire_-_RE-Projet_de_p%C3%B4le_agroindustriel_dans_la_r%C3%A9gion_du_b%C3%A9lier.pdf

Date de publication : 27/01/2017

Maroc-Côte d'Ivoire : Une plateforme agro-alimentaire dans le pipe

Extrait : Le Maroc compte booster ses exportations de produits agro-alimentaires en Afrique de l'ouest et pour ce faire le Royaume va construire une plateforme en Côte d'Ivoire.

Cette plaque tournante pour la logistique de l'Agrobusiness sera accoudee aux liaisons maritimes entre les 2 pays.

Il s'agira de faire de la Côte d'Ivoire un hub pour la sous région afin d'accroître les exportations marocaines notamment les agrumes pour lesquels le Maroc ambitionne d'exporter 1 million de tonnes en 2020.

Liens : <http://lobservateur.info/actualite/maroc-cote-divoire-une-plateforme-agro-alimentaire-dans-le-pipe/>

Date de publication : 27/01/2017

Semaine verte internationale de Berlin: Le best off du terroir marocain exposé au Marshal Haus

Extrait : Les participants s'attendent cette année à la visite d'environ 400 acheteurs professionnels dont des gérants de grandes chaînes de distribution, importateurs, distributeurs et détaillants.

La Semaine verte internationale de Berlin s'oriente de plus en plus vers la professionnalisation des visiteurs. Au moment où son Forum global de l'alimentation et de l'agriculture est ouvert au consommateur final, la grand-messe agricole du monde opte pour la deuxième année consécutive pour le Marshal Haus. Il s'agit d'un concept innovant dédié particulièrement aux professionnels du secteur pour découvrir une sélection des meilleurs produits exposés dans les différents pavillons de la manifestation.

Liens :

<http://aujourd'hui.ma/economie/semaine-verte-internationale-de-berlin-le-best-off-du-terroir-marocain-expose-au-marshal-haus>

Date de publication : 24/01/2017

Lancement d'un accélérateur pour les technologies agro-alimentaires

Extrait : Ce programme, conjointement financé par l'ambassade des Pays-Bas et Berytech - à hauteur d'environ 3,3 millions de dollars -, vise à créer un accélérateur pour les start-up dans le secteur de l'agro-alimentaire, avec pour slogan « Catalysons les innovations de la ferme jusqu'à la fourchette ». « Le programme a pour but d'aider les start-up aux » innovations perturbatrices « dans le secteur agro-alimentaire et de leur fournir un appui pour qu'elles puissent se transformer en entreprise à succès, ainsi que les outils techniques et commerciaux adéquats afin qu'elles puissent accéder aux marchés internationaux », explique le PDG de Berytech, Maroun Chammas.

Liens : <http://euro-mediterranee.blogspot.fr/2017/01/lancement-dun-accelerateur-pour-les.html>

Date de publication : 22/01/2017

Pourquoi l'industrie de la charcuterie n'est plus à la fête

Extrait : Seraient-ce les grands oubliés de nos tables ? Pour la deuxième année consécutive, les pâtés, jambons fumés ou encore saucissons ont suscité moins d'appétit chez les Français. En 2016, la consommation de charcuterie à domicile (qui représente 70% de l'activité de l'industrie charcutière française) a chuté de 0,5% en tonnage. Une filière plombée notamment par des mises en cause régulières de la qualité de la viande, comme la présence de sel nitrité dans le jambon cuit, dont les ventes ont chuté de 4%

dans le trimestre après la diffusion en septembre de l'émission Cash Investigation.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/pourquoi-l-industrie-de-la-charcuterie-n-est-plus-a-la-fete.N488999>

Date de publication : 18/01/2017

Engrais phosphatés : Bruxelles veut-elle régler trop vite?

Extrait : Les exportations de phosphate marocain vers l'Europe (32% du chiffre d'affaires à l'export de l'OCP) sont rattrapées par un débat qui promet d'être chaud. Ces enjeux sont évalués par un projet de rapport du Parlement européen sur les produits fertilisants (que L'Economiste a consulté). Le document porte sur l'incidence des limites qui vont être proposées pour les contaminants, notamment le cadmium (un produit soupçonné d'être cancérigène) et dont les engrais phosphatés se trouvent être l'un des principaux vecteurs. Des seuils en préparation par la Commission européenne vont rendre inutilisable la majeure partie de la phosphorite importée (dont celle du Maroc) et pourraient empêcher la production de certains fertilisants par l'industrie de l'Union.

Liens :

<http://www.leconomiste.com/article/1006956-engrais-phosphates-bruxelles-veut-elle-reglementer-trop-vite>

Date de publication : 09/01/2017

Industries alimentaires : Les prix à la production ont légèrement baissé en novembre

Extrait : Le HCP relève une hausse de 0,3% des prix dans la «Métallurgie», de 0,7% des prix de «Travail du bois et fabrication d'articles en bois

et en liège» et de 0,5% des prix de la «Fabrication de meubles».

Légère baisse de l'indice des prix à la production du secteur des «Industries manufacturières» hors raffinage de pétrole au titre du mois de novembre. C'est ce qu'a indiqué le Haut-Commissariat au Plan dans sa dernière note d'information relative à l'indice des prix à la production industrielle, énergétique et minière (IPPIEM). Selon le HCP, cette baisse est principalement attribuable à celle enregistrée dans des prix des «Industries alimentaires» de 0,4%, de la «Fabrication de textile» de 0,5% et de la «Fabrication d'équipements électriques» de 0,1%.

Liens :

<http://aujourd'hui.ma/economie/industries-alimentaires-les-prix-a-la-production-ont-legerement-baisse-en-novembre>

Date de publication : 02/01/2017

Les marques agroalimentaires marocaines à l'heure du digital

Extrait : A en croire les statistiques de Social Bakers. Les pages Facebook des opérateurs télécoms, des sites d'annonces ou de deals, des NTIC, des marques de l'automobile ou encore du secteur bancaire/ assurances ou de l'immobilier, sont encore les plus gros players en termes de nombre de consommateurs atteints et de budget marketing alloué. Normal, puisque c'est majoritairement des secteurs où l'entreprise est en contact direct avec le consommateur via CRM, surtout quand il s'agit d'un service et d'un achat répétitif comme les abonnements, les forfaits et les recharges téléphoniques. Maroc Telecom, Orange (Ex Méditel) et Inwi, sont d'ailleurs les seules marques marocaines à avoir dépassé le cap des 2 millions de fans sur leurs pages Facebook respectives.

Liens : <http://www.agrimaroc.ma/les-marques-agroalimentaires-marocaines-a-l-heure-du-digital/>

Date de publication : 02/01/2017

Industrie automobile

Automobile : coup d'arrêt des investissements

Extrait : Les constructeurs automobiles ont moins investi dans leurs sites en 2016, après des années de hausse continue et sous l'effet des mutations technologiques attendues dans cette industrie, selon une étude d'EY publiée ce lundi. L'an passé, les 16 principaux groupes automobiles, parmi lesquels Volkswagen, General Motors, Fiat Chrysler, PSA, Renault et Toyota, ont annoncé pour 16,3 milliards d'euros d'investissements dans des usines nouvelles ou plus modernes, soit trois fois moins qu'en 2015, année record dans ce domaine, a annoncé le cabinet de conseil lors d'une conférence de presse à Francfort.

Liens : <http://www.lefigaro.fr/flash-eco/2017/03/27/97002-20170327FILWWW00155-automobile-coup-d-arret-des-investissements.php>

Date de publication : 28/03/2017

Volkswagen of America en quête de relance doit gérer la reprise 340 000 voitures

Extrait : La chronique de Bertrand Rakoto, analyste indépendant dans l'intelligence de marché. Après plusieurs années dans l'automobile, entre autres chez RL Polk, et après avoir eu un cabinet d'analyse en France (D3 intelligence) il est désormais basé aux Etats-Unis où il poursuit son activité depuis Detroit. Le Dieselpgate a éclaboussé l'ensemble de la filière automobile avec des conséquences environnementales, financières voire, dans certains cas, des poursuites judiciaires. Pour Volkswagen, il se traduit concrètement par une condamnation à payer une somme de 14,7 milliards de dollars à travers des amendes, des investissements et des compensations pour ne pas avoir respecté le Clean Air Act

(<https://www.epa.gov/newsreleases/volkswagen-spend-147-billion-settle-allegations-cheating-emissions-tests-and-deceiving>).

Liens :

http://www.autoactu.com/?page=2&id_actu=26264&from_id_part=

Date de publication : 31/03/2017

La "French tech" s'exporte aux Etats-Unis

Extrait : Pour la troisième année consécutive, huit PME françaises innovantes ont été sélectionnées par BpiFrance et Business France pour présenter leur technologie en matière de véhicule autonome et connecté aux grands donneurs d'ordre américains. Les deux précédentes éditions ont permis aux PME participantes de lever 47,5 millions d'euros.

Liens :

http://www.autoactu.com/?page=2&id_actu=26269&from_id_part=

Date de publication : 31/03/2017

Volkswagen va payer 157,5 millions de dollars à 10 Etats américains pour le Dieselgate

Extrait : Le groupe automobile allemand a accepté de payer 157,45 millions de dollars (146,73 millions d'euros) auprès de 10 Etats américains (Connecticut, Delaware, Maine, Massachusetts, New York, Oregon, Pennsylvanie, Rhode Island, Vermont et Washington) pour régler des contentieux environnementaux liés au "Dieselgate". Volkswagen a précisé que l'accord conclu jeudi évitait des poursuites "longues et coûteuses" alors que Volkswagen continue d'œuvrer pour regagner la confiance de ses clients, des autorités de régulation et du public".

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/volkswagen-va-payer-157-5-millions-de-dollars-a-10-etats-americains-pour-le-dieselgate.N521599>

Date de publication : 31/03/2017

Automobile : les sommes investies sur les sites de production en nette chute en 2016

Extrait : Les investissements des constructeurs automobiles en vue d'adapter leurs sites de production ont ralenti en 2016. C'est en effet ce qu'il ressort d'une récente étude du cabinet d'audit et de conseil EY. Après des années de hausse constante, les groupes automobiles ont réduit la voilure, jouant la prudence face aux nouvelles technologies qui apparaissent dans le secteur.

Liens :

<http://www.leblogfinance.com/2017/03/automobile-les-sommes-investies-sur-les-sites-de-production-en-nette-chute-en-2016.html>

Date de publication : 30/03/2017

Secteur automobile : l'un des piliers du Plan d'Accélération Industrielle

Extrait : Le secteur automobile joue un rôle primordial dans la croissance de l'économie nationale, ont indiqué, mardi à Casablanca, les participants à une rencontre sur l'écosystème automobile. S'exprimant à cette occasion, le ministre délégué auprès du ministre de l'Industrie, du commerce, de l'investissement et de l'économie numérique, chargé des petites entreprises et de l'intégration du secteur informel, Mamoune Bouhdoud, a indiqué que ce secteur enregistre une forte dynamique.

Liens : http://www.entreprendre.ma/Secteur-automobile-l-un-des-piliers-du-Plan-d-Acceleration-Industrielle_a7215.html

Date de publication : 30/03/2017

Et si l'importation de véhicules était taxée à 10% au Royaume-Uni ?

Extrait : Et si l'importation de véhicules était taxée à 10% au Royaume-Uni ? La SMMT, qui représente les constructeurs automobiles au Royaume-Uni, a immédiatement exprimé son inquiétude : "Si aucun accord n'est trouvé pendant la période de négociation de deux ans, cela signifie un retour aux règles du commerce international (WTO), soit des importations de véhicules taxées à 10% et des pièces entre 2,5 et 4,5%". Est-ce que cette taxe douanière de 10% pourrait inciter des constructeurs comme Volkswagen (566 000 véhicules importés) ou PSA-Vauxhall (466 000 véhicules importés) à implanter une usine au Royaume-Uni ?

Liens :

http://www.autoactu.com/?page=2&id_actu=26262&from_id_part=

Date de publication : 30/03/2017

Feu vert des Etats-Unis à la vente de véhicules diesel Volkswagen modifiés

Extrait : (Reuters) - Volkswagen a obtenu de l'agence américaine de protection de l'environnement (EPA) l'autorisation de vendre 67.000 véhicules diesel du millésime 2015 dont les dispositifs d'émissions polluantes ont été modifiés. Environ 12.000 de ces véhicules se trouvent actuellement dans les stocks des concessionnaires; Volkswagen a obtenu de l'agence américaine de protection de l'environnement (EPA) l'autorisation de vendre 67.000 véhicules diesel du millésime 2015. /Photo prise le 7 mars 2017/REUTERS/Denis BalibouseL'agence américaine de protection de l'environnement (EPA) autorise Volkswagen à vendre 67 000 véhicule diesel modifiés.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/feu-vert-des-etats-unis-a-la-vente-de-vehicules-diesel-volkswagen-modifies.N521114>

Date de publication : 30/03/2017

Chine : Mercedes et Volkswagen rappellent un million de véhicules

Extrait : Surchauffe au démarrage ou toits ouvrants défectueux amènent Mercedes et Audi, marque de Volkswagen, à rappeler un million de véhicules en circulation en Chine. Le constructeur automobile allemand Mercedes Benz va rappeler près de 400.000 véhicules en Chine en raison d'un risque de surchauffe au démarrage, tandis que son compatriote Volkswagen rappellera 572.000 Audi pour des toits ouvrants potentiellement défectueux, selon le régulateur chinois.

Liens : <http://www.europe1.fr/economie/chine-mercedes-et-volkswagen-rappellent-1-million-de-vehicules-3215093>

Date de publication : 29/03/2017

L'Etat français vend ses actions PSA à BpiFrance

Extrait : L'Agence des participations de l'Etat (APE), via sa holding Sogepa, a cédé la totalité de ses parts détenues chez le constructeur automobile français PSA à Lion Participations, filiale de BpiFrance. Au total, 12,7% du capital (18,5% des droits de vote) changent de mains pour 1,92 mrd€ soit une plus-value pour l'Etat français d'1,12 mrd€. Ce dernier avait investi 800 M€ en 2013 pour participer au sauvetage du groupe PSA.

Liens : http://www.econostrum.info/L-Etat-francais-vend-ses-actions-PSA-a-BpiFrance_a23017.html

Date de publication : 28/03/2017

Automobile : les excellentes conditions d'emprunt du marché vont-elles durer ?

Extrait : Il est temps d'emprunter pour les constructeurs automobiles. Certains ne s'en privent pas. Volkswagen vient ainsi de lever le chiffre record de huit milliards d'euros sur les marchés obligataires. Il s'agit de la première émission de dettes du groupe automobile allemand depuis l'éclatement du scandale des diesels truqués et qui lui a déjà coûté 23 milliards de dollars.

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/automobile/automobile-les-excellentes-conditions-d-emprunt-du-marche-vont-elles-durer-672452.html>

Date de publication : 29/03/2017

Industrie automobile : Attijariwafa bank dévoile son «Plan Automotive»

Extrait : «Amener le capital marocain dans le secteur de l'automobile» est l'un des objectifs que s'assigne le ministère de l'industrie, du commerce, de l'investissement et de l'économie numérique dans le cadre du développement des écosystèmes performants de ce secteur industriel en croissance. Le but étant de réussir une double dynamique et une synergie entre opérateurs locaux et internationaux. Un appel qui n'est pas passé inaperçu par Attijariwafa bank. Le groupe bancaire a organisé, mardi, en partenariat avec l'Association marocaine pour l'industrie et le commerce automobile (Amica), une rencontre durant laquelle l'ensemble des acteurs a débattu des opportunités d'investissement dans l'industrie automobile.

Liens : <http://aujourd'hui.ma/automobile/industrie-automobile-attijariwafa-bank-devoile-son-plan-automotive>

Date de publication : 29/03/2017

Un programme français en faveur du véhicule connecté et autonome

Extrait : La France, via Christophe Sirugue, secrétaire d'État chargé de l'industrie, du numérique et de l'innovation, a annoncé le lancement d'un programme industriel consacré aux véhicules connectés et autonomes. Entre 2017 et 2022, les ventes mondiales de véhicules connectés et autonomes devraient être multipliées par trois pour générer un peu plus de 140 milliards d'euros de revenus. La France et ses industriels sont bien décidés à prendre leur place dans ce marché à fort développement.

Liens : <http://auto-infos.fr/Un-programme-francais-en-faveur-du,9625>

Date de publication : 27/03/2017

Renault : l'Etat ne souhaite pas faire perdre de l'argent aux Français en cédant ses parts

Extrait : Le ministre des Finances, Michel Sapin a déclaré jeudi sur BFM Business que les conditions n'étaient pas réunies pour que l'Etat réduise sa participation dans Renault. Rappelons qu'il s'est néanmoins engagé à le faire il y a deux ans. Cette déclaration intervient alors qu'une odeur de scandale flotte à nouveau autour de la marque au losange, empêtrée elle-aussi dans le dieselgate, et que les élections présidentielles pourraient changer la donne.

Liens : <http://www.leblogauto.com/2017/03/renault-etat-ne-souhaite-faire-perdre-de-largent-aux-francais-cedant-parts.html>

Date de publication : 27/03/2017

Hyundai : une véritable success story

Extrait : Le groupe Hyundai est le quatrième producteur d'automobiles à l'échelle mondiale derrière Toyota, Volkswagen et General Motors. Le géant Coréen a su développer ses gammes et son image, d'abord en s'octroyant le monopole sur son marché domestique, la Corée du Sud,

puis en partant à la conquête des marchés occidentaux. En 2015, le groupe coréen a battu son record de ventes. Hyundai a vendu 4,96 millions d'unités. L'an passé en Europe, Hyundai a immatriculé 458.000 véhicules neufs. Le marché européen représente aujourd'hui 8% pour Hyundai.

Liens : <http://auto-magazine.ma/hyundai-une-veritable-success-story/#respond>

Date de publication : 27/03/2017

Logistique automobile : l'activité progresse de 15 à 20% par an

Extrait : Trois grands opérateurs, Gefco Maroc, le turc Omsan et Marsa Maroc, se partagent le marché. Plusieurs importateurs automobiles recourent à au moins une prestation logistique, notamment le transport maritime et routier. La maîtrise des coûts oblige certains importateurs à gérer l'activité en interne. En 2016, au total 163110 véhicules ont été vendus au Maroc, soit une croissance de près de 25% en comparaison avec 2015. Les métiers liés au secteur, notamment la logistique automobile, sont à l'avenant. D'après les professionnels, au moins trois acteurs se partagent ce marché : le groupe franco-russe de logistique Gefco installé au Maroc depuis fin 2005, le turc Omsan et récemment Marsa Maroc qui se serait lancée dans le stockage de véhicules neufs au port de Casablanca.

Liens : <http://lavieeco.com/news/economie/logistique-automobile-lactivite-progresse-de-15-a-20-par-an.html>

Date de publication : 25/03/2017

La voiture de demain sera un "smartphone sur roues"

Extrait : « L'automobile va davantage changer dans les cinq prochaines années que dans les quatre-vingt-dix précédentes ». Cette phrase a

été tellement prononcée qu'il nous est devenu impossible de l'attribuer à quelqu'un. C'est dire à quel point elle fait l'unanimité. Il faut considérer l'électrification et l'autonomie comme thématiques majeurs de cette révolution, mais le partage de la valeur ne devrait pas être fondamentalement chamboulé entre les constructeurs automobiles et les équipementiers. Il existe néanmoins un troisième volet où les enjeux sont beaucoup plus importants, et où les deux acteurs historiques de l'univers automobile tremblent : la connectivité.

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/automobile/la-voiture-de-demain-sera-un-smartphone-sur-roues-662736.html>

Date de publication : 26/03/2017

Renault : les marchés inquiets d'une gouvernance incarnée par le seul Carlos Ghosn

Extrait : Une polémique de plus qui fera peut-être déborder le vase. Pour les marchés, le sujet est désormais sur la table. La mise en cause directe de la responsabilité de Carlos Ghosn dans l'affaire des moteurs diesels de Renault entache un peu plus le bilan du patron de Renault, ou du moins sa légitimité à poursuivre à la tête du groupe. Le constructeur automobile français aurait trompé le consommateur à travers des "dispositifs frauduleux" de nature à modifier la réalité des émissions de polluants, d'après le rapport de la DGCCRF qui a enquêté pendant un an sur les moteurs diesels de la marque au losange avant de transmettre le dossier au parquet de Paris qui a ouvert une information judiciaire.

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/automobile/renault-les-marches-inquiets-d-une-gouvernance-incarnee-par-le-seul-carlos-ghosn-671815.html>

Date de publication : 27/03/2017

La révolution des services chez PSA pourra-t-elle devenir ce que fût le 'low cost' pour Renault ?

Extrait : La chronique de Bernard Jullien, Maître de Conférence à l'Université de Bordeaux et conseiller scientifique de la Chaire de Management des Réseaux du Groupe Essca. Le mouvement stratégique qu'a entamé PSA pour prendre ou reprendre pied dans le monde des services gagne en consistance de mois en mois et va au delà des effets d'annonce : il s'agit d'une vraie prise de conscience de la marginalisation progressive que les offres constructeurs ont subi dans la construction de la valeur automobile et d'un renouvellement assez profond des modes d'intégration stratégique de cette réalité fondamentale.

Liens : http://www.autoactu.com/?page=2&id_actu=26238&from_id_part=

Date de publication : 27/03/2017

Comment les matières plastiques recyclées peuvent séduire les constructeurs

Extrait : Une étude publiée hier révèle que le recyclage des matières plastiques en France émet de 3 à 17 fois moins de CO2 que la production de matière plastique neuve. Un argument que le syndicat des recycleurs veut faire valoir pour promouvoir son utilisation, notamment dans l'industrie automobile. L'industrie automobile doit satisfaire à des contraintes de valorisation des véhicules en fin de vie à hauteur de 95% depuis 2015. En revanche, rien n'oblige les constructeurs à utiliser des matières plastiques recyclées (MPR) dans leur production de véhicules neufs, ni à "écoconcevoir" leurs pièces pour qu'elles soient plus facilement recyclables.

Liens : http://www.autoactu.com/?page=2&id_actu=26213&from_id_part=

Date de publication : 24/03/2017

Seat renoue avec le bénéfice en 2016

Extrait : Seat, la filiale espagnole de Volkswagen, a réalisé l'an dernier son premier bénéfice d'exploitation annuel depuis 2007. Seat a aussi annoncé jeudi 23 mars son intention de lancer un nouveau SUV en 2018, le troisième en trois ans, dans l'espoir de confirmer son redressement. La filiale espagnole de Volkswagen a réalisé l'an dernier son premier bénéfice d'exploitation annuel depuis 2007 et elle a annoncé jeudi son intention de lancer un nouveau SUV en 2018, le troisième en trois ans, dans l'espoir de confirmer son redressement.

Liens : <http://www.usinenouvelle.com/article/seat-renoue-avec-le-benefice-en-2016.N518684>

Date de publication : 24/03/2017

KIA Motors organise les tests drive de la nouvelle génération de Picanto en Tunisie

Extrait : Le constructeur automobile sud-coréen KIA MOTORS atteste de sa confiance en la Tunisie en y organisant les essais pour les journalistes de la région MEA (Moyen Orient & Afrique) de la nouvelle génération de la KIA Picanto. Récemment City Cars, distributeur de la marque, s'est vu attribué un prix de distinction des distributeurs KIA MOTORS de la région MEA, ceci confirme le haut degré d'estime et confiance dont jouit City Cars auprès du constructeur Coréen, qui a répondu par la positive à l'initiative de City Cars d'organiser un évènement d'envergure dans notre pays.

Liens : <http://www.leaders.com.tn/article/21905-une-premiere-depuis-2011-kia-motors-organise-les-tests-drive-de-la-nouvelle-generation-de-picanto-en-tunisie>

Date de publication : 22/03/2017

En prenant le contrôle total de Daihatsu, Toyota s'oriente vers une filiale low-cost

Extrait : Avec sa filiale Daihatsu, il a créé officiellement, le 1er janvier 2017, une division autonome responsable des véhicules compacts pour les marchés émergents, "Emerging-market Compact Car Company". Daihatsu sera fondamentalement responsable du développement produit pour les voitures compactes destinées aux marchés émergents, mais les divisions Product Planning et Quality Planning de la nouvelle structure seront quant à elles chargées du développement produit final et de la qualité des véhicules de marque Toyota pour les marchés émergents. Elle s'inspire également de celle de Suzuki, fabricant de petits véhicules comme Daihatsu, qui a su s'imposer sur le très grand marché émergent qu'est l'Inde, avec sa filiale low cost, Maruti.

Liens : <http://www.cdfa.fr/En-prenant-le-controle-total-de>

Date de publication : 22/03/2017

L'équipementier italien Sogefi s'installe à Tanger

Extrait : La société de composants automobiles du Groupe CIR, Sogefi, a annoncé un projet de construction d'une nouvelle usine au Maroc, son premier site industriel en Afrique. Le président-directeur général de Sogefi, Laurent Hebenstreit, a expliqué à Challenge.ma que son entreprise « a choisi le Royaume car la société a déjà reçu de nouvelles commandes du Maroc et de l'Europe. Ce nouvel investissement offre donc des perspectives de croissance rentable à destination du marché local et du marché européen. Le Maroc est un pays compétitif avec de bonnes perspectives de croissance de la production automobile locale ». Cette implantation générera des ventes annuelles supplémentaires de 30 millions d'euros à partir de 2020, prévoit l'entreprise.

Liens : <http://www.challenge.ma/automobile-lequipementier-italien-sogefi-sinstalle-a-tanger-79451/>

Date de publication : 22/03/2017

Skoda Auto: bénéfice net record

Extrait : Le constructeur automobile tchèque Skoda Auto (groupe Volkswagen) a annoncé mercredi avoir dégagé en 2016 un bénéfice net record de 951 millions d'euros, en hausse de 34% comparé à l'année précédente. La compagnie basée à Mlada Boleslav, à 60 km au nord-est Prague, a ainsi réalisé un bénéfice record pour la troisième année consécutive. Il s'agit en même temps du bénéfice le plus élevé pour toute la République tchèque: Skoda Auto a notamment dépassé le géant d'électricité CEZ (540 millions d'euros) et les banques locales.

Liens : <http://www.lefigaro.fr/flash-eco/2017/03/22/97002-20170322FILWWW00118-skoda-auto-benefice-net-record.php>

Date de publication : 22/03/2017

L'Espagne est devenue un paradis automobile

Extrait : La Seat Ibiza n'a pas dit son dernier mot. La voiture espagnole la plus populaire de ces trente dernières années arrive dans sa nouvelle version. Elle est toujours petite, sportive et fonctionnelle. Mais elle est maintenant connectée. Avec 5,4 millions d'exemplaires vendus depuis son lancement en 1984, elle reste à ce jour le plus grand succès commercial de la marque fondée en 1950 à Barcelone, et rachetée en 1986 par le groupe Volkswagen. Elle est aussi le symbole éclatant de la vitalité retrouvée du secteur automobile espagnol, qui a su rebondir et éviter les écueils de la délocalisation, devenant le deuxième producteur d'Europe derrière l'Allemagne.

Liens : <http://www.24heures.ch/auto-moto/espagne-devenue-paradis-automobile/story/24005863>

Date de publication : 21/03/2017

Automobile : Stafim Lance la gamme Tunisie Peugeot 3008

Extrait : C'est au Port de plaisance de la Goulette que Stafim , concessionnaire de Peugeot en Tunisie, à dévoilé hier lors d'une conférence de presse, sa première nouveauté phare de l'année 2017 le nouveau SUV 3008 en présence d'une grande délégation française. Abderrahim Zouari, président directeur général de Stafim a annoncé par la même occasion que le premier véhicule pick-up de la marque Peugeot 100% montée en Tunisie sera mis sur le marché avant fin 2017, et ce, à la suite d'un partenariat conclus fin 2016 entre Stafim et le groupe PSA.

Liens : <http://www.leconomistemaghrebin.com/2017/03/22/automobile-stafim-lance-gamme-tunisie-peugeot-3008/>

Date de publication : 22/03/2017

Emissions polluantes : Fiat-Chrysler sous enquête

Extrait : Les informations concernant les différentes enquêtes de la DGCCRF sur les constructeurs automobiles et les émissions polluantes se bousculent ces derniers jours. Après Renault, c'est au tour de FCA de voir une information judiciaire ouverte contre lui. Selon les informations de l'AFP, le parquet de Paris a ouvert une information judiciaire le 15 mars dernier contre Fiat-Chrysler. Le chef d'accusation de l'information judiciaire est « tromperie aggravée ». Tout comme pour Renault, 3 juges du pôle santé publique vont désormais chercher à savoir s'il y a eu tromperie ou si les moteurs respectent la norme d'homologation.

Liens : <http://www.leblogauto.com/2017/03/emissions-polluantes-fiat-chrysler-enquete.html>

Date de publication : 22/03/2017

L'étude de VcomV met en lumière les dirigeants du secteur automobile

Extrait : Dans sa septième étude sur l'image et la communication des présidents du CAC 40, qu'il publie tous les deux ans, Vincent de la Vaissière, patron du cabinet de conseil VcomV met en lumière les excellentes performances du secteur automobile. Pour la deuxième fois consécutive, Jacques Aschenbroich, président de Valeo, arrive en tête du classement en décrochant la note de 16,33/20, le meilleur score jamais obtenu. Immédiatement après, arrivés dans le classement Carlos Ghosn, président directeur général de Renault et président de Nissan et Mitsubishi Motors, avec la note de 15,77/20.

Liens : <http://www.ccfa.fr/L-etude-de-VcomV-met-en-lumiere-172712>

Date de publication : 20/03/2017

Le secteur automobile français se sent d'humeur conquérante (2/2)

Extrait : Mais c'est le Groupe PSA (Peugeot, Citroën et DS) qui a accaparé les gros titres ces dernières semaines en convoitant, à la surprise générale, la division européenne de General Motors. Même si Opel est l'homme malade de l'industrie automobile allemande, le symbole s'avère fort alors que la France avait plutôt l'habitude de voir des groupes étrangers s'emparer de ses fleurons. Le patron de PSA, Carlos Tavares, a dit vouloir constituer un « champion européen » et a évoqué un potentiel cumulé de cinq millions d'unités vendues d'ici à cinq ans. Il y a trois ans, son entreprise n'avait évité la faillite que grâce à l'entrée au capital de l'Etat français et du chinois Dongfeng.

Liens : <http://www.cdfa.fr/Le-secteur-automobile-francais-se-172104>

Date de publication : 17/03/2017

Panasonic se renforce dans l'automobile en prenant le contrôle de Ficosa

Extrait : Panasonic, qui avait acquis 49% de Ficosa en 2015, a précisé mardi 21 mars s'être entendu avec l'actionnaire principal du groupe espagnol, Ficosa Inversion SL, pour en prendre le contrôle en augmentant sa participation à 69%. Il n'a pas révélé le montant de la transaction, qu'il espère finaliser d'ici la fin avril et qui ne devrait pas avoir d'impact substantiel sur ses résultats.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/panasonic-se-renforce-dans-l-automobile-en-prenant-le-contrôle-de-ficosa.N517404>

Date de publication : 21/03/2017

Nvidia et Bosch s'associent dans la voiture autonome

Extrait : Les choses évoluent très vite dans le domaine de la voiture autonome. Et l'ambitieux Nvidia vient de se voir conforté par un rapprochement avec l'un des plus grands équipementiers automobiles, Bosch. Bosch vient de présenter le dernier né de sa gamme, un calculateur dédié à la voiture autonome. Et qui surtout embarque la plateforme Drive PX de Nvidia, mais aussi l'intelligence artificielle Xavier présentée par le fondeur au dernier CES.

Liens :

<http://www.leblogauto.com/2017/03/nvidia-bosch-sassocient-voiture-autonome.html>

Date de publication : 20/03/2017

Grâce à Opel, PSA va "conquérir le reste du monde"

Extrait : Le rachat d'Opel par PSA Group apporte au constructeur français une nouvelle dimension pour réaliser ses projets d'expansion à l'international, déclare un représentant de la famille Peugeot dans un entretien publié dimanche par le journal allemand Welt am Sonntag. Le constructeur automobile va donc "conquérir le reste du monde étape par étape", ajoute Robert Peugeot.

Le 6 mars, PSA a officialisé le rachat à General Motors de sa filiale Opel/Vauxhall, valorisée en tout à 2,2 milliards d'euros, redevenant par la même occasion le deuxième constructeur automobile européen par les ventes.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/grace-a-opel-psa-va-conquerir-le-reste-du-monde.N516514>

Date de publication : 20/03/2017

PSA : Devenir le champion de la rentabilité ?

Extrait : La roue tourne vite dans l'industrie automobile. Trois ans après les trois milliards d'euros qui lui avaient été versés par le gouvernement français et la firme chinoise Dongfeng, PSA vient de mettre la main sur les filiales européennes Opel et Vauxhall de General Motors.

«Propriétaire des moyens de production », une expression toujours valide ! Car ce sont bien des propriétaires - actionnaires, héritiers rentiers de la famille Peugeot et gouvernement - qui ont discuté d'un prix additionnant usines, machines, brevets, réseau commercial et la force de travail de 40 000 salariéEs répartis dans six pays européens.

Liens :

<https://npa2009.org/actualite/entreprises/psa-devenir-le-champion-de-la-rentabilite>

Date de publication : 19/03/2017

Le leader nippon AGC, signe son installation au Maroc

Extrait : C'est acté. Le leader mondial du vitrage internationale, AGC automatise, vient d'annoncer son installation effective au Maroc, et plus précisément à Kénitra. Les travaux ont débuté ce mercredi dans la région de Kénitra pour un investissement global de 1,2 milliard de dirhams (MMDH), sous l'Egide du Ministre de l'Industrie du Commerce de l'Investissement et de l'Economie numérique, Moulay Hafid Elalamy.

L'usine, qui devrait être opérationnelle en 2019, est le fruit de l'accord conclu entre AGC Automotive Europe et Induver, producteur de verre marocain et sera spécialisée dans la production du verre trempé pour les lunettes-arrières et vitres latérales, et du verre feuilleté pour pare-brise.

Liens : <http://industries.ma/economie/economie-national/8022.html#respond>

Date de publication : 16/03/2017

Vitrage automobile : 1,2 milliard de DH pour une méga-usine à Kénitra

Extrait : L'usine exportera les deux tiers de sa production et contribuera à l'intégration du système automobile, a souligné le ministre de l'Industrie, Moulay Hafid Elalamy, lors de la cérémonie de pose de la première pierre.

AGC Automotive et Induver Morocco s'allient dans une méga usine pour vitrage automobile. L'unité industrielle nécessite un investissement de 1,2 milliard de DH et entrera en service dans deux ans.

La première pierre de la méga usine de verre automobile, AGC Automotive Induver Morocco, a été posée mercredi à Kénitra. Fruit de la joint-venture AGC automotive et Induver Morocco, l'unité industrielle, prévue sur une superficie de

12,5 ha, nécessitera un investissement global de 1,2 milliard de DH.

Liens : <http://lematin.ma/journal/2017/1-2-milliard-de-dh-pour-une-mega-usine-a-kenitra/268945.html>

Date de publication : 17/03/2017

Karima Delli : "Renault est l'un des plus mauvais élèves", en termes d'émissions polluantes

Extrait : Tous les constructeurs possèdent dans leur gamme un ou plusieurs véhicules dont les émissions dépassent les normes-limites de pollution, rappelle l'eurodéputée écologiste, également vice-présidente de la Commission d'enquête sur les mesures des émissions dans le secteur automobile.

Trois questions à Karima Delli, vice-présidente de la Commission d'enquête sur les mesures des émissions dans le secteur automobile.

Liens : <https://www.lesechos.fr/industrie-services/automobile/0211881619668-karima-delli-renault-est-lun-des-plus-mauvais-eleves-en-termes-demissions-polluantes-2072558.php>

Date de publication : 15/03/2017

1,2 milliard de dirhams pour une usine de verre à Kenitra

Extrait : Les travaux de construction d'une méga usine de verre automobile dotée d'un budget global de 1,2 milliard de dirhams ont été lancés mercredi à Kénitra.

Le projet est le fruit d'une joint-venture entre AGC Automotive, leader mondial dans le vitrage automobile, et Induver Morocco. Installée sur une surface de 12,5 hectares, l'usine permettra la création de 600 emplois directs, selon le ministre de l'Industrie, Moulay Hafid Elalamy, qui

a présidé la cérémonie de pose de la première pierre de cette usine.

Liens : http://telquel.ma/2017/03/15/12-milliard-dirhams-usine-verre-kenitra_1539364

Date de publication : 15/03/2017

Dieselgate : "l'ensemble de la chaîne de direction" de Renault impliquée dans des "stratégies frauduleuses"

Extrait : Renault est soupçonné d'avoir truqué ses moteurs pour passer les tests d'homologation de ses véhicules. Le PDG Carlos Ghosn pourrait être inquiété.

"Des stratégies frauduleuses" ont été mises en place depuis plus de 25 ans au sein de Renault pour fausser les tests d'homologation de certains moteurs diesel et essence, soupçonne la Répression des fraudes qui estime que "l'ensemble de la chaîne de direction" est impliquée. Dans un rapport dont l'AFP a eu connaissance mercredi, le gendarme de Bercy suspecte le constructeur automobile d'avoir mis en place un dispositif "ayant pour objectif de fausser les résultats de tests antipollution" afin de respecter les normes réglementaires.

