



Lettre de veille du Centre National de Documentation

Industrie

(Octobre - Décembre 2016)





Lettre de veille CND Maraacid

Industrie

(Octobre - Décembre 2016)

ENTREPRISES ET ECOSYSTEMES INDUSTRIELS.....	17
2016 : Un coup d'accélérateur pour les écosystèmes industriels	17
Les écosystèmes bien partis pour faire redécoller l'industrie	17
APII : 4319 entreprises fermées entre 2005 et juin 2016 [Tunisie]	17
Quatre écosystèmes en prospection à Kuala Lumpur	17
Lancement du premier fonds d'investissement pour les start-up aéronautiques.....	18
Française de Mécanique et SevelNord bientôt intégrés au Groupe PSA	18
Industrie : Place à l'écosystème vert.....	18
Les grands manufacturiers préservent des marges très confortables [France].....	19
Bombardier : Questions à Taoufiq Boussaid, Président de Bombardier Transport Maroc.....	19
«Écosystèmes en marche» à Tanger Med	19
Matériaux de construction : Lobbying musclé de la Fédération pour démarrer ses écosystèmes	19
Le ton monte en Allemagne face à l'appétit chinois pour le « Made in Germany ».....	20
Les entreprises chinoises maintiennent leur confiance dans la Grande Bretagne après l'annonce du Brexit	20
Ces secteurs dans lesquels les entreprises françaises réussissent	20
Écosystèmes textile : Le tiers des objectifs déjà atteints	21

L'écosystème recyclage pour bientôt.....	21
«La France reste attractive pour des entreprises étrangères»	21
Les usines bougent encore [France].....	22
Écosystèmes industriels : de grands contrats signés aujourd'hui dans l'automobile et le textile	22
Plan d'Accélération Industrielle : le textile s'enrichit de trois nouveaux écosystèmes	22
Ces trois start-up françaises qui ont séduit le groupe BMW	22
Vente de Morpho par Safran: «La filiale marocaine ne va pas fermer», rassure El-Andaloussi	23
INDUSTRIE AERONAUTIQUE ET SPATIALE.....	23
Tunisie Industrie aéronautique : 12.000 emplois et une forte augmentation des revenus.....	23
Karim Cheikh nouveau président du GIMAS, Groupement des industries marocaines aéronautiques et spatiales	23
Aéronautique : Les industriels marocains font leur show à Kuala Lumpur	23
Aéronautique : le vice-président de Boeing met en avant les atouts du Maroc	24
Airbus Safran Launchers s'offre Arianespace pour 150 millions environ	24
Aéronautique : Dix industriels marocains à l'Aeromart Toulouse 2016.....	24
Comment le patron de Figeac Aéro compte redresser Auvergne aéronautique	25
Boeing passe à l'offensive dans les services.....	25
Acquisition du groupe Auvergne Aéronautique par Figeac Aéro	25
"Nous avons pour mission d'accompagner l'écosystème Boeing au Maroc", selon Karim Cheikh, nouveau président du Gimas	25
La Chine et la Russie s'allient pour développer un avion gros porteur	26
Au Royaume-Uni, aéronautique et labos veulent les mêmes garanties anti-Brexit que Nissan.....	26
Industrie aéronautique : Boeing relève ses prévisions de livraisons d'avions pour 2016	26
Boeing sonde les industriels aéronautiques français. De bon augure pour le "MOM» ?	27
Aéronautique au Maroc : Benbrahim El Andaloussi quitte la présidence du Gimas	27
Recours de l'Union européenne à l'OMC contre la décision défavorable à Airbus	27
Figeac Aéro va participer à la fabrication du Boeing 777X	27
Les industriels aéronautiques marocains prospectent le marché turc.....	28
Airbus entame la baisse de la production annoncée de l'A380	28