Liens : <http://www.europe1.fr/economie/dieselgate-lensemble-de-la-chaîne-de-direction-de-renault-impliquée-dans-des-stratégies-frauduleuses-3003533>

Date de publication : 15/03/2017

Le véhicule autonome entre en phase de test

Extrait : Depuis début mars, un véhicule autonome Transdev, d'une capacité de douze personnes, sillonne l'île Saint-Germain, à Issy-les-Moulineaux (Hauts-de-Seine). Une même navette conduira l'année prochaine les touristes de la gare au château de Versailles (Yvelines), alors que la ville a été choisie comme site pilote

dans le cadre d'un projet européen. Rouen (Seine-Maritime) vient également d'expérimenter le bus sans chauffeur sur ses quais de Seine. Les initiatives sont légion et vont se multiplier. La Vallée de la Seine, ce vaste territoire de cinq départements (Hauts-de-Seine, Yvelines, Seine-Maritime, Val-d'Oise et Eure) qui longent le fleuve entre Paris et le Havre, va concentrer des expérimentations en tout genre pour tester en conditions réelles des véhicules autonomes.

Liens : <http://www.ccfa.fr/Le-vehicule-autonome-entre-en-172527>

Date de publication : 15/03/2017

PSA ou Performances Super Admirables

Extrait : Une fois n'est pas coutume, j'aime bien me moquer de tous les travers liés au monde de l'automobile, les constructeurs français n'étant pas en reste de mes moqueries. Mais là, il faut avouer que Renault (et son Alliance) et PSA (et toutes ses marques) nous montrent le chemin parcouru depuis l'appel au secours des banques, de l'État et des actionnaires chinois.

Liens : <http://auto-infos.fr/PSA-ou-Performances-Super,9572>

Date de publication : 15/03/2017

Comment Volkswagen négocie déjà le virage de l'après Dieselgate

Extrait : Il reste "un bon bout de chemin à parcourir" sur le scandale des moteurs truqués, a d'emblée prévenu le nouveau directeur général du groupe Volkswagen, Matthias Müller, à l'annonce des résultats financiers du constructeur le 14 mars, dans son berceau de Wolfsburg en Basse-Saxe. En 2016, les éléments exceptionnels liés au Dieselgate ont atteint 6,4 milliards d'euros, essentiellement destinés à la couverture des risques légaux, contre 16,2 milliards l'année précédente. Et, si l'Allemand a formellement plaidé coupable aux États-Unis le 10 mars, il doit

encore faire face aux éventuelles (et potentiellement nombreuses) poursuites en Europe.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/comment-volkswagen-negocie-deja-le-virage-de-l-apres-dieselgate.N514629>

Date de publication : 15/03/2017

Le secteur automobile français se sent d'humeur conquérante (1/2)

Extrait : Le secteur automobile français a tourné la page de la crise qui a failli l'abattre et se sent désormais d'humeur conquérante, même si de nombreux défis l'attendent encore, expliquait l'AFP fin février. L'automobile française semble avoir changé de dimension ces derniers mois, reprenant sa stratégie d'expansion géographique et de prises de participation dans des start-ups technologiques.

Liens : <http://www.ccf.fr/Le-secteur-automobile-francais-se>

Date de publication : 13/03/2017

Lancement des travaux d'une usine de verre automobile à Kénitra

Extrait : La pose de la première pierre de l'usine de verre automobile de AGC Automotive InduverMorocco auront lieu mercredi à Kénitra en présence de Moulay Hafid Elalamy, ministre de l'Industrie et du Commerce

Cette usine, qui devrait être opérationnelle en 2019, est le fruit de l'accord conclu entre AGC Automotive Europe et Induver, producteur de verre marocain, en vue d'établir une joint-venture pour la production de verre automobile, indiquent AGC et Induver dans un communiqué conjoint.

Liens :

<http://www.menara.ma/fr/actualit%C3%A9s/eco>

[nomie/2017/03/14/2128708-lancement-des-travaux-dune-usine-de-verre-automobile-%C3%A0-k%C3%A9nitra.html](http://www.usinenouvelle.com/article/comment-volkswagen-negocie-deja-le-virage-de-l-apres-dieselgate.N514629)

Date de publication : 14/03/2017

Secteur automobile : Le Maroc tient son Groupement Interprofessionnel

Extrait : Faisant suite aux différents échanges et concertations menés entre les acteurs du marché de la rechange automobile Indépendant, Distributeurs & Equipementiers, quant à la pertinence de mieux faire représenter leur secteur, les membres fondateurs du Groupement Interprofessionnel de l'Automobile au Maroc (GIPAM) se sont réunis en Assemblée Générale extraordinaire pour créer cette structure associative qui a pour vocation de mieux défendre leurs intérêts respectifs et œuvrer auprès des Administrations concernées.

Liens :

<http://www.infomediaire.net/news/maroc/secteur-automobile-le-maroc-tient-son-groupement-interprofessionnel>

Date de publication : 15/03/2017

6ème participation du Maroc au salon Equip Auto Algeria

Extrait : Le Maroc a participé pour la sixième fois consécutive à la 23ème édition du salon Equip Auto Algeria qui a eu lieu du 27 Février au 02 Mars 2017 à Alger.

Le salon organisé par Maroc Export en collaboration avec l'AMICA, accueille plus de 300 exposants dont 80% internationaux et plus de 10.000 visiteurs professionnels, dont 60% sont des prescripteurs ou décideurs influents.

Il faut rappeler que la dernière participation marocaine à Equip Auto Algeria en 2016 a été concluante et a permis de conduire des commandes à hauteur de 300 000 Euros ainsi que des commandes d'essai.

Liens : <http://industries.ma/economie/6eme-participation-du-maroc-au-salon-equip-auto-algeria.html>

Date de publication : 14/03/2017

Le Groupement Interprofessionnel Automobile au Maroc voit le jour

Extrait : Dans un souci de mieux faire représenter leur secteur, les acteurs de l'after market de l'automobile, membres fondateurs du Groupement Interprofessionnel de l'Automobile au Maroc (GIPAM), se sont réunis en assemblée générale extraordinaire pour créer cette structure associative.

Le GIPAM a été constitué pour asseoir une meilleure organisation de ce marché. Il est entendu par Groupement Interprofessionnel de l'Automobile « La fabrication, l'importation et la distribution des composants et pièces de rechange pour tout type des véhicules particuliers, véhicules utilitaires légers et poids lourds, ainsi que les activités de sous-traitance et services techniques liés à l'entretien et la réparation desdits véhicules », explique le Groupement composé des équipementiers, importateurs et distributeurs du marché de la rechange automobile.

Liens : <http://www.challenge.ma/le-groupement-interprofessionnel-automobile-au-maroc-voit-le-jour-78879/>

Date de publication : 14/03/2017

Ford, premier constructeur à tester une imprimante 3D pour tous types de pièces

Extrait : Ford teste dans son centre de recherche et d'innovation de Dearborn aux Etats-Unis l'imprimante 3D Inifinite Build, développée par Stratsys, permettant de fabriquer des pièces de n'importe quelle forme ou dimension.

La société Stratsys a développé une nouvelle imprimante 3D dédiée aux secteurs de l'aéronautique et de l'automobile. Baptisée Inifinite Build, cette machine, qui n'est pour le moment qu'un démonstrateur, est la première à effectuer une impression sur un plan vertical, ce qui permet de réaliser des pièces de dimensions quasiment illimitées, dotées de propriétés mécaniques reproductibles.

Liens : http://www.autoactu.com/?page=2&id_actu=26168&from_id_part=

Date de publication : 14/03/2017

Le groupe BMW enregistre une septième année record

Extrait : Le groupe BMW a réalisé une 7e année record en chiffre d'affaires comme en bénéfice et s'attend à faire encore mieux en 2017, toujours dans une fourchette de rentabilité de 8 à 10% pour l'automobile comme pour la moto.

L'année dernière, la marque BMW n'est pas parvenue à conserver la tête des marques premium, devancée de 80 000 unités par Mercedes, mais le groupe BMW a largement de quoi se consoler.

Liens : http://www.autoactu.com/?page=2&id_actu=26151&from_id_part=

Date de publication : 13/03/2017

Véhicule autonome : Intel rachète Mobileye pour 15 milliards de dollars

Extrait : Le fabricant américain de microprocesseurs Intel a annoncé le rachat de la société israélienne Mobileye, spécialiste de la vision numérique pour automobile, pour plus de 15 milliards de dollars.

La course à la technologie pour prendre sa place sur le marché du véhicule autonome s'accélère. L'américain Intel a fait l'acquisition de Mobileye, une société israélienne qui a développé ce qu'on

pourrait considérer comme "les yeux" des véhicules autonomes. Mobileye est en fait leader des systèmes anti-collision grâce à des algorithmes interprétant les informations fournies par une caméra unique.

Liens : http://www.autoactu.com/?page=2&id_actu=26166&from_id_part=

Date de publication : 14/03/2017

A Genève, Lamborghini n'exclut pas l'idée d'un modèle électrique

Extrait : Le constructeur automobile italien, détenu par Volkswagen, pourrait à terme compléter sa gamme de voitures de sport de luxe avec un modèle 100% électrique.

Au Salon international de l'automobile de Genève, Lamborghini est depuis longtemps maintenant loin des tracteurs qu'elle produisait par le passé, à ses tous débuts en Italie. La marque au taureau, désormais célèbre pour ses supercars aux châssis rabaissés, réfléchit à l'avenir. et dit être ouverte à un modèle tout électrique.

Liens : <https://www.lesechos.fr/industrie-services/automobile/0211863997297-a-geneve-lamborghini-nexclut-pas-lidee-dun-modele-electrique-2071517.php>

Date de publication : 11/03/2017

Renault-Nissan poursuivra sa stratégie de réduction d'émissions aux Etats-Unis

Extrait : La stratégie de Renault-Nissan en termes de réduction des émissions de CO2 reste la même, bien que Nissan fasse partie des constructeurs qui ont demandé à l'Administration américaine des objectifs moins ambitieux dans ce domaine, a indiqué Carlos Ghosn, président Renault-Nissan.

Liens : <http://www.ccfa.fr/Renault-Nissan-poursuivra-sa-172257>

Date de publication : 08/03/2017

Mitsubishi compte sur Renault et Nissan pour renforcer ses positions en Europe

Extrait : Osamu Masuko, directeur général de Mitsubishi Motors, a assisté, avec les principaux dirigeants de Renault et de Nissan, à la présentation de Carlos Ghosn, président de l'Alliance, au Salon de Genève.

Mitsubishi a rejoint l'Alliance lorsqu'il a accepté l'entrée de Nissan dans son capital à hauteur de 34 %. M. Masuko se félicite de cette intégration. "Aujourd'hui, les besoins d'investissements dans l'industrie automobile deviennent de plus en plus importants, et il est de plus en plus difficile pour un constructeur d'une taille limitée de pouvoir tout assumer", explique-t-il.

Liens : <http://www.ccfa.fr/Mitsubishi-compte-sur-Renault-et>

Date de publication : 10/03/2017

Equipementiers automobile : Condamnés à 155 millions €

Extrait : Une amende de 155 millions d'euros, telle est la condamnation décidée par la Commission européenne à l'encontre de six équipementiers automobiles : le français Valeo, l'allemand Behr et les japonais Calsonic, Denso, Panasonic et Sanden. Il s'agit d'une entente illicitement initiée par ces derniers, ayant conduit à pénaliser le coût de production de plusieurs constructeurs automobiles, tels que BMW, Volkswagen, Daimler, Renault, Nissan, Volvo, Jaguar et Suzuki.

Liens : <http://www.autonews.ma/equipementiers-automobile-condamnes-a-155-millions-e/>

Date de publication : 11/03/2017

PSA va changer d'échelle en rachetant Opel pour 2,2 milliards d'euros

Extrait : PSA et General Motors ont officialisé lundi le rachat d'Opel/Vauxhall, valorisé en tout à 2,2 milliards d'euros, ce qui permettra au groupe français de redevenir deuxième constructeur automobile européen et à l'américain de poursuivre son recentrage hors d'Europe.

En Bourse, PSA bondit de 4% dans les premiers échanges après l'annonce de cette opération qui lui donnera 17% du marché automobile européen, derrière Volkswagen.

Liens :

<http://fr.reuters.com/article/businessNews/idFRKBN16D0JN>

Date de publication : 06/03/2017

Nissan veut que le gouvernement britannique développe la production locale

Extrait : Nissan souhaiterait que le gouvernement britannique aide le secteur automobile à produire plus de composants au Royaume-Uni si le pays quitte l'union douanière de l'Union européenne.

Le secteur automobile utilise l'absence de tarifs douaniers au sein de l'UE pour transiter les composants entre les pays et la sortie du Royaume Uni remet en cause ce choix stratégique décidé à l'échelle d'un continent. Près de 60 % des pièces d'une voiture assemblée en Grande-Bretagne sont fabriqués à l'étranger, dont une large majorité en Europe.

Liens :

<http://www.leblogauto.com/2017/03/nissan-veut-gouvernement-britannique-developpe-production-locale.html>

Date de publication : 03/03/2017

Carlos Ghosn: "le protectionnisme est un désastre pour l'industrie automobile"

Extrait : Le patron de l'alliance Renault-Nissan a rappelé ce jeudi qu'une automobile "se compose de 3.000 pièces détachées qui viennent des quatre coins du monde". En qu'en ce sens un retour au protectionnisme serait une catastrophe.

Le patron de l'alliance Renault-Nissan, Carlos Ghosn, a prévenu jeudi que le protectionnisme serait un "désastre" pour un secteur automobile qui dépend étroitement de l'ouverture des frontières commerciales.

Liens :

<http://bfmbusiness.bfmtv.com/entreprise/quand-les-gens-parlent-de-faire-avancer-le-protectionnisme-c-est-un-desastre-pour-les-constructeurs-automobiles-1113924.html>

Date de publication : 03/03/2017

Dieseldate : Faut-il une autorité européenne pour l'automobile?

Extrait : La commission ad hoc créer pour enquêter sur le Dieseldate au Parlement européen a dévoilé ses principales propositions. Dans un rapport, elle suggère de mettre sur pied une agence européenne afin de superviser l'industrie automobile. Une initiative qui risque de ne pas faire l'unanimité. En effet, non seulement les groupes politiques se montrent très divisés à ce sujet, mais la commission parlementaire du marché intérieur (IMCO) et la commissaire au marché intérieur Elzbieta Bienkowska ont déjà rejeté le projet. La balle est désormais dans le camp des eurodéputés, qui voteront à ce sujet au printemps.

Liens : <http://www.ouest-france.fr/europe/ue/dieselgate-faut-il-une-autorite-europeenne-pour-l-automobile-4830952>

Date de publication : 03/03/2017

A Genève, un secteur automobile prospère se prépare aux prochains chocs

Extrait : Sortie de la crise, l'industrie automobile européenne va exposer sa prospérité la semaine prochaine à Genève (Suisse), tout en se préparant aux chocs technologiques, réglementaires et peut-être politiques qui se profilent.

La possible acquisition d'Opel par PSA, les conséquences économiques du vote du "Brexit" et de nouvelles échéances électorales dans plusieurs pays devraient dominer les conversations mardi et mercredi lors des journées de presse de la 87e édition du salon international de l'automobile.

Liens : http://www.lepoint.fr/automobile/actualites/a-geneve-un-secteur-automobile-prospere-se-prepare-aux-prochains-chocs-03-03-2017-2108933_683.php

Date de publication : 03/03/2017

Automobile : Casablanca, nouvelle base de pilotage de PSA dans la région

Extrait : Maghreb Confidential affirme que le groupe Peugeot-Citroën compte faire de Casablanca la base de pilotage de son activité en Afrique et au Moyen-Orient. Ceci, au moment où son idylle avec l'Algérie semble interrompue. Explications.

Alors que son projet d'implantation en Algérie semble tombé à l'eau, le groupe PSA devrait se renforcer au Maroc en faisant de Casablanca sa base de pilotage pour la région Afrique et Moyen-Orient. L'information est rapportée par Maghreb

Confidentiel qui ajoute que ce centre de pilotage sera dirigé par Jean-Christophe Quémard, le patron Afrique-Moyen-Orient.

Liens : <http://fr.le360.ma/economie/automobile-casablanca-nouvelle-base-de-pilotage-de-psa-dans-la-region-109801>

Date de publication : 03/03/2017

Marginalisation des voitures de marques françaises en Chine ?

Extrait : D'après le rapport financier du groupe français PSA pour 2016, le volume des ventes de Peugeot et de Citroën en Chine et en Asie du Sud-Est a fortement reculé de 16%, soit 618.400 unités vendues. Et ce chiffre a encore plongé de 53,7% sur le marché chinois en janvier 2017, par rapport à la même période de l'année dernière, soit 30.266 unités, d'après les statistiques de l'Association des voitures particulières de Chine.

Liens : http://french.china.org.cn/business/txt/2017-03/03/content_40400690.htm

Date de publication : 03/03/2017

Les voitures deviennent des plateformes de communication

Extrait : L'avenir de la mobilité est favorisé par la connectivité. Depuis quelques années, les constructeurs automobiles participent au Mobile World Congress de Barcelone mais cette édition semble être un tournant pour deux industries qui s'unissent autour d'une même vision : créer des voitures de plus en plus autonomes, sécurisées, avec le moins d'impact possible sur l'environnement.

Liens : <http://www.cdfa.fr/Les-voitures-deviennent-des-172019>

Date de publication : 02/03/2017

Pour Carlos Ghosn, "le protectionnisme serait un désastre" pour l'automobile

Extrait : M. Ghosn n'a pas mentionné le nom du président Donald Trump, mais ses déclarations interviennent alors que l'administration américaine menace d'imposer une taxe à l'importation et des sanctions douanières contre certains pays, dont la Chine.

Dans un document publié mercredi, l'administration Trump se dit ainsi prête à utiliser "tous les moyens de pression" pour faire prévaloir les intérêts commerciaux américains.

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/automobile/pour-carlos-ghosn-le-protectionnisme-serait-un-desastre-pour-l-automobile-652261.html>

Date de publication : 03/03/2017

Rencontres tuniso-algériennes dans le secteur des composants automobiles

Extrait : Une délégation d'hommes d'affaires tunisiens opérant dans le secteur des composants et pièces automobiles s'est rendue à Alger, du 26 février au 1er mars 2017, indique le CEPEX, dans un communiqué publié jeudi 2 mars.

Conduite par le CEPEX à travers son bureau en Algérie, la délégation tunisienne composée de treize entreprises de différentes spécialités (filtres, amortisseurs, câblage, joints, garnitures de frein, feux de signalisation, lubrifiants, plastique technique, cabines de peinture ...), a eu un programme de travail axé notamment sur des rencontres professionnelles B to B, la visite du salon "Equip Auto Algeria" ainsi qu'une réunion de travail avec le Groupe SNVI (Société nationale de véhicules industriels), le Groupe Mécanique "AGM" et le Groupe Renault Algérie Production.

Liens : <http://www.webmanagercenter.com/2017/03/0>

[2/403808/rencontres-tuniso-algeriennes-dans-le-secteur-des-composants-automobiles/](http://www.webmanagercenter.com/2017/03/02/403808/rencontres-tuniso-algeriennes-dans-le-secteur-des-composants-automobiles/)

Date de publication : 03/03/2017

L'EATA présente une feuille de route pour le déploiement de la conduite connectée et automatisée

Extrait : L'EATA (Alliance des télécommunications automobiles européenne) a présenté le 27 février à Barcelone les prochaines étapes pour faire de la conduite connectée et automatisée une réalité. Lors d'une table ronde présidée par le vice-président de la Commission européenne Andrus Ansip et en présence du commissaire européen Günther H. Oettinger, les industries des télécommunications et de l'automobile ont fait le point sur les derniers développements technologiques et sur les avantages sociaux et économiques correspondants pour les citoyens européens.

Liens : <http://www.cdfa.fr/L-EATA-presente-une-feuille-de-171885>

Date de publication : 28/02/2017

Les voitures deviennent des plateformes de communication

Extrait : L'avenir de la mobilité est favorisé par la connectivité. C'est pourquoi constructeurs et opérateurs de télécommunications s'unissent autour d'une même vision au Mobile World Congress de Barcelone : créer des voitures de plus en plus autonomes, sécurisées, avec le moins d'impact possible sur l'environnement. Les opérateurs, tels que SK Telecom et ATT, affichent ainsi fièrement leurs partenariats avec des constructeurs automobiles en présentant, par exemple, les prototypes de BMW, Range Rover ou Jaguar.

Liens : <http://www.cdfa.fr/Les-voitures-deviennent-des>

Date de publication : 02/03/2017

Le marché automobile marocain poursuit son trend haussier

Extrait : Confirmant les perspectives prometteuses pour l'année 2017, les statistiques du marché de l'automobile neuve font état de quelque 13.782 immatriculations enregistrées durant le mois de janvier, en progression de 21,87% par rapport à la même période un an auparavant.

Le segment des voitures particulières a affiché un volume de 12.780 unités, en hausse de 21,18%, alors qu'un total de 1.002 véhicules utilitaires légers a été cédé (+31,32%).

Liens :

<http://www.menara.ma/fr/actualit%C3%A9s/économie/2017/02/28/2120310-le-march%C3%A9-automobile-marocain-poursuit-son-trend-haussier.html>

Date de publication : 02/03/2017

Valeo vise un chiffre d'affaires de 27 milliards d'euros en 2021

Extrait : Valeo relève ses objectifs financiers à moyen terme et pense désormais atteindre 27 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2021, contre 16,52 milliards réalisés l'année dernière. L'équipementier, qui tablait jusqu'ici sur des ventes de 20 milliards d'euros et sur une marge opérationnelle comprise entre 8 % et 9 % en 2020, estime par ailleurs que sa rentabilité sera « de l'ordre de 9 % » en 2021, a-t-il précisé dans un communiqué à l'occasion de sa « journée investisseurs ».

Liens : <http://www.cdfa.fr/Valeo-vise-un-chiffre-d-affaires-171879>

Date de publication : 28/02/2017

Alliance Renault-Nissan: vers un rééquilibrage en douceur ?

Extrait : L'Alliance Renault-Nissan survivra-t-elle à Carlos Ghosn ? Cette question va désormais pouvoir être testée avec le départ de celui-ci de la présidence exécutive du japonais Nissan, qu'il dirige depuis quinze ans maintenant. Certes, il ne quitte pas définitivement le navire, et il a pris soin de placer de solides et nombreux garde-fous. Il reste président du conseil d'administration du constructeur nippon, il garde la main sur l'Alliance, son successeur à la tête de Nissan est, certes, japonais, mais c'est avant tout un cadre supérieur tout acquis à la cause de l'alliance. Le discours officiel veut aussi que tous les partenariats et collaborations entre les deux groupes soient les meilleurs garants de la pérennité de l'alliance.

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/automobile/alliance-renault-nissan-vers-un-reequilibrage-en-douceur-650098.html>

Date de publication : 01/03/2017

Nissan teste les voitures autonomes en Europe

Extrait : Le constructeur automobile japonais Nissan a introduit lundi ses premières voitures autonomes à

Londres, dans le cadre d'une phase de test.

Il s'agit d'une des premières expériences sur route de véhicules autonomes en Europe, où les débats vont bon train sur la sécurité des technologies de conduite autonome.

Nissan a déjà procédé à des tests sur routes publiques au Japon et aux Etats-Unis, afin d'essayer de mettre au point une technologie de conduite autonome qui soit viable en conditions réelles.

Liens :

http://french.china.org.cn/foreign/txt/2017-02/28/content_40371455.htm

Date de publication : 28/02/2017

France : le Groupe PSA s'associe au Village by CA

Extrait : Le groupe automobile français PSA s'associe au Village by CA, un écosystème créateur de valeur pour start-up innovantes et grands groupes créé en 2014 par la banque française Crédit Agricole dans le cadre de la mise en place de "ses dispositifs de détection d'opportunités", a annoncé le groupe mardi dans un communiqué.

Liens :

http://french.china.org.cn/foreign/txt/2017-02/28/content_40378339.htm

Date de publication : 28/02/2017

Opel-PSA : les curieux mystères d'une folle semaine

Extrait : Tout se termine bien. Les différents protagonistes du rachat d'Opel par PSA n'y voient plus d'inconvénients. L'affaire devrait être bouclée rapidement et annoncée dans les prochains jours. Pourtant, la stratégie mise au point a été bousculée par des fuites. Et l'hostilité des autorités allemandes à l'annonce du rapprochement ressemble plus à une posture qu'à une véritable incrédulité. Retour sur les quelques jours durant lesquels Carlos Tavarès a éteint les incendies.

Liens : <http://www.caradisiac.com/opel-psa-les-curieux-mysteres-d-une-folle-semaine-112761.htm#articleComm>

Date de publication : 27/02/2017

Véhicules connectés : Waze rejoint Smart Device Link

Extrait : Waze est le sixième acteur venu rejoindre le consortium Smart Device Link consacré aux véhicules connectés et jusqu'ici

uniquement composé de constructeurs automobiles.

Ford, Toyota, Mazda, Subaru, PSA, Suzuki et désormais Waze : tels sont les membres qui composent Smart Device Link. Ce consortium, lancé en janvier dernier à l'initiative de Ford et Toyota, s'est donné pour mission de développer une plateforme logicielle open-source pour faciliter l'utilisation des applications smartphone à bord des véhicules.

Liens : <http://auto-infos.fr/Vehicules-connectes-Waze-rejoint,9479>

Date de publication : 27/02/2017

Automobile : Révision du texte régissant l'importation de la voiture populaire [Tunisie]

Extrait : Le ministère du Commerce s'apprête à soumettre à l'Assemblée des représentants du peuple (ARP) un projet d'amendement des textes régissant l'importation des voitures populaires. C'est du moins ce qu'a déclaré Essia Medfai, responsable en charge du dossier au ministère. L'objectif est d'étendre la liste des bénéficiaires à d'autres catégories sociales.

Liens :

<http://www.webmanagercenter.com/2017/02/23/403421/automobile-revision-du-texte-regissant-limportation-de-la-voiture-populaire/>

Date de publication : 23/02/2017

Nissan : Carlos Ghosn en retrait pour mieux piloter l'alliance avec Renault

Extrait : L'homme fort de Nissan doit se mettre en retrait de la direction exécutive du groupe. Il reste néanmoins président du conseil d'administration.

Passage de relais chez géant japonais. Le constructeur d'automobiles Nissan a annoncé

jeudi matin promouvoir Hiroto Saikawa, qui codirigeait déjà l'entreprise avec Carlos Ghosn, au poste de patron exécutif. De son côté, l'entrepreneur franco-libano-brésilien a décidé de se mettre en retrait pour se concentrer davantage sur l'alliance avec Renault, qu'il ambitionne de porter au sommet de l'industrie automobile mondiale. Il reste néanmoins président du conseil d'administration du groupe.

Liens :

<http://www.europe1.fr/economie/nissan-carlos-ghosn-en-retrait-pour-mieux-piloter-lalliance-avec-renault-2985707>

Date de publication : 23/02/2017

Marché automobile : Tendance haussière les 5 prochaines années

Extrait : ur la période 2017-2021, le Maroc devrait enregistrer une croissance des ventes de l'ordre de 47,1%, selon les prévisions de BMI Research (groupe Fitch)

Les ventes de véhicules neufs vont enregistrer une croissance de 8,8% au Maroc en 2017. Il s'agit de l'une des meilleures performances dans la région Mena, selon les prévisions du cabinet BMI Research (groupe Fitch). «Sur la période 2017-2021, le Maroc va enregistrer une croissance des ventes de l'ordre de 47,1%», poursuit la filiale de Fitch. Cette évolution se traduira par des ventes dépassant les 260.000 unités sur cette même période.

Liens :

<http://www.leconomiste.com/article/1008785-marche-automobile-tendance-haussiere-les-5-prochaines-annees>

Date de publication : 22/02/2017

Le constructeur automobile français PSA renforce ses activités d'assemblage des

véhicules Peugeot au Vietnam dès 2017

Extrait : Le constructeur automobile français PSA a annoncé ce mercredi avoir signé un contrat avec son partenaire vietnamien THACO (Truong Hai Auto Corporation) un contrat pour accélérer le développement de leurs activités au Vietnam à partir de l'année 2017 en engageant l'assemblage et la commercialisation de deux nouveaux véhicules SUV dans le pays d'Asie du Sud-Est.

Liens :

http://french.china.org.cn/foreign/txt/2017-02/23/content_40341878.htm

Date de publication : 23/02/2017

Cinquième visite des industriels portugais au Maroc en 9 ans

Extrait : La voiture portugaise vise à améliorer sa coopération avec sa voisine marocaine. Une délégation de composée de huit entreprises portugaises du secteur de l'industrie automobile s'est rendue mardi 21 février 2017 au Maroc à la recherche de nouveaux partenariats et pour le renforcement des relations avec leurs homologues marocains.

Cette mission se fixe également pour objectif la promotion de l'offre nationale portugaise et l'indentification des opportunités d'affaires au Maroc pour les fournisseurs de secteur automobile portugais, a précisé le secrétaire général de l'Association des Fabricants de l'Industrie Automobile (AFIA), Adao Ferreira.

Liens : <http://www.challenge.ma/cinquieme-visite-des-industriels-portugais-au-maroc-en-9-ans-77619/>

Date de publication : 23/02/2017

PSA double son bénéfice net et relève son objectif de marge

Extrait : Le groupe PSA a fait état jeudi d'un bénéfice net quasi doublé en 2016 et relevé son objectif de marge d'exploitation à moyen terme, les volumes, les réductions de coûts et les hausses de prix ayant à nouveau soutenu l'an dernier sa performance opérationnelle.

Le groupe PSA pourrait supprimer jusqu'à 2.000 emplois supplémentaires en France au titre de 2017, ont annoncé deux syndicats du groupe automobile, qui poursuit ainsi les réductions d'effectifs qu'il a engagées depuis plusieurs années.

Liens : <http://www.usinenouvelle.com/article/psa-double-son-benefice-net-et-releve-son-objectif-de-marge.N505724>

Date de publication : 23/02/2017

Quelles perspectives pour l'industrie automobile mexicaine, en plein essor, après l'élection de Donald Trump ? (2/2)

Extrait : Les incertitudes qui planent sur l'industrie automobile mexicaine et les exportations d'une façon générale entraînent déjà un ralentissement des investissements au Mexique, indique Gabriela Siller, responsable de l'analyse économique chez Banco Base. Après une hausse de 2 % environ en 2016, la croissance du PIB du pays pourrait reculer à 1,2 %-1,6 % cette année.

Liens : <http://www.cdfa.fr/Quelles-perspectives-pour-l-171016>

Date de publication : 22/02/2017

PSA investit dans Autobiz, un spécialiste de l'occasion

Extrait : Le groupe PSA annonce lundi qu'il prend une participation minoritaire dans Autobiz pour renforcer son partenariat avec le spécialiste de la cotation des véhicules d'occasion. Ce

partenariat stratégique, qui fait suite à la prise de participation de PSA cet automne dans Aramisauto, leader français de la vente en ligne de voitures d'occasion, s'inscrit dans le cadre du plan "Push to Pass" du constructeur automobile qui s'est fixé comme objectif de devenir un acteur mondial du marché des véhicules d'occasion.

Liens : https://www.challenges.fr/automobile/actu-auto/psa-investit-dans-autobiz-un-specialiste-de-l-automobile-d-occasion_455511?xtor=RSS-66

Date de publication : 20/02/2017

Et si les pubs pour véhicules électriques devenaient attirantes ?

Extrait : Les publicités pour véhicules thermiques envahissent nos télévisions, magazines, radios, internet, rues et abribus. Elles sont ancrées, et inondent tellement nos esprits qu'on ne se pose plus la question : comment peut-on toujours autant faire la promotion de véhicules roulant au pétrole dans notre ère ? Force est d'admettre que la promotion commerciale des V.E. est aujourd'hui insignifiante et inefficace. Si nous voulons réellement nous diriger vers un essor majoritaire des véhicules électriques, il serait peut-être temps de passer à l'attaque.

Liens : <http://www.automobile-propre.com/pubs-vehicules-electriques-attirantes/>

Date de publication : 21/02/2017

Le marché automobile a le vent en poupe

Extrait : Quatre grands pays européens (Allemagne, France, Espagne et Italie) ont vu leurs immatriculations gonfler de plus de 10% le mois dernier. Le marché automobile britannique a augmenté de 2,9%, signe de confiance des consommateurs malgré le Brexit

Liens :

<http://www.leconomiste.com/article/1008686-le-marche-automobile-le-vent-en-poupe>

Date de publication : 21/02/2017

Ford veut cartographier les nids-de-poule

Extrait : Ford a annoncé qu'il voulait cartographier avec précision les nids-de-poule présents sur les routes en Europe, afin de les intégrer aux systèmes de navigation.

Pour mener ce projet à bien, le constructeur couplera des technologies embarquées : sa technologie de contrôle continu d'amortissement, qui détecte les trous sur la chaussée, et les caméras frontales.

Liens : <http://www.cdfa.fr/Ford-veut-cartographier-les-nids>

Date de publication : 20/02/2017

Voiture autonome : Ford investit 1MM\$ dans "Argo AI"

Extrait : Ford Motor Company a annoncé le mercredi 15 février un investissement d'un milliard de dollars sur les cinq ans à venir dans la startup technologique Argo AI, spécialisée dans l'intelligence artificielle, afin d'atteindre son objectif de développer un système de conducteur virtuel pour les véhicules autonomes prévus pour 2021 et éventuellement et d'en accorder la licence à d'autres entreprises.

Liens : <http://observateur.info/loisirs/automoto/voiture-autonome-ford-investit-1mm-dans-argo-ai/>

Date de publication : 20/02/2017

PSA conservera les quatre sites allemands d'Opel

Extrait : PSA Peugeot Citroën a promis au gouvernement allemand de conserver les quatre

sites de production d'Opel en Allemagne dans le cadre du projet de rachat par le constructeur automobile français de la filiale européenne de l'américain General Motors, rapporte le journal Bild am Sonntag.

PSA et GM ont confirmé mardi explorer des initiatives stratégiques, y compris une éventuelle cession d'Opel/Vauxhall au constructeur automobile français, une annonce qui fait craindre des suppressions de postes et des fermetures de sites.

Liens :

<http://fr.reuters.com/article/businessNews/idFRKBN15Y0MT>

Date de publication : 19/02/2017

L'hirondelle PSA ne fait pas le printemps du commerce extérieur automobile français

Extrait : PSA s'est félicité dans un communiqué de presse du 15 février d'avoir été à même d'exporter 328 000 véhicules - qui correspondent à la différence entre la production française de VP et de VUL qui s'est élevée cette année à un peu plus d'un million de véhicules et ses immatriculations en France qui ont été en 2016 de 688 000. Le groupe PSA chiffre lesdites exportations à un peu plus de 4,8 milliards ce qui correspond à des valeurs unitaires d'environ 15 000 euros.

Liens :

http://www.autoactu.com/?page=2&id_actu=26041&from_id_part=

Date de publication : 20/02/2017

Explosion du déficit commercial automobile en 2016

Extrait : Le déficit commercial du secteur automobile français a bondi de plus de 50 % en 2016, d'après les dernières données du ministère

de l'Economie et des Finances, contribuant à ainsi à la hausse du déficit commercial total de la France l'an passé (- 48,1 milliards d'euros, en hausse de 7 % sur 2015).

Sur l'exercice écoulé, le secteur automobile a en effet enregistré un déficit de 9,7 milliards d'euros, soit une hausse de 51,5 % sur 2015 (- 6,4 milliards d'euros). Si les exportations de véhicules et d'équipements automobiles ont de nouveau progressé par rapport à l'exercice précédent, il en a été de même du côté des importations.

Liens : <http://www.cdfa.fr/Explosion-du-deficit-commercial>

Date de publication : 17/02/2017

PSA promet de conserver les sites allemands d'Opel

Extrait : En réponse aux inquiétudes des syndicats et du gouvernement, PSA Peugeot Citroën a promis au gouvernement allemand de conserver les quatre sites de production d'Opel en Allemagne dans le cadre du projet de rachat par le constructeur automobile français de la filiale européenne de l'américain General Motors, rapporte le journal Bild am Sonntag. Des sources gouvernementales ont dit à Reuters que PSA était sensible aux exigences allemandes en matière de préservation de sites, d'emplois et d'accords de branche. Des sources gouvernementales ont dit à Reuters que PSA était sensible aux exigences allemandes en matière de préservation de sites, d'emplois et d'accords de branche.

Liens : <http://www.usinenouvelle.com/article/psa-promet-de-conserver-les-sites-allemands-d-opel.N503644>

Date de publication : 20/02/2017

L'habitacle intelligent, nouvel axe de croissance des équipementiers

Extrait : Dans la course à la voiture autonome, les équipementiers se sont trouvés un nouvel axe de croissance, l'habitacle intelligent. Ce marché pourrait atteindre 80 milliards d'euros à l'horizon 2025. L'intérieur du véhicule est en effet appelé à devenir aussi high-tech que son extérieur. Et sur ce nouveau marché, les principaux fournisseurs français de l'industrie automobile entendent jouer les premiers rôles.

Liens : <http://www.cdfa.fr/L-habitacle-intelligent-nouvel-axe-171449>

Date de publication : 17/02/2017

Volkswagen adopte le Road Experience Management de Mobileye

Extrait : La marque du groupe VW vient de signer un accord avec Mobileye pour exploiter la technologie Road Experience Management (REM) à partir de 2018 pour le développement des véhicules autonomes.

Volkswagen et Mobileye avaient annoncé leur intention de coopérer dans le cadre du dernier salon CES de Las Vegas au début du mois de janvier. Les deux firmes ont signé un accord le 10 février pour l'utilisation du système Road Experience Management (REM) sur les véhicules Volkswagen dès 2018. Cette technologie se base sur le crowd-sourcing, qui consiste à récupérer des données issues de nombreux véhicules pour établir une localisation précise et une gestion de l'environnement en haute définition.

Liens : <http://auto-infos.fr/Volkswagen-adopte-le-Road,9431>

Date de publication : 15/02/2017

Valeo: les clés d'une réussite automobile tricolore

Extrait : Jacques Aschenbroich, PDG de l'équipementier auto tricolore, affiche une marge de 8,1% exceptionnelle pour 2016. Le spécialiste de la voiture intuitive et autonome

ainsi que des réductions de CO2 est à la pointe de l'innovation et de l'internationalisation.

Mais où s'arrêtera-t-il? Jacques Aschenbroich a encore affiché ce jeudi 16 février des résultats financiers exceptionnels au titre de 2016. Le PDG du premier équipementier automobile français Valeo a annoncé une marge opérationnelle de 1,33 milliard d'euros l'an passé, en hausse de 20%, soit 8,1% (contre 7,7% l'an dernier) d'un chiffre d'affaires en progression de 14% à 16,5 milliards.

Liens :

https://www.challenges.fr/automobile/actu-auto/valeo-les-cles-d-une-reussite-automobile-tricolore_454694?xtor=RSS-66

Date de publication : 16/02/2017

Le potentiel du marché automobile indien reste intact

Extrait : Le gouvernement indien a fait, ces dernières années, une priorité de son industrie automobile. A l'horizon 2026, le pays ambitionne de devenir le troisième marché mondial derrière les Etats-Unis et la Chine. Les routes indiennes semblent pourtant déjà très encombrées et noyées dans une pollution parfois cauchemardesque, donnant l'impression que les limites ont été atteintes, notent Les Echos.

Liens : <http://www.cdfa.fr/Le-potentiel-du-marche-automobile>

Date de publication : 16/02/2017

Donald Trump et l'automobile : les constructeurs américains dans l'expectative

Extrait : La chronique de Bertrand Rakoto, analyste indépendant dans l'intelligence de marché. Après plusieurs années dans l'automobile, entre autres chez RL Polk, et après avoir eu un cabinet d'analyse en France (D3

intelligence) il est désormais basé aux Etats-Unis où il poursuit son activité depuis Detroit.

Liens :

http://www.autoactu.com/?page=2&id_actu=26033&from_id_part=

Date de publication : 17/02/2017

Le Groupe PSA a été le premier constructeur automobile à contribuer à la balance commerciale de la France en 2016

Extrait : En 2016, le Groupe PSA a été le premier constructeur automobile et le deuxième contributeur tous secteurs d'activité en termes de contribution à la balance commerciale de la France, grâce à la génération d'un excédent de 4,816 milliards d'euros (véhicules neufs, pièces détachées et pièces de rechange).

Sur le plan industriel, le Groupe PSA est le premier fabricant d'automobiles avec plus d'un million de véhicules et 80 % de ses moteurs et boîtes de vitesses produits sur le territoire national en 2016.

Liens : <http://www.cdfa.fr/Le-Groupe-PSA-a-ete-le-premier>

Date de publication : 16/02/2017

Le marché automobile européen démarre l'année en fanfare

Extrait : Le marché automobile européen a très bien entamé l'année 2017 avec un bond de 10,1% des ventes de voitures.

Le marché automobile européen a démarré l'année 2017 sur les chapeaux de roues, bondissant de 10,2% le mois dernier en partie grâce à deux jours ouvrés supplémentaires par

rapport à janvier 2016, selon les statistiques publiées jeudi.

+10,4 % pour Renault. Alors que 1,17 million de voitures particulières neuves ont été mises sur les routes de l'UE, le groupe Renault s'est légèrement mieux comporté que la tendance, voyant ses immatriculations croître de 10,4%, tandis que celles de son rival français PSA ont progressé de 6,8%, a précisé dans un communiqué l'Association des constructeurs automobiles européens (ACEA).

Liens : <http://www.europe1.fr/economie/le-marche-automobile-europeen-demarre-lanee-en-fanfare-2979656>

Date de publication : 16/02/2017

Quelles perspectives pour l'industrie automobile mexicaine, en plein essor, après l'élection de Donald Trump ? (1/2)

Extrait : Avec une production et des exportations record et une nouvelle hausse à deux chiffres des ventes sur le marché local, 2016 a été une très bonne année pour l'industrie automobile mexicaine, mais l'élection de Donald Trump à la présidence des Etats-Unis a ouvert une période d'incertitude et d'inquiétude pour le secteur.

Liens : <http://www.cfa.fr/Quelles-perspectives-pour-l-170064>

Date de publication : 15/02/2017

La voiture Q6 Electrique est en Tunisie Enfin!

Extrait : Bien avant sa mise sur le marché l'Audi Q6 e tron, la voiture électrique du constructeur Automobile Allemand est en Tunisie.

En effet, LEONI Tunisie une entreprise tuniso-allemande encore une fois gagne la confiance des plus grands constructeurs et acquiert le marché de la fabrication du câblage de la

nouvelle voiture électrique Q6 e-tron du constructeur AUDI.

Liens :

<http://www.webmanagercenter.com/2017/02/15/403128/la-voitureq6-electrique-est-en-tunisie-enfin/>

Date de publication : 15/02/2017

Atouts et défis de Renault

Extrait : Carlos Ghosn est venu présenter vendredi aux investisseurs d'abord et à la presse ensuite des résultats 2016 enviables. Comme il a eu peu de peine à en convaincre les uns et les autres, les dits résultats renvoient à des années de déploiement d'une stratégie, en partie initiée par son prédécesseur, qui confère aujourd'hui à l'entreprise des fondamentaux très solides. Il est en particulier remarquable que la très bonne tenue des volumes et des profits soit obtenue alors même que deux marchés émergents importants (le Brésil et la Russie) vont particulièrement mal.

Liens :

http://www.autoactu.com/?page=2&id_actu=26002&from_id_part=

Date de publication : 14/02/2017

Le projet de cession d'Opel annonce un tournant stratégique

Extrait : La décision de la directrice générale de General Motors, Mary Barra, de mettre en vente sa filiale européenne Opel marque un tournant décisif pour le constructeur automobile américain, qui a été dans le passé leader mondial du secteur.

Si Barra parvient à céder Opel à PSA - sachant que des sources proches des négociations ont fait savoir mardi qu'il restait encore beaucoup de détails à régler - elle aura tenu sa promesse de faire en sorte que GM se transforme de lui-même, plutôt que d'attendre un choc provenant de forces extérieures.

Liens :

<http://fr.reuters.com/article/businessNews/idFRKBN15U1BO>

Date de publication : 15/02/2017

Ford mise sur l'intelligence artificielle

Extrait : Le constructeur va investir près d'un milliard d'euros dans les cinq prochaines années dans Argo AI, société spécialisée dans l'intelligence artificielle.

En se rapprochant d'Argo AI, qui rassemble des roboticiens et des ingénieurs experts en intelligence artificielle, Ford compte anticiper le prochain bouleversement que connaîtra l'industrie automobile, à savoir l'automatisation.

Liens : <http://auto-infos.fr/Ford-se-consacre-a-l-intelligence,9422>

Date de publication : 14/02/2017

ALD Automotive introduit en bourse en 2017

Extrait : La Société Générale a annoncé lors de la présentation de ses résultats financiers de 2016 la prochaine introduction en bourse d'ALD Automotive. La banque estime que cette « opération stratégique » permettra à sa filiale spécialisée dans la location en longue durée de véhicules d'entreprise d'accélérer sa croissance, notamment grâce au développement de la location en longue durée pour les particuliers, et de devenir un leader mondial des solutions de mobilité, par exemple par l'acquisition de start-up.

Liens : <http://www.automobile-entreprise.com/ALD-Automotive-introduit-en-bourse,5614>

Date de publication : 12/02/2017

L'industrie automobile américaine réclame à Trump

une révision des normes de consommation

Extrait : Les patrons des constructeurs automobiles installés aux Etats-Unis ont écrit un courrier au président Donald Trump pour réclamer un assouplissement des normes de consommation des véhicules pour 2025, selon une information publiée par Reuters.

Après avoir subi la pression de Donald Trump pour les obliger à réinvestir aux Etats-Unis plutôt qu'au Mexique, les constructeurs automobiles attendent à leur tour un coup de main du président en échange de leurs promesses d'investissements.

Liens :

http://www.autoactu.com/?page=2&id_actu=26005&from_id_part=

Date de publication : 14/02/2017

GM, Ford et Chrysler disent non aux réglementations Obama

Extrait : Les trois grands constructeurs américains et les filiales de Toyota, Nissan, Volkswagen, demandent à Donald Trump d'assouplir les objectifs de réduction des consommations et des émissions de CO2. L'objectif de 4,3 litres aux cents semble draconien au pays où les gros 4x4 et pick-ups occupent plus de la moitié du marché.

Les constructeurs automobiles américains se rebiffent. Les dirigeants de General Motors, Ford, Fiat Chrysler Automobiles (FCA) mais aussi ceux des filiales américaines de Toyota, Nissan ou Volkswagen (18 constructeurs en tout) ont écrit vendredi au président Donald Trump.

Liens :

https://www.challenges.fr/automobile/actu-auto/consommation-et-co2-gm-ford-et-chrysler-disent-non-aux-reglementations-obama_454032?xtor=RSS-66

Date de publication : 13/02/2017

Rolls-Royce a perdu 4,8 milliards d'euros en 2016, un record

Extrait : Le motoriste britannique Rolls-Royce a publié mardi une perte nette record de 4 milliards de livres (4,8 milliards d'euros) en 2016, pénalisé notamment par un effet comptable lié à la baisse de la livre. Rolls-Royce explique que ses comptes ne comportent pas de couverture contre les changes et qu'il doit ainsi comptabiliser au prix du marché l'évolution de la livre, qui lui est très défavorable compte tenu du fait que ses coûts sont en grande partie en dollar et en euros.

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/automobile/rolls-royce-a-perdu-4-8-milliards-d-euros-en-2016-un-record-638311.html>

Date de publication : 14/02/2017

Le Groupe PSA fait le pari des "micro-usines" pour tester de nouveaux marchés

Extrait : Le Groupe PSA mise sur une stratégie de "micro-usines" pour tester de nouveaux marchés. "Le ticket d'entrée est très faible, et beaucoup de pays souhaitant développer leur industrie sont en demande", indique Yann Vincent, directeur industriel du groupe, ajoutant que "les risques ne sont pas très importants, d'autant que le groupe préfère s'associer avec un partenaire local". "Pour nous, c'est une manière d'entrer sur un marché à coûts limités, pour en apprécier le potentiel réel", ajoute Yann Vincent.

Liens : <http://www.cafa.fr/Le-Groupe-PSA-fait-le-pari-des-171303>

Date de publication : 14/02/2017

2017, année décisive pour la voiture autonome

Extrait : Les avancées des prochains mois sur les trois grands sujets de la voiture autonome - stratégie, réglementation, usages - permettront d'y voir plus clair sur les intentions et les chances de chacun des acteurs. Par Guillaume Bonneton, Associé chez GP Bullhound

Premier accident mortel, première polémique, des annonces à foison... 2016 a été l'année de l'éveil pour la voiture autonome. Ce qui était jusque-là un sujet futuriste, une utopie technologique confinée à la Silicon Valley, est devenu en quelques mois la préoccupation de tous les constructeurs automobiles et, plus largement, de tous les acteurs de la mobilité de la planète.

Liens : <http://www.latribune.fr/opinions/tribunes/2017-annee-decisive-pour-la-voiture-autonome-638020.html>

Date de publication : 13/02/2017

Le groupe Renault réalise un chiffre d'affaires record de 51,2 milliards d'euros en 2016

Extrait : Le constructeur automobile français Renault a récemment annoncé avoir réalisé un chiffre d'affaires "record" en 2016 de 51,2 milliards d'euros, soit une hausse de 13,1% par rapport à 2015.

La marge opérationnelle du groupe progresse de 38,2% à 3 282 millions d'euros en 2016, représentant 6,4 % du chiffre d'affaires, contre 5,2 % en 2015, a précisé le constructeur automobile français dans un communiqué de presse.

Liens : http://french.china.org.cn/foreign/txt/2017-02/13/content_40277909.htm

Date de publication : 13/02/2017

Le recul du diesel en Europe, un « changement mineur » d'après les constructeurs

Extrait : Le recul de la part du diesel dans les ventes de voitures en Europe en 2016 est un « changement mineur » en comparaison de l'ampleur du scandale des moteurs truqués de Volkswagen, d'après les constructeurs automobiles européens. « Le changement est mineur, par rapport à l'attention portée au sujet [le scandale Volkswagen] dans les médias et le monde politique », a estimé Dieter Zetsche, président de l'Acia (Association européenne des constructeurs d'automobiles), lors d'une conférence donnée le 8 février à Bruxelles.

Liens : <http://www.cdfa.fr/Le-recul-du-diesel-en-Europe-un-171133>

Date de publication : 09/02/2017

Position du Groupe PSA concernant l'enquête de la DGCCRF

Extrait : PSA prend note de la décision de la DGCCRF de transmettre les conclusions de son enquête au Procureur de la République et se déclare surpris de cette décision. Dans ce contexte, le Groupe PSA fera valoir ses arguments pour éviter tout amalgame et défendre ses intérêts, ceux de ses 180 000 salariés, de ses clients et de ses partenaires.

Liens : <http://www.cdfa.fr/La-DGCCRF-a-transmis-ses>

Date de publication : 11/02/2017

L'alliance Renault-Nissan ne changera pas avec l'Etat au capital

Extrait : Renault et Nissan sont prêts à renforcer leur structure capitalistique mais celle-ci ne changera pas tant que l'Etat français restera au capital de Renault, a déclaré vendredi Carlos Ghosn.

"Suite au 'soap opera' des droits de vote doubles et à la discussion avec l'Etat français, Nissan a dit très clairement durant ces discussions qu'il

n'acceptera aucune évolution de la structure du capital tant que l'Etat français demeurera actionnaire de Renault", a répondu le PDG de Renault et de Nissan, interrogé en conférence de presse sur d'éventuels changements dans la structure de l'alliance entre les deux constructeurs automobiles.

Liens :

<http://fr.reuters.com/article/businessNews/idFRKBN15P13Y>

Date de publication : 11/02/2017

L'Algérie veut se lancer dans l'activité industrielle automobile

Extrait : Face à la chute des prix de l'or noir, qui constitue la principale source de revenus pour l'Algérie, le gouvernement a dû adopter des mesures d'austérité budgétaire et planche sur un "nouveau modèle économique" alternatif à la rente pétrolière.

L'une des pistes envisagées est le développement de l'industrie automobile locale et pour cela, le gouvernement a sommé en 2014 les concessionnaires, qui importaient jusqu'alors, de se lancer dans des activités industrielles ou semi-industrielles avant 2017.

Liens : http://www.atlasinfo.fr/L-Algerie-veut-se-lancer-dans-l-activite-industrielle-automobile_a79381.html

Date de publication : 12/02/2017

L'industrie automobile demande à Donald Trump des normes environnementales moins sévères

Extrait : Les dirigeants de 18 grands constructeurs automobiles ou de leurs filiales américaines ont écrit au président Donald Trump pour lui demander de revoir les normes d'économie que l'administration Obama avait imposées à échéance de 2025. Les nouvelles

normes destinées à réduire la consommation de carburant résultaient d'un accord conclu en 2011 entre l'administration Obama et les constructeurs automobiles.

Dans un courrier envoyé vendredi et dont Reuters a pu prendre connaissance, les patrons de General Motors, de Ford, de Fiat Chrysler Automobiles et des filiales américaines de grands constructeurs étrangers comme Toyota, Nissan ou Volkswagen invitent Trump à revenir sur ce projet, notant que des "centaines de milliers" d'emplois sont en jeu.

Liens : <http://www.usinenouvelle.com/article/l-industrie-automobile-demande-a-donald-trump-des-normes-environnementales-moins-severes.N500609>

Date de publication : 13/02/2017

Tanger : une convention pour former 2.400 opérateurs de câblage automobile

Extrait : Une convention signée entre l'entreprise SEBN-MA et la Délégation régionale de formation professionnelle à Tanger vise à améliorer la qualité de la main d'œuvre marocaine dans le secteur du câblage automobile à travers la formation de 2.400 personnes.

600 stagiaires vont bénéficier chaque année, jusqu'en 2020, d'une formation professionnelle dans les métiers du câblage automobile.

Liens : http://telquel.ma/2017/02/09/tanger-une-convention-pour-former-2-400-operateurs-de-cablage-automobile_1534888

Date de publication : 09/02/2017

Valeurs automobiles : vers un nouveau rallye boursier ?

Extrait : À quelques jours des résultats financiers, il est temps de jeter un coup d'œil sur le rétroviseur sur les performances boursières des valeurs automobiles françaises. L'année 2016 avait très mal commencé pour ces valeurs, que

ce soit pour les constructeurs (PSA ou Renault) ou les équipementiers automobiles (Valeo, Faurecia, Michelin, Plastic Omnium).

Sur le premier mois de l'année 2016, Faurecia avait ainsi chuté de 18% et Valeo de plus de 23%. PSA et Renault faisaient également la grimace avec des valeurs en chute d'environ 22%. En réalité, ces chutes ont permis d'atteindre un point bas avant d'enclencher un redressement, puis un véritable rallye haussier sur le quatrième trimestre.

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/automobile/valeurs-automobiles-vers-un-nouveau-rallye-boursier-636384.html>

Date de publication : 08/02/2017

Toyota et Suzuki se rapprochent

Extrait : Un protocole d'accord a été conclu par les deux constructeurs qui envisagent de devenir partenaires dans plusieurs domaines dont ceux liés à l'environnement, la sécurité, l'informatique mais aussi l'échange de produits et de composants.

Le projet pas nouveau, puisque le 12 octobre dernier déjà, les deux japonais avaient annoncé avoir entamé des discussions pour fixer les modalités d'un potentiel partenariat. Discussions motivées par les rapides évolutions du secteur automobile, qui, toujours plus tourné vers la connectivité et la conduite automatisée, voit émerger de nouveaux acteurs.

Liens : <http://auto-infos.fr/Toyota-et-Suzuki-se-rapprochent,9393>

Date de publication : 07/02/2017

Afriquia lance AutoGo

Extrait : Afriquia a annoncé à l'occasion d'un point de presse, le lancement de sa nouvelle enseigne d'entretien automobile « AutoGo ».

Et c'est à la station Palmeraie, située à l'entrée de la ville de Marrakech, qu'a eu lieu

l'événement de lancement en présence du staff de la société et à leur tête Said El Baghdadi, le Directeur Général de Afriquia SMDC, qui a déclaré à cette occasion : « AutoGo est la nouvelle adresse d'entretien automobile proposant un service de qualité, des produits fiables et des réponses précisément adaptées aux besoins de notre clientèle ».

Liens :

<http://observateur.info/actualite/afriquia-lance-autogo/>

Date de publication : 07/02/2017

Le secteur automobile, friand de données, cherche des talents convoités (1/2)

Extrait : Le secteur automobile, friand de données, cherche des talents convoités (1/2) En pleine ruée sur la valorisation des données, les constructeurs et équipementiers automobiles s'arrachent les spécialistes des algorithmes, des talents rares et chers qu'ils disputent à leurs concurrents mais aussi à la Silicon Valley. "Il est vrai que ce sont des profils difficiles à trouver, pas tant parce qu'ils ne sont pas intéressés par le secteur automobile, mais parce que nous cherchons tous en même temps le même profil", assure de son côté Catherine Bassaler, responsable emploi de PSA. Le groupe cherche surtout des cadres "pointus" avec expérience, sans négliger les jeunes, et propose des salaires et avantages (couverture santé et retraite) synonymes d'une "vraie attractivité" face à la concurrence.

Liens : <http://www.ccfa.fr/Le-secteur-automobile-friand-de>

Date de publication : 01/02/2017

Le secteur automobile, friand de données, cherche des talents convoités (2/2)

Extrait : Depuis quelques mois, les constructeurs d'automobiles multiplient des annonces d'un

genre nouveau, qui visent à embaucher des profils axés sur le numérique, bien éloignés des spécialistes de l'ingénierie mécanique, de l'organisation industrielle ou du moteur à explosion que les industriels courtisent habituellement. Quelque 1 000 recrutements de ce type ont été annoncés chez Volkswagen, 300 chez Renault-Nissan et 600 chez BMW. « La voiture s'électrifie, se connecte, s'automatise », indique d'emblée l'offre d'emploi de Renault-Nissan. Et « 75 % de nos prestations client s'appuient sur des logiciels embarqués de plus en plus complexes », ajoute-t-elle.

Liens : <http://www.ccfa.fr/Le-secteur-automobile-friand-de-170264>

Date de publication : 01/02/2017

Les Asiatiques veulent installer des unités de fabrication automobile en Tunisie

Extrait : Un nombre d'industriels asiatiques opérant dans l'industrie automobile ont exprimé leur volonté de créer des unités de fabrication automobile en Tunisie, a annoncé le ministre de l'Industrie et du Commerce, Zied Laadhari, ajoutant que des pourparlers se poursuivent avec d'autres grands industriels automobiles.

Liens : <http://www.veille.ma/+Les-Asiatiques-veulent-installer-des-unites>

Date de publication : 07/02/2017

La Corée du Sud a lancé un comité de coordination stratégique pour l'industrie automobile

Extrait : La Corée du Sud a lancé un comité de coordination stratégique pour son industrie automobile, qui a souffert de la baisse de la demande sur le marché coréen et à l'étranger.

« L'industrie automobile se trouve à un tournant, avec la quatrième révolution industrielle en cours, la croissance rapide de la Chine et de l'Inde et les incertitudes croissantes concernant le commerce mondial », a déclaré le ministre coréen du Commerce Joo Hyung-hwan, lors de la réunion de lancement, à Séoul, de ce comité conjoint entre le gouvernement et le secteur privé. « Afin d'accroître la compétitivité de l'activité automobile, nous avons besoin d'une tour de contrôle pour élaborer un plan d'avenir et coordonner les politiques », a ajouté M. Joo.

Liens : <http://www.ccfa.fr/La-Coree-du-Sud-a-lance-un-comite>

Date de publication : 07/02/2017

Toyota-Suzuki: l'industrie auto japonaise reprend l'offensive mondiale

Extrait : Après la prise de participation de Nissan dans Mitsubishi Motors, Toyota et Suzuki annoncent leur rapprochement. L'industrie auto japonaise se consolide pour reprendre la première place. Toyota avec Suzuki serait de loin le numéro un mondial.

Après avoir perdu sa place de premier constructeur automobile mondial en 2016 au profit de Volkswagen, Toyota pourrait retrouver son trophée grâce à une alliance. Le constructeur japonais annonce en effet ce lundi un accord avec son compatriote Suzuki pour "débuter les discussions concrètes" en vue d'une alliance.

Liens : https://www.challenges.fr/automobile/actu-auto/toyota-suzuki-l-industrie-auto-japonaise-reprend-l-offensive-mondiale_452562

Date de publication : 06/02/2017

L'industrie automobile allemande en chiffres

Extrait : Le journal allemand spécialisé AUTOMOBILWOCHE a dressé un bilan de

l'industrie automobile allemande au cours des 15 dernières années en quelques chiffres.

Ainsi, sur les 832 millions de voitures particulières produites dans le monde au cours de ces 15 dernières années, 81,7 millions ont été assemblées dans des usines en Allemagne, soit près de 410 % de la production mondiale totale. En outre, en 2002, la production automobile mondiale annuelle s'établissait à environ 41 millions d'unités, alors qu'elle a atteint environ 70 millions d'unités l'an dernier.

Liens : <http://www.ccfa.fr/L-industrie-automobile-allemande-170745>

Date de publication : 02/02/2017

Zied Laâdhari : Les ingrédients du succès tunisien dans le secteur automobile sont là !

Extrait : « Les ingrédients du succès tunisien dans le secteur automobile sont au rendez-vous et ce grâce à des atouts considérables en termes de ressources humaines, une infrastructure assez développée, une facilité logistique et une proximité avec l'Europe qui est assez avantageuse ». C'est ce qu'a déclaré le ministre du Commerce et de l'Industrie, Zied Laâdhari lors de la conférence de presse tenue ce vendredi 3 février 2017 à l'hôtel Novotel, à l'avenue Mohamed 5 ajoutant que désormais l'objectif tunisien est « de ramener un grand constructeur automobile en Tunisie car c'est le développement naturel de ce qui a déjà été réalisé ».

Liens : <http://www.businessnews.com.tn/zied-laadhari--les-ingredients-du-succes-tunisien-dans-le-secteur-automobile-sont-la,520,70061,3#com>

Date de publication : 03/02/2017

L'industrie automobile britannique se prépare à des

temps incertains, après une année faste

Extrait : Au vu des bons chiffres publiés pour l'année 2016, les inquiétudes pour la santé du secteur automobile britannique formulées lors du référendum sur le « Brexit » en juin dernier pourraient sembler exagérées, mais l'industrie se prépare à des temps incertains avec l'ouverture des négociations sur la sortie du Royaume-Uni de l'Union européenne.

L'an dernier, la production de voitures au Royaume-Uni a atteint son plus haut niveau depuis 1999, avec 1,72 million d'unités produites (+ 8,5 %). Les ventes sur le marché local ont pour leur part établi un record, avec plus de 2,6 millions de véhicules écoulés (+ 2,3 %). « L'année 2016 a été un succès formidable pour l'industrie automobile britannique [...] L'industrie est en bonne forme », est réjoui Mike Hawes, président de la SMMT, l'association des constructeurs britanniques.

Liens : <http://www.cdfa.fr/L-industrie-automobile-britannique-170466>

Date de publication : 03/02/2017

ARaymond inaugure son nouveau site de production au Maroc

Extrait : Le réseau ARaymond s'étend. C'est dans ce cadre que l'entreprise française, spécialisée en solution de fixation et d'assemblage pour l'industrie automobile, a inauguré jeudi 18 janvier dernier, une nouvelle usine à Casablanca, dont la production sera destinée au marché marocain. Cette inauguration est le résultat d'un projet initié en 2015. Située plus précisément dans le quartier d'Ain Sba, cette nouvelle usine qui s'étend sur 1600 m² avait déjà démarré ses activités depuis le deuxième trimestre de l'année 2016.

Liens : <http://industries.ma/industrie/industrie-automobile/araymond-inaugure-son-nouveau-site-de-production-au-maroc.html#respond>

Date de publication : 04/02/2017

Automobile : Une usine Volkswagen en Tunisie?

Extrait : Le président de la Chambre tuniso-allemande de l'industrie et du commerce (AHK), Raouf Ben Debba, a annoncé, vendredi 3 février à Tunis, que la Tunisie est en négociations avancées avec l'usine allemande de voitures "Volkswagen", en vue de la réalisation d'une unité en Tunisie destinée totalement à l'exportation.

Il a indiqué, à l'Agence TAP, en marge d'une conférence de presse sur une étude relative aux composants automobiles en Tunisie, qu'une délégation tunisienne composée de représentants de l'AHK et d'hommes d'affaires se rendra avec le chef du gouvernement, Youssef Chahed, à Berlin pour de plus amples discussions à ce sujet.

Liens :

<http://www.webmanagercenter.com/2017/02/04/402627/automobile-une-usine-volkswagen-en-tunisie/>

Date de publication : 04/02/2017

Renault s'appuie sur le savoir-faire de Wyz Group pour doper son activité pneumatique

Extrait : Wyz Group, spécialiste de la gestion du poste pneumatique pour les flottes d'entreprises et des plateformes d'achat de pneus en ligne, a développé le nouveau portail de commandes de pneumatiques de Renault France. Avec ce nouveau système, le constructeur entend mettre fin aux ventes manquées dans son réseau.

Ce portail, accessible aux réparateurs agréés et indépendants, fonctionne sur le même principe que la plateforme de dépannage implantée dans le réseau Renault depuis juin 2016. Ainsi, les réparateurs auront accès au stock de leur distributeur, mais également aux stocks des différents manufacturiers avec lesquels Renault a signé un accord de fourniture.

Liens : <http://www.cdfa.fr/Renault-s-appuie-sur-le-savoir-170861>

Date de publication : 03/02/2017

Les constructeurs japonais Toyota et Suzuki discutent d'une alliance

Extrait : Toyota Motor et Suzuki Motor ont annoncé lundi qu'ils allaient entamer des discussions en vue d'un partenariat portant sur leurs achats, les véhicules verts, l'informatique et les technologies de la sécurité. Les deux constructeurs automobiles avaient dit en octobre qu'ils étudiaient un partenariat face aux défis technologiques auxquels est confronté un secteur de l'automobile en pleine phase de consolidation.

Les deux constructeurs automobiles avaient dit en octobre qu'ils étudiaient un partenariat face aux défis technologiques auxquels est confronté un secteur de l'automobile en pleine phase de consolidation.

Liens : <http://www.usinenouvelle.com/article/les-constructeurs-japonais-toyota-et-suzuki-discutent-d-une-alliance.N497429>

Date de publication : 06/02/2017

Pourquoi PSA se veut très prudent en Inde

Extrait : "Les stratégies de volumes, c'est terminé", a martelé Carlos Tavares devant un parterre de journalistes étonnés par les ambitions (très) prudentes du patron de PSA de son projet d'implantation en Inde.

Le groupe automobile français vient de signer avec un petit conglomérat indien qui réalise un chiffre d'affaires d'à peine 1,6 milliard de dollars, pour mettre en service une usine de 100.000 voitures à horizon 2020. L'accord avec CK Birla prévoit deux joint-ventures. Une pour la fabrication de voitures dont PSA devrait posséder

80% des parts, et une seconde pour la fabrication de moteurs à 50-50.

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/automobile/psa-annonce-une-implantation-tres-prudente-en-inde-633235.html>

Date de publication : 26/01/2017

La production auto britannique atteint des records avant la chute?

Extrait : La production automobile britannique a atteint un record depuis 17 ans l'an dernier. Au total, 1,72 million de véhicules ont été produits dans les usines automobiles britanniques l'an dernier, (+8,5% par rapport à 2015, annonce ce jeudi la Society of Motor Manufacturers and Traders (SMMT). Il s'agit de la troisième production la plus forte depuis les années 70. Seulement, voilà: l'investissement dans le secteur, qui précède généralement de deux à trois ans le lancement de la production de nouveaux modèles, a chuté d'un tiers à 1,66 milliard de livres (1,95 milliard d'euros) à cause de l'inconnue pesant sur la sortie du Royaume-Uni de l'Union européenne. "Nous nous attendons au moins à ce que les constructeurs reportent leurs décisions jusqu'à ce qu'il y ait plus de certitudes (sur les conditions du Brexit)", souligne le directeur général de la SMMT, Mike Hawes.

Liens : http://www.challenges.fr/automobile/actu-auto/la-production-auto-britannique-atteint-des-records-avant-la-chute_450439

Date de publication : 26/01/2017

Carrosserie : Hyundai et BASF protègent l'environnement

Extrait : R-M, marque premium de peintures carrosserie pour la réparation automobile du Groupe BASF, premier fournisseur unique au Maroc de la gamme hydrodiluable qui

respectent les normes COV (composés organiques volatils), s'associe avec Hyundai au Maroc.

La protection de l'environnement et le développement durable ont la plus grande priorité pour R-M. Pour cette raison, la marque développe constamment des produits innovants et performants, plus faciles à utiliser et permettant d'obtenir les résultats colorimétriques optimaux.

Liens :

<http://lobserveur.info/actualite/carrosserie-hyundai-et-basf-protectent-lenvironnement/>

Date de publication : 27/01/2017

Pékin passe en revue sa liste officielle des voitures électriques et hybrides

Extrait : Pour obtenir des subventions en Chine, une voiture ne doit pas uniquement être électrique ou hybride rechargeable. Elle doit aussi figurer sur la liste officielle des véhicules autorisés.

Depuis le début des incitations à l'achat de NEV (New Energy Vehicle), soit les électriques, hybrides rechargeables et pile à combustible, le gouvernement de Pékin tient à jour une liste des modèles donnant droit à ces subventions. En 5 ans, les différentes versions de la liste ont ainsi autorisé quelques 2193 véhicules (voitures, bus, camions). Mais suite à des gros problèmes de fraudes, la liste a été entièrement remise à zéro au début de l'année.

Liens :

<http://www.leblogauto.com/2017/01/pekin-passe-revue-liste-officielle-voitures-electriques-hybrides.html>

Date de publication : 25/01/2017

Production britannique au plus haut depuis 17 ans

Extrait : La production automobile au Royaume-Uni a atteint 1 722 698 véhicules en 2016, soit

une hausse de 8,5 % par rapport à 2015 et la meilleure année depuis 1999. À ce rythme, le Royaume-Uni devrait enregistrer avant 2020 son plus historique.

Sur les 1 722 698 véhicules produits, 1 354 216 voitures, soit environ 80 %, ont été exportées, battant le record de l'année précédente de 1 227 881 unités. Le contenu local moyen des voitures fabriquées localement est passé de 36 à 41 %, une bonne nouvelle pour l'industrie britannique qui doit se préparer à la sortie de l'Europe.

Liens :

<http://www.leblogauto.com/2017/01/production-britannique-plus-haut-17-ans.html>

Date de publication : 26/01/2017

Année record au Royaume-Uni pour l'industrie automobile qui craint les effets du Brexit

Extrait : La production automobile britannique a atteint un pic de 17 ans en 2016 mais le vote en faveur d'une sortie du pays de l'Union européenne a contribué à faire chuter d'un tiers les investissements dans le secteur, a annoncé jeudi la principale fédération automobile du royaume.

Au total, 1,72 million de véhicules ont été produits dans les usines automobiles britanniques l'an dernier, un chiffre en hausse de 8,5% par rapport à 2015, a précisé la Society of Motor Manufacturers and Traders (SMMT). Il s'agit de la plus forte production annuelle depuis 1999 et de la troisième plus forte depuis les années 1970.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/annee-record-au-royaume-uni-pour-l-industrie-automobile-qui-craint-les-effets-du-brexit.N493084>

Date de publication : 26/01/2017

Le Canada et l'industrie automobile américaine préparent la riposte à Trump

Extrait : Les constructeurs et équipementiers des deux côtés de la frontière américano-canadienne multiplient les rencontres avec les élus canadiens pour préparer une riposte commune face à la volonté de Donald Trump de renégocier l'accord de libre-échange nord-américain (ALÉNA).

Donald Trump ne s'en cache pas depuis des mois. L'ALÉNA signé entre les États-Unis, le Canada et le Mexique est sur la sellette. Gros pourvoyeur de véhicules pour le marché américain, le Canada est bien décidé à défendre son morceau de pain.

Liens :

<http://www.leblogauto.com/2017/01/canada-industrie-automobile-americaine-preparent-riposte-a-trump.html>

Date de publication : 26/01/2017

2016 : "un succès formidable pour l'industrie automobile britannique"

Extrait : La production britannique de voitures a atteint l'an passé un niveau sans précédent au 21^e siècle, mais cette industrie en renouveau se prépare à des temps incertains avec l'ouverture des négociations sur le Brexit. L'Association britannique des constructeurs et des vendeurs d'automobiles (SMMT) a annoncé jeudi 26 janvier qu'environ 1,722 million de voitures avaient été assemblées au Royaume-Uni en 2016, soit 8,5% de plus qu'en 2015 et davantage qu'aucune autre année depuis 1999.

Liens :

http://www.challenges.fr/automobile/actu-auto/2016-un-succes-formidable-pour-l-industrie-automobile-britannique_450391?xtor=RSS-66

Date de publication : 26/01/2017

Ford veut prendre soin de sa marque, et débauche un spécialiste chez Apple

Extrait : Dans notre monde ultra-connecté, dans lequel l'automobile risque de perdre une partie de son aura, Ford ne prend pas en compte que les aspects techniques. La gestion de la marque sera désormais confiée à un spécialiste débauché chez Apple.

Ford s'est engagé à devenir, selon ses propres mots, un fournisseur de mobilité et non plus un simple constructeur automobile. Dans l'opération, le constructeur américain ne souhaite rien perdre de la force de son image de marque, connue dans le monde entier.

Liens :

<http://www.leblogauto.com/2017/01/ford-veut-prendre-soin-de-marque-debauche-specialiste-chez-apple.html>

Date de publication : 25/01/2017

Véhicules électriques, batteries et conduite autonome, futurs secteurs clés de l'industrie britannique

Extrait : La Première ministre britannique, Theresa May a dévoilé hier sa nouvelle stratégie industrielle qui définit notamment les véhicules électriques, les batteries et la conduite autonome comme de futurs secteurs clés de l'économie britannique.

Alors que les conservateurs britanniques ont toujours été partisans d'un « laissez-faire » et d'une réduction du poids de l'État dans l'économie, Theresa May affiche une attitude plus interventionniste où l'État « sera prêt à offrir une grande diversité de soutiens ».