Aéronautique au Maroc : Après avoir racheté Sira Tanger, le groupe Segula entend s'appuyer sur deux entités distinctes	28
Aéronautique : Les industriels marocains prospectent au Mexique	29
INDUSTRIE AGROALIMENTAIRE.....	29
Agroalimentaire : L'espagnol Dulcesol envisage de lancer une usine de biscuiterie au Maroc	29
Huile d'olive : les industriels à l'assaut du marché intérieur	29
« Tout est parti de la ville de Midelt »	29
L'alimentation continue à nourrir l'inflation	30
L'importance du secteur Halal pour le développement économique	30
EUROMED Invest - Mission de mentorat dans le domaine de l'huile d'olive entre l'Italie et la Tunisie	30
L'Afrique appelée à tirer profit de l'industrie agroalimentaire.....	30
Industrialisation de l'agriculture en Afrique : les PME du secteur privé doivent jouer un rôle de catalyseur	31
Nestlé s'attaque au sucre mais ne touche pas au plaisir	31
La Harissa certifiée 'Food Quality Label Tunisia' pimente le SIAL PARIS 2016	31
Ferrero, le fabricant du Nutella, veut racheter les biscuits Delacre au groupe United Biscuits	32
La Bourse prépare les entreprises opérant dans le secteur agro	32
En France l'agroalimentaire recrute! Plus de 1.000 emplois sont non-pourvus! Et au Maroc?	32
Filière oléicole : Lesieur Cristal 1er agrégateur au Maroc.....	32
Les usines d'huile végétale décident d'arrêter la production [Tunisie].....	33
RH: Mondelez centralise ses opérations Maghreb au Maroc	33
L'industrie agroalimentaire reste l'une des forces françaises à l'export.....	33
Le Brexit va affecter le secteur industriel espagnol des produits alimentaires et des boissons, selon KPMG	33
Examen à Rabat des moyens de promouvoir les échanges maroco-irlandais dans le domaine agricole et de l'agro-industrie	34
Les souks hebdomadaires, un relais pour les agro-industriels ?	34
Quel développement durable pour la filière du câprier à Safi ?	34
1ère participation du Maroc au salon Portugal AGRO.....	34
La 7e rencontre hispano-marocaine du secteur agroalimentaire	35

Filière sucrière : Cosumar défend son engagement pour l'environnement	35
L'agroalimentaire marocain au Sial : les industriels livrent leurs impressions	35
Agro-industrie: Unimer pénalisée par la baisse des exportations vers l'Afrique	35
La durabilité, enjeu incontournable de l'agro-alimentaire de demain	36
Pourquoi la fin des quotas sucriers n'entraînerait pas forcément de chute des prix	36
Sucre: un partenariat Maroc-saoudien lancé	36
Huile d'olive BIO : création prochaine d'une cellule de 5 entreprises privées	37
Fromagerie : LAND'OR produira pour KraftHeinz.....	37
Algérie - Union européenne Baisse des exportations agroalimentaires vers l'Algérie	37
«Portugal Agro» 2016 : Le Maroc, invité d'honneur	37
Wilmar et Raizen donnent naissance à un géant mondial du sucre	38
Focus sur le secteur agroalimentaire marocain en 2016	38
INDUSTRIE AUTOMOBILE.....	38
Fin du bonus sur les hybrides : mais à quoi joue l'État ?	38
CES : Volvo intègre Skype dans ses voitures.....	38
Implantation au Maroc : Ford Motor Company tisse sa toile !	39
Industrie automobile : Des perspectives de croissance spectaculaires dans la perle du Nord	39
Composants automobiles : rencontres professionnelles tuniso-algériennes.....	39
Recharge rapide : Tesla réplique aux constructeurs allemands.....	39
Le PDG de Renault pourrait toucher une plus-value de 6 millions d'euros	40
[Les technos qui ont fait 2016] La multiplication des constructeurs électriques	40
Risque de surcharge pour le secteur de l'automobile électrique en Chine	40
Automobile : De belles perspectives dans ce secteur.....	40
Le torchon brûle entre la Chambre des concessionnaires automobiles et le ministère du Commerce	41
Volkswagen ne veut plus parler allemand	41
Ségolène Royal pour une interdiction totale des véhicules diesel en 2025	41
La production européenne de véhicules légers devrait atteindre 19,1 millions d'unités en 2016.....	42

“Le Figaro” : la croissance de l'industrie automobile est impressionnante au Maroc.....	42
Automobile : Lancement de la marque chinoise BAIC en Tunisie	42
Honda discute voiture autonome avec Google et sa filiale Waymo	42
Industrie automobile : L'Afrique, terre d'opportunités pour le Maroc	43
Le Maroc s'impose comme un hub de l'industrie automobile.....	43
Interopérabilité : Volkswagen investit dans la plateforme Hujet	43
Toyota-Daihatsu : vers une filiale autonome ultra low cost.....	43
Ferrari et Aston Martin sanctionnés pour leurs émissions de Co2	44
Les constructeurs chinois veulent développer leur présence en Europe	44
L'inaction de la Commission et une mauvaise administration ont favorisé le scandale Volkswagen	44
Comment PSA déploie ses premiers services de nouvelles mobilités.....	45
Le constructeur automobile français Peugeot va assembler des voitures au Kenya à partir de 2017	45
La nomination de Carlos Ghosn à la présidence de Mitsubishi garantie de son intégration dans l'Alliance.....	45
Du mobile à l'automobile, BlackBerry mise désormais sur la voiture autonome	45
L'électricien Innogy regroupe ses activités dans la voiture électrique.....	46
Les constructeurs d'automobiles européens demandent plus de temps pour s'adapter aux changements de la réglementation de l'UE.....	46
Automobile : Morris Garages (MG) revient en Tunisie.....	46
L'Alliance Renault Nissan veut rester le leader du marché du véhicule électrique	46
BMW et IBM coopèrent pour le développement d'une IA à bord des voitures	47
Toyota prévoit d'écouler 10,2 millions de véhicules en 2017	47
Carlos Tavares (PSA) : "L'humanité veut un air propre"	47
Le marché automobile européen progresse de 5,8% en novembre.....	48
Jacques Aschenbroich (Valeo) : " L'automobile vit trois révolutions"	48
Les constructeurs automobiles sont-ils les mieux placés pour gérer la cybersécurité des véhicules ?.....	48
Scandale Volkswagen : la Commission met la pression sur les Etats membres	48
Usine de PSA à Kénitra : Les travaux suivent leur cours !	49
Industrie automobile : 60 Mds de DH à l'export en 2016 !.....	49

Volkswagen signe un accord pour bâtir sa première usine en Algérie.....	49
Algérie : Le cahier de charges du projet automobile "Scania" à Mascara approuvé par le ministère de l'industrie	49
L'Iran compte sur ses coentreprises pour exporter 1 million de voitures à l'horizon 2025	50
Voitures connectées : Faurecia en négociations pour acquérir une division de Parrot.....	50
MOIA : la sixième marque du groupe Volkswagen est née	50
Renault-Nissan remplace le patron des moteurs de l'alliance.....	51
Valeo et Siemens créent une coentreprise dédiée aux systèmes de propulsion de voitures électriques et hybrides .	51
Panasonic discute du rachat de l'équipementier automobile ZKW	51
Le véhicule électrique, nouvelle priorité de Toyota	51
Apple confirme son intérêt dans le développement de la voiture autonome	52
Automobile : des batteries "Made in Morocco" sur les voitures fabriquées par Renault à Tanger	52
Comment XYT veut réinventer le business model de l'automobile	52
Stratégie 2025 : l'électrique sera la nouvelle image de Volkswagen	52
Accord préliminaire pour l'assemblage en Tunisie d'une nouvelle marque automobile	53
La voiture autonome, « or noir » qui pose des défis en matière de protection des données personnelles	53
Montage et commercialisation d'un véhicule Pick-up PEUGEOT en Tunisie.....	53
Voiture électrique : la bataille des chiffres qui réhabilite une technologie	54
Le Salon de São Paulo tente de redonner espoir à l'industrie automobile brésilienne en crise	54
Car of the Year : la malédiction Renault se poursuit	54
Le véhicule électrique, nouvelle priorité de Toyota	54
Le Canada teste ses premières voitures sans chauffeur	55
Voitures autonomes : un centre d'essais en France en 2018.....	55
Brexit: Ford va perdre 600 millions de dollars de bénéfices en 2017.....	55
Des constructeurs automobiles s'allient pour créer des bornes de recharge ultra-rapide.....	55
Comment Barack Obama a tracé la voie de l'industrie automobile américaine (2/2).....	56
Volkswagen prolonge son prêt relais jusqu'en 2017 pour l'aider à supporter le coût du Dieselgate	56
Comment Barack Obama a tracé la voie de l'industrie automobile américaine (1/2).....	56

Maroc : la filière automobile en conclave à Tanger pour poursuivre sa dynamique de forte croissance	57
Volkswagen met les Amériques au cœur de son plan de restructuration.....	57
Maroc : PSA a lancé les recrutements et le sourcing pour sa future usine de Kenitra	57
Maroc : le secteur automobile vise les 10 milliards d'euros en 2020.....	57
Industrie automobile : Investissements pour 441 millions de DH	58
Le coût total de possession d'un véhicule électrique sera proche de celui d'un véhicule essence d'ici 2025	58
La Chine automobile s'est éveillée.....	58
Maroc : démarrage imminent de l'usine Acome de Tanger.....	58
Bientôt la fin du silence assourdissant des véhicules électriques.....	59
Automobile : Moulay Hafid Elalamy signe un contrat de 1 milliard et 183 millions de dirhams avec l'AGC Automotive Europe et INDUVER	59
Donald Trump et la menace d'un coup d'arrêt pour l'industrie automobile mexicaine et canadienne.....	59
L'association TAA, le nouveau-né de l'industrie des composants automobiles [Tunisie]	60
Samsung revient dans l'univers automobile avec le rachat d'Harman	60
Tout comprendre de la nouvelle stratégie "aftermarket" de PSA... ..	60
Piratage de véhicules, qui est responsable ?.....	60
Renault parie sur la vision artificielle de Chronocam pour la conduite assistée ou autonome	61
Dieselgate : l'enquête des Fraudes sur Renault est transmise au Parquet	61
Secteur automobile : L'objectif à 100 milliards du Maroc	61
Pourquoi l'industrie automobile américaine ne doit pas craindre Donald Trump	62
Ce que prépare Toyota dans l'électrique	62
Brexit: Nissan construira son nouveau 4x4 en Grande-Bretagne	62
Tanger s'érige en capitale de l'automobile au Maroc et en Afrique (DG de Renault Maroc)	63
Renault : vers la création de 3000 CDI pour limiter l'emploi intérimaire.....	63
Volkswagen introduira 15 modèles de véhicules à énergies nouvelles en Chine.....	63
L'industrie automobile voit émerger de nouvelles entreprises	63
Vers des quotas de ventes de véhicules électriques en Chine ?	64
L'automobile française sur la voie du renouveau.....	64