Liens :

<http://www.leblogauto.com/2017/01/vehicules->

[electriques-batteries-conduite-autonome-futurs-secteurs-cles-de-lindustrie-britannique.html](http://www.maghrebemergent.com/economie/algerie/secteurs-cles-de-lindustrie-britannique.html)

Date de publication : 24/01/2017

Le système Autopilot de Tesla mis hors de cause à l'issue d'une enquête de la NHTSA sur un accident

Extrait : La NHTSA (agence américaine en charge de la sécurité routière) a classé sans suite l'enquête qu'elle avait ouverte l'an dernier sur le système d'aide à la conduite Autopilot de Tesla à la suite d'un accident mortel survenu le 7 mai 2016 en Floride. Le conducteur d'une Tesla Model S avait perdu la vie lors d'une collision avec un camion.

Dans son rapport, l'agence américaine insiste sur le fait que ses enquêteurs « n'ont pas identifié de défaut ni sur la conception ni dans la performance des systèmes de freinage d'urgence d'Autopilot, ni d'incidents au cours desquels ces systèmes n'ont pas fonctionné correctement ».

Liens : <http://www.cdfa.fr/Le-systeme-Autopilot-de-Tesla-mis>

Date de publication : 23/01/2017

Algérie : Vers la naissance d'une industrie automobile sur les décombres des importations

Extrait : Après Renault, c'est Hyundai et Volkswagen qui se sont lancés dans la construction d'usine de montage automobile en Algérie ; en attendant un probable accord avec Peugeot. La négociation de parts de marché contre des investissements qui était au principe de la création du statut de concessionnaire automobile dès le début des années 90 semble se concrétiser sous nos yeux et s'accélérer au cours des derniers mois avec une rapidité surprenante, à la faveur du volontarisme de l'exécutif algérien.

Liens :

<http://maghrebemergent.com/economie/algerie/68431-algerie-vers-la-naissance-d-une-industrie-automobile-sur-les-decombres-des-importations.html>

Date de publication : 23/01/2017

Les usines marocaines de Renault ont enregistré en 2016 des records de vente et de production

Extrait : L'usine de Renault de Tanger a produit 273.176 véhicules en 2016. Les usines marocaines du groupe automobile français Renault ont battu en 2016 un nouveau record de production avec la livraison de 345.000 véhicules pour le marché local et européen. Le groupe truste également le marché local des berlines et des "SUV". Le bilan 2016 de Renault Maroc est impressionnant : production de 345.000 véhicules, dont 273.176 véhicules à l'usine Renault-Nissan de Tanger et 71.824 à l'usine Renault de Casablanca, l'ex-SOMACA, tombée dans le giron du constructeur français en 2005 après un tour de table et le départ de l'italien Fiat.

Liens :

<http://www.maghrebemergent.com/economie/maroc/68502-les-usines-marocaines-de-renault-ont-enregistre-en-2016-des-records-de-vente-et-de-production.html>

Date de publication : 23/01/2017

Toyota craint pour sa survie au Royaume-Uni face à un hard Brexit

Extrait : En guise de réaction aux déclarations de la première ministre du Royaume Uni, Takeshi Uchiyamada, président du conseil d'administration de Toyota, a indiqué dans un entretien accordé au Financial Times à l'occasion du Forum économique mondial de Davos, que le groupe japonais allait envisager avec ses

fournisseurs la manière dont sa société pourrait y « survivre » outre-Manche. Le constructeur a par ailleurs déclaré réfléchir et discuter avec le gouvernement afin de déterminer comment la compétitivité pourrait être maintenue, espérant pouvoir maintenir un « avenir prometteur » pour son implantation au Royaume-Uni. Pour rappel, le groupe japonais détient deux usines au Royaume-Uni, l'une à Burnaston dans le centre de l'Angleterre pour l'assemblage de véhicules et l'autre à Deeside au Pays de Galles pour les moteurs.

Liens : <http://www.leblogauto.com/2017/01/toyota-craint-survie-royaume-uni-face-a-hard-brexit.html>

Date de publication : 23/01/2017

Des députés proposent une réforme radicale du système européen de normes de pollution automobile

Extrait : Trois députés socialistes ont déposé une résolution européenne contenant plusieurs mesures pour assurer le respect par les constructeurs des normes européennes en matière d'émissions de CO2 et de polluants.

Suite à l'enquête menée au niveau national par plusieurs députés sur l'industrie automobile et les émissions polluantes, ces derniers ont rendu un rapport contenant près de 120 mesures dont certaines nécessitent une réforme au niveau européen

Liens : http://www.autoactu.com/?page=2&id_actu=25880&from_id_part=

Date de publication : 24/01/2017

Hyundai et Kia progressent sur le marché britannique

Extrait : En 2016, Hyundai et Kia ont réalisé des ventes record au Royaume-Uni et progressé plus

vite que le marché britannique dans son ensemble, qui a augmenté de 1,1 %, selon les chiffres publiés par la SMMT (association des constructeurs britanniques).

Les deux marques coréennes ont écoulé ensemble 181 883 voitures l'an dernier. Les ventes de Hyundai ont augmenté de 5 %, à 92 519 unités, et celles de Kia ont progressé de 13,9 %, à 89 364 unités.

Liens : <http://www.ccfa.fr/Hyundai-et-Kia-progressent-sur-le-170231>

Date de publication : 23/01/2017

NISSAN dévoile ses dernières technologies au CES 2017

Extrait : À l'occasion du CES 2017, Carlos Ghosn, CEO de Nissan, a annoncé plusieurs partenariats et technologies révolutionnaires: une technologie inspirée par la NASA permettant une intégration homogène de la conduite autonome, le lancement prochain d'une nouvelle Nissan LEAF, et les premiers tests de véhicules totalement autonomes réalisés par Nissan. Ces annonces permettent d'évoluer vers une mobilité future sans émission à l'échappement ni accident mortel à bord des véhicules de la marque.

« Chez Nissan, nous développons les technologies dès le départ pour les rendre accessibles au plus grand nombre, et sur toutes nos gammes », a déclaré Carlos Ghosn durant son keynote.

Liens : <http://lobserveurdumaroc.info/2017/01/09/nissan-devoile-ses-dernieres-technologies-au-ces-2017/>

Date de publication : 23/01/2017

Le Groupe Renault Maroc dévoile ses performances 2016

Extrait : L'année 2016 a été riche en événements et en réalisations pour le Groupe Renault Maroc qui continue de se positionner en tant que leader

du secteur automobile. Le volume de production de ses deux usines continue à progresser tiré par les exportations et par la forte évolution du marché marocain qui fait la part belle aux marques du Groupe : Dacia et Renault, respectivement n°1 et n°2.

Liens :

<http://lobservateurdumaroc.info/2017/01/18/le-groupe-renault-maroc-devoile-ses-performances-2016/>

Date de publication : 23/01/2017

Renault dément avoir triché sur ses moteurs

Extrait : Le constructeur automobile Renault, soupçonné par la justice de tromperie sur les émissions de moteurs diesel, n'a pas "triché" en utilisant des logiciels destinés à fausser les contrôles anti-pollution, a assuré vendredi sur France 2.

"Il y a deux questions de fond: la première, c'est 'est-ce qu'il y a triché?' Cela, c'est le point le plus important. La réponse est non, tout le monde le dit. Il n'y a pas de triche, pas de système, de software (logiciel, ndlr) essayant de présenter les résultats différemment de ce qu'ils sont", a plaidé M. Ghosn, arguant de la bonne foi du groupe.

Liens : http://www.atlasinfo.fr/Renault-dement-avoir-triche-sur-ses-moteurs_a78809.html

Date de publication : 21/01/2017

Volvo-Skype: Utiliser le téléphone et conduire serait possible

Extrait : Les ambitions de Volvo sont à la fois grandes et préventives. Rejoignant son objectif 2020 de 0 mort et blessé (à bord d'une voiture Volvo), le constructeur automobile premium Volvo Cars annonce l'introduction de Skype Entreprise, l'application de productivité collaborative de Microsoft, dans les véhicules de sa nouvelle gamme 90. Il est le premier

constructeur à lancer un tel outil de productivité embarquée.

Liens : <http://aujourd'hui.ma/automobile/volvo-skype-utiliser-le-telephone-et-conduire-serait-possible>

Date de publication : 21/01/2017

François Hollande promet que "l'État gardera sa part au capital de PSA"

Extrait : Le président a garanti jeudi que l'Etat gardera sa part au capital du constructeur automobile PSA, duquel il était entré en 2013 pour sauver le groupe de la faillite.

François Hollande a promis jeudi que l'État garderait "sa part au capital de PSA", dont il détient 14%, lors de la visite du site du constructeur automobile à Charleville-Mézières dans les Ardennes. "Ici, je réaffirme que l'État gardera sa part au capital de PSA parce que c'est à la fois notre responsabilité et c'est votre garantie", a déclaré le chef de l'État devant plusieurs centaines de salariés de ce site. "Donc nous voulons rester au capital de PSA", a-t-il insisté.

Liens :

<http://www.europe1.fr/economie/francois-hollande-promet-que-letat-gardera-sa-part-au-capital-de-psa-2955001>

Date de publication : 19/01/2017

Hyundai et Kia ont vendu pour la première fois plus de 900 000 véhicules en Europe en 2016

Extrait : Selon les chiffres publiés par l'ACEA (association des constructeurs européens d'automobiles), les deux marques coréennes ont écoulé 940 712 véhicules l'an dernier sur le marché européen et porté leur part de marché à 6,2 % (+ 0,2 point). Les ventes de Hyundai ont

augmenté de 7,5 %, à 505 396 unités, et celles de Kia de 13,1 %, à 435 316 unités.

Liens : <http://www.ccfa.fr/Hyundai-et-Kia-ont-vendu-pour-la>

Date de publication : 19/01/2017

L'Algérie a été en 2016 le 15e marché mondial de Renault

Extrait : Dans l'ensemble du Maghreb, le groupe automobile français détient 38,5% de parts de marché, soit une hausse de 4,9% par rapport à 2015. Au Maghreb, le groupe Renault détient 38,5% de parts de marché, soit une hausse de 4,9 points par rapport à 2015. Le groupe bénéficie dans ce pays d'une progression de 22,5% des immatriculations (61.726 ventes), avec une part de marché de 37,8%.

Liens : <http://www.maghrebemergent.com/economie/maghreb/68339-l-algerie-a-ete-en-2016-le-15e-marche-mondial-de-renault.html>

Date de publication : 19/01/2017

Les constructeurs continueront d'investir et de produire plus au Mexique, prévoit LMC Automotive

Extrait : Les constructeurs continueront d'accroître leurs investissements et leur production au Mexique au cours des quatre prochaines années, malgré les menaces du nouveau président américain, selon une étude de LMC Automotive publiée le 18 janvier.

« Les Etats-Unis représentent actuellement les deux-tiers de la production de véhicules en Amérique du Nord, mais des projets importants d'investissements et la relocalisation de capacités d'Asie et d'Europe au Mexique devraient porter la part du Mexique dans la production nord-américaine de 19 % aujourd'hui à 26 % en 2020 », indique l'étude. Malgré ses

prévisions, LMC reconnaît que les mesures qui seront prises par M. Trump pourraient avoir un impact sur les décisions futures des constructeurs.

Liens : <http://www.ccfa.fr/Les-constructeurs-continueront-d-170088>

Date de publication : 19/01/2017

2017 devrait encore être une bonne année pour le marché automobile américain

Extrait : Les économistes et les dirigeants de l'industrie automobile s'attendent à une nouvelle année robuste pour les ventes de véhicules légers aux Etats-Unis en 2017.

L'an dernier, le marché américain a atteint le niveau record de 17,5 millions d'unités. La plupart des prévisions pour l'année en cours se situent entre 16,8 et 17,5 millions d'unités, et il y a des inconnues - les promotions, les taux d'intérêt, l'attrait des nouvelles technologies et plus que tout la politique du nouveau président Donald Trump - qui détermineront le score final.

Liens : <http://www.ccfa.fr/2017-devrait-encore-etre-une-bonne>

Date de publication : 18/01/2017

Renault dévoile ses ambitions pour 2017

Extrait : L'année 2017 s'annonce riche en nouveautés pour le groupe Renault Maroc qui continue de se positionner en tant que leader du secteur automobile. Pour le groupe, cette année va rimer avec digital, nouvelles formules de financement, nouveaux services. «Ce sont des chantiers stratégiques pour nous», précise le management. La gamme RS sera à l'essai dès le mois de février sur le type école de pilotage et la Koleos est annoncée pour le dernier trimestre 2017.

Liens : <http://www.leconomiste.com/article/1007388-renault-devoile-ses-ambitions-pour-2017>

Date de publication : 18/01/2017

Voitures connectées: Hyundai Motor dévoile sa vision d'avenir

Extrait : Le constructeur sud-coréen collabore avec Cisco, opérateur mondial dans le domaine des technologies de l'information et de la sécurité, pour développer une plateforme avancée de voiture connectée. Il s'agit d'une combinaison de technologies automobiles intelligentes et des TIC pour faire converger mobilité et vie quotidienne.

Hyundai Motor fait du degré de connectivité de ses véhicules une priorité. Le constructeur sud-coréen a dévoilé récemment, au Consumer Electronics Show (CES) à Las Vegas, ses plans pour la technologie avancée des voitures connectées.

Liens : <http://lematin.ma/journal/2017/hyundai-motor-devoile-sa-vision-d-avenir/265351.html>

Date de publication : 18/01/2017

Groupe Renault Maroc : 345.000 véhicules produits en 2016, un record !

Extrait : Outre les ventes record de ses deux marques Renault et Dacia, la production du Groupe Renault Maroc a atteint 345.000 véhicules en 2016 (+20%), tirée par les exportations ainsi qu'une forte évolution du marché local.

Fidèle à sa tradition, le Groupe Renault Maroc poursuit ses bonnes performances au Maroc. En effet, l'année 2016 a été riche en événements et en réalisations pour le Groupe qui continue de se positionner en tant que leader du secteur automobile.

Liens : <http://lematin.ma/journal/2017/345000-vehicules-produits-en-2016-un-record-/265354.html>

Date de publication : 18/01/2017

Face à d'éventuelles lourdes taxes imposées par Donald Trump: L'Allemagne défend son industrie automobile

Extrait : Le gouvernement allemand et de puissantes fédérations ont mis en garde lundi le président élu américain, Donald Trump, contre l'instauration d'une lourde taxe qui menace le secteur automobile, l'un des piliers de la première économie européenne.

Dans un entretien aux quotidiens allemand Bild et britannique Times, Donald Trump a redit vouloir taxer, au titre des droits de douane, les importations aux Etats-Unis de produits fabriqués au Mexique.

Liens : <http://aujourd'hui.ma/automobile/face-a-deventuelles-lourdes-taxes-imposees-par-donald-trump-l-alle-magne-defend-son-industrie-automobile>

Date de publication : 19/01/2017

Le Hard Brexit affole l'industrie automobile britannique

Extrait : Comme prévu, le Premier ministre britannique Theresa May a annoncé hier que le Royaume-Uni allait sortir complètement de l'Union européenne, le cœur vaillant et la tête haute, sans même devenir un membre de l'union douanière, mais avec toutefois la volonté de signer un traité de libre-échange sans droits de douane.

La réaction du secteur automobile ne s'est pas fait attendre. Par l'intermédiaire de son syndicat, le SMMT, les constructeurs automobiles ont rappelé à Theresa May que le secteur

automobile dépendait fortement de l'Union européenne et que rester au sein de l'union douanière était vital pour l'industrie britannique.

Liens : <http://www.leblogauto.com/2017/01/le-hard-brexit-affole-lindustrie-automobile-britannique.html>

Date de publication : 18/01/2017

Brexit : L'industrie automobile britannique s'inquiète de la position de Theresa May

Extrait : Après les déclarations de la Première ministre britannique Theresa May, défendant une rupture "claire et nette" avec l'Union Européenne, l'association des constructeurs automobiles britannique, la SMMT, a appelé la dirigeante à reconnaître "l'importance des dispositions d'un marché unique" pour le secteur automobile.

Mardi dernier, Theresa May a déclaré que la sortie du Royaume-Uni de l'Union Européenne signifiait une sortie "claire et nette" du marché unique. Une position qui a immédiatement fait réagir les représentants de l'industrie automobile britannique, la SMMT, très dépendante de l'Union européenne.

Liens : http://www.autoactu.com/?page=2&id_actu=25860&from_id_part=

Date de publication : 19/01/2017

Echanges extérieurs : Les «métiers mondiaux» ont fait le job!

Extrait : C'est en novembre que l'automobile a franchi la barre symbolique de 50 milliards de DH. Un cap significatif traduisant la montée en régime de la filière industrielle locale.

Les «métiers mondiaux» industriels confirment leur grande forme à l'export. Aux dernières

statistiques de l'Office des changes à fin décembre dernier, les filières automobiles, aéronautiques et électroniques devraient boucler 2016 sur les chapeaux de roues. En valeur, l'automobile performe à 54,4 milliards de DH et conserve sa place de premier secteur exportateur du Royaume, loin devant les phosphates, avec une croissance de 11,5%.

Liens : <http://www.leconomiste.com/article/1007318-echanges-externes-les-metiers-mondiaux-ont-fait-le-job>

Date de publication : 17/01/2017

Sans l'automobile, l'export crasherait!

Extrait : La hausse des exportations des métiers mondiaux du Maroc n'a pas amélioré le déficit commercial. Après une petite accalmie en 2015 sous l'effet de la chute des prix des matières premières, l'année 2016 s'est terminée sur un creusement du déficit de la balance commerciale de 19,6%. Il s'est établi à 184,4 milliards de dirhams contre 154,2 milliards en 2015, soit un gap supplémentaire de 30,2 milliards de dirhams. Dans ces conditions, le taux de couverture des importations par les exportations a reculé de 3,7 points passant à 54,7%.

Liens : <http://www.leconomiste.com/article/1007317-sans-l-automobile-l-export-crasherait>

Date de publication : 17/01/2017

BMW maintient son projet au Mexique

Extrait : Le groupe BMW maintient son projet de construction d'une usine au Mexique, malgré les menaces du Président Donald Trump, qui a déclaré vouloir imposer des taxes douanières de 35 % sur les véhicules produits par BMW au Mexique puis importés aux Etats-Unis.

Son usine, implantée à San Luis Potosi, produira des Série 3 à compter de 2019. Lorsque la production débutera dans ce site mexicain, BMW

arrêtera d'importer la Série 3 aux Etats-Unis depuis son usine de Pretoria (Afrique du Sud) et débutera en contrepartie la production du véhicule de loisir X3 dans son usine sud-africaine.

Liens : <http://www.ccf.fr/BMW-maintient-son-projet-au-170001>

Date de publication : 17/01/2017

Les Allemands mettent les points sur les i avec Donald Trump

Extrait : Dans un interview publié hier dans Bild, Donald Trump a provoqué l'ire des hommes politiques allemands. Le président élu a déclaré que BMW pouvait oublier s'il pensait produire des voitures au Mexique pour les écouler ensuite sur le territoire américain sans devoir payer une taxe d'importation de 35 %, en référence à l'usine que BMW veut ouvrir à San Luis Potosi.

L'usine devrait ouvrir en 2019 pour produire la prochaine berline BMW Série 3 en complément des sites de production existant en Allemagne et en Chine. Le constructeur affirme que la production est destinée au marché mondial, pas exclusivement aux États-Unis.

Liens : <http://www.leblogauto.com/2017/01/allemands-mettent-points-i-donald-trump.html>

Date de publication : 17/01/2017

Hausse de 6,5% du marché automobile européen en 2016

Extrait : Le mois de décembre vient clôturer une année fructueuse. Malgré une plus faible progression en décembre, (+3,2 %), le marché automobile européen connaît une forte croissance sur l'année, selon les chiffres publiés par l'Association des constructeurs européens d'automobiles (ACEA). Avec 15 131 719 unités vendues en Europe en 2016, le marché

automobile européen progresse de 6,5 % par rapport à 2015, selon l'ACEA.

Liens : <http://www.usinenouvelle.com/article/hausse-de-6-5-du-marche-automobile-europeen-en-2016.N488709>

Date de publication : 17/01/2017

Affaire des diesels Renault: un an d'enlèvement médiatique et judiciaire

Extrait : L'année commence mal. Cela fait deux années de suite que Renault clame la même rengaine. Cette année, elle survient avec l'ouverture d'une enquête officielle de la justice française concernant le sérieux des équipements antipollution de ses voitures diesel. Cette histoire démarre il y a tout juste un an, lorsque des syndicalistes CGT révèlent que la DGCCRF a effectué une perquisition dans les locaux de Renault dans le cadre de leurs investigations sur les écarts d'émissions de polluants. Quatre mois après le scandale des diesels truqués de Volkswagen, cette annonce avait provoqué un effondrement de l'action Renault : -22% en une seule journée.

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/automobile/affaire-des-diesels-renault-un-an-d-enlèvement-médiatique-et-judiciaire-630679.html>

Date de publication : 16/01/2017

General Motors va annoncer investir un milliard de dollars aux Etats-Unis

Extrait : Après Fiat Chrysler et Ford, General Motors ? Le constructeur automobile devrait annoncer aujourd'hui un investissement d'un milliard de dollars aux Etats-Unis sur plusieurs années, selon la presse américaine.

Les menaces de Donald Trump marcheraient-elles ? Le Président élu ne cesse d'invectiver les

constructeurs automobiles, et autres industriels, sur Twitter. En cause ? La production de ces industrielles en dehors des Etats-Unis. Donald Trump menace donc d'établir une taxe prohibitive de 35% sur l'import pour les inciter à investir et produire aux Etats-Unis.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/general-motors-va-annoncer-investir-un-milliard-de-dollars-aux-etats-unis.N488539>

Date de publication : 17/01/2017

Après les américains, Donald Trump menace les constructeurs automobiles allemands

Extrait : Vers 12h20 GMT, les titres BMW, Daimler et Volkswagen perdent ainsi tous autour de 2%, plombant l'indice regroupant les valeurs automobiles européennes (-1,77%), le repli sectoriel le plus marqué à ce stade de la séance.

La production des constructeurs automobiles allemands aux Etats-Unis pourrait être remise en cause si le président américain élu met en oeuvre des mesures protectionnistes, a dit à Reuters Jürgen Hardt, le chargé de la coopération transatlantique au sein du gouvernement allemand.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/apres-les-americains-donald-trump-menace-les-constructeurs-automobiles-allemands.N487939>

Date de publication : 17/01/2017

La Csiam s'attend à un recul des ventes de véhicules industriels en 2017

Extrait : Le marché du véhicule industriel (+ de 5 tonnes) a fait mieux qu'attendu l'année dernière, progressant de 13 %, à 47 131 immatriculations (après un gain de 11 % en 2015), alors que l'Observatoire du Véhicule

Industriel (OVI) tablait sur une stagnation, voire une baisse des ventes. Les constructeurs de VI, réunis au sein de la Csiam, s'attendaient pour leur part à un gain de l'ordre de 11 %, en se fondant sur les prévisions du Bipe. Dans le détail, le segment des porteurs a augmenté de 20,7 % (à 20 247 unités), corrigeant nettement le léger recul de 2015, tandis que celui des tracteurs a poursuivi sa croissance (+ 7,8 %, 26 884 unités). Pour 2017, l'OVI s'attend à une baisse de 2,4 % du marché, pour se situer autour de 46 000 immatriculations. De son côté, la Csiam anticipe un volume d'un peu plus de 45 000 unités.

Liens : <http://www.ccfa.fr/La-Csiam-s-attend-a-un-recul-des>

Date de publication : 16/01/2017

Le PDG de Honda sonne l'alarme

Extrait : Les constructeurs américains reviennent-ils à leurs mauvaises habitudes, en répétant les mêmes erreurs qui les ont pratiquement conduits à la banqueroute lors de la crise des Subprimes ?

C'est la question qu'a posée John Mendel, PDG de Honda sur le marché américain lors d'une conférence en marge du salon de Detroit. Il a déclaré qu'il « avait les mains moites en regardant sur l'explosion des ventes flottes, des prêts allongés et des prêts à haut risque. »

Liens :

<http://www.leblogauto.com/2017/01/pdg-de-honda-sonne-lalarme.html>

Date de publication : 13/01/2017

Fiat-Chrysler peut-il assumer un dieselgate ?

Extrait : Mauvais timing ! Pour Sergio Marchionne, l'irruption d'un dieselgate visant son groupe Fiat Chrysler Automobile gâche la fête d'un groupe en pleine renaissance. Treize ans après l'arrivée de celui qu'on appelle le Carlos Ghosn italien à la tête du groupe Fiat, la nouvelle entité rebaptisée FCA pour Fiat Chrysler

Automobile, s'apprête à célébrer de belles performances financières. Rien d'extraordinaire, mais infiniment mieux que les contre-performances d'il y a dix ans qui faisaient de Fiat mais également de Chrysler des constructeurs automobiles dont plus personne ne voulait.

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/automobile/fiat-chrysler-peut-il-assumer-un-dieseldate-630524.html>

Date de publication : 16/01/2017

Lamborghini a enregistré un nouveau record de ventes en 2016

Extrait : Lamborghini a de nouveau battu en 2016 un record, avec 3 457 véhicules écoulés, et se prépare à un nouveau défi, avec la commercialisation à partir de 2018 d'un SUV.

Les ventes de Lamborghini sont en hausse pour la sixième année consécutive. Depuis 2010, elles ont été multipliées par 2,6. Après un bond de 19 % en 2014 et de 28 % en 2015, le constructeur a connu une nouvelle hausse de 7 % l'an dernier. "Ce record absolu confirme une nouvelle fois la valeur de notre marque, de notre produit et de notre stratégie commerciale. C'est un vrai succès d'équipe", s'est félicité Stefano Domenicali, président de Lamborghini.

Liens : <http://www.cdfa.fr/Lamborghini-a-enregistre-un>

Date de publication : 10/01/2017

Les voitures autonomes pourraient rendre le concept de marque obsolète

Extrait : Les marques possèdent un grand pouvoir dans l'industrie automobile. Un modèle qui ne connaît pas le succès sous un badge pourra se vendre comme des petits pains sous un autre logo. Chaque marque défend avec férocité le capital „marque « acquis laborieusement. Tous

ces efforts pourraient toutefois être remis en question avec les voitures autonomes.

Bill Ford a exprimé ce que beaucoup d'analystes estiment probable dans les vingt années à venir, à savoir que concept de marque pourrait devenir obsolète. « Ça vous sera égal », a déclaré le président du conseil de surveillance de Ford lors d'une conférence sur le futur de l'automobile.

Liens : <http://www.leblogauto.com/2017/01/voitures-autonomes-pourraient-rendre-concept-de-marque-obsolete.html>

Date de publication : 16/01/2017

Dieseldate: d'autres affaires, au delà de Renault?

Extrait : Des enquêtes sur des émissions polluantes trop élevées pourraient être ouvertes par la justice à l'encontre d'autres constructeurs automobiles que Renault, visé par une information judiciaire ouverte vendredi, a estimé dans le JDD la ministre de l'Ecologie Ségolène Royal.

"Un certain nombre d'anomalies avait été relevées sur des véhicules Renault. Les contrôles effectués (par la commission mise en place par la ministre, NDLR) dépassaient vraiment de beaucoup les normes autorisées. C'est aussi le cas d'autres constructeurs, dans une mesure différente. Il pourrait donc y avoir d'autres enquêtes", a indiqué Ségolène Royal, interrogée par le Journal du Dimanche.

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/automobile/dieseldate-d-autres-affaires-au-dela-de-renault-630430.html>

Date de publication : 15/01/2017

Pollution de l'air : Après Volkswagen, Fiat Chrysler englué dans un nouveau «dieseldate»

Extrait : «Une fois encore, un grand constructeur automobile a pris la décision commerciale de contourner les règles et s'est fait attraper», affirme l'agence californienne de l'environnement.

Fiat Chrysler est accusé d'avoir violé les lois américaines sur la pollution de l'air en dissimulant l'existence d'un logiciel équipant 104.000 de ses véhicules aux États-Unis, ouvrant la voie à un nouveau «dieselgate» après le scandale Volkswagen.

Le groupe américano-italien Fiat Chrysler a rejeté les accusations sur le non-respect des lois américaines sur la pollution de l'air en dissimulant l'existence d'un logiciel équipant 104.000 de ses véhicules aux États-Unis.

Liens : <http://lematin.ma/journal/2017/apres-volkswagen-fiat-chrysler--englué-dans-un-nouveau-dieselgate/265123.html>

Date de publication : 16/01/2017

Volkswagen, Fiat-Chrysler, Renault... Le dieselgate éclabousse toute l'industrie automobile

Extrait : Qui sera le prochain ? Après Volkswagen, ce sont les constructeurs automobiles Fiat-Chrysler et Renault qui sont soupçonnés d'avoir triché sur les émissions polluantes de leurs véhicules diesel. Le Dieselgate est en train de changer d'échelle. Déjà ciblé par des rumeurs persistantes, Fiat-Chrysler a été accusé jeudi 12 janvier par l'Agence de protection de l'environnement américaine (EPA) d'avoir truqué quelque 100 000 véhicules diesel entre 2014 et 2016. Le lendemain, vendredi 13 janvier, n'aura pas porté chance à Renault : le parquet de Paris annonce avoir lancé la veille l'ouverture d'une information judiciaire.

Liens : <http://www.usinenouvelle.com/article/volkswagen-en-fiat-chrysler-renault-le-dieselgate-eclabousse-toute-l-industrie-automobile.N487444>

Date de publication : 13/01/2017

Tunisie : Faut-il ou non libéraliser totalement le marché de l'automobile?

Extrait : Pour un beau cadeau de fin d'année, c'en est vraiment un. Le ministère de l'Industrie et du Commerce vient de satisfaire une requête majeure des concessionnaires automobiles. Il leur a renouvelé l'agrément pour trois ans au lieu d'un an. Il s'agit d'une promesse faite à la Chambre syndicale des concessionnaires automobiles par les prédécesseurs de Zied Laâdhari, actuel ministre de l'Industrie et du Commerce.

Auparavant, les agréments étaient annuels. Chaque année, les concessionnaires devaient renouveler leur agrément, ce qui ne leur permettait pas de planifier à moyen terme leurs priorités et besoins.

Liens : <http://www.webmanagercenter.com/2017/01/13/401497/tunisie-faut-il-ou-non-liberaliser-totalement-le-marche-de-lautomobile/>

Date de publication : 14/01/2017

L'Europe planche sur la protection des données des véhicules connectés

Extrait : Dans le cadre de la définition de la stratégie européenne pour le marché unique numérique, la Commission européenne a souligné l'importance du respect et de la protection des données générées par les véhicules connectés et autonomes. Une démarche saluée par l'Association des constructeurs européens d'automobiles (ACEA).

« Il est important de se rappeler qu'un véhicule n'est pas un smartphone sur roues. C'est un moyen de transport dont la fonction principale est d'amener les personnes et les biens d'un endroit à un autre. Il exige des normes beaucoup plus élevées en matière de sécurité et de confidentialité par rapport aux smartphones.

Liens : <http://auto-infos.fr/L-Europe-planche-sur-la-protection,9277>

Date de publication : 12/01/2017

Après l'accord aux USA, des actionnaires de Volkswagen réclament plus de transparence

Extrait : Volkswagen a accepté de payer 4,3 milliards de dollars (4,1 milliards d'euros) au civil et au pénal pour régler ses litiges avec le département de la Justice. Dans le cadre de cet accord, le premier constructeur automobile européen s'est engagé à mener d'importantes réformes et sera placé pendant trois ans sous la supervision d'un contrôleur indépendant.

VW a perturbé certains de ses actionnaires en reconnaissant qu'une quarantaine d'employés de ses marques VW et Audi avaient détruit des milliers de documents pour tenter de dissimuler aux autorités américaines l'usage systématique de logiciels pour fausser les résultats des tests d'émissions de ses moteurs diesel.

Liens : <http://www.usinenouvelle.com/article/apres-l-accord-aux-usa-des-actionnaires-de-volkswagen-reclament-plus-de-transparence.N486944>

Date de publication : 12/01/2017

Renault visé par une enquête du parquet pour "tromperie" sur ses moteurs

Extrait : Trois juges d'instruction vont enquêter sur les dispositifs utilisés par le constructeur Renault pour contrôler les émissions polluantes de ses voitures diesel, a-t-on appris vendredi auprès du parquet de Paris.

Le parquet a ordonné le 12 janvier l'ouverture de cette information judiciaire pour "tromperie sur les qualités substantielles et les contrôles effectués avec cette circonstance que les faits ont eu pour conséquence de rendre la

marchandise dangereuse pour la santé de l'homme ou de l'animal".

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/automobile/renault-verse-par-une-enquete-du-parquet-pour-tromperie-sur-ses-moteurs-630183.html>

Date de publication : 13/01/2017

Diesel : Renault dans le viseur de la justice française

Extrait : Le groupe Renault a réagi à l'ouverture d'une information judiciaire par trois juges parisiens en rappelant "n'avoir jamais utilisé un logiciel de fraude" et être en "conformité avec les lois et réglementations en vigueur".

D'après des sources proches du parquet de Paris, une information judiciaire aurait été ouverte, le 12 janvier 2017, à l'encontre de Renault. Dans un communiqué, le constructeur dit prendre « acte de l'information selon laquelle une instruction serait ouverte dans le dossier "émissions" »... » Le groupe prend note, sans toutefois avoir pu, à ce stade, obtenir une confirmation officielle de l'ouverture de cette information judiciaire.

Liens : <http://auto-infos.fr/Diesel-Renault-dans-le-viseur-de,9286>

Date de publication : 13/01/2017

Nouveau dieselgate: Fiat s'écroule de 16% et dément les accusations américaines

Extrait : Le constructeur automobile italo-américain Fiat Chrysler Automobiles (FCA) a été accusé jeudi par les autorités américaines d'avoir truqué les moteurs de 104.000 de ses véhicules diesel aux Etats-Unis dans le but de minimiser le niveau réel des émissions polluantes de ses moteurs, utilisant un stratagème similaire à celui de Volkswagen. Cette affaire intervient juste au lendemain du jour où, pour se sortir du scandale du "dieselgate", le groupe allemand a plaidé coupable de fraude aux Etats-Unis acceptant de

verser près de 22 milliards de dollars de dédommagements et de pénalités.

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/automobile/rumeur-d-un-nouveau-dieseldgate-fiat-s-ecroule-de-16-630069.html>

Date de publication : 12/01/2017

Fiat Chrysler accusé d'avoir truqué 104 000 moteurs diesel aux Etats-Unis

Extrait : Volkswagen, même combat ? A la suite du constructeur automobile allemand, l'américano-italien Fiat Chrysler est à son tour accusé par les autorités américaines d'avoir truqué les moteurs de plus de 100 000 de ses véhicules diesel aux États-Unis pour minimiser le niveau réel des émissions polluantes.

Le groupe aurait installé sur des modèles Jeep Cherokee et des pickups Dodge Ram 500, fabriqués entre 2014 et 2016, des logiciels faussant le résultat des tests anti-pollution pour les faire apparaître plus «verts», assure ainsi l'agence environnementale américaine (EPA) dans un communiqué.

Liens : http://www.liberation.fr/futurs/2017/01/12/flat-chrysler-accuse-d-avoir-truque-104-000-moteurs-diesel-aux-etats-unis_1540946?xtor=rss-450

Date de publication : 12/01/2017

Véhicule connecté : le CNPA souhaite un partage neutre des données

Extrait : Les futures données générées par les prochains véhicules connectés apparaissent comme un enjeu pour le monde de la distribution automobile. Les pouvoirs publics et les syndicats comme le CNPA ont d'ores et déjà engagé les discussions sur le sujet.

Le 10 janvier dernier, un rapport parlementaire et une communication de la Commission

européenne ont appelé à lever les barrières sur la libre circulation des données des objets connectés. Ces deux initiatives appellent à un meilleur partage des données au bénéfice de l'ensemble des acteurs économiques... et in fine, du consommateur. Une position que le CNPA porte, en France comme à Bruxelles, dans le cadre des travaux en cours sur le véhicule connecté.

Liens : http://auto-infos.fr/Vehicule-connecte-le-CNPA-souhaite_9280

Date de publication : 12/01/2017

Les détracteurs de la technologie hybride se trompent de cible!

Extrait : Malgré une image positive à travers le monde et une efficacité avérée dans bien des situations, la technologie hybride peine à séduire les automobilistes dans plusieurs pays d'Europe. La France et sa fiscalité carburant datée d'un autre âge en fait malheureusement partie. Mais en parallèle de la problématique fiscale, d'autres causes plus surprenantes encore font également du tort à cette technologie mature qui demeure incomprise...

Liens : <http://www.automobile-propre.com/detracteurs-voiture-hybride-trompent-cible/>

Date de publication : 11/01/2017

L'industrie automobile mexicaine réagit aux menaces de Donald Trump

Extrait : Le Mexique pourrait saisir l'OMC (Organisation mondiale du commerce) si le nouveau président américain Donald Trump décidait de taxer ses exportations automobiles, a indiqué hier l'association mexicaine de l'industrie automobile (AMIA).

Pour taxer l'importation d'automobiles en provenance du Mexique, les Etats-Unis devraient

d'abord quitter l'Aléna, le traité de libre-échange nord-américain, a rappelé Eduardo Solis, président de l'AMIA. Et si M. Trump choisissait cette option, les Etats-Unis resteraient assujettis aux règles de l'Organisation mondiale du commerce - dont ils sont membres - et « qui leur interdisent d'imposer des taxes supérieures à 2,5 % pour les véhicules légers et « de 25 % pour les pick-ups », selon M. Solis.

Liens : <http://www.cdfa.fr/L-industrie-automobile-mexicaine>

Date de publication : 10/01/2017

Le Groupe PSA poursuit son déploiement industriel dans la zone Afrique et Moyen-Orient

Extrait : Le Groupe PSA et Stafim, partenaire historique de Peugeot en Tunisie, ont signé le 29 novembre 2016 une lettre d'intention pour assembler et commercialiser en Tunisie un pick-up de la marque au lion. Ce projet d'assemblage démarrera mi-2018, pour un volume annuel de 1 200 unités destiné à couvrir les besoins du marché tunisien. Cet accord s'inscrit dans le cadre de la « core model strategy » du plan de croissance organique rentable « Push to pass » et matérialise l'ambition du groupe d'être présent dans le segment des pick-ups.

Liens : <http://www.cdfa.fr/Le-Groupe-PSA-poursuit-son>

Date de publication : 10/01/2017

Honda va investir 492 millions de dollars canadiens dans son usine de Alliston

Extrait : Soutenu par le gouvernement canadien et celui de la province de l'Ontario, Honda va investir 492 millions de dollars canadiens (352 millions d'euros) dans ses installations d'Alliston, au nord de Toronto, a annoncé lundi le ministre

du Développement économique Navdeep Bains. Les gouvernements du Canada et de l'Ontario contribueront chacun à hauteur de 41,8 millions de dollars sur trois ans.

Cet investissement va permettre d'adapter les lignes d'assemblage pour la production de la nouvelle génération des Civic et CRV. Un nouvel atelier de peinture va également être construit pour réduire les émissions de gaz à effet de serre, a précisé Jerry Chenkin, président de la filiale canadienne de Honda.

Liens : <http://www.cdfa.fr/Honda-va-investir-492-millions-de>

Date de publication : 10/01/2017

Renault : l'accord de compétitivité validé

Extrait : FO et la CFE-CGC l'avaient validé.

Lundi, la CFDT a annoncé qu'elle aussi acceptait l'accord de compétitivité proposé par Renault. Cela marque la fin de plusieurs mois de négociation.

Cet accord prévoit une plus grande flexibilité des salariés en échange de 3 600 embauches en CDI étalées sur 3 ans. Concrètement, pour les salariés, cela peut se traduire par une heure de travail en plus par jour en cas de pic d'activité. Et ce, jusqu'à huit fois par mois et cinquante jours par an. Les contrats restent tout de même sur la base de 35 heures hebdomadaires annualisées.

Liens : <http://www.leblogauto.com/2017/01/renault-laccord-de-competitivite-valide.html>

Date de publication : 11/01/2017

Nouvel accord de Volkswagen aux Etats-Unis pour tenter de boucler le Dieselgate

Extrait : Volkswagen a annoncé mercredi avoir passé un accord de 4,3 milliards de dollars (4,1 milliards d'euros) au civil et au pénal avec le gouvernement américain afin de boucler le

dossier de la fraude aux tests d'émissions polluantes.

Cet arrangement, marqué par la plus forte amende qu'ait jamais dû régler un constructeur automobile, doit encore être approuvé par le juge Sean Cox du tribunal de Detroit.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/nouvel-accord-de-volkswagen-aux-etats-unis-pour-tenter-de-boucler-le-dieselgate.N486659>

Date de publication : 12/01/2017

Nouveau record de vente pour BMW à plus de 2 millions d'unités

Extrait : Avec une croissance de ses ventes de 5,2% en 2016, identique à celle de 2015, la marque BMW a franchi la barre des 2 millions de véhicules vendus et établi un nouveau record.

En 2016, la marque BMW a établi un nouveau record de vente, à 2, 003 millions de véhicules vendus, réalisant une progression de 5,2%, identique à celle de 2015. Ce rythme a toutefois été insuffisamment élevé pour conserver le leadership du segment premium, comparé aux croissances à deux chiffres enchaînées par Mercedes depuis 4 ans.

Liens :

http://www.autoactu.com/?page=2&id_actu=25809&from_id_part=

Date de publication : 12/01/2017

Le marché allemand réalise sa meilleure année de la décennie

Extrait : 2016 a été une belle année pour le marché automobile allemand, en hausse de 4,5%, mais une moins bonne pour son leader, Volkswagen, en recul de 4,3%, qui est passé sous la barre des 20% de parts de marché.

Avec un jour ouvrable de plus, le mois de décembre a été favorable au marché automobile allemand qui a enregistré une progression de 3,7%, à 256 600 immatriculations. Sur l'ensemble de l'année 2016, il a gagné 4,5%, à 3,352 millions de VP immatriculés, ce qui est mieux que la prévision de début d'année du Bipe, à +3,3%. "Il s'agit de la troisième année de croissance consécutive et la meilleure année de la décennie", a souligné Matthias Wissmann, président de la VDA, la fédération du secteur automobile.

Liens :

http://www.autoactu.com/?page=2&id_actu=25783&from_id_part=

Date de publication : 07/01/2017

Toyota, nouveau géant industriel étrillé par Donald Trump

Extrait : Donald Trump a menacé Toyota de représailles douanières s'il poursuivait un investissement au Mexique, maintenant une pression sans précédent sur les grands groupes industriels pour qu'ils restent aux Etats-Unis.

C'est à nouveau par un tweet rageur que le président élu s'en est pris au numéro un mondial de l'automobile, l'accusant de vouloir construire une usine au Mexique pour y fabriquer des voitures destinées au marché américain. "PAS QUESTION ! Construisez des usines aux Etats-Unis ou payez d'importantes taxes à la frontière", a tweeté M. Trump, après avoir déjà agité une menace similaire mardi à l'encontre de General Motors.

Liens : <http://www.ccfa.fr/Toyota-nouveau-geant-industriel>

Date de publication : 07/01/2017

Fiat Chrysler va investir 1 milliard de dollars aux Etats-Unis

Extrait : Donald Trump n'a même pas eu besoin d'épingler Fiat Chrysler sur Twitter. Le constructeur automobile a annoncé vouloir investir 1 milliard de dollars dans le rééquipement et la modernisation de deux usines américaines. En outre, Fiat va ajouter trois nouvelles Jeep à ses lignes de montage dont un nouveau pick-up.

Fiat Chrysler veut moderniser son usine dans la banlieue de Détroit (Michigan) pour y fabriquer sa nouvelle jeep de luxe Wagoneer et le SUV Grand Wagoneer. Une autre usine de l'Ohio disposera aussi de nouveaux équipements pour qu'elle puisse fabriquer le nouveau pickup. Le constructeur automobile, qui va moderniser ses usines d'ici 2020, espère créer environ 2 000 nouveaux emplois aux Etats-Unis.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/flat-chrysler-va-investir-1-milliard-de-dollars-aux-etats-unis.N484819>

Date de publication : 09/01/2017

Carlos Ghosn estime que les constructeurs s'adapteront à l'Administration Trump

Extrait : Carlos Ghosn estime que les constructeurs automobiles s'adapteront aux règles du jeu qu'imposera l'Administration américaine du président élu Donald Trump, qui vient encore de s'attaquer à deux acteurs du secteur cette semaine. "Nous sommes pragmatiques, nous nous adapterons à n'importe quelle situation, à la condition que ce soit la même règle pour tous", a indiqué M. Ghosn lors d'une conférence de presse au salon de l'électronique grand public de Las Vegas (CES).

Liens : <http://www.ccf.fr/Carlos-Ghosn-estime-que-les-169527>

Date de publication : 07/01/2017

Autonomie des voitures électriques : le petit jeu

malsain des constructeurs automobiles et des médias

Extrait : Cet après-midi, je peste devant ma télévision. Prévenu par le SMS d'un proche qu'une émission sur la voiture électrique est diffusée sur France 2, je me suis empressé d'allumer ma boîte à image en espérant ne pas être à nouveau déçu...

Le début du sujet de l'émission « Tout compte fait » présente les avantages et les inconvénients des voitures électriques d'une façon plutôt équilibrée. Je suis même heureux de reconnaître Automobile-Propre et ChargeMap sur quelques images ! Pourtant, après quelques minutes, la journaliste indique qu'elle va tester l'autonomie de la Renault ZOE. Et là tout bascule.

Liens : <http://www.automobile-propre.com/autonomie-voitures-electriques-le-petit-jeu-malsain-des-constructeurs-automobiles-medias/>

Date de publication : 07/01/2017

Délocalisation de la production automobile: Trump ne se trompe pas

Extrait : La chronique de Bernard Jullien, Maître de Conférence à l'Université de Bordeaux et conseiller scientifique de la Chaire de Management des Réseaux du Groupe Essca.

Dans sa croisade MAGA ('Make America Great Again'), Donald Trump a ciblé très clairement les constructeurs automobiles et leurs sites d'assemblage mexicains. Il s'en est pris d'abord à Ford et GM, en laissant curieusement hors de portée de tweets FCA qui assemble pourtant 18% de ses 2,6 millions de véhicules produits en Amérique du Nord au Mexique.

Liens :

http://www.autoactu.com/?page=2&id_actu=25803&from_id_part=

Date de publication : 09/01/2017

Renault-Nissan s'adaptera aux exigences de Trump

Extrait : "Si le Nafta change, il est évident que nous nous adapterons", a insisté le patron de l'alliance Renault-Nissan, en réaction aux déclarations du nouveau président des Etats-Unis sur Twitter, un peu plus tôt dans la journée du 5 janvier. Donald Trump a critiqué la décision de Toyota d'implanter sa nouvelle usine au Mexique. Quelques jours avant, c'est General Motors qui s'est attiré les foudres de Donald Trump à cause des produits qu'il importe du Mexique.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/renault-nissan-s-adapttera-aux-exigences-de-trump.N484329>

Date de publication : 06/01/2017

Automobile : Hyundai veut démocratiser la conduite autonome

Extrait : Hyundai a ajouté à l'avant trois radars Lidar, placés discrètement sous la plaque d'immatriculation et à côté de chaque phare, qui repèrent les marquages au sol, les bordures de trottoir, les autres véhicules ou les piétons. Ph. AFP

Le constructeur automobile sud-coréen Hyundai teste cette semaine dans les rues de Las Vegas des voitures autonomes. Rien ne les distingue a priori d'un véhicule normal. Le secret, c'est l'intelligence artificielle, avec des algorithmes qui recourent des informations embarquées dans la voiture, notamment des cartes routières, avec les données collectées en temps réel par différents capteurs.

Liens : <http://lematin.ma/journal/2017/hyundai-veut-democratiser-la-conduite-autonome/264605.html>

Date de publication : 05/01/2017

Toyota et Ford forment un consortium dans les voitures connectées

Extrait : Toyota et Ford ont annoncé la formation d'un consortium dans le domaine des véhicules connectés, avec quatre autres constructeurs, dont PSA, une initiative qui vise à répondre aux assauts d'Apple et Google.

Cette organisation, baptisée SmartDeviceLink Consortium, entend "donner aux consommateurs plus de choix pour se connecter et contrôler leurs applications de smartphones sur la route", ont expliqué les deux groupes dans un communiqué commun, publié à la veille de l'ouverture du salon de technologies CES à Las Vegas.

Liens : <http://www.ccf.fr/Toyota-et-Ford-forment-un>

Date de publication : 04/01/2017

Un véhicule électrique en open source par Renault

Extrait : Au CES de Las Vegas, Renault a levé le voile sur plusieurs innovations dont un petit véhicule électrique créé en open source.

Donner la possibilité aux start-ups, laboratoires indépendants ou encore aux clients privés et chercheurs de créer leur propre véhicule électrique personnalisé à l'extrême à partir d'un logiciel open source, telle est la nouvelle ambition de Renault.

Liens : <http://auto-infos.fr/Renault-cree-un-vehicule,9240>

Date de publication : 05/01/2017

Toyota et Ford créent un consortium pour travailler sur la voiture connectée

Extrait : Les constructeurs automobiles n'ont pas l'intention de laisser Apple et Google faire main

basse sur la voiture connectée et contrôler le nerf de la guerre dans ce domaine - à savoir, le software. Shigeki Tomoyama, président de Toyota Connected, le reconnaît volontiers dans un communiqué: "la connexion entre les smartphones et l'interface des véhicules est un des services connectés les plus importants".

Ce n'est donc pas sans raison que Ford et Toyota ont annoncé mercredi 4 janvier la naissance du SmartDeviceLink (SDL) Consortium, une structure ayant pour objectif d'accélérer le déploiement d'une plateforme en open source comme alternative à l'Android Auto et l'Apple CarPlay.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/toyota-et-ford-creent-un-consortium-pour-travailler-sur-la-voiture-connectee.N483434>

Date de publication : 04/01/2017

Volvo doublé sur son propre marché

Extrait : La voiture la plus vendue de l'année en Suède n'a pas été une Volvo pour la première fois depuis plus d'un demi-siècle, mais la Volkswagen Golf.

Le constructeur automobile emblématique Volvo est détrôné sur son propre marché. La voiture la plus vendue de l'année en Suède n'a pas été une Volvo pour la première fois depuis plus d'un demi-siècle, mais la Volkswagen Golf a annoncé lundi l'organisation professionnelle du secteur, citée par l'AFP.

Liens : <http://lematin.ma/journal/2017/volvo-double-sur-son-propre-marche/264522.html>

Date de publication : 04/01/2017

Le Groupe Renault et ses partenaires présentent plusieurs solutions de mobilité innovantes au CES 2017

Extrait : Quatre partenaires technologiques stratégiques du groupe Renault, OSVehicle, ARM, Pilot et Sensoria, présentent au CES des projets « d'open innovation » et « d'open source ». Fruit de la rencontre entre technologie et transport, ces projets illustrent de nouvelles façons de penser la mobilité. Avec leur approche ouverte en matière d'innovation, Renault et ses partenaires tirent parti de la transformation actuelle de l'industrie automobile à travers des modifications matérielles ou logicielles, l'ajout de nouveaux éléments personnalisables ou encore des opportunités offertes par le marché de la pièce détachée. Lors d'un keynote sur le stand de Nissan, Carlos Ghosn, président de l'Alliance Renault-Nissan, présentera des solutions de mobilité, dont beaucoup mises au point grâce aux synergies de l'ingénierie et de la technologie au sein de l'Alliance.

Liens : <http://www.cafa.fr/Le-Groupe-Renault-et-ses>

Date de publication : 05/01/2017

Ford : un SUV électrique et une Mustang hybride d'ici 2020

Extrait : Mark Fields, Directeur Général de Ford, annonce la sortie de 13 nouveaux modèles de véhicules électriques, hybrides ou autonomes au cours des cinq prochaines années. Parmi eux figurent un SUV 100 % électrique et une version hybride de la Ford Mustang.

Cette annonce vient en parallèle de la suppression d'un investissement de 1,6 milliards de dollars (1,53 milliards d'euros) au Mexique, projet critiqué par Donald Trump lors de la campagne électorale de 2016. Ford investira à la place 700 millions de dollars (670 millions d'euros) à Flat Rock, au Michigan, sur quatre ans et prévoit la création de 700 emplois supplémentaires. L'usine de Flat Rock deviendrait ainsi un centre d'innovation pour la production de véhicules électriques et véhicules autonomes.

Liens : <http://www.automobile-propre.com/ford-suv-electrique-mustang-hybride-2020/>

Date de publication : 04/01/2017

Véhicule connecté : PSA teste la 5G avec Ericsson et Orange

Extrait : PSA, l'opérateur de téléphonie Orange et l'équipementier de télécoms Ericsson ont annoncé la signature d'un partenariat visant à tester la technologie mobile 5G appliquée à l'automobile.

L'accord signé entre PSA, Orange et Ericsson doit permettre de valider les usages potentiels de la 5G dans l'automobile et identifier les exigences auxquelles doit répondre une infrastructure 5G pour être compatible avec les besoins de l'industrie des véhicules connectés. Des tests, qui se dérouleront sur une piste d'essai située en France et intégralement équipée en 5G, doivent permettre de valider la connectivité entre véhicules et avec d'autres objets connectés (dont les infrastructures) et de mesurer la qualité de cette connexion.

Liens : http://www.autoactu.com/?page=2&id_actu=25781&from_id_part=

Date de publication : 05/01/2017

Véhicule connecté : les constructeurs en ordre serré pour contrer Apple et Google

Extrait : Ford et Toyota ont annoncé la création du consortium "SmartDeviceLink Consortium", déjà rejoint par PSA, Mazda, Subaru et Suzuki, permettant de s'affranchir de l'Android Auto de Google et de l'Apple CarPlay.

La connexion entre les smartphones et l'interface des véhicules est "un des services connectés les plus importants", souligne dans un communiqué Shigeki Tomoyama, président de Toyota

Connected. C'est donc également le nerf d'une nouvelle guerre du software menée entre Apple, à travers CarPlay) et Google (à travers Android Auto) et depuis peu, les constructeurs automobiles.

Liens : http://www.autoactu.com/?page=2&id_actu=25786&from_id_part=

Date de publication : 05/01/2017

BMW va tester 40 voitures autonomes courant 2017

Extrait : BMW, Intel et Mobileye vont tester une quarantaine de voitures autonomes au second semestre 2017. Le constructeur allemand a annoncé en juillet 2016 son association avec les deux groupes technologiques visant à mettre sur le marché des voitures autonomes autour de 2021. Intel est spécialisé des composants informatiques et Mobileye dans les systèmes de capteurs, caméras et algorithmes permettant de "voir".

Liens : <http://www.usinenouvelle.com/article/bmw-va-tester-40-voitures-autonomes-courant-2017.N483534>

Date de publication : 05/01/2017

Carrosserie : Hyundai et BASF protègent l'environnement

Extrait : R-M, marque premium de peintures carrosserie pour la réparation automobile du Groupe BASF, premier fournisseur unique au Maroc de la gamme hydrodiluable qui respectent les normes COV (composés organiques volatils), s'associe avec Hyundai au Maroc.

La protection de l'environnement et le développement durable ont la plus grande priorité pour R-M. Pour cette raison, la marque développe constamment des produits innovants et performants, plus faciles à utiliser et permettant d'obtenir les résultats

colorimétriques optimaux. Les produits R-M à faible teneur en COV assurent la qualité de finition que les clients exigent.

Liens :

<http://observateurdumaroc.info/2017/01/03/car-rosserie-hyundai-et-basf-protectent-lenvironnement/>

Date de publication : 04/01/2017

De l'importance de la voiture autonome sur le PIB en Europe

Extrait : Une étude réalisée par un think tank britannique et commandée par Nissan révèle que la voiture autonome pourrait fortement contribuer à l'évolution du PIB en Europe d'ici à 2050, indique le Journal de l'Automobile dans un article publié le 2 décembre sur son site.

Le développement de la voiture autonome pourrait avoir des conséquences plus que bénéfiques sur l'évolution du PIB en Europe. C'est ce qui ressort d'une étude effectuée par le think tank anglais Policy Network pour le compte de Nissan ("Freeing the road : shaping the future for autonomous vehicles"). Il en ressort qu'elle pourrait représenter sur plusieurs décennies 0,15 % de croissance supplémentaire tous les ans dans l'Europe des 28, pouvant ainsi contribuer au PIB du Vieux Continent à hauteur de 17 000 milliards d'euros d'ici à 2050.

Liens : <http://www.cfa.fr/De-l-importance-de-la-voiture>

Date de publication : 03/01/2017

Ford tire son bilan 2016 et se renforce au Maroc

Extrait : Les activités de Ford Motor Company au Maroc ont rencontré un succès retentissant au cours de l'année 2016 selon la déclaration de M. Bernat Szabo, directeur général Ford Afrique du Nord. Ford est positive quant à la constance de son développement dans le royaume, ayant notamment assuré sa position parmi les trois

marques les plus vendues, avec une impressionnante part de marché qui a atteint 10 %.

Liens :

<http://observateurdumaroc.info/2017/01/02/ford-tire-son-bilan-2016-et-se-renforce-au-maroc/>

Date de publication : 04/01/2017

Le marché automobile italien en progression de 15,8% en 2016

Extrait : Le marché automobile italien a confirmé son dynamisme tout au long de l'année 2016 pour boucler sur une progression de 15,8% avec 1,82 million d'immatriculations.

Après une année 2015 en forte progression, le marché automobile italien a poursuivi sa croissance en 2016 à un rythme soutenu. Les immatriculations de voitures neuves ont progressé de 15,8% sur l'année à 1,82 million d'immatriculations (250 000 de plus qu'en 2015). Le marché reste toutefois encore en-deçà de son niveau d'avant-crise, situé autour de 2,3 millions d'unités. Pour l'Anfia, qui représente la filière automobile italienne, la croissance devrait se poursuivre en 2017 mais à un rythme plus modéré. Elle anticipe une hausse située en 3 et 5% des immatriculations.

Liens :

http://www.autoactu.com/?page=2&id_actu=25770&from_id_part=

Date de publication : 04/01/2017

Takata proche d'un important accord dans l'affaire des airbags

Extrait : L'équipementier automobile japonais Takata serait proche d'un accord avec les autorités américaines en vue de clore les poursuites pénales dans l'affaire de ses airbags défectueux. Un accord devrait intervenir début

2017 probablement avant l'investiture de Donald Trump.

Le département de la Justice (DoJ), qui a ouvert une enquête pénale, voudrait que le groupe japonais reconnaisse les faits, tandis que la pénalité financière pourrait, elle, dépasser le milliard de dollars.

Liens : <http://www.cdfa.fr/Takata-proche-d-un-important>

Date de publication : 02/01/2017

Industrie chimique et parachimique

Sacs en plastique : La décision de les interdire dans les grandes surfaces sera respectée

Extrait : Le ministre des Affaires locales et de l'Environnement, Riadh Mouakhar, a affirmé que son département veillera au respect de la décision d'interdire l'utilisation des sacs en plastique dans les grandes surfaces et les remplacer par des sacs en plastique multi-usage et recyclables. L'objectif de cette décision est d'améliorer la situation environnementale dans le pays, a-t-il indiqué.

L'opération de retrait des sacs en plastique à usage unique a démarré, le 1er mars 2017, dans toutes les grandes surfaces. Cette décision s'inscrit dans le cadre de la concrétisation de l'accord signé entre le ministère des affaires locales et de l'environnement et la chambre syndicale des grandes surfaces sur la maîtrise des sacs en plastique.

Liens : <http://www.webmanagercenter.com/2017/03/01/403755/le-ministere-des-affaires-locales-et-de-lenvironnement-veillera-a-faire-respecter-la->

[decision-dinterdire-lutilisation-des-sacs-en-plastique-dans-les-grandes-surfaces/](#)

Date de publication : 02/03/2017

Industries chimiques : Entreprises du Secteur [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation (Tunisie)- Février 2017]

Extrait : Le secteur Industries chimiques compte 575 entreprises employant 10 personnes et plus. Parmi elles 137 produisent totalement pour l'exportation.

Les entreprises employant 10 personnes et plus occupent 48 543 personnes dont 23 574 relèvent des entreprises totalement exportatrices et 24 969 des entreprises partiellement exportatrices.

Liens : <http://www.tunisieindustrie.nat.tn/fr/zoom.asp?action=list&idsect=04>

Date de publication : 01/03/2017

Perturbateurs endocriniens : l'Union des industries chimiques appelle à une décision de l'Union européenne

Extrait : Accusée de faire le jeu des industriels de la chimie, la Commission européenne a dû repousser le vote initialement prévu le mercredi 21 décembre sur un texte de réglementation des perturbateurs endocriniens. Dans le texte, un paragraphe en particulier fait polémique, qui stipule que les pesticides conçus pour être des perturbateurs endocriniens soient l'objet d'une dérogation. Selon plusieurs associations, ce paragraphe aurait été ajouté à la demande de quelques industriels.

Liens : <https://www.industrie-techno.com/perturbateurs-endocriniens-l-union->

[des-industries-chimiques-appelle-a-une-decision-de-l-union-europeenne.47421](#)

Date de publication : 24/01/2017

Industries chimiques : Entreprises du Secteur [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation (Tunisie)- Décembre 2016]

Extrait : Le secteur Industries chimiques compte 573 entreprises employant 10 personnes et plus. Parmi elles 137 produisent totalement pour l'exportation.

Les entreprises employant 10 personnes et plus occupent 48 487 personnes dont 23 574 relèvent des entreprises totalement exportatrices et 24 913 des entreprises partiellement exportatrices.

Liens :

<http://www.tunisieindustrie.nat.tn/fr/zoom.asp?action=list&idsect=04>

Date de publication : 02/01/2017

Industrie de la construction

LHM inaugure à Casablanca le 1er centre d'innovation à vocation africaine

Extrait : Le Smart Construction Lab va regrouper plusieurs unités offrant des services diversifiés : laboratoires, conception et essais de prototypes, auditorium de 70 places, salles de formation et showroom extérieur et intérieur pour découvrir les derniers produits innovants de LafargeHolcim Maroc et ses partenaires. Une équipe pluridisciplinaire de 50 ingénieurs, architectes et techniciens de la construction, animée par les équipes marketing de LafargeHolcim Maroc, va

œuvrer pour mettre au point les futurs produits, solutions et systèmes constructifs pour l'ensemble du secteur de la construction : le bâtiment, les routes, les ports...etc.

Liens : http://www.atlasinfo.fr/LHM-inaugure-a-Casablanca-le-1er-centre-d-innovation-a-vocation-africaine_a80673.html

Date de publication : 31/03/2017

La convention collective du négoce de matériaux de construction évolue

Extrait : Un arrêté publié le 28 mars officialise l'extension de la convention collective du négoce des matériaux de construction. Elle a été signée par la Fédération du négoce des matériaux de construction (FNBM), la CFDT-Construction bois et la CFTC commerce et service. Le résultat de cinq ans et demi de travail. L'extension de la convention collective nationale des salariés du négoce des matériaux de construction vient d'être officialisée avec la parution, au Journal officiel du 28 mars, d'un arrêté.

Liens :

http://batinews.fr/jump_e5760a6ec61d1f74d1f4a781f75d5e64

Date de publication : 28/03/2017

LafargeHolcim Maroc inaugure son premier Smart Construction Lab

Extrait : LafargeHolcim vient d'inaugurer son Smart Construction Lab (SCL) dans le Parc Industriel de Bouskoura. Il s'agit du 8ème centre d'innovation du groupe et du premier centre à vocation africaine de LafargeHolcim Maroc. Implanté sur 4.000 m², le Smart Construction Lab va regrouper plusieurs unités offrant des services diversifiés : laboratoires, conception et essais de prototypes, auditorium de 70 places, salles de formation et showroom extérieur et intérieur pour découvrir les derniers

solutions et produits de LafargeHolcim Maroc et de ses partenaires.

Liens : <http://www.challenge.ma/lafargeholcim-maroc-inaugure-son-premier-smart-construction-lab-79783/>

Date de publication : 29/03/2017

Secteur de la construction : Casablanca accueille "The Big 5"

Extrait : La construction, l'un des secteurs marocains les plus dynamiques et stratégiques, employant 1 million de personnes, va bientôt recevoir une puissante impulsion.

Du 25 au 27 avril, à Casablanca, les professionnels marocains de la construction pourront prendre connaissance des tendances principales influençant l'industrie et découvrir les dernières solutions pour l'environnement construit à l'évènement "The Big 5", connu mondialement et qui s'ouvre enfin au Maroc.

Liens : <http://www.infomediaire.net/news/maroc/secteur-de-la-construction-casablanca-accueille-big-5>

Date de publication : 15/03/2017

La filière du béton en ordre de marche

Extrait : Le plan de l'Amib préconise d'abord pour les plus grands industriels de recourir davantage à l'innovation pour s'ouvrir de nouvelles perspectives sur le marché. L'idée est de les appuyer afin qu'ils se mettent à réaliser davantage de produits à haute valeur.

Les industriels du béton semblent plus que jamais décidés à rattraper le retard accusé par leur secteur. Celui-ci ne consomme actuellement que 8% du ciment écoulé au niveau national signe que l'usage du béton, notamment celui préfabriqué (briques, dalle...), reste très limité sur le marché local de la construction.

Liens : <http://aujourd'hui.ma/economie/la-filiere-du-beton-en-ordre-de-marche>

Date de publication : 14/03/2017

Les industriels des matériaux de construction se prennent en main

Extrait : Un plan de communication sur la qualité des produits locaux en préparation pour contrer les importations et l'informel. Le respect du cadre réglementaire sera bien mis en exergue dans les messages. Les industriels veulent commencer à exporter le savoir-faire local plutôt que de se limiter aux produits.

Cela fait trois ans que les industriels des matériaux de construction espèrent une stabilisation de leur marché et les premiers signaux pour 2017 portent à croire que ce n'est pas cette année que cela devrait se produire. En janvier, les ventes de ciment ont en effet baissé de 4,1%, à 1,2 million de tonnes écoulées. Une chute qui touche dans les mêmes proportions, voire plus gravement, les ventes de carreaux en céramique, de briques, de sable, sanitaires et autres produits corrélés au marché du ciment.

Liens : <http://lavieeco.com/news/economie/les-industriels-des-materiaux-de-construction-se-prennent-en-main.html>

Date de publication : 03/03/2017

LafargeHolcim au 4e trimestre supérieur aux attentes

Extrait : LafargeHolcim a annoncé jeudi un résultat opérationnel du quatrième trimestre supérieur aux attentes sur une base comparable, ce qui lui a permis d'atteindre ses grands objectifs de l'année. Le cimentier suisse, issue de la fusion entre le français Lafarge et le suisse Holcim, a publié un bénéfice d'exploitation ajusté avant intérêts, impôts, dépréciations et amortissement (Ebitda) de 1,611 milliard de francs suisses (1,514 milliard d'euros), au-dessus

du consensus Reuters de 1,52 milliard de francs. Pour 2017, LafargeHolcim s'attend à une croissance supérieure à 10% de son Ebitda ajusté sur une base comparable.

Liens :

<http://fr.reuters.com/article/businessNews/idFRKBN169003>

Date de publication : 02/03/2017

Industries des matériaux de construction céramique et verre : Entreprises du Secteur [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation (Tunisie)- Février 2017]

Extrait : Le secteur Industries des matériaux de construction céramique et verre compte 435 entreprises employant 10 personnes et plus. Parmi elles 16 produisent totalement pour l'exportation.

Les études de positionnement stratégique réalisées par l'API ont permis d'identifier 50 fiches projets et 5 fiches professionnelles présentant des opportunités d'investissement importantes.

Le nombre d'entreprises à participation étrangère est de 49 dont 20 sont à capitaux 100 % étrangers. 11 entreprises sont totalement exportatrices.

Liens :

<http://www.tunisieindustrie.nat.tn/fr/zoom.asp?action=list&idsect=03>

Date de publication : 01/03/2017

LafargeHolcim admet des pratiques " inacceptables " pour sécuriser sa cimenterie en Syrie

Extrait : Le géant suisse des matériaux de construction a admis jeudi 2 mars avoir conclu des arrangements « inacceptables » pour maintenir l'activité d'une cimenterie en Syrie, pays déchiré par la guerre civile, en 2013 et jusqu'à son évacuation en 2014.

Lafarge s'est bien arrangé avec les groupes armés islamistes en Syrie. Le groupe l'a reconnu dans un communiqué publié jeudi 2 mars. Pour sauvegarder sa cimenterie de Jalabiya, à 150 kilomètres au nord-est d'Alep, la filiale locale du groupe français à l'époque, « a remis des fonds à des tierces parties afin de trouver des arrangements avec un certain nombre de ces groupes armés, dont des tiers visés par des sanctions ».

Liens :

http://batinews.fr/jump_6cd19355128cea6d43441889631f9378

Date de publication : 02/03/2017

Transition digitale : un BTP à deux vitesses

Extrait : « Accordez des aides aux entreprises du BTP qui s'équipent et se forment au numérique ! Rendez le Building Information Modeling (BIM) obligatoire pour certains projets ! Et prenez en charge les formations spécifiques aux nouvelles technologies. » Voilà les trois requêtes que les participants à l'enquête menée par « Le Moniteur » et le cabinet d'audit KPMG sur la transformation numérique dans le secteur de la construction souhaiteraient adresser au futur président de la République.

Liens :

<http://www.lemoniteur.fr/article/transition-digitale-un-btp-a-deux-vitesses-34284317>

Date de publication : 01/03/2017

Salon BePOSITIVE : Comment les professionnels du BTP peuvent s'adapter à la transition énergétique ?

Extrait : À l'occasion du salon BePOSITIVE, les pros du BTP découvriront de nouvelles éco-formations pour se former à la transition énergétique.

BePOSITIVE, le salon de la performance énergétique et environnementale du BTP et des territoires se tiendra du 8 au 10 mars 2017 à Lyon. À cette occasion, le réseau des GRETA de l'académie de Lyon, organisme de formation pour adultes, présentera ses éco-formations innovantes FEE Bat pour les professionnels du BTP.

Liens :

http://batinews.fr/jump_6a2553c7722969fa8f73ed019c7edab8

Date de publication : 01/03/2017

LafargeHoclim Maroc prévoit deux usines à Souss-Massa

Extrait : Le leader national des matériaux de construction projette la construction de deux usinesdeciment dans les provinces de Chtouka Ait-Baha et Taroudant.

Prévues dans les communes de Tizgilt (Chtouka Ait-Baha)et Tidmi (Taroudant), ces unités nécessiteront un investissement de 2800 milliards de DH et devront générer 1400 postes d'emploi.

Le directeur général du groupe, Marcel Kobuz, vient de rencontrer à cet effet Zineb El Adaoui, Wali de la région Souss-Massa, pour examiner les différents volets relatifs à la réalisation de ces projets. La rencontre tenue à Agadir a porté sur la durée et les différentes étapes des projets ainsi que sur la mobilisation du foncier nécessaire.

Liens : <http://www.challenge.ma/lafargehoclim-maroc-prevoit-deux-usines-a-souss-massa-77824/>

Date de publication : 26/02/2017

Laâyoune : Une rencontre pour sensibiliser aux risques professionnels dans le BTP

Extrait : La campagne nationale d'information et de sensibilisation à la maîtrise des risques professionnels dans le secteur du bâtiment et travaux publics (BTP) a fait escale lundi dans la ville de Laâyoune, chef-lieu des provinces du Sud, à travers une rencontre qui a réuni tous les intervenants.

Initiée par le ministère de l'emploi et des affaires sociales en partenariat avec «Préventica International», cette rencontre régionale d'information et de sensibilisation à la maîtrise des risques professionnels dans le BTP s'assigne pour objectif de promouvoir la sécurité et la santé au travail et prévenir les risques professionnels dans ce secteur.

Liens :

<http://aujourd'hui.ma/economie/laayoune-une-rencontre-pour-sensibiliser-aux-risques-professionnels-dans-le-btp>

Date de publication : 23/02/2017

BTP: Régression des ventes de ciment à fin 2016

Extrait : Selon la direction des études et des prévisions financières, le volume des ventes de ciment a affiché une baisse de 0,9% à fin 2016, après une amélioration de 1,4 % à fin 2015.

Le volume des ventes de ciment, principal indicateur du secteur du bâtiment et travaux publics (BTP), a affiché une baisse de 0,9% à fin 2016, après une hausse de 1,4% à fin 2015 et des retraits de 5,4% en 2014 et de 6,3% en 2013, selon la Direction des études et des prévisions financières (DEPF) relevant du ministère de l'Économie et des Finances.

Liens :

<http://lematin.ma/express/2017/regression-des-ventes-de-ciment-a-fin-2016/267649.html>

Date de publication : 23/02/2017

L'irréductible granit breton fait de la résistance

Extrait : «C'est l'histoire d'une longue bataille qui a démarré en 2011 et a été relancée en mars 2014 avec la loi Hamon relative à la consommation qui a étendu le système de protection des indications géographiques (IG) aux produits industriels et artisanaux» raconte Christian Corlay, secrétaire général de l'Unicem Bretagne et de la toute nouvelle Association Indication géographique Granit de Bretagne créée pour gérer le label. Car depuis le 20 janvier dernier, le granit de Bretagne est protégé une IG homologuée par l'institut national de la propriété industrielle (INPI). «C'est la première IG dans le secteur des pierres naturelles» se félicite Christian Corlay.

Liens : <http://www.lemoniteur.fr/article/l-irreductible-granit-breton-fait-de-la-resistance-34257084>

Date de publication : 20/02/2017

Ciment : environ 2,6 millions de tonnes de production annuelle au Cameroun, par quatre opérateurs

Extrait : Une production annuelle d'environ 2,6 millions de tonnes de ciment pratiquement équivalente à la demande a été enregistrée en 2016 au Cameroun, pour une capacité installée de 4,2 millions de tonnes par Cimencam, Dangote, Cimaf et Nescen, les quatre opérateurs agréés, selon les estimations officielles.

Cette production est le résultat de l'ouverture du marché camerounais du ciment à la concurrence après plus de cinq décennies de monopole détenu par les Cimenteries du Cameroun (Cimencam), filiale du groupe français Lafarge, depuis les premières années suivant l'indépendance du pays d'Afrique centrale en 1960, et de la mise en service de trois nouvelles usines distinctes entre 2015 et 2016.

Liens :

http://french.china.org.cn/foreign/txt/2017-02/16/content_40295796.htm

Date de publication : 15/02/2017

Chine : reprise du secteur des matériaux de construction en 2016

Extrait : Le secteur des matériaux de construction de la Chine a connu une croissance l'année dernière comme le marché de l'immobilier du pays s'est développé, selon des données officielles publiées lundi.

La production du ciment a progressé de 2,5% en glissement annuel pour atteindre 2,4 milliards de tonnes en 2016, contre une baisse annuelle de 4,9% en 2015, selon la Commission nationale du développement et de la réforme.

Liens :

http://french.china.org.cn/business/txt/2017-02/13/content_40278070.htm

Date de publication : 13/02/2017

De belles prévisions de croissance pour les matériels du BTP !

Extrait : Dans sa dernière note de conjoncture annuelle, le syndicat des importateurs de matériels (Seimat) prévoit un marché en progression pour les années à venir. Elle devrait être en 2017 et 2018, respectivement +5 et +10% par rapport à 2016. Une situation dont se félicite Jean-Marie Osdoit, président du Seimat.

« Début 2016, nous étions sur des prévisions négatives de l'ordre de -5% à -10%, mais aujourd'hui les prévisions des constructeurs pour l'année 2017 affichent au minimum une stabilité. Le marché a légèrement baissé en 2016 mais beaucoup moins que ce que nous pensions.

Liens :

http://batinews.fr/jump_2677c94cc946bd788a3828099d6bcd49

Date de publication : 09/02/2017

LafargeHolcim va chambouler le marché de la brique

Extrait : LafargeHolcim Maroc veut faire bouger les lignes sur le marché de la brique.

Celui-ci est jusqu'à présent largement dominé par la brique rouge en terre cuite. Celle-ci est plus avantageuse en termes de prix par rapport à la brique en béton (Agglo), pénalisée par la taxe spéciale sur le ciment utilisé comme intrant. Pour redonner des arguments à la brique en béton, LafargeHolcim propose une solution permettant de remplacer les doubles murs en brique rouge (double cloison) par un seul mur en agglos au niveau des façades de bâtiments.

Liens :

<http://lavieeco.com/news/immobilier/lafargeholcim-va-chambouler-le-marche-de-la-brique.html>

Date de publication : 05/02/2017

Béton préfabriqué : La profession mise sur les produits à forte valeur ajoutée

Extrait : Une stratégie a été mise en place pour produire, pour la première fois, des prémurs et escaliers prêts à l'emploi au Maroc. Un programme de recherche et développement sera lancé en partenariat avec le Centre technique des matériaux de construction.

Le secteur du béton préfabriqué serait-il en train d'opérer sa mue ? Pour un secteur qui réalise 5 MMDH de chiffre d'affaires, les enjeux sont de taille, et l'impact des aléas extérieurs liés au climat et les retards de paiement, surtout au niveau de la commande publique, n'arrangent pas les choses.

Liens : <http://www.leseco.ma/economie/54090-beton-prefabrique-la-profession-mise-sur-les-produits-a-forte-valeur-ajoutee.html>

Date de publication : 26/01/2017

BTP : Les ventes de ciment en légère baisse en 2016

Extrait : L'année écoulée n'a pas été globalement favorable au BTP. La consommation de ciment, principal baromètre du secteur, est ressortie en dessous de son niveau de 2015, soit -0,7%.

Et ce, après une hausse de 1,4% à fin 2015 et des contractions de 5,4% en 2014 et de 6,3% en 2013, rappelle la Direction des études et des prévisions financières dans sa dernière note de conjoncture. Cette évolution provient d'un repli des ventes de 2,7% au quatrième trimestre 2016, de 3,9% au troisième trimestre et de 2,2% au deuxième trimestre de la même année, atténué par la hausse de 5,9% au premier trimestre, explique cette Direction relevant du ministère de l'Économie et des finances.

Liens : <http://lematin.ma/journal/2017/les-ventes-de-ciment--en-legere-baisse-en-2016/265873.html>

Date de publication : 25/01/2017

Le moral s'améliore dans l'industrie du bâtiment

Extrait : La dernière note de conjoncture de l'Insee, publiée ce 25 janvier, le climat des affaires s'améliore légèrement dans l'industrie du bâtiment et les carnets de commandes s'étoffent. Précisions. La dernière enquête de l'Insee sur le climat conjoncturel dans l'industrie du bâtiment est encourageante pour le secteur. L'institut indique en effet que les chefs d'entreprise du bâtiment, interrogés en janvier 2017, considèrent que le climat des affaires s'améliore un peu. L'Insee détaille : "L'indicateur qui le synthétise gagne un point et retrouve son niveau de novembre 2016, juste au-dessous de sa moyenne de long terme (100). L'indicateur de

retournement reste dans la zone de climat conjoncturel favorable".

Liens :

http://batinews.fr/jump_3551337b102e86bdda38c73f44e8bfe0

Date de publication : 25/01/2017

Bourse de Tunis : Evolution de 8% les ventes de Ciments de Bizerte

Extrait : La Société CIMENTS DE BIZERTE a publié ses indicateurs d'activité relatifs au 4ème trimestre 2016.

La production de clinker de la société LES CIMENTS DE BIZERTE au cours du quatrième trimestre 2016 a connu une baisse de 16,61% par rapport à la production de la même période de 2015.

A fin décembre 2016, la production cumulée en clinker a continué à être en recul de 21,54% par rapport à la même période de 2015, et ce suite à l'arrêt annuel prolongé du four pour les travaux de maintenance préventives et d'amélioration et surtout suite à la survenance au mois d'avril 2016 d'un incident technique rare et jamais enregistré auparavant qui a concerné un détachement de la gaine inclinée du précalcinateur se trouvant à plus de 60 mètres de hauteur et dont les travaux de remise en état ont eu des répercussions sur la production.

Liens :

<http://www.webmanagercenter.com/2017/01/25/402177/bourse-de-tunis-evolution-de-8-les-ventes-de-ciments-de-bizerte/>

Date de publication : 25/01/2017

Thyssenkrupp construit une cimenterie en Algérie

Extrait : Thyssenkrupp Industrial Solutions vient de remporter un important contrat auprès de la Société des Ciments de Sigus, filiale du Groupe Industriel des Ciments d'Algérie (GICA), pour un

montant de plusieurs centaines de millions d'euros.

Thyssenkrupp livrera une cimenterie clé en main d'une capacité de production de 6 000 t de clinker par jour, construite à Sigus, dans la Wilaya d'Oum El Bouaghi, au sud de Constantine. La mise en service est prévue pour début 2019.

Liens :

http://batinews.fr/jump_52980dc86bf6e6800ec0cf706a67f110

Date de publication : 25/01/2017

Le cimentier marocain CIMAT souhaite lever 2 milliards DH sur le marché obligataire

Extrait : Ciment de l'Atlas (CIMAT) envisage de lever 2 milliards de dirhams sur le marché obligataire. Cette émission, d'une maturité de 7 ans, se fera en une ou plusieurs fois, sur une période de cinq ans.

Les souscriptions démarreront le 30 janvier et seront clôturées le 1er février prochain. L'opération porte sur un nombre maximum de 20.000 obligations d'une valeur nominale de 100.000 dirhams, et n'est réservée qu'aux porteurs des obligations existantes de la société.

Liens :

<http://lemagazinedumanager.com/16278-le-cimentier-marocain-cimat-souhaite-lever-2-milliards-dh-sur-le-marche-obligataire.html>

Date de publication : 23/01/2017

Ecomatériaux : transformer un fléau en ressource pour le bâtiment

Extrait : Que ce soit au Sénégal, en Mauritanie ou dans d'autres régions du globe, le roseau « Typha Australis » se répand à toute allure. Il est particulièrement invasif sur les rives du fleuve Sénégal, où sa prolifération semble liée à une conjonction de facteurs : « tout d'abord la mise en place de barrages anti-sel, en particulier celui

de Dama en 1986, mais aussi le changement climatique et potentiellement l'usage d'engrais agricoles qui finissent dans le fleuve », note Bernard Boyeux, directeur général de Biobuild Concept qui travaille depuis près de 25 ans dans les éco-matériaux.

Liens :

<http://www.lemoniteur.fr/article/ecomateriaux-transformer-un-fleau-en-ressource-pour-le-batiment-34121274>

Date de publication : 21/01/2017

Groupe Sefrioui: un reprofilage de la dette chez Ciments de l'Atlas

Extrait : Ciments de l'Atlas va émettre un emprunt obligataire d'un montant de 2 milliards de dirhams réservé aux détenteurs d'obligations CIMAT émises en 2012. L'opération devrait permettre au cimentier d'opérer un reprofilage de l'encours de sa dette privée.

Le marché obligataire continue d'attirer les grands groupes en quête de financement. Ciment de l'Atlas, filiale du groupe Sefrioui, va s'ajouter à la liste des sociétés ayant eu recours au marché de la dette pour tirer profit des conditions de taux plutôt avantageuses ces derniers mois.

Liens : <http://fr.le360.ma/economie/groupe-sefrioui-un-reprofilage-de-la-dette-chez-ciments-de-latlas-104509>

Date de publication : 21/01/2017

Marché obligataire : Ciments de l'Atlas compte lever 2 milliards de DH pour reprofiler sa dette

Extrait : La cimenterie d'Anas Sefroui envisage de lever 2 milliards de DH sur le marché obligataire. L'entreprise entend ainsi rembourser un précédent emprunt obligataire de 3 milliards de DH émis en 2012. L'opération est donc réservée

aux porteurs des obligations existantes de la société.

Ciment de l'Atlas (CIMAT) entend lever 2 milliards de dirhams sur le marché obligataire. Cette émission, d'une maturité de 7 ans, se fera en une ou plusieurs fois, sur une période de cinq ans. L'opération porte sur un nombre maximum de 20.000 obligations d'une valeur nominale de 100.000 dirhams, chacune émise au pair.

Liens : <http://lematin.ma/journal/2017/ciments-de-l-atlas-compte-lever-2-milliards-de-dh-pour-reprofilier-sa-dette/265647.html>

Date de publication : 22/01/2017

LafargeHolcim va chambouler le marché de la brique

Extrait : LafargeHolcim Maroc veut faire bouger les lignes sur le marché de la brique. Celle-ci est plus avantageuse en termes de prix par rapport à la brique en béton (Agglo), pénalisée par la taxe spéciale sur le ciment utilisé comme intrant. Pour redonner des arguments à la brique en béton, LafargeHolcim propose une solution permettant de remplacer les doubles murs en brique rouge (double cloison) par un seul mur en agglos au niveau des façades de bâtiments.

Liens :

<http://lavieeco.com/news/immobilier/lafargeholcim-va-chambouler-le-marche-de-la-brique.html>

Date de publication : 19/01/2017

L'industrie cimentière : une redistribution des cartes à l'échelle mondiale

Extrait : Le ciment, une industrie méconnue assez niche ? Pas vraiment ! Avec la fusion des deux géants mondiaux (Lafarge et Holcim) en Juillet 2015 et les litiges rencontrés par le groupe Lafarge vis-à-vis de l'Etat Islamique, les cimentiers occupent une place importante dans la presse.

Une médiatisation qui s'inscrit dans la logique des bouleversements rencontrés par la filière avec la montée des cimentiers des pays émergents. La fusion entre le français Lafarge et le suisse Holcim a eu lieu pour concilier leurs atouts, à savoir les capacités d'innovation du premier et le talent commercial du second.

Liens :

<http://www.latribune.fr/opinions/tribunes/l-industrie-cimentiere-une-redistribution-des-cartes-a-l-echelle-mondiale-629630.html>

Date de publication : 13/01/2017

Contrôle du BTP: L'anarchie persiste

Extrait : Le système de qualification et de classification permet de référencer les laboratoires selon les prestations qu'ils peuvent exécuter et les marchés publics auxquels ils peuvent soumissionner. Ainsi, un laboratoire n'ayant pas un chiffre d'affaires d'au moins 4 millions de DH ne peut soumissionner à un appel d'offres relatif à un projet de barrage

Il est bien beau d'élaborer des lois, encore faut-il les faire appliquer. L'exemple des laboratoires de BTP est assez frappant. L'activité de ces laboratoires est régie par un décret qui remonte à septembre 2001. Faute d'arrêtés, le texte était inapplicable. Il a fallu attendre le 12 août 2013 pour la publication d'un arrêté de classification des laboratoires, entré en vigueur six mois plus tard, soit le 17 avril 2014.

Liens :

<http://www.leconomiste.com/article/1006915-controle-du-btp-l-anarchie-persiste>

Date de publication : 06/01/2017

Casablanca: encore un gros marché pour l'entreprise BTP Vias de Boussaid

Extrait : Vias, entreprise dirigée par le frère du ministre sortant de l'Economie et des finances, vient de se voir attribuer un marché de plus de

48 MDH, relatif à l'aménagement d'espaces publics dans la métropole. Ce n'est pas la première fois que cette entreprise de BTP remporte pareil marché.

Décidément, il est bien difficile de concurrencer la société de travaux publics Vias, dont le patron n'est autre que Youssef Boussaid, frère de Mohamed Boussaid, ministre sortant de l'Economie et des finances, dans les marchés liés aux infrastructures de Casablanca.

Liens : <http://fr.le360.ma/economie/casablanca-encore-un-gros-marche-pour-lentreprise-btp-vias-de-boussaid-102585>

Date de publication : 05/01/2017

LafargeHolcim récompense les projets de construction durable

Extrait : Le groupe LafargeHolcim, leader des matériaux de construction au Maroc, lance la 5ème édition des LafargeHolcim Awards, concours organisé pour récompenser les projets et solutions intelligentes au service de la construction durable. Organisé par la fondation LafargeHolcime, ce concours est le plus important au monde en matière de conception durable. En plus de viser les grands projets de professionnels, il s'intéresse aussi aux idées audacieuses conçues par la « Next Generation » qui combinent les solutions de construction durable à l'excellence architecturale.

Liens : <http://industries.ma/non-classe/lafargeholcim-recompense-les-projets-de-construction-durable-2.html#respond>

Date de publication : 05/01/2017

Travail détaché : la Fédération de l'Industrie du Béton interpelle les pouvoirs publics

Extrait : Depuis 2008, le secteur la construction subit les conséquences d'une crise sans

précédent et de l'utilisation exponentielle de la main d'oeuvre détachée. Si la Commission européenne prévoit de réformer la directive de 1996 sur les travailleurs détachés, les syndicats professionnels multiplient les appels pour intensifier les actions contre la fraude au détachement. Ici la note de requête de la Fédération de l'Industrie du Béton.

Les chiffres parlent d'eux-mêmes : entre 2010 et 2014, le nombre de travailleurs détachés en Europe a augmenté de 50% et concernent désormais près de 2 millions de salariés.

Liens :

http://batinews.fr/jump_e0b1d9ae8c0188afe756f4e98a86d449

Date de publication : 04/01/2017

LafargeHolcim récompense les solutions de construction durable

Extrait : LafargeHolcim apporte son écot à l'encouragement de la construction durable. Le cimentier organise à travers sa Fondation LafargeHolcim pour la construction durable la 5e édition de son concours de conception durable, LafargeHolcim Awards.

Cette compétition dotée d'un prix global de deux millions de dollars, figurant parmi les plus grands concours du genre au monde, vise non seulement les grands projets de professionnels, mais aussi les idées audacieuses conçues par la «Next Generation» qui combinent des solutions de construction durable avec l'excellence architecturale.

Liens :

<http://lavieeco.com/news/economie/lafargeholcim-recompense-les-solutions-de-construction-durable.html>

Date de publication : 03/01/2017

Cinq ans de crise pour le BTP !

Extrait : Le BTP va de mal en pis. Le secteur clôt l'année 2016 en catastrophe après avoir subi une dégradation continue de son activité depuis 2012. Cela ne ressort pas nécessairement dans les chiffres officiels. Le troisième trimestre 2016 spécifiquement est bien orienté. La valeur ajoutée du secteur y enregistre une hausse de 1,2% contre 0,9% sur les trois mois d'avant, selon les chiffres du Haut-Commissariat au Plan (HCP). De même, le BTP a créé 5,8% d'emplois en plus au troisième trimestre par rapport à la même période de l'année passée, ce qui en fait une exception au niveau de toute l'économie. Mais la majorité des professionnels sont loin de se retrouver dans ces chiffres.

Liens :

<http://lavieeco.com/news/economie/cinq-ans-de-crise-pour-le-btp.html>

Date de publication : 03/01/2017

A quand un bâtiment à énergie positive ?

Extrait : Le secteur de la construction, l'un des plus gros consommateurs d'énergie, est responsable d'environ le tiers des émissions à effet de serre. Il y a urgence d'agir !

Le bâtiment représente plus de 44% de la consommation énergétique mondiale et plus de 25% des émissions de gaz à effet de serre. Venu spécialement de Belgique pour présenter les grands enjeux environnementaux du secteur de la construction, lors d'un colloque organisé par la Chambre de Commerce Belgo-Luxembourgeoise au Maroc (CCBLM) lors du SIB, Christian Legrand, Ingénieur civil, vice-président de Tradecowall et président de la commission communale de l'aménagement du territoire (Wezembeek-Oppeem) est catégorique : il faut un bâtiment à énergie positive !

Liens :

<http://lobserveurdumaroc.info/2016/12/23/a-quand-un-batiment-a-energie-positive/>

Date de publication : 04/01/2017

Industries des matériaux de construction céramique et verre : Entreprises du Secteur [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation - Tunisie, décembre 2016]

Extrait : Le secteur Industries des matériaux de construction céramique et verre compte 438 entreprises employant 10 personnes et plus. Parmi elles 17 produisent totalement pour l'exportation.

Les entreprises employant 10 personnes et plus occupent 29 327 personnes dont 560 relèvent des entreprises totalement exportatrices et 28 767 des entreprises partiellement exportatrices.

Les études de positionnement stratégique réalisées par l'API ont permis d'identifier 50 fiches projets et 5 fiches professionnelles présentant des opportunités d'investissement importantes.

Le nombre d'entreprises à participation étrangère est de 49 dont 20 sont à capitaux 100 % étrangers. 11 entreprises sont totalement exportatrices.

Liens : <http://www.tunisieindustrie.nat.tn/fr/zoom.asp?action=list&idsect=03>

Date de publication : 02/01/2017

Industrie du textile et du cuir

Maroc Export réunit le textile africain à Casablanca

Extrait : Maroc Export organise ce jeudi à Casablanca la première édition, de la Conférence Made in Africa qui réunit les organismes de Promotion du Commerce et les professionnels du

textile en Afrique. Les travaux de 2 jours seront axés sur le Textile et le Coton Made in Africa, avec Madagascar comme invité d'honneur de la conférence panafricaine.

Liens : <http://observateur.info/maroc/maroc-export-reunit-le-textile-africain-a-casablanca/>

Date de publication : 30/03/2017

Wided Bouchamaoui : Des mesures urgentes seront adoptées pour soutenir le secteur du textile

Extrait : La présidente de l'UTICA, Wided Bouchamaoui, a indiqué, ce samedi 25 mars 2017, qu'un conseil ministériel, dédié aux secteurs textile, du cuir et de la chaussure se tiendra dans les prochains jours pour trouver des solutions à la crise qu'ils traversent. « Il y a une réelle conscience des problèmes que traversent ces secteurs et nous allons présenter des propositions pour que des mesures urgentes soient adoptées afin de soutenir ces secteurs, piliers de l'économie tunisienne », a affirmé Wided Bouchamaoui.

Liens : <http://www.businessnews.com.tn/wided-bouamaoui--des-mesures-urgentes-seront-adoptees-pour-soutenir-le-secteur-du-textile,520,71132,3#com>

Date de publication : 26/03/2017

Youssef Chahed préside une réunion dédiée aux secteurs textile, du cuir et de la chaussure

Extrait : Une réunion de travail, présidée par le chef du gouvernement d'union nationale, Youssef Chahed, se tient en cette matinée du samedi 25 mars 2017, avec les représentants du secteur textile, du cuir et de la chaussure. La présidente de l'UTICA, Wided Bouchamaoui ainsi que le

ministre du Commerce et de l'industrie, Zied Lâadhari, prennent part à cette réunion.

Liens :

<http://www.businessnews.com.tn/youssef-chahed-preside-une-reunion-dediee-aux-secteurs-textile-du-cuir-et-de-la-aussure,520,71126,3#com>

Date de publication : 25/03/2017

Tunisie : La FENATEX en dissidence

Extrait : En rupture de ban, le textile-habillement alerte sur la nécessité d'abandon de la politique des revenus. L'alignement annuel des revenus sur l'inflation est une politique qui a touché à ses limites. Le coup de gégène doit être pris au sérieux. Il vient de la Fédération qui a fait les beaux jours de l'industrie tunisienne, de l'export, et de l'UTICA. La Centrale patronale, à un moment de sa vie, pouvait être assimilée à la centrale du textile-habillement d'où sont issus Hédi Djilani et Wided Bouchamaoui.

Liens :

<http://www.webmanagercenter.com/2017/03/15/404266/tunisie-la-fenatex-en-dissidence/>

Date de publication : 16/03/2017

Textile : bonnes perspectives à l'export pour 2017

Extrait : L'année 2016 s'est achevée en apothéose pour le textile marocain. Selon l'Association marocaine de l'industrie du textile et de l'habillement (Amith), les exportations ont rapporté en valeur 32,4 milliards de DH, en progression de 7% par rapport à 2015. Selon Mohamed Tazi, directeur général de l'association, ces performances ont été portées par les marchés espagnol et allemand qui ont connu des évolutions intéressantes respectivement de 23% et 6%.

Liens :

<http://lavieeco.com/news/economie/textile-bonnes-perspectives-a-l'export-pour-2017.html>

Date de publication : 16/03/2017

Textile : L'année 2017 démarre sur de bonnes bases

Extrait : Les industriels satisfaits des commandes du 1er semestre. Bonnes performances sur les marchés anglais, allemand et espagnol. Sur le marché local, les industriels continuent de souffrir de la contrebande et des importations massives de produits low-cost.

L'année 2016 s'est achevée en apothéose pour le textile marocain. Selon l'Association marocaine de l'industrie du textile et de l'habillement (Amith), les exportations ont rapporté en valeur 32,4 milliards de DH, en progression de 7% par rapport à 2015. Selon Mohamed Tazi, directeur général de l'association, ces performances ont été portées par les marchés espagnol et allemand qui ont connu des évolutions intéressantes respectivement de 23% et 6%.

Liens : http://www.entreprendre.ma/Textile-L-annee-2017-demarre-sur-de-bonnes-bases_a7206.html

Date de publication : 17/03/2017

Rejetant l'accord avec l'Uggt, la toute-puissante fédération du textile veut se séparer de l'Utica

Extrait : L'information a fait l'effet d'un séisme : la toute-puissante fédération nationale du textile (FENATEX) a décidé à l'unanimité de «se séparer de l'Utica», au terme d'une réunion qui a groupé les membres de son Bureau Exécutif, les Présidents des chambres syndicales industrielles nationales et régionales et des opérateurs de toutes les régions. «Une décision prise à l'unanimité», nous précise le président de la fédération, Belhassen Ghrab.

Liens :

<http://www.leaders.com.tn/article/21853-belhassen-ghrabe>

Date de publication : 13/03/2017

La Fédération nationale du cuir et de la chaussure tire la sonnette d'alarme

Extrait : La Fédération nationale du cuir et de la chaussure a tiré la sonnette d'alarme, quant à l'avenir du secteur et à la pérennité des emplois qu'il assure pour des milliers de citoyens, lors d'une conférence de presse tenue lundi 13 mars 2017 au siège de l'UTICA.

Les responsables de la Fédération, ont affirmé que le nombre d'usines du cuir et des chaussures en Tunisie est passé de 460 en 2010 à 260 seulement en 2017 et que 60 usines en activité connaissent des difficultés financières qui pourraient conduire à leur faillite. Le nombre de tanneries est passé quant à lui de 20 à 5 tanneries en activité.

Liens : <http://www.businessnews.com.tn/la-federation-nationale-du-cuir-et-de-la-chaussure-tire-la-sonnette-dalarme,520,70882,3#com>

Date de publication : 14/03/2017

Secteur textile : où va le secteur ?

Extrait : Le secteur du textile ne connaît pas ses jours de gloire, bien au contraire tous les indicateurs sont au rouge vif et la régression est devenue la règle malheureusement. Zoom sur un secteur en souffrance.

Malgré le ton rassurant de Khalil Ghariani, membre du bureau exécutif de l'UTICA, chargé des affaires sociales concernant la crise de la fédération du textile, il semble que la situation s'est compliquée. S'exprimant récemment sur les ondes radiophoniques, il a rejeté l'accord sur les augmentations salariales, signé entre la centrale syndicale et l'UTICA.

Liens : <http://www.leconomistemaghrebin.com/2017/03/14/secteur-textile-ou-va-le-secteur/>

Date de publication : 14/03/2017

Tunisie : La Fédération nationale du textile rejette le dernier accord sur les salaires et quitte l'UTICA

Extrait : Les membres du Bureau Exécutif de la Fédération nationale du textile -FENATEX- et les Présidents des chambres syndicales industrielles nationales et régionales, réunis à Hammamet le samedi 11 mars 2017 en présence des opérateurs de toutes les régions, pour débattre des problématiques du secteur.

Compte tenu de la situation alarmante des entreprises du secteur et de la détérioration de leur compétitivité sur le marché internationale.

Liens : <http://www.webmanagercenter.com/2017/03/13/404189/tunisie-la-federation-nationale-du-textile-rejette-le-dernier-accord-sur-les-salaires-et-quitte-lutica/>

Date de publication : 13/03/2017

La Fédération du textile annonce sa scission de l'UTICA

Extrait : La Fédération nationale du Textile (FENATEX) a annoncé dans un communiqué rendu public, samedi 11 mars 2017, sa scission de l'UTICA.

Cette décision a été prise à la suite de l'accord conclu entre l'UGTT et l'UTICA, le vendredi 10 mars 2017 concernant l'augmentation des salaires dans le secteur privé, et « qui ne peuvent être supportées par le secteur qui passe par de grandes difficultés actuellement », relève le communiqué.

Liens : <http://www.businessnews.com.tn/la-federation-du-textile-annonce-sa-scission-de-lutica,520,70838,3#com>

Date de publication : 13/03/2017

Maroc Export et la Fédic ont participé au Salon Fn Platform de Las Vegas

Extrait : Maroc Export a organisé, en collaboration avec la Fédération des industries du cuir (Fedic), la deuxième participation marocaine au Salon Fn Platform qui a eu lieu du 21 au 23 février à Las Vegas aux Etats-Unis. Cet événement dédié aux fabricants de la chaussure haut de gamme ayant leurs propres marques et prisé par les grands donneurs d'ordre américains intéressés par le sourcing de leurs marques et enseignes, représente pour les industriels locaux un observatoire des tendances, des collections et des marques de dimension internationale.

Liens : <http://lavieeco.com/news/economie/les-industriels-de-la-chaussure-prospectent-le-marche-americain.html>

Date de publication : 01/03/2017

Industries textiles et habillement : Entreprises du Secteur [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation (Tunisie) - Février 2017]

Extrait : Le secteur Industries textiles et habillement compte 1 667 entreprises employant 10 personnes et plus. Parmi elles 1 379 produisent totalement pour l'exportation.

Les études de positionnement stratégique réalisées par l'API ont permis d'identifier 11 fiches projets présentant des opportunités d'investissement importantes.

Le nombre d'entreprises à participation étrangère est de 703 dont 467 sont à capitaux 100 % étrangers. 679 entreprises sont totalement exportatrices.

Liens :

<http://www.tunisieindustrie.nat.tn/fr/zoom.asp?action=list&idsect=02>

Date de publication : 01/03/2017

Textile : Le made in Maroc en perte de compétitivité!

Extrait : Malgré une méforme sur le marché local, le secteur du textile bénéficie d'une conjoncture favorable à l'export. En 2016, les exportations ont grimpé de 6%, avec un volume à l'export de l'ordre de 32 à 33 milliards de DH. «C'est une performance que nous attendions», soutient un dirigeant de l'Association marocaine des industries du textile et de l'habillement (Amith). Avec ses performances à l'export, le Maroc affiche la deuxième meilleure croissance en termes d'exportations vers l'Europe, après le Vietnam.

Liens :

<http://www.leconomiste.com/article/1008778-textile-le-made-maroc-en-perte-de-competitivite>

Date de publication : 23/02/2017

«Morocco Style» et «Morocco Home» prennent place à Casablanca

Extrait : Pour la troisième année, le Salon International du Textile de Maison « Morocco Home » et le Salon International de Machinerie, Textiles et Accessoires « Morocco Style » se tiendront à la Foire de Casablanca du 24 au 27 février prochain. Initié par Pyramids Group, Atelier Vita et Expotim, cet événement constitue une occasion pour les professionnels du textile de tisser des relations B2B, ont expliqué les organisateurs lors d'une conférence tenue pour la présentation de cette édition.

Liens : <http://industries.ma/industrie/industrie-textile-habillement/morocco-style-et-morocco-home-prennent-place-a-casablanca.html>

Date de publication : 22/02/2017

La chaussure marocaine cherche à se développer aux Etats-Unis

Extrait : Les industriels de la chaussure marocaine participent à l'édition 2017 du salon « FN PLATFORM », qui se tient du 21 au 23 février à Las Vegas aux Etats-Unis d'Amérique, a annoncé le Centre Marocain de Promotion des Exportations (Maroc Export). Il s'agit de la deuxième participation marocaine à cet événement.

Ce salon constitue une occasion idoine pour la profession afin de constituer un observatoire des tendances, des collections et des marques de dimension internationale, précise de Maroc Export, notant que le marché américain de la chaussure est le plus important de la planète et les plus grandes entreprises de vente au détail et de sociétés de commercialisation spécialisées dans la chaussure sont basées aux Etats-Unis.

Liens : <http://www.challenge.ma/la-chaussure-marocaine-cherche-a-se-developper-aux-etats-unis-77508/>

Date de publication : 20/02/2017

Textile : Devenir le «tailleur en chef de l'Europe»

Extrait : L'industrie manufacturière, la confection en particulier a longtemps été considérée comme l'un des plus importants employeurs de la région. L'avènement de l'automobile et de ses équipementiers a réduit cette hégémonie, même si le textile continue d'être en première position. Mais la confection est passée par bien des étapes parmi lesquelles la menace chinoise et les différentes crises économiques pour en ressortir aujourd'hui affaiblie et ankylosée, réduite au statut de sous-traitant alors qu'elle a les atouts pour devenir le tailleur en chef de l'Europe, selon Omar Moro.

Liens : <http://leconomiste.com/article/1008223-textile-devenir-le-tailleur-en-chef-de-l-europe>

Date de publication : 10/02/2017

Le textile lyonnais en pôle position

Extrait : En dressant le bilan de dix ans de pôles de compétitivité, jeudi, France Stratégie a donné un satisfecit à ces structures regroupant les mondes scientifiques et économiques d'un même territoire. Au moins côté recherche. «Le dispositif porte enfin ses fruits, écrit l'organisme d'expertise du gouvernement. L'appartenance à un pôle a bien entraîné un surcroît d'investissement en recherche et développement autofinancés.» Comme «aucun effet de levier significatif» n'avait été démontré jusqu'à présent, c'est un tournant. Au 1er janvier 2014, 1 264 dossiers ont été portés par les 71 pôles de compétitivité existants en France, pour un coût de 5,8 milliards d'euros.

Liens :

http://www.liberation.fr/futurs/2017/02/05/le-textile-lyonnais-en-pole-position_1546481?xtor=rss-450

Date de publication : 08/02/2017

Textile-habillement : Le Maroc réalise la 3ème meilleure performance du monde

Extrait : Selon Maroc Export, le Maroc a enregistré une performance exceptionnelle sur le plan de l'export textile-habillement en 2016, avec des exportations qui se sont élevées à environ 28 milliards de dirhams à fin octobre dernier, soit l'équivalent de tout ce qu'avait exporté le Maroc en 2013, et réalise ainsi la 3ème meilleure performance du monde après le Vietnam et le Cambodge.

Cette performance est réalisée grâce aux exportations sur le marché espagnol, qui a enregistré une augmentation positive de l'ordre de 3,3%, indique la même source, ajoutant que sur ce marché, le Maroc est le second fournisseur après la Turquie.

Liens :

<http://www.infomediaire.net/news/maroc/textile-habillement-le-maroc-realise-la-3eme-meilleure-performance-du-monde>

Date de publication : 08/02/2017

Economie : Le textile/habillement retrouve des couleurs

Extrait : Jean-François Limantour, expert en stratégie de développement international pour les industries du textile et de la mode, estime que le secteur du textile/habillement tunisien a retrouvé des couleurs et le chemin de la croissance même si le marché européen, principal débouché des textiliens tunisiens, va rester déprimé.

L'expert, qui est également dirigeant d'un cabinet conseil "Texas consulting" et président de deux associations dédiées au renforcement de la coopération sectorielle entre l'Union européenne (UE), l'Asie et la Méditerranée, en l'occurrence Evalliance et Cercle euroméditerranéen des dirigeants Textile habillement, a ajouté que "les exportations du secteur vers l'Europe ont cru, depuis le mois de septembre dernier, au même rythme que l'ensemble des fournisseurs de l'UE, ce qui est, selon lui, le signe d'une vitalité retrouvée".

Liens :

<http://www.webmanagercenter.com/2017/01/27/402218/economie-le-textilehabillement-retrouve-des-couleurs/>

Date de publication : 27/01/2017

Les professionnels du cuir à Who's Next à Paris

Extrait : Lors de la précédente participation marocaine qui remonte à l'édition de septembre 2016, les entreprises marocaines avaient totalisé une centaine de rendez-vous qui leur ont permis de réaliser des commandes estimées à 80.000 euros.

Les professionnels de l'industrie du cuir viennent de prendre part au salon Who's Next, la messe mondiale du prêt-à-porter, qui s'est déroulée du 20 au 23 janvier à Paris.

Liens : <http://www.leseco.ma/economie/54005-les-professionnels-du-cuir-a-who-s-next-a-paris.html>

Date de publication : 24/01/2017

Textile : Une zone industrielle dédiée sur les rails

Extrait : Longtemps caressé, le rêve d'une zone industrielle dédiée aux activités textiles devrait voir le jour prochainement. Le projet, mené par le ministère du Commerce et de l'Industrie et l'Amith Nord est actuellement dans sa dernière phase. Un schéma avant-première en a été présenté, la semaine dernière, à Tanger, aux opérateurs de la région Nord. La future zone sera installée à Aïn Dalia, à la périphérie de la ville et qui se présente comme le prochain centre industriel de la ville de Tanger.

Liens :

<http://www.leconomiste.com/article/1007268-textile-une-zone-industrielle-dediee-sur-les-rails>

Date de publication : 17/01/2017

L'industrie textile demeure un pilier majeur de l'économie chinoise

Extrait : L'industrie textile va poursuivre son développement modéré mais stable en 2017, de même que ses bénéficiaires connaîtront une croissance constante, et elle demeurera un pilier majeur de l'économie chinoise, a annoncé le 5 janvier le Conseil national du textile et des vêtements de Chine (China National Textile And Apparel Council, CNTAC).

Selon les données du CNTAC, les entreprises textiles de taille remarquable ont enregistré en moyenne une croissance de 0,02% de leurs

bénéfices en glissement annuel au cours des 11 premiers mois de 2016, et elles ont fait état d'une amélioration de leurs performances, malgré un ralentissement de 1,2% de la croissance des valeurs ajoutées.

Liens :

http://french.china.org.cn/business/txt/2017-01/06/content_40052730.htm

Date de publication : 06/01/2017

Industries du cuir et de la chaussure : Entreprises du Secteur [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation - Tunisie, Décembre 2016]

Extrait : Les entreprises employant 10 personnes et plus occupent 25 828 personnes dont 23 806 relèvent des entreprises totalement exportatrices et 2 022 des entreprises partiellement exportatrices.

Les études de positionnement stratégique réalisées par l'API ont permis d'identifier 50 fiches projets et 3 fiches professionnelles présentant des opportunités d'investissement importantes.

Le nombre d'entreprises à participation étrangère est de 115 dont 86 sont à capitaux 100 % étrangers. 113 entreprises sont totalement exportatrices.

Liens :

<http://www.tunisieindustrie.nat.tn/fr/zoom.asp?action=list&idsect=06>

Date de publication : 02/01/2017

Industries textiles et habillement : Entreprises du Secteur [Agence de Promotion de l'Industrie et

de l'Innovation -Tunisie, décembre 2016]

Extrait : Les entreprises employant 10 personnes et plus occupent 161 425 personnes dont 146 217 relèvent des entreprises totalement exportatrices et 15 208 des entreprises partiellement exportatrices.

Le nombre d'entreprises à participation étrangère est de 705 dont 468 sont à capitaux 100 % étrangers. 681 entreprises sont totalement exportatrices.

Liens :

<http://www.tunisieindustrie.nat.tn/fr/zoom.asp?action=list&idsect=02>

Date de publication : 02/01/2017

Industrie électrique et électronique

Mahle fait l'acquisition de Nagares spécialiste de l'électronique de puissance

Extrait : Mahle qui produit plusieurs types de composants pour l'automobile a fait l'acquisition de Nagares. Cet équipementier espagnol développe et fabrique différents produits pour l'industrie automobile, dont des systèmes de gestion thermique et des convertisseurs de puissance pour la voiture électrique. La société emploie 435 personnes et dispose de quatre usines de production et un centre de développement en Espagne. Nagares a réalisé un chiffre d'affaires d'environ 70 millions d'euros en 2015.

Liens :

http://www.autoactu.com/?page=2&id_actu=26232&from_id_part=

Date de publication : 27/03/2017

Industrie électrique : La filière prospective à Dubaï

Extrait : La filière électrique marocaine capitalise sur le programme généralisé pour l'électrification rurale (PERG) lancé en 1995. Les professionnels dupliquent ce savoir-faire à l'échelle de l'Afrique subsaharienne et du Moyen-Orient (Ph. ME)

Les industriels du secteur électrique et électronique nourrissent des ambitions sur le marché de Dubaï. Ils ont détecté de multiples opportunités d'affaires sur ce marché à la fois exigeant et rémunérateur. Une délégation composée de 6 industriels (Beltransfo, Energy Transfo, Sehi, Ines, Mitel et Ingelec) s'est rendue au salon Middle East Electricity de Dubaï pour promouvoir produits, services, solutions et autres innovations.

Liens : <http://www.leconomiste.com/article/1008675-industrie-electrique-la-filiere-prospecte-dubai>

Date de publication : 21/02/2017

Top 3 des innovations de la mobilité électrique

Extrait : Le développement de la mobilité électrique ne se limite pas à l'autopartage ou aux transports en commun. Les industriels l'ont bien compris et développent d'ores et déjà des prototypes qui répondent aux enjeux énergétiques de demain. De l'aéronautique aux smartgrids, voici 3 innovations majeures.

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/la-tribune-de-l-energie-avec-enedis/top-3-des-innovations-de-la-mobilite-electrique-635323.html>

Date de publication : 08/02/2017

Industrie en général

Industrie : Les prix à la production stables

Extrait : Les prix à la production des industries manufacturières sont restés stables entre janvier et février dernier. D'après les données du Haut-commissariat au plan (HCP), une légère baisse de 0,3% a été enregistrée entre les deux mois. Cette variation s'explique par la petite baisse des prix des "industries alimentaires" (-0,6%) et du textile (-1%), ainsi que la légère hausse des prix de l'industrie du cuir (+1,2%) et du travail du bois (+1,2%). Pour leur part, les prix à la production des "industries extractives", de la production et distribution d'électricité et d'eau n'ont pas changé.

Liens : http://www.conjoncture.ma/actualite_info.php?id=460

Date de publication : 31/03/2017

La Banque mondiale débloque 500 000 \$ pour la surveillance des industries extractives en Afrique francophone

Extrait : Le Conseil régional de formation des institutions supérieures de contrôle des finances publiques de l'Afrique francophone subsaharienne (Crefiaf) basé au Cameroun depuis 1997, vient de recevoir un don de 500 000 dollars (près de 300 millions de FCFA) de la Banque mondiale en vue de financer un projet relatif à la surveillance des industries extractives dans les pays membres dudit Conseil.

Liens : <http://www.agencecofin.com/gouvernance/2803-46072-la-banque-mondiale-debloque-500-000-pour-la-surveillance-des-industries-extractives-en-afrique-francophone>

Date de publication : 30/03/2017

Bulletin de conjoncture : Janvier 2017 [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation]

Extrait : Le secteur des industries chimiques a affiché un taux d'accroissement positif de 31.7% avec des investissements déclarés de 30.3 MD en janvier 2017 contre 23.0 MD en janvier 2016, essentiellement suite à la déclaration de la création d'une unité de fabrication de produits d'entretien pour un montant de 12.0 MD avec un capital 100% étranger. Ce secteur a également enregistré la déclaration de la création d'une unité de fabrication des filtres d'hémodialyse pour un montant de 10.0 MD avec un capital mixte.

Liens :
<http://www.tunisieindustrie.nat.tn/fr/doc.asp?mcat=3&mrub=23&msrub=274&dev=true>

Date de publication : 27/03/2017

Révéler l'industrie aux lycéen(ne)s, un casse-tête des Arts et Métiers

Extrait : La bonne nouvelle, c'est que les lycéens français des sections scientifiques et technologiques pensent que l'industrie est peut-être respectueuse de l'environnement et peut s'avérer un secteur d'avenir. Ils sont même 77 % à avoir une bonne opinion de l'industrie, soit 8 points de plus qu'il y a 5 ans selon le baromètre « les jeunes et l'industrie, réalisé par OpinionWay pour les Arts et métier auprès de 501 lycéens. La mauvaise, c'est que ces adolescents, en particulier les filles, se considèrent toujours mal informés sur les métiers de l'industrie, même s'ils sont 62 % à plébiscité le métier d'ingénieur, 26 % celui de chercheur, 26 % celui d'informaticien et 25 % celui de techniciens supérieurs.

Liens :
<http://www.usinenouvelle.com/article/reveler-l-industrie-aux-lyceen-ne-s-un-casse-tete-des-arts-et-metiers.N521469>

Date de publication : 31/03/2017

La production industrielle s'améliore à fin février

Extrait : L'agroalimentaire est l'unique branche industrielle à avoir connu des ventes en amélioration durant le mois de février. Les industriels de la mécanique et métallurgie ont quant à eux attesté que leurs commandes se sont améliorées durant le mois de février. En se basant sur l'enquête de Bank Al-Maghrib, près de la moitié des industriels de la branche chimique et para chimique déclarent ne pas avoir de visibilité quant à l'évolution future de la production et des ventes.

Liens :
http://www.conjoncture.ma/actualite_info.php?id=457

Date de publication : 28/03/2017

Les industriels tunisiens voient la reprise se profiler

Extrait : L'investissement dans les IMEE a atteint 572 millions de dinars (235 millions d'euros) à la fin novembre, en hausse de 106,8% en glissement annuel. Les constructeurs automobiles indiens Mahindra et Tata Motors ont inauguré des unités d'assemblage en Tunisie en 2013 et 2015 respectivement, tandis que le constructeur de bus chinois King Long prévoit d'effectuer un investissement estimé à 8 millions de dinars (3 millions d'euros) dans un projet similaire cette année. Au nombre des projets phares prévus sous l'égide du Plan National de Développement 2016-2020 figurent la mise en réserve de 1 315 hectares pour l'aménagement de zones industrielles et le développement d'une plateforme logistique multi-fonction pour les entreprises exportatrices d'un coût de 300 millions de dinars (123 millions d'euros) dans le gouvernorat de Zaghouan, au nord du pays.

Liens : <http://euro-mediterranee.blogspot.fr/2017/03/les-industriels-tunisiens-voient-la.html>

Date de publication : 25/03/2017

Industrie : les carnets de commandes peinent à se remplir

Extrait : Si les ventes des secteurs industriels ont stagné en février, les commandes globales auraient pour leur part accusé un repli avec un carnet de commandes qui serait resté à un niveau inférieur à la normale. Les résultats de l'enquête mensuelle de conjoncture du mois de février, menée par Bank Al-Maghrib, indiquent une progression de la production industrielle d'un mois à l'autre avec un taux d'utilisation des capacités (TUC) qui serait resté stable à 60%.

Liens : <http://fr.le360.ma/economie/industrie-les-carnets-de-commandes-peinent-a-se-remplir-112965>

Date de publication : 26/03/2017

Enquête trimestrielle de Conjoncture secteurs des industries extractive, manufacturière, énergétique, environnementale et secteur de la construction, Mars 2017 [Haut Commissariat au Plan]

Extrait : La présente note relate les principales appréciations des chefs d'entreprises telles qu'elles ressortent des enquêtes de conjoncture réalisées par le HCP au titre du 1er trimestre 2017 auprès des entreprises opérant dans les secteurs de l'industrie manufacturière, des mines, de l'énergie, de l'environnement ainsi que dans celui de la construction. Ces appréciations portent sur l'évolution de l'activité au cours du 4ème trimestre 2016 et les anticipations pour le 1er trimestre 2017.

Liens : http://www.hcp.ma/Enquete-trimestrielle-de-Conjoncture-secteurs-des-industries-extractive-manufacturiere-energetique-environnementale_a1889.html

Date de publication : 21/03/2017

Hausse de l'IPIEM hors raffinage de pétrole

Extrait : L'indice de la production des industries manufacturières hors raffinage de pétrole a enregistré une hausse de 1,8% au cours du quatrième trimestre 2016 par rapport à la même période de 2015.

Cette évolution résulte notamment de la hausse de l'indice de la production des « industries chimiques » de 5,8%, de celui des « articles d'habillement et fourrures » de 9,1%, de celui des « industries alimentaires » de 1,7%, de celui de l'« industrie automobile » de 11,4%, de celui des « machines et appareils électriques » de 2,7%, de celui des « autres matériels de transport » de 11,9% et de celui des « machines et équipements » de 7,8%.

Liens : http://www.conjoncture.ma/actualite_info.php?id=449

Date de publication : 16/03/2017

L'industrie gagnante ?

Extrait : En misant sur la flexibilité du change, les autorités cherchent à mettre en place les conditions d'un nouveau modèle de développement basé sur la croissance de l'offre. Une mesure de long terme qui nécessitera de nombreux ajustements.

La Banque centrale a mis les petits plats dans les grands pour préparer les opérateurs et l'opinion publique à la mesure phare de cette année : la flexibilisation du taux de change.

Liens : <http://www.economie-entreprises.com/lindustrie-gagnante/>

Date de publication : 17/03/2017

L'Emiratie EMID lance la construction de son usine à Tanger

Extrait : L'Emiratie-Marocaine pour l'Industrie et la Distribution (EMID) va enfin construire son usine tangéroise. Le projet avait été annoncé depuis 2013, mais n'avait pas abouti à cause d'un obstacle lié au foncier. Ce n'est que la semaine dernière que l'industriel a réussi à lever cet obstacle. Le distributeur exclusif des produits Philip Morris au Maroc a en effet formalisé la semaine dernière son engagement à acquérir plus de 60.000 m² de terrain dans la plateforme industrielle de Tanger Med (Tanger Automotive City - TAC) après avoir obtenu une décision favorable par la commission de la TAC sur son projet d'investissement.

Liens : <http://www.challenge.ma/emid-lance-la-construction-de-son-usine-a-tanger-79070/>

Date de publication : 16/03/2017

France : La production industrielle enregistre son 3e recul mensuel en janvier

Extrait : La production industrielle de la France a diminué de 0,3% sur un mois. La plupart des secteurs de l'industrie ont régressé. La production manufacturière affiche un repli de 1%. L'agroalimentaire recule de 2,1% et les biens d'équipement de 1,6%. Le secteur des «industries extractives, énergie, eau» a, en revanche, vu sa production progresser de 4,4%.

En janvier, la production industrielle de la France a diminué de 0,3% par rapport à décembre. Elle enregistre ainsi, à l'inverse des attentes, un troisième recul mensuel consécutif sous l'effet d'une baisse de la production dans la quasi-totalité des secteurs, selon les données publiées vendredi par l'Insee.

Liens : <http://lematin.ma/journal/2017/la-production-industrielle-enregistre-son-3e-recul-mensuel-en-janvier/268638.html>

Date de publication : 14/03/2017

L'indice de la production Industrielle, énergétique et minière. Base 100 : 2010. Quatrième trimestre 2016 [Haut Commissariat au Plan]

Extrait : L'indice de la production des industries manufacturières hors raffinage de pétrole a enregistré une hausse de 1,8% au cours du quatrième trimestre 2016 par rapport à la même période de 2015. Par ailleurs, l'indice de la production minière a enregistré une hausse de 6,1%, résultant de l'augmentation de l'indice de la production des « produits divers des industries extractives » de 6,3% et de la hausse de celui des « minerais métalliques » de 3,0%. Enfin, l'indice de la production de l'énergie électrique a enregistré, de son côté, une hausse de 3,6%.

Liens : http://www.hcp.ma/L-indice-de-la-production-Industrielle-energetique-et-miniere-Base-100-2010-Quatrieme-trimestre-2016_a1888.html

Date de publication : 14/03/2017

UE : La part de l'industrie manufacturière a baissé en 20 ans

Extrait : La part de l'industrie manufacturière dans l'ensemble de l'économie de l'Union européenne a reculé de 1995 à 2015, essentiellement pour des raisons de baisse de prix ou de volume, sauf en Allemagne, où ce secteur est soutenu par les exportations, selon une étude de l'Insee publiée jeudi.

Entre 1995 et 2015, même si la valeur ajoutée de l'industrie manufacturière a augmenté de 61% en valeur dans l'UE, sa part dans l'ensemble de l'économie est passée de 19,6% à 15,9%, selon cette note. Elle a ainsi reculé en France, au Royaume-Uni, en Italie et en Espagne. Mais elle est restée stable en Allemagne, selon l'Insee.

Liens : <http://www.lefigaro.fr/flash-eco/2017/03/09/97002-20170309FILWWW00291-ue-la-part-de-l-industrie-manufacturiere-a-baisse-en-20-ans.php>

Date de publication : 10/03/2017

Industries manufacturières : Hausse de 0,5% de l'indice des prix à la production

Extrait : L'indice des prix à la production du secteur des «Industries manufacturières hors raffinage de pétrole» a enregistré une hausse de 0,5% au cours du mois de janvier 2017 par rapport au mois de décembre 2016. Cette hausse est la résultante de :

- la hausse des prix des «Industries alimentaires» de 1,5%, de la «Fabrication de produits métalliques, à l'exclusion des machines et des équipements» de 0,7%, de l'«Industrie du cuir et de la chaussure» de 1,7% et de la «Fabrication de meubles» de 0,7%;

Liens : http://www.entreprendre.ma/Industries-manufacturieres-Hausse-de-05-de-l-indice-des-prix-a-la-production_a7184.html

Date de publication : 01/03/2017

L'indice des prix à la production industrielle, énergétique et minière du mois de Janvier 2017 [Haut Commissariat au Plan]

Extrait : L'indice des prix à la production du secteur des «Industries manufacturières hors raffinage de pétrole» a enregistré une hausse de 0,5% au cours du mois de janvier 2017 par rapport au mois de décembre 2016. Cette hausse est la résultante de :

- la hausse des prix des «Industries alimentaires» de 1,5%, de la «Fabrication de produits métalliques, à l'exclusion des machines et des équipements» de 0,7%, de l'«Industrie du cuir et

de la chaussure» de 1,7% et de la «Fabrication de meubles» de 0,7%;

Liens : http://www.hcp.ma/L-indice-des-prix-a-la-production-industrielle-energetique-et-miniere-du-mois-de-Janvier-2017-Base-100-2010_a1885.html

Date de publication : 28/02/2017

Meknès en panne d'industrie

Extrait : A peine 3,4% du montant global des investissements projetés en 2016 concernent le secteur de l'industrie au niveau de la région Fès-Meknès. En effet, c'est ce qui ressort du bilan du Centre régional d'investissement (CRI).

Présentée récemment en présence du wali et des gouverneurs de toutes les provinces de la région (même les plus enclavées), l'activité de l'établissement chargé de l'investissement ne fait pas l'unanimité. «Le CRI s'approprie des projets finalisés depuis longtemps ne relevant pas de ses compétences comme l'extension de l'aéroport Fès-Saïss ou la construction de l'université Euromed.

Liens : <http://www.leconomiste.com/article/1008959-meknes-en-panne-d-industrie>

Date de publication : 28/02/2017

L'indice de la production industrielle a baissé de 0,5% en 2016

Extrait : L'indice de la production industrielle (IPI) a enregistré une baisse de 0,5% , pour l'ensemble de l'année 2016 (contre une régression de 2,4% en 2015), et de 1,8% au cours du 4ème trimestre de la même année, selon des données publiées, mercredi, par l'Institut National de la Statistique (INS).

Cette diminution est due principalement, au repli de la production dans l'industrie agroalimentaire de -2,1% en comparaison avec 2015, en raison du fort recul observé au niveau

de la production de l'huile d'olive (130,4 mille tonnes durant l'année 2016, contre 302,2 mille tonnes durant l'année 2015), de l'industrie du caoutchouc et des plastiques (-3,5%) et de l'industrie de l'extraction de produits énergétiques (-8,7%).

Liens :

<http://www.webmanagercenter.com/2017/02/2/403442/lindice-de-la-production-industrielle-a-baisse-de-05-en-2016/>

Date de publication : 22/02/2017

L'indice des prix à la production industrielle, énergétique et minière du mois de Décembre 2016 [Haut Commissariat au Plan]

Extrait : L'indice des prix à la production du secteur des «Industries manufacturières hors raffinage de pétrole» a enregistré une baisse de 0,1% au cours du mois de décembre 2016 par rapport au mois de novembre 2016. Cette baisse est la résultante de :

-la baisse des prix de la «Fabrication d'autres produits minéraux non métalliques» de 0,6%, des «Industries alimentaires» et du «Travail du bois et fabrication d'articles en bois et en liège» et de la «Métallurgie» de 0,1%;

Liens :

<http://www.emploi.gov.ma/index.php/fr/presse/actualites/650-communiqu%C3%A9-culture-de-pr%C3%A9vention-et-maitrise-des-risques-professionnels.html>

Date de publication : 23/02/2017

Bulletin de conjoncture : Janvier 2017 [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation- Tunisie]

Extrait : Le mois de janvier 2017 a connu la déclaration de 298 projets correspondant à un montant d'investissement de 203.9 MD et des créations d'emplois au nombre de 4071. Par rapport au mois précédent durant lequel 571 projets, 944.8 MD d'investissement et 9155 emplois ont été déclarés, le mois de janvier 2017 a connu une baisse de 47.8% au niveau des projets à réaliser, une diminution de 78.4% au niveau des investissements déclarés et un recul de 55.5% au niveau des emplois à créer.

Liens :

<http://www.tunisieindustrie.nat.tn/fr/doc.asp?mcat=3&mrub=23&msrub=274&dev=true>

Date de publication : 21/02/2017

Enquête mensuelle de conjoncture relatifs au mois de décembre [Bank Al Maghreb]

Extrait : Les résultats de l'enquête mensuelle de conjoncture relatifs au mois de décembre indiquent une baisse de la production et du taux d'utilisation de la capacité (TUC), celui-ci s'étant établi à

69%. En revanche, les ventes se seraient améliorées aussi bien sur le marché local qu'étranger. De même, les commandes globales auraient enregistré une hausse avec toutefois un carnet de commandes qui serait resté à un niveau inférieur à la normale.

Liens :

http://www.bkam.ma/content/download/46718/2/3783636/DEE EMC D%C3%A9c_2016.pdf

Date de publication : 21/02/2017

Maroc-Zambie : 19 accords gouvernementaux et de partenariat économique signés

Extrait : SM le Roi Mohammed VI et le président de la république de Zambie, SEM. Edgar Chagwa Lungu, ont présidé lundi 20 février 2017 au palais présidentiel à Lusaka la cérémonie de signature de 19 accords gouvernementaux et de partenariat économique entre les deux pays. Ces accords couvrent des domaines aussi divers que les consultations politiques, les services aériens, la protection des investissements, la finance, les assurances, l'enseignement, la formation, le tourisme, l'agriculture, la technologie, l'industrie, les mines et les énergies renouvelables.

Liens : <http://www.challenge.ma/maroc-zambie-19-accords-gouvernementaux-et-de-partenariat-economique-signes-77533/>

Date de publication : 20/02/2017

La Chine lance un plan pour renforcer les compétences dans le secteur manufacturier

Extrait : Le lancement d'une directive, axée sur la formation et le développement des talents dans l'industrie manufacturière, constitue une mesure importante pour améliorer les prouesses de fabrication de la Chine, marquant une première étape pour la mise en œuvre complète de la stratégie « Made in China 2025 ».

Cette directive a été publiée par le ministère de l'Éducation, le ministère des Ressources humaines et de la Sécurité sociale et le ministère de l'Industrie et des Technologies de l'information (TI).

Liens : http://french.china.org.cn/business/txt/2017-02/17/content_40306433.htm

Date de publication : 17/02/2017

Un centre d'excellence franco-marocain en projet à Casablanca

Extrait : Il s'agit dans un premier temps de créer une filière de formation secondaire et supérieure post-secondaire, initiale et continue des métiers de la maintenance industrielle et ferroviaire.

C'est un projet ambitieux pour l'industrie ferroviaire au Maroc. Un centre d'excellence franco-marocain spécialisé dans la maintenance industrielle et ferroviaire sera prochainement implanté à Casablanca. Une lettre d'intention a été signée, le 16 janvier à Paris, par le ministre de l'Éducation nationale et de la formation professionnelle, Rachid Belmokhtar, et son homologue française, Najat Vallaud Belkacem, ainsi que par le directeur des ressources humaines d'Alstom Maroc, Taoufik Fethy.

Liens : <http://lematin.ma/journal/2017/un-centre-d-rsquo-excellence-franco-marocain-en-projet-a-casablanca/267278.html>

Date de publication : 17/02/2017

Investissements : Le nord du Maroc attire de plus en plus d'industriels

Extrait : Quelque 141 projets d'un investissement global de 7,06 milliards de dirhams (MMDH) ont été approuvés en 2016 par le Centre régional d'investissement (CRI) de la région Tanger-Tétouan-Al Hoceima, soit une progression de 6,8% par rapport à une année auparavant, indique un communiqué du CRI.

Ces projets permettront de générer à terme environ 12 792 emplois permanents dans la région.

Liens : <http://www.infomediaire.net/news/maroc/investissements-le-nord-du-maroc-attire-de-plus-en-plus-dindustriels>

Date de publication : 15/02/2017

Les industriels portugais en prospection au Maroc

Extrait : Une mission d'hommes d'affaires portugais sera organisée au Maroc à partir du 24 février 2017 avec pour objectif de prospector le marché marocain et prendre contact avec les entreprises nationales.

Initiée par la Chambre de Commerce et d'Industrie Luso-marocaine (CCILM) dans le cadre de sa politique de coopération institutionnelle, cette mission prévoit notamment une rencontre d'affaires à Casablanca entre des entreprises des deux pays, apprend-on auprès de la CCILM.

Liens : <http://www.challenge.ma/les-industriels-portugais-en-prospection-au-maroc-77309/>

Date de publication : 16/02/2017

Lancer les grands chantiers industriels de demain

Extrait : Les pouvoirs publics auraient tout intérêt à s'inspirer de la réussite de Georges Pompidou. Par Michael Miguères, auteur de Pompidou, le dernier Président qui a fait gagner la France

Il est de coutume de considérer la réussite des années 1960 et 1970 à une « croissance des Trente Glorieuses », qui aurait été presque spontanée. En réalité, si elle procédait certes d'un effet de rattrapage d'une économie française qui avait accumulé un peu de retard, elle relevait aussi et surtout de la volonté de Georges Pompidou de faire entrer la France dans la modernité industrielle et technologique.

Liens : <http://www.latribune.fr/opinions/tribunes/lancer-les-grands-chantiers-industriels-de-demain-638160.html>

Date de publication : 14/02/2017

Les industriels français vont continuer d'investir

Extrait : A Grasse (Alpes Maritime), le fabricant d'arômes Robertet a prévu d'engager 40 millions d'euros pour moderniser ses usines sur plusieurs années. Près de Toul, en Meurthe-et-Moselle,

c'est le fabricant de vitrages Caloriver qui vient de finaliser un investissement de 15 millions d'euros. Le laboratoire italien Chiesi a lui de son côté inauguré sa dernière usine près de Blois. Montant : 22 millions d'euros...

Liens : <http://www.usinenouvelle.com/editorial/les-industriels-francais-vont-continuer-d-investir.N498334>

Date de publication : 08/02/2017

Tunisie, une légère baisse de la production industrielle en 2016 (11 mois)

Extrait : La production industrielle a enregistré une baisse de 1,5% au cours du mois de novembre 2016. Cette baisse est essentiellement due à la régression de la production dans le secteur de l'industrie manufacturière (-2,4%) suite à la baisse observée dans les secteurs de raffinage de pétrole (-66,2%), de l'industrie textile habillement et cuir (-3,0%), de l'industrie chimique (-3,8%) et de l'industrie du caoutchouc et des plastiques (-7,8%).

La production du secteur de l'industrie de l'extraction de produits énergétiques a enregistré aussi, une baisse de 1%. En revanche, la production industrielle a connu une augmentation dans le secteur de l'industrie de l'extraction de produits non énergétiques de 13,8%.

Liens : <http://www.webmanagercenter.com/2017/02/02/402555/tunisie-une-legere-baisse-de-la-production-industrielle-en-2016-11-mois/>

Date de publication : 02/02/2017

Enquête de Bank Al-Maghrib: Après une baisse en décembre, la production industrielle doit reprendre ce trimestre

Extrait : La production industrielle aurait baissé en décembre dernier et est appelée à se ressaisir ce premier trimestre de l'année. Les ventes se seraient, en revanche, améliorées de même que les commandes.

L'activité industrielle aurait terminé l'année 2016 sur une note plutôt négative. Mais, elle aborderait 2017 dans une meilleure posture. En décembre dernier, la production et le taux d'utilisation de la capacité (TUC) auraient reculé, selon les résultats de l'enquête mensuelle de conjoncture relatifs au mois de décembre que vient de publier Bank Al-Maghrib.

Liens : <http://lematin.ma/journal/2017/apres-une-baisse-en-decembre-la-production-industrielle-doit-reprendre-ce-trimestre/265932.html>

Date de publication : 27/01/2017

Le salon mondial INTERPACK continue « d'emballer » les industriels marocains

Extrait : Une conférence de presse a été tenu jeudi 19 janvier 2017 à Casablanca, pour présenter l'Interface Düsseldorf. Cette plateforme unique propose des produits et solutions de conditionnement et matériaux d'emballage pour différents secteurs d'activité (boissons, confiserie et boulangerie/pâtisserie, pharmaceutique, cosmétique, biens de consommation non-alimentaires et biens industriels).

Ce salon mondial de l'emballage, se tenant tous les trois ans à Düsseldorf en Allemagne, était en opération séduction au Maroc pour attirer les industriels et distributeurs marocains et a suscité l'intérêt de ces derniers, puisque le Maroc participera à l'Interpack Düsseldorf en Allemagne, qui se tiendra du 4 au 10 mai prochain.

Liens : <http://industries.ma/industrie/industrie-agroalimentaire/le-salon-mondial-interpack-continue-demballer-les-industriels-marocains.html#respond>

Date de publication : 24/01/2017

APII : hausse des investissements industriels déclarés en 2016

Extrait : Selon les chiffres publiés par l'Agence de promotion de l'industrie et de l'innovation (APII), les investissements déclarés durant le mois de décembre 2016 ont atteint 944.8 MD, contre 300.2 MD lors du mois de décembre 2015, enregistrant ainsi une hausse de 214.7%.

Le nombre de projets déclarés est passé de 307 au cours du mois de décembre 2015 à 571 en décembre 2016, soit une augmentation de 86.0%. Ces projets permettront la création de 9155 postes d'emploi, contre 4380 postes d'emploi lors du mois de décembre 2015, soit une progression de 109.0%.

Liens :

<http://www.leconomistemaghrebin.com/2017/01/24/apii-hausse-investissements-industriels-declares-2016/>

Date de publication : 24/01/2017

Bulletin de conjoncture : Décembre 2016 [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation]

Extrait : Le mois de décembre 2016 a connu la déclaration de 571 projets correspondant à un montant d'investissement de 944.8 MD et des créations d'emplois au nombre de 9155. Par rapport au mois précédent durant lequel 305 projets, 236.6 MD d'investissement et 4275 emplois qui ont été déclarés, le mois de décembre 2016 a connu une augmentation de 87.2% au niveau des projets à réaliser, une progression de 299.3% au niveau des investissements déclarés et un accroissement de 114.2% au niveau des emplois à créer.

Liens :

<http://www.tunisieindustrie.nat.tn/fr/download/conjoncture/Decembre2016.pdf>

Date de publication : 18/01/2017

Investissements industriels déclarés : 45,7% d'augmentation, du jamais vu depuis 6 ans [Tunisie]

Extrait : Malgré la conjoncture difficile vécue par la Tunisie depuis quelques années, l'Agence de promotion de l'industrie et de l'innovation (APII) a connu, durant l'année 2016, la déclaration de 3.854 projets industriels totalisant un montant d'investissement de plus de 3,8 milliards de dinars et la création de 57.205 postes d'emplois.

Ceci constitue une croissance positive par rapport à l'année 2015 de 7% en termes de nombre de projets, de 7% en termes de volume d'investissement, et de 5% en termes de nombre d'emplois à créer.

Liens :

<http://www.webmanagercenter.com/2017/01/20/401892/investissements-industriels-declares-457-daugmentation-du-jamais-vu-depuis-6-ans/>

Date de publication : 21/01/2017

Le HCP le confirme au troisième trimestre 2016 : La croissance économique tirée par les activités de services

Extrait : La demande intérieure se serait inscrite, selon le HCP, en augmentation au titre du troisième trimestre de l'année. La progression relevée dans ce sens est de 4,2% contre 0,1% observée à la même période de l'année précédente.

Faible accroissement de l'économie marocaine à fin septembre. Le ralentissement du rythme de croissance a été nettement ressenti au troisième trimestre 2016. La croissance s'est située autour de 0,8% à fin septembre contre 4,1% observée à la même période de l'année précédente. C'est ce qui ressort des derniers comptes nationaux établis par le Haut- Commissariat au plan.

Liens : <http://aujourd'hui.ma/economie/le-hcp-le-confirme-au-troisieme-trimestre-2016-la-croissance-economique-tiree-par-les-activites-de-services>

Date de publication : 02/01/2017

France : forte croissance du secteur manufacturier en décembre, au plus haut depuis 2011

Extrait : L'indice PMI de l'industrie manufacturière, qui mesure la performance globale du secteur, s'est établi à 53,5 points en décembre, après 51,7 points en novembre. Résultat, la hausse de l'emploi a été la plus forte depuis cinq ans et demi.

La croissance du secteur manufacturier s'est poursuivie en décembre, atteignant son plus haut niveau depuis mai 2011, selon un indicateur publié lundi par le cabinet Markit. L'indice PMI de l'industrie manufacturière, qui mesure la performance globale du secteur, s'est établi à 53,5 points en décembre, après 51,7 points en novembre. Pour rappel, l'activité est considérée comme étant en expansion quand elle est au-dessus de la barre des 50 points, et en contraction lorsqu'elle se trouve en dessous.

Liens:

<http://www.latribune.fr/economie/france/france-forte-croissance-du-secteur-manufacturier-en-decembre-au-plus-haut-depuis-2011-627775.html>

Date de publication : 02/01/2017

**Industrie
métallurgique,
mécanique et
électromécanique**

Industries mécaniques et métallurgiques : Entreprises du Secteur [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation (Tunisie) - Février 2017]

Extrait : Le secteur Industries mécaniques et métallurgiques compte 662 entreprises employant 10 personnes et plus. Parmi elles 187 produisent totalement pour l'exportation.

Les études de positionnement stratégique réalisées par l'API ont permis d'identifier 100 fiches projets et 9 fiches professionnelles présentant des opportunités d'investissement importantes.

Le nombre d'entreprises à participation étrangère est de 195 dont 131 sont à capitaux 100 % étrangers. 156 entreprises sont totalement exportatrices.

Liens : <http://www.tunisieindustrie.nat.tn/fr/zoom.asp?action=list&idsect=01>

Date de publication : 01/03/2017

Le Groupe Massilly, leader de l'emballage métallique, s'installe à Agadir

Extrait : Le Groupe Massilly s'installe dans la ville d'Agadir dans le parc Haliopolis. Dans le cadre de sa stratégie de développement à l'international et après avoir implanté plus de vingt sites dans le monde, le Groupe Massilly, leader français de l'emballage métallique, fondé en 1911, ouvre son usine au mois de février 2017. La cérémonie d'inauguration de l'usine Massilly Maroc aura lieu le 16 février 2017 au parc Haliopolis dans la commune de Drarga.

Liens : <http://aujourd'hui.ma/economie/le-groupe-massilly-leader-de-lemballage-metallique-sinstalle-a-agadir>

Date de publication : 25/01/2017

Industries mécaniques et métallurgiques : Entreprises du Secteur [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation (Tunisie), Décembre 2016]

Extrait : Le secteur Industries mécaniques et métallurgiques compte 661 entreprises employant 10 personnes et plus. Parmi elles 186 produisent totalement pour l'exportation.

Les entreprises employant 10 personnes et plus occupent 43 200 personnes dont 18 240 relèvent des entreprises totalement exportatrices et 24 960 des entreprises partiellement exportatrices.

Liens : <http://www.tunisieindustrie.nat.tn/fr/zoom.asp?action=list&idsect=01>

Date de publication : 02/01/2017

Industrie pharmaceutique

Le géant pharmaceutique Teva pourrait supprimer 6.000 postes

Extrait : Teva Pharmaceutical Industries, premier fabricant mondial de génériques, pourrait supprimer jusqu'à 6.000 postes à travers le monde, dans le cadre d'un plan de restructuration pluriannuel, rapporte jeudi le site israélien d'informations financières Calcalist. Un porte-parole du groupe s'est refusé à commenter cette information. L'année 2016 a été difficile pour le groupe, avec notamment des acquisitions coûteuses et des retards de lancement de nouveaux médicaments. Teva est sans directeur général permanent depuis février après la démission d'Erez Vigodman, victime de la défiance des investisseurs vis-à-vis du groupe.

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/chimie-pharmacie/le-geant-pharmaceutique-teva-pourrait-supprimer-6-000-postes-669312.html>

Date de publication : 23/03/2017

Sothema et Biocad s'engagent pour des anticancéreux moins chers

Extrait : Cette prestigieuse distinction montre l'excellence, la passion et l'engagement de tous les collaborateurs de notre partenaire qui contribuent au rayonnement de son image à l'échelle internationale. Elle récompense également la qualité des biosimilaires anticancéreux que nous œuvrons conjointement à mettre sur le marché pour améliorer la santé et la qualité de vie de nos concitoyens atteints de maladies lourdes. » C'est en ces termes que Madame Lamia Tazi, Directrice Générale de Sothema a tenu à féliciter la Société de Biotechnologie Russe, Biocad, qui s'est vu décerner récemment le prix du Gouvernement de la Fédération de Russie dans le domaine de la qualité («Russian Federation Government Quality Award»).

Liens : <http://lobservateur.info/economie/sothema-et-biocad-sengagent-pour-des-anticancereux-moins-chers/>

Date de publication : 22/03/2017

Afrique de l'ouest : l'indépendance pharmaceutique en question

Extrait : L'Afrique de l'ouest ne produit que le quart de ses besoins en produits pharmaceutiques, a révélé le directeur général de l'Organisation ouest africaine de la santé (OOAS), mettant ainsi sur le tapis la question de la dépendance de la sous région dans ce secteur vital et stratégique.

« D'après nos estimations, la région ne produit que 25% de ses besoins en médicaments, ce qui est très faible » a déclaré le Dr Xavier Crespin dans, des propos relayés ce vendredi 10 mars 2017 par l'Agence de presse ghanéenne (GNA, publique).

Liens : http://www.ouestaf.com/Afrique-de-l-ouest-l-independance-pharmaceutique-en-question_a6394.html

Date de publication : 14/03/2017

Les opérateurs marocains à Pharmagora Plus

Extrait : Maroc Export vient d'organiser la huitième participation marocaine au salon "Pharmagora Plus" qui s'est tenu, les 11 et 12 mars 2017, à Paris autour du thème : "Accompagner - Développer - Rayonner".

Le pavillon marocain a eu droit, lors de cette 32e édition de cet événement, à un emplacement de choix qui a permis aux opérateurs marocains d'accueillir dans des conditions optimales les visiteurs de ce salon dont le nombre dépasse les 10.000. Ces derniers cadrent parfaitement avec le cœur de cible des laboratoires marocains, puisque «Pharmagora Plus» connaît une affluence considérable des pharmaciens en provenance d'Afrique subsaharienne francophone.

Liens : http://pharmacie.ma/article/5600/les_operateurs_marocains_a_pharmagora_plus

Date de publication : 13/03/2017

Sanofi condamné pour avoir abusé des intérimaires

Extrait : Le laboratoire français a été reconnu coupable d'abus de recours aux contrats précaires et de recours illégal à ces contrats sur son site de Maisons-Alfort entre 2010 et 2011, a expliqué à l'AFP Bettina Ferreira Houdbine, l'avocate de la CGT à l'origine de cette procédure, confirmant une information de L'Express.

"Cette condamnation est un message sociétal car les entreprises sont aussi des acteurs sociaux avec des responsabilités", a-t-elle estimé : "Sanofi est sanctionné car il préfère embaucher des intérimaires plutôt que d'avoir une politique de l'emploi responsable."

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/chimie-pharmacie/sanofi-condamne-pour-avoir-abuse-des-interimaires-651437.html>

Date de publication : 02/03/2017

Ce qui a plombé l'emploi dans le secteur pharmaceutique

Extrait : Souvent alarmiste dans ses déclarations sur la situation de l'industrie du médicament, le principal lobby pharmaceutique français (le Leem) a légèrement changé de ton, lors de la publication de l'enquête "Emploi annuel des entreprises du médicament". Le document publié jeudi 16 février évoque une "érosion des effectifs qui marque le pas" pour "la première fois depuis dix ans" Selon le Leem, la France employait 98.690 salariés au 31 décembre 2015, en recul de 0,1% sur un an.

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/chimie-pharmacie/ce-qui-a-plombe-l-emploi-dans-le-secteur-pharmaceutique-639369.html>

Date de publication : 17/02/2017

Trois laboratoires pharmaceutiques se mobilisent contre le cancer des enfants

Extrait : Un essai "unique au monde", insistent les partenaires. Grâce à leur mobilisation en faveur d'une cause souvent délaissée par l'industrie pharmaceutique (voir notre enquête), l'Institut national du cancer (INCa), l'association Imagine for Margo et le centre de lutte contre le

cancer Gustave Roussy ont donné le coup d'envoi mardi 14 juin 2016 à AcSé-ESMAR, un essai clinique dans les cancers pédiatriques. Objectif, doubler en deux ans le nombre de médicaments pour ces patients délaissés en testant auprès de 260 enfants et adolescents, durant trois ans, dix molécules innovantes (thérapies ciblées, immunothérapies...) au sein de centres spécialisés. Impensable sans le concours de trois laboratoires pharmaceutiques, AstraZeneca, Novartis et BMS, qui mettront à disposition gratuitement leurs produits.

Liens : <http://www.usinenouvelle.com/article/trois-laboratoires-pharmaceutiques-se-mobilisent-contre-le-cancer-des-enfants.N397267>

Date de publication : 15/02/2017

Les déboires de 2016 vont-ils coûter cher à Sanofi ?

Extrait : Lors de la publication des résultats annuels, Olivier Brandicourt, Directeur général de Sanofi a évoqué une année 2016 "particulièrement active", se réjouissant de se positionner parmi les "leaders de la Santé grand public" grâce à l'échange d'actifs avec Boehringer Ingelheim. Mais le groupe a toutefois estimé que son bénéfice net pourrait baisser. Et plusieurs événements survenus l'année précédente pourraient contribuer à ce recul.

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/chimie-pharmacie/les-deboires-de-2016-vont-ils-couter-cher-a-sanofi-636720.html>

Date de publication : 09/02/2017

Anniversaire: Servier Maroc fête ses 20 ans au Maroc

Extrait : L'usine pharmaceutique Servier vient de fêter ses vingt ans d'existence au niveau du Royaume, avec Servier Maroc et son site de production à Nouaceur.

Aujourd'hui l'usine Servier Maroc propose des solutions thérapeutiques destinées aux patients au Maroc, mais aussi en Afrique et en Europe. Jouissant d'une position de pointe au Maroc avec un chiffre d'affaires de 300 millions de dirhams, la compagnie compte maintenir ce positionnement grâce à son équipe de 140 personnes mais aussi à son engagement à mettre à la disposition du corps médical marocain des spécialités pharmaceutiques répondant aux exigences de qualité européennes.

Liens : <http://aujourd'hui.ma/economie/anniversaire-servier-maroc-fete-ses-20-ans-au-maroc>

Date de publication : 26/01/2017

Le laboratoire Bottu prend le contrôle du distributeur pharmaceutique Sophacentre

Extrait : Le laboratoire pharmaceutique Bottu passe à l'offensive. En effet, le numéro six de l'industrie pharmaceutique au Maroc, que contrôle la famille Berrada, vient d'acquiescer le contrôle de la holding Moussahama auprès de Kamal Mernissi (ex-Président et actionnaire majoritaire de Promopharm).

Liens : <http://www.challenge.ma/laboratoire-bottu-prend-contrôle-distributeur-pharmaceutique-sophacentre-76276/>

Date de publication : 26/01/2017

Le laboratoire pharmaceutique Novartis envisage de se séparer d'Alcon et rachète des actions

Extrait : Le groupe pharmaceutique suisse Novartis a publié mercredi 25 janvier des résultats trimestriels inférieurs aux attentes. Il a lancé un plan de rachat de ses actions pouvant atteindre 5 milliards de dollars (4,7 milliards

d'euros) . Il dit également envisager de scinder sa division de soins oculaires Alcon.

Le bénéfice net du quatrième trimestre du groupe pharmaceutique suisse Novartis est ressorti à 2,66 milliards de dollars, en dessous du consensus moyen des analystes interrogés par Reuters qui était de 2,72 milliards de dollars.

Liens : <http://www.usinenouvelle.com/article/le-laboratoire-pharmaceutique-novartis-envisage-de-se-separer-d-alcon-et-rachete-des-actions.N492524>

Date de publication : 25/01/2017

Une pharmacie toujours en mouvement

Extrait : Le marché pharmaceutique mondial est un gigantesque gâteau de plus de 1 000 milliards de dollars. Au cours des prochaines années, il va continuer de s'accroître à un rythme soutenu. Partout dans le monde, les citoyens considèrent de plus en plus la santé comme un droit, à commencer par les citoyens des pays matures en demande de traitements de plus en plus efficaces et ciblés. Le gros des volumes restera cependant dominé par les traitements contre les maladies infectieuses (sida, hépatite...), le diabète ou les cancers.

Liens : <http://www.industrie.com/pharma/une-pharmacie-toujours-en-mouvement>

Date de publication : 23/01/2017

BMCE Capital soutient l'industrie pharmaceutique

Extrait : BMCE Capital réaffirme son engagement à accompagner le développement international du tissu industriel marocain, en partageant son expertise lors d'événements tels que le petit-déjeuner débat qu'elle organise, conjointement avec l'AMIP - Association Marocaine de l'Industrie Pharmaceutique - le 22 décembre 2016, sous le thème de « l'industrie pharmaceutique face à l'évolution du marché de change marocain ».

L'industrie pharmaceutique marocaine, en forte progression depuis quelques années, avec un taux d'exportation de 10 %

Liens : <http://observateurdumaroc.info/2016/12/27/bmce-capital-soutient-lindustrie-pharmaceutique/>

Date de publication : 04/01/2017

Innovation et recherche industrielle

Daimler va lancer plus de 10 voitures électriques d'ici à 2022

Extrait : A l'occasion de son assemblée générale, Daimler a annoncé qu'il allait lancer plus de 10 voitures électriques d'ici à 2022 (soit trois ans plus tôt qu'initialement prévu). En outre, Daimler a indiqué qu'il tablait sur un record de ventes au premier trimestre, après avoir enregistré une hausse de 15,6 % de ses ventes sur les deux premiers mois de l'année.

Liens : <http://www.cdfa.fr/Daimler-va-lancer-plus-de-10>

Date de publication : 30/03/2017

Pas d'industrie du Futur sans coopération entre industriels et enseignement supérieur

Extrait : La Semaine de l'Industrie est le rendez-vous attendu, chaque année, pour faire le bilan des tendances et surtout découvrir toutes les initiatives et perspectives à venir en matière d'innovation industrielle et technologique. La France doit jouer un grand rôle dans le développement de l'Industrie du Futur aussi bien au niveau européen que mondial. Notre pays regroupe, en effet, un certain nombre

d'entreprises et de startups portées par l'innovation.

Liens : <http://www.latribune.fr/opinions/tribunes/pas-d-industrie-du-futur-sans-cooperation-entre-industriels-et-enseignement-superieur-674000.html>

Date de publication : 29/03/2017

75% des brevets déposés au Maroc le sont par des Marocains du monde

Extrait : Le Marocain Rachid Yazami dépose 5 à 6 brevets par an. Les Marocains du monde aiment investir dans leur pays d'origine et cela se ressent non seulement dans leurs transferts de fonds mais également par le nombre de brevets déposés. Ainsi, selon une étude de la Banque mondiale, sur les 844 brevets déposés sur la période 2001-2010, environ trois quarts l'ont été par des Marocains du monde, rapporte l'Economiste.

Liens : <http://www.bladi.net/marocains-monde-depot-brevets,47663.html>

Date de publication : 28/03/2017

Propriété industrielle : Le Maroc réélu à la tête du SCT

Extrait : Le Maroc garde la présidence du Comité permanent du droit des marques, des dessins et modèles industriels et des indications géographiques (SCT) de l'Organisation mondiale de la propriété intellectuelle (OMPI). Adil El Maliki, directeur général de l'office marocain de la propriété industrielle (OMPIC), a été réélu président du SCT qui tient jusqu'au 30 mars sa 37ème session à Genève.

Liens : <http://aujourd'hui.ma/economie/propriete-industrielle-le-maroc-reelu-a-la-tete-du-sct>

Date de publication : 29/03/2017

Les dix axes stratégiques de la France pour l'intelligence artificielle

Extrait : Plus de 500 experts réunis en 17 groupes de travail ont planché du 20 janvier au 14 mars sur l'élaboration d'une stratégie nationale en matière d'intelligence artificielle (IA). Ils ont rendu leurs conclusions ce mardi 21 mars au président de la République François Hollande, lors d'un événement organisé à la Cité des sciences et de l'industrie, à Paris. "Les progrès de l'IA adviendront, qu'on le veuille ou non. Si nous ne nous en saisissons pas, d'autres le feront et l'IA s'imposera à nous avec son cortège d'impacts économiques et sociaux", a lancé François Hollande devant l'assemblée de participants. Une foule qui témoigne du puissant intérêt pour l'intelligence artificielle.

Liens : <http://www.usinenouvelle.com/editorial/les-dix-axes-strategiques-de-la-france-pour-l-intelligence-artificielle.N517714>

Date de publication : 22/03/2017

Renault ouvre son troisième Open Innovation Lab à Paris

Extrait : Après la création en 2011 du premier Open Innovation Lab dans la Silicon Valley, puis de celui de Tel Aviv en 2016, Renault inaugure à présent un « laboratoire » parisien. Située dans le quartier de République, cette structure devrait permettre au constructeur de renforcer ses échanges avec le monde de l'innovation.

Liens : <http://www.automobile-entreprise.com/Renault-ouvre-un-troisieme-Open,5719>

Date de publication : 13/03/2017

Un laboratoire de recherche marocain en finale de la

Coupe du monde de l'innovation

Extrait : SmartiLab, un laboratoire marocain de recherche, développement et innovation rattaché à l'école privée d'ingénieurs EMSI représentera le royaume lors de l'Innovation world cup 2016-2017 qui se déroulera le 1er mars à Barcelone.

L'équipe a été sectionnée dans la catégorie Smart City grâce à son projet "Smartypark". Elle disputera le grand prix face à trois autres finalistes, dont l'Angleterre et la Suisse, pionnières dans le domaine.

Liens : http://telquel.ma/2017/02/22/maroc-en-finale-coupe-du-monde-linnovation_1536532

Date de publication : 22/02/2017

Propriété industrielle : Les brevets peu nombreux, mais de plus en plus inventifs

Extrait : En 2016, le Maroc a enregistré 1.240 dépôts de demandes de brevets, en hausse de 21% sur un an. Sur ce nombre, seules 237 demandes étaient d'origine marocaine, en progression de 6% par rapport à 2015. Une part que le pays se doit d'améliorer pour un meilleur classement international.

Le Maroc compte accélérer sa production de brevets. Selon l'Office marocain de la propriété industrielle et commerciale (OMPIC), l'objectif est d'intégrer, à l'horizon 2020, le top 50 mondial en dépôts de brevets et le top 40 en dépôts de marques.

Liens : <http://lematin.ma/journal/2017/les-brevets-peu-nombreux-mais-de-plus-en-plus-inventifs/267634.html>

Date de publication : 23/02/2017

Les constructeurs automobiles chinois FAW et

Dongfeng bâtiront un centre d'innovation

Extrait : Deux grands constructeurs automobiles chinois, FAW Group Corp. et Dongfeng Motor, ont annoncé vendredi leur intention de bâtir un centre d'innovation.

Selon l'accord signé vendredi, le centre développera des technologies légères, de connectivité intelligente et de piles à combustible.

Liens :

http://french.china.org.cn/business/txt/2017-02/17/content_40310272.htm

Date de publication : 17/02/2017

Trois expériences pour que (enfin) les robots nous comprennent mieux

Extrait : Qu'ils soient collaboratifs, d'assistance ou compagnons, les robots sont promis à un bel avenir dans les usines. Mais en dépit des progrès existants, il reste encore du chemin à parcourir pour qu'ils soient meilleurs dans l'interprétation des mouvements du corps humain. Le projet Andy, auquel participe l'Inria, a prévu de travailler sur trois scénarios pour faire avancer la recherche dans ce domaine et "contribuer à l'avenir de l'industrie 4.0 européenne".

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/editorial/trois-experiences-pour-que-enfin-les-robots-nous-comprennent-mieux.N503109>

Date de publication : 17/02/2017

Uber renforce son projet de voiture volante en débauchant un ingénieur de la NASA

Extrait : La voiture volante, ce n'est plus vraiment de la science-fiction. On le sait. Et

avec Uber, on pourrait bien la toucher du doigt. Uber Technologies Inc. vient en effet d'embaucher Mark Moore, un ingénieur de la NASA connu pour son étude de 2010 sur la faisabilité des véhicules électriques volants pour travailler sur un projet de taxis volants.

Les recherches de M. Moore ont d'abord intéressé Larry Page, le cofondateur de Google qui a discrètement financé deux start-up de la Silicon Valley pour développer la technologie, rapporte Bloomberg sur son site internet.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/uber-renforce-son-projet-de-voiture-volante-en-debauchant-un-ingenieur-de-la-nasa.N498364>

Date de publication : 07/02/2017

Innovation, localisation des brevets et planification fiscale des multinationales

Extrait : Cet article évalue l'effet des différences internationales d'imposition sur le choix de l'emplacement des brevets par les entreprises multinationales. L'analyse est basée sur un large échantillon de brevets et d'entreprises des bases de données OCDE-PATSTAT et OCDE-ORBIS sur 2004-10. L'approche consiste à comparer le nombre de demandes de brevets d'entités de multinationales ayant différents liens vers d'autres pays et donc différents ensembles de choix de localisation, tout en contrôlant pour les autres facteurs qui influent sur le comportement en matière de brevets. Les résultats suggèrent qu'un niveau plus faible d'impôt sur les sociétés, soit sous la forme d'un taux légal inférieur soit d'un régime de propriété intellectuelle préférentiel, est associé à davantage de demandes de brevets.

Liens :

<http://www.oecd.org/fr/economie/finances-publiques/Innovation-patent-location-and-tax-planning-by-multinationals.pdf>

Date de publication : 07/02/2017

Kia Niro: l'hybride coréen tendance calinothérapie

Extrait : Toyota, le roi de l'hybride, n'est plus seul. Le coréen Hyundai-Kia arrive, prêt à lui disputer sa primauté. Avec des atouts sérieux. La mécanique est en effet remarquablement agencée. Pas d'à-coups, rien. Tous juste quelques vibrations si l'on brusque les choses. La voiture démarre en électrique d'une façon douce et le moteur thermique s'enclenche avec onctuosité. Rien à voir avec les horribles "stop and start" dont le brutal soubresaut exaspère à chaque remise en route. Tout est ici feutré. Bien agréable.

Liens : https://www.challenges.fr/automobile/essais/kia-niro-l-hybride-coreen-tendance-calinothérapie_442772

Date de publication : 04/02/2017

L'usine du futur s'installe en Moselle

Extrait : Le CEA Tech inaugure sa première usine du futur sur le site PSA de Trémery. Onze premiers industriels y participent déjà.

Dans le Grand Est, l'usine du futur a désormais une adresse : celle du site PSA de Trémery (Moselle). Le CEA Tech, filiale de recherche technologique du CEA, vient d'inaugurer la plateforme Future Factory@Lorraine (Fflor). Cet équipement d'une valeur de 4 millions d'euros permettra aux industriels de toute taille et de tout secteur d'appréhender les nouvelles technologies liées à la production, à la maintenance et à la logistique.

Liens : <http://www.lesechos.fr/pme-regions/actualite-pme/0211776906175-lusine-du-futur-sinstalle-en-moselle-2062707.php>

Date de publication : 05/02/2017

Prix premium pour le futur modèle électrique Mercedes

Extrait : C'était lors du dernier Mondial de Paris. Mercedes présentait le concept-car Generation EQ préfigurant l'arrivée d'une toute nouvelle gamme de véhicules électriques chez le constructeur à l'étoile : la gamme EQ, dont on apprend aujourd'hui des détails supplémentaires.

Dans un entretien avec Car Magazine, le responsable de la future gamme électrique du constructeur, Jens Thiemer, a révélé des informations nouvelles sur le modèle de série dérivé du Generation EQ et attendu pour 2018. Parmi elles, on trouve notamment une indication du prix du futur crossover.

Liens : <http://www.automobile-propre.com/prix-premium-voiture-electrique-mercedes/>

Date de publication : 04/02/2017

L'Onudi promeut des solutions éco-innovantes

Extrait : Le modèle industriel à fort gaspillage suscite des initiatives tous azimuts afin d'assurer la transition énergétique. Soutenu par l'Union européenne, le projet SwitchMed vient à point nommé. Articulé autour de 3 axes: politique, démonstration et réseautage, il vise à faciliter le passage vers une consommation et une production durables au sud de la Méditerranée. Le programme est financé par l'UE et coordonné par l'Onudi ainsi que plusieurs organismes partenaires. Clôturée en 2012, la phase 1 de l'initiative a concerné 3 pays: Maroc, Tunisie et Egypte.

Liens : <http://www.leconomiste.com/article/1007700-l-onudi-promeut-des-solutions-eco-innovantes>

Date de publication : 27/01/2017

Et les 100 entreprises les plus innovantes au monde en 2016 sont...

Extrait : CClarivate Analytics, ex département de propriété intellectuelle de Thomson Reuters dévoile comme chaque année le classement des 100 entreprises les plus innovantes au monde en 2016. Dix françaises figurent dans la liste.

La société américaine Clarivate Analytics née de la vente en 2016 de l'activité de propriété intellectuelle et de sciences de Thomson Reuters, a fait perdurer le classement annuel initié par ce dernier. Clarivate Analytics a dévoilé le 11 janvier la sixième édition de la liste des 100 plus grands innovateurs mondiaux de 2016 (2016 Top 100 Global Innovators).

Liens : <https://www.industrie-techno.com/et-les-100-entreprises-les-plus-innovantes-au-monde-en-2016-sont.47508>

Date de publication : 24/01/2017

Le Maroc dans le top 50 des économies les plus innovantes

Extrait : Et de deux pour le Maroc. Le Royaume intègre pour la troisième année consécutive le classement des 50 économies les plus innovantes dans le monde, selon les résultats du Bloomberg Innovation Index 2017 rendus publics à Washington. Le Maroc occupe ainsi la 50ème position (la même qu'en 2015) avec un score de 43,99, soit deux places de moins qu'en 2016 où il a occupé la 48ème place avec un score de 48,85. Le Royaume occupe la deuxième place au niveau arabe et africain derrière la Tunisie, 45ème, les seuls pays de la région présents dans ce classement. La Corée du Sud est quant à elle arrivée première pour la troisième année consécutive.

Liens : <http://www.challenge.ma/le-maroc-dans-le-top-50-des-economies-les-plus-innovantes-75944/>

Date de publication : 20/01/2017

En 2025, la Chine veut qu'un véhicule neuf sur 5 roule aux énergies renouvelables

Extrait : Le gouvernement chinois poursuit sa politique d'incitation à utiliser des véhicules moins polluants et s'adresse cette fois aux constructeurs automobiles. Les autorités viennent en effet de lancer un nouveau plan visant à multiplier par quatre la production de véhicules "à énergies nouvelles" pour 2020 et qu'un véhicule sur 5 vendus en Chine en 2025 fonctionne grâce aux énergies renouvelables.

Avec un objectif de 2 millions de véhicules à énergies nouvelles en 2020, la Chine s'apprête à quadrupler sa production annuelle d'automobiles plus respectueuses de l'environnement.

Liens : <http://www.usinenouvelle.com/article/en-2025-la-chine-veut-qu-un-vehicule-neuf-sur-5-roule-aux-energies-renouvelables.N488424>

Date de publication : 16/01/2017

La France sur le podium des nations les plus innovantes

Extrait : La performance de la France tient à la stratégie de ses entreprises, qui font de la recherche et développement une priorité pour une très grande majorité d'entre elles.

Big data et algorithmes s'insèrent de plus en plus dans l'économie d'aujourd'hui. De la santé à l'automobile en passant par les télécoms, tous les secteurs sont touchés par des transformations majeures de leur métier. Pour s'insérer dans cette nouvelle ère et se montrer compétitif, les entreprises ont plus que jamais besoin d'innover.

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/la-france-sur-le-podium-des-nations-les-plus-innovantes-629762.html>

Date de publication : 12/01/2017

Politique industrielle

Le gouvernement britannique s'est emparé de la question de l'assurance des véhicules autonomes

Extrait : Les premières voitures sans conducteurs ne sont encore qu'en phase de test sur les routes anglaises, mais le gouvernement britannique s'est déjà emparé de la question de l'assurance des véhicules autonomes. Il est à l'origine d'une loi qui pose un cadre pour l'assurance de ces véhicules. Actuellement examiné par la Chambre des Communes, Le « Vehicle Technology and Aviation Bill » doit ainsi compléter les dispositions relatives à l'assurance automobile obligatoire en y incluant l'utilisation de véhicules qui peuvent circuler en mode automatique.

Liens : <http://www.cdfa.fr/Le-gouvernement-britannique-s-est-173046>

Date de publication : 28/03/2017

Automobile : Trump ordonne un réexamen des normes de consommation

Extrait : La nouvelle administration a demandé à ce que soient revues les normes fixées sous l'ère Obama. Un triomphe pour les constructeurs automobiles.

Grand soulagement, pour les constructeurs automobiles. Le président américain Donald Trump, l'Agence de protection de l'environnement (EPA) et le ministère américain des transports ont confirmé mercredi que les normes de consommation des véhicules neufs décidées sous l'ère Obama seraient réexaminées.

Liens : <https://www.lesechos.fr/industrie-services/automobile/0211883062831-automobile-trump-ordonne-un-reexamen-des-normes-de-consommation-2072640.php>

Date de publication : 15/03/2017

Emmanuel Macron propose un fonds pour l'industrie du futur doté de 10 milliards

Extrait : Emmanuel Macron, en présentant son programme ce 2 mars, a balayé les nombreuses thématiques d'un projet de "transformation" de la France. Pour ce qui concerne l'industrie, la nouvelle annonce spécifique est celle de la création d'un fonds dédié à l'industrie du futur. Les autres mesures qui intéresseront les industriels sont plus transverses à tous les secteurs.

Liens : <http://www.usinenouvelle.com/editorial/emmanuel-macron-propose-un-fonds-pour-l-industrie-du-futur-dote-de-10-milliards.N509329>

Date de publication : 02/03/2017

Nissan veut l'aide de Londres pour respecter les "règles d'origine" après le Brexit

Extrait : Nissan Motor a exhorté mardi le gouvernement britannique à l'aider à produire davantage en Grande-Bretagne afin de respecter les "règles d'origine" si le pays venait à quitter l'union douanière de l'Union européenne (UE).

Ces règles permettent de définir le lieu d'origine d'un produit. Près de 60% des pièces d'une voiture assemblée en Grande-Bretagne sont fabriquées à l'étranger et certains composants transitent par l'Europe continentale plusieurs fois durant le processus de fabrication, ce qui est possible tant que la Grande-Bretagne reste membre de l'UE.

Liens : <http://www.usinenouvelle.com/article/nissan-veut-l-aide-de-londres-pour-respecter-les-regles-d-origine-apres-le-brexit.N508229>

Date de publication : 01/03/2017

A la CGT, pour réindustrialiser, les idées les plus fertiles viennent du terrain [France]

Extrait : Tout est rouge. Les lumières qui entourent les intervenants sur scène, les larges cordons où sont accrochés les badges, les stylos et carnets offerts aux militants pour qu'ils prennent des notes... La CGT prépare ses troupes en vue du "Printemps de l'industrie", journée de mobilisation nationale prévue le 21 mars. Mercredi 22 février, des militants issus d'entreprises ou de fédérations industrielles sont venus de toute la France pour participer à des assises nationales de l'industrie baptisées "En route pour l'industrie !". Y sont associés les adhérents CGT des services publics, parce qu'il n'y a "pas d'industries sans services publics et pas de services publics sans industrie", clame un des slogans du jour.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/editorial/a-la-cgt-pour-reindustrialiser-les-idees-les-plus-fertiles-viennent-du-terrain.N505509>

Date de publication : 23/02/2017

Economie : La technique KAIZEN pour la productivité des entreprises tunisiennes

Extrait : Les résultats de la première phase du projet de coopération tuniso-japonais pour l'amélioration de la qualité et de la productivité ont été annoncés, mardi, à Tunis, lors d'un séminaire organisé conjointement par l'Agence japonaise de coopération internationale (JICA) et le ministère de l'Industrie et du Commerce, sur le thème "le concept KAIZEN, un atout pour la pérennisation de l'entreprise". Ce concept a notamment, permis d'améliorer la productivité des entreprises tunisiennes ciblées de 20%.

Liens :

<http://www.webmanagercenter.com/2017/02/2>

[1/403388/economie-la-technique-kaizen-pour-la-productivite-des-entreprises-tunisiennes/](http://www.usinenouvelle.com/1/403388/economie-la-technique-kaizen-pour-la-productivite-des-entreprises-tunisiennes/)

Date de publication : 21/02/2017

Stratégie digitale 2020 : le cri d'alarme de l'APEBI

Extrait : Elle appelle le nouveau gouvernement à mettre les bouchées doubles pour rattraper le retard. Les membres de cette entité dirigée par Saloua Karkri Belkeziz estiment que les deux principaux points qui ont entravé le développement du digital au Maroc, jusque-là, sont le manque d'e-formation et la résistance aux changements. Il s'agit là d'une structure ayant manqué à la première stratégie numérique Maroc Numeric 2013, fait remarquer Aujourd'hui Le Maroc, ajoutant que la création de cette agence marquera une rupture avec les anciens codes qui régissent le secteur.

Liens : <http://fr.le360.ma/economie/strategie-digitale-2020-le-cri-dalarme-de-lapebi-108503>

Date de publication : 20/02/2017

« Faut-il de nouveau défiscaliser les heures supplémentaires ? Trump peut-il vraiment réindustrialiser les Etats-Unis ?

Extrait : Les Etats-Unis n'ont plus guère que 8% des emplois dans l'industrie. Donald Trump, le nouveau Président des Etats-Unis, veut réindustrialiser l'Amérique et communique contre les ouvertures d'usines à l'étranger ou les fermetures d'usines locales. Existe-t-il une rationalité économique à la communication sans discernement du nouveau Président des Etats-Unis ?

Ses déclarations relatives à la production à l'étranger de grandes entreprises américaines sont consternantes pour un économiste. Ainsi, il suffirait donc de menacer les multinationales,

d'augmenter les droits sur leurs importations, ou de les menacer d'une fiscalité punitive pour qu'elles reconsidèrent leurs décisions de localisation.

Liens : <http://www.ofce.sciences-po.fr/blog/trump-peut-il-vraiment-reindustrialiser-les-etats-unis/>

Date de publication : 23/01/2017

Le Cameroun souhaite accélérer son industrialisation avec l'appui des investissements chinois (INTERVIEW)

Extrait : 'l'industrialisation est un chantier prioritaire que le gouvernement camerounais déclare vouloir accélérer pour renforcer la compétitivité de l'économie nationale, avec un plus grand besoin d'investissements chinois déjà importants dans le pays d'Afrique centrale, annonce un responsable du ministère de l'Economie, de la Planification et de l'Aménagement du territoire.

Liens : http://french.china.org.cn/foreign/txt/2017-01/16/content_40108209.htm

Date de publication : 15/01/2017

Investissement industriel : Pas d'IS pour les nouvelles entreprises pendant 5 ans

Extrait : Une injustice fiscale enfin réparée. Après avoir été longtemps le parent pauvre de la politique économique au profit de l'agriculture, de l'export, de l'immobilier, l'artisanat, etc., l'investissement industriel revient dans les radars des pouvoirs publics. En effet, depuis le 1er janvier 2017, les nouveaux investissements sont totalement exonérés de l'impôt sur les sociétés pendant les cinq premières années. Le dispositif est porté par le décret relatif à la perception de certaines recettes pour l'année budgétaire 2017,

publié au Bulletin officiel du 31 décembre 2016. Il devrait être intégré dans le projet de loi de finances qui sera présenté au Parlement par le prochain gouvernement.

Liens : <http://www.leconomiste.com/article/1007145-investissement-industriel-pas-d-pour-les-nouvelles-entreprises-pendant-5-ans>

Date de publication : 12/01/2017

Transformation des produits de la mer (TPM)

Le Maroc au premier rang des producteurs de poissons en Afrique

Extrait : Il s'agit dans un premier temps de créer une filière de formation secondaire et supérieure post-secondaire, initiale et continue des métiers de la maintenance industrielle et ferroviaire.

C'est un projet ambitieux pour l'industrie ferroviaire au Maroc. Un centre d'excellence franco-marocain spécialisé dans la maintenance industrielle et ferroviaire sera prochainement implanté à Casablanca. Une lettre d'intention a été signée, le 16 janvier à Paris, par le ministre de l'Éducation nationale et de la formation professionnelle, Rachid Belmokhtar, et son homologue française, Najat Vallaud Belkacem, ainsi que par le directeur des ressources humaines d'Alstom Maroc, Taoufik Fethy.

Liens : <http://www.menara.ma/fr/actualit%C3%A9s/économie/2017/02/16/2112775-le-maroc-au-premier-rang-des-producteurs-de-poissons-en-afrique.html>

Date de publication : 16/02/2017

Sardines : Le Maroc 1er exportateur mondial

Extrait : Grâce à ses 2 façades maritimes, méditerranéenne et atlantique, un littoral qui s'étend sur 3 500 kilomètres et un espace maritime d'environ 1,2 million de km² réputé parmi les zones les plus poissonneuses au monde, le Maroc dispose d'un important patrimoine halieutique, le plaçant au 1er rang des producteurs de poissons en Afrique et au 25ème rang à l'échelle mondiale, selon l'Office national des Pêches (ONP).

Liens :

<http://www.infomediaire.net/news/maroc/sardines-le-maroc-1er-exportateur-mondial>

Date de publication : 17/02/2017

Produits de pêche : Les industriels rêvent d'un crédit maritime

Extrait : L'un des challenges de l'industrie de transformation des produits de pêche est de réussir la montée en gamme en intégrant plus de produits à forte valeur ajoutée, concède Hassan Sentissi, président de la Fédération nationale des industries de transformation et de valorisation des produits de la pêche (Fenip). Alors que les industriels européens et asiatiques peuvent sortir jusqu'à 40 déclinaisons différentes de la sardine importée du Maroc, leurs homologues marocains ne dépassent guère cinq à six au maximum. Ce problème est moins lié au gap technologique qu'à l'état d'esprit général des opérateurs, explique le président de la Fenip.

Liens :

<http://www.leconomiste.com/article/1008512-produits-de-peche-les-industriels-revent-d-un-credit-maritime>

Date de publication : 16/02/2017

Zones industrielles

Les zones industrielles confrontées aux défis du changement climatique

Extrait : Au Maroc, plus de 80% de celles-ci sont anciennes ou de la génération des années quatre-vingt-dix. Les zones industrielles doivent s'adapter et renforcer leur résilience face aux risques climatiques, afin d'assurer leur survie et leur compétitivité. Le ministère délégué chargé de l'environnement, celui de l'industrie, du commerce, de l'investissement et de l'économie numérique, avec l'appui de l'Agence allemande de coopération internationale (GIZ), en collaboration avec le Collectif des zones industrielles pour l'environnement (COZINE) et l'Agence MCA-Morocco, ont organisé, les 14 et 15 mars à Rabat, la 6e édition de la Conférence internationale sur les zones industrielles durables sous le thème : «Zones industrielles durables : prenons part à la solution Climatique».

Liens : <http://lavieeco.com/news/economie/les-zones-industrielles-confrontees-aux-defis-du-changement-climatique.html>

Date de publication : 27/03/2017

Le Maroc accueillera une "ville industrielle" chinoise

Extrait : Le Maroc a signé lundi une convention avec le groupe chinois Haite pour l'édification d'une "ville industrielle" près de Tanger (nord), qui accueillera des centaines de compagnies chinoises et devrait générer des milliers d'emplois. Quelque 200 compagnies chinoises, bientôt implantées au Maroc, dans le cadre d'une coopération économique entre les deux pays. La convention signée lundi entre les groupes marocain BMCE Bank et chinois Haite porte sur l'édification d'une "ville industrielle" près de Tanger au nord.

Liens : <http://fr.africanews.com/2017/03/21/le-maroc-accueillera-une-ville-industrielle-chinoise/>

Date de publication : 21/03/2017

« Cité Mohammed VI Tanger Tech », un projet maroco-chinois colossal

Extrait : Sa Majesté le Roi Mohammed VI, a présidé, lundi 20 mars, au Palais Marchane à Tanger, la cérémonie de présentation du projet de création de la ville nouvelle «Cité Mohammed VI Tanger Tech». Le ministre de l'Industrie, du Commerce, de l'Investissement et de l'Economie numérique, M. Moulay Hafid Elalamy, a entamé la cérémonie à travers une présentation, devant le Souverain les grandes lignes de ce projet phare, porté par la région Tanger-Tétouan-Al Hoceima, le Groupe chinois HAITE et BMCE Bank.

Liens :

<http://industries.ma/economie/economie-national/cite-mohammed-vi-tanger-tech-projet-maroco-chinois-colossal.html#respond>

Date de publication : 21/03/2017

Les zones industrielles durables, thème d'une conférence à Rabat

Extrait : Le ministère délégué chargé de l'Environnement, le ministère de l'Industrie du Commerce de l'Investissement et de l'Économie Numérique, avec l'appui de la Coopération Allemande (GIZ) organisent en collaboration avec le Collectif des Zones Industrielles pour l'Environnement COZINE et l'Agence MCA-Morocco la 6ème édition de la Conférence Internationale sur les Zones Industrielles Durables sous le thème « Zones Industrielles Durables : Prenons Part à la Solution Climatique », et ce les 14 et 15 Mars 2017 à Rabat.

Liens : <http://www.challenge.ma/les-zones-industrielles-durables-theme-dune-conference-a-rabat-78730/>

Date de publication : 13/03/2017

Gabès : Des difficultés financières menacent le pôle industriel et technologique de disparition

Extrait : La société du pôle industriel et technologique de Gabès, créée en 2010, avec un capital de 20 millions de dinars, connaît d'importantes difficultés financières, selon une source anonyme au sein de ladite société, citée par la TAP.

Cette situation, a fait savoir la même source est imputée à la faiblesse du capital de cette société qui a été abaissé en 2015 à cinq millions de dinars, faisant remarquer qu'aucune solution n'est en vue pour surmonter cette situation et sauver cette société en augmentant son capital à son niveau initial. Le responsable a indiqué que l'augmentation décidée dernièrement a été fixée à deux millions de dinars mais n'a pas été concrétisée, jusqu'à ce jour, en raison des mesures administratives.

Liens :

<http://www.webmanagercenter.com/2017/03/06/403921/gabes-des-difficultes-financieres-menacent-le-pole-industriel-et-technologique-de-disparition/>

Date de publication : 06/03/2017

Europack recapitalise sa filiale marocaine Med Packaging

Extrait : Près d'un an après l'entrée en activité de son usine tangéroise, l'espagnol Papeles y Cartones de Europa (Europack) s'attelle à assainir le bilan de l'entité qui a porté ce projet. En effet, ce groupe qui opère dans le papier, le carton et l'énergie vient de procéder à un coup d'accordéon de sa filiale marocaine Med Packaging qui a investi quelque 30 millions d'euros (plus de 300 millions de DH). L'opération a été matérialisée par une recapitalisation de 74 millions de DH incluant une prime d'émission de 29 millions de DH. Aussi, le capital a été hissé de 5,6 millions de DH à 50,6 millions de DH avant

qu'une réduction de capital ne le ramène, dans un deuxième temps, à 44 millions de DH par apurement des pertes antérieures.

Liens : <http://www.challenge.ma/europack-recapitalise-filiale-marocaine-med-packaging-78064/>

Date de publication : 02/03/2017

Parc Haliopolis : Massilly, première unité industrielle opérationnelle [France]

Extrait : Le groupe français Massilly a officiellement inauguré jeudi dernier en marge de la 4ème édition du Salon Halieutis, son unité spécialisée dans la fabrication d'emballages métalliques à Drarga, près d'Agadir. Cette unité dont les travaux de valorisation ont été lancés en mai 2015, aura coûté 10 millions d'euro d'investissement. Pour Thomas Bindschedler, président du Directoire Groupe Massilly « l'industrie agroalimentaire est en train de se développer de plus en plus au Maroc », et d'ajouter « nous avons décidé de créer cette unité de fabrication dédiée à hauteur de 50% à l'emballage métallique en boîte de sardines ».

Liens : <http://industries.ma/industrie/industrie-agroalimentaire/parc-haliopolis-massilly-premiere-unite-industrielle-operationnelle-2.html>

Date de publication : 22/02/2017

Chefchaouen: Une première zone industrielle en gestation

Extrait : L'agroalimentaire et les produits du terroir sont les niches sur lesquelles est basée l'économie de Chefchaouen. La future zone industrielle représente une opportunité pour accroître l'attractivité en matière d'investissement.

Le conseil communal de la ville de Chefchaouen vient d'approuver un projet de zone industrielle lors de sa dernière session du mois de février,

une première pour la ville. Il s'agit d'une zone de 8 hectares qui devra être installée dans la commune de Dardara.

Liens : <http://www.leconomiste.com/article/1008459-chefchaouen-une-premiere-zone-industrielle-en-gestation>

Date de publication : 15/02/2017

Tétouan : 9 projets d'investissement approuvés d'un montant de 371 MDH en 2016

Extrait : Quelque 9 projets d'investissement d'un montant global de 371 millions de dirhams (MDH) ont été approuvés, au titre de 2016, par la commission régionale d'investissement à Tétouan, selon le Centre d'investissement de la ville.

Ainsi, ces projets devraient créer 182 postes d'emploi directs et indirects, a indiqué un rapport du Centre d'investissement de Tétouan, parvenu mardi à la MAP.

Liens : <http://aujourd'hui.ma/economie/tetouan-9-projets-dinvestissement-approuves-dun-montant-de-371-mdh-en-2016>

Date de publication : 04/01/2017