Mitsubishi: un constructeur automobile malade mais prêt à rebondir	64
L'Alliance Renault-Nissan, élargie à Mitsubishi, prend une nouvelle place dans le panorama automobile mondial (2/2)	64
Le Maroc s'affirme comme une base industrielle forte pour Renault (2/2)	65
Industrie automobile : Investissement portugais de 650 MDH au Maroc.....	65
Brexit : le gouvernement britannique souhaite un accord de libre-échange pour le secteur automobile	65
Un accès au marché unique européen pour le secteur automobile anglais ?	66
Volkswagen: le profit de la marque VW plonge, Porsche compense	66
L'industrie de l'UE représente un peu plus de 19% de la valeur ajoutée brute	66
Brexit ou pas, Carlos Ghosn investira en Grande-Bretagne	66
Particules : les constructeurs pourront dépasser de 50% la norme Euro 6 en conditions réelles de conduite	67
Nissan maintient la production du Qashqai au Royaume-Uni en dépit du Brexit.....	67
Volkswagen inaugure son laboratoire digital à Berlin	67
Le Maroc s'affirme comme une base industrielle forte pour Renault (1/2)	68
Le secteur automobile américain incité à améliorer sa cybersécurité	68
Montant record de 14 milliards de dollars pour l'accord à l'amiable de Volkswagen aux USA	68
Le mouliste Simoldes veut investir plus de 60 millions d'euros dans une usine au Maroc	68
Fiat-Chrysler nie toute utilisation d'un logiciel illégal pour ses tests d'émissions	69
Le point sur le marché des véhicules électriques à basse vitesse en Chine	69
L'Alliance Renault-Nissan, élargie à Mitsubishi, prend une nouvelle place dans le panorama automobile mondial (1/2)	69
PSA choisit Gemalto pour ses véhicules connectés	69
Après l'Allemagne, la Suède pour l'interdiction des véhicules essence et diesel en 2030	70
Clôture du Mondial de l'automobile Paris: Un succès malgré tout.....	70
Les taxis autonomes, fossoyeurs de l'industrie automobile ?	70
L'industrie automobile japonaise entre dans une phase de consolidation	71
Carlos Ghosn va prendre la présidence de Mitsubishi.....	71
Peugeot a dépassé ses objectifs de vente de 3008 au Mondial de l'Automobile de Paris	71

Sur 7 voitures autonomes, une seule évite un obstacle soudain	71
Tesla-Panasonic: une association sous condition	72
France : le Mondial de l'Automobile 2016 ferme ses portes avec moins de visiteurs	72
Constructeurs auto : quand PSA supprime 2 000 postes, Renault embauche.....	72
Le rapprochement entre Toyota et Suzuki vise également à faire avancer la "standardisation" dans l'automobile...	72
Delphine Batho plaide pour la création d'une "alliance française écologie-automobile"	73
Carlos Tavares, président du directoire du groupe PSA : « Il est nécessaire de définir ce qu'est un air propre »	73
Toyota étudie un partenariat avec son compatriote Suzuki	73
Automobile : Mondial Automobile Paris 2016 Comme si vous y étiez ! Les constructeurs français n'ont pas démerité	73
Le numérique, une opportunité pour la construction de l'image de Seat, selon De Meo	74
General Motors rejoint le rang des constructeurs investissant dans l'auto-partage.....	74
Le changement climatique met les constructeurs automobiles sous pression	74
Ardian prend une part majoritaire dans l'allemand Weber Automotive	74
Deutsche Post, un nouveau venu inattendu dans le monde des véhicules électriques	75
Automobile : PSA plus rentable que jamais	75
Mythes et réalités de la voiture autonome.....	75
Carlos Ghosn souhaite des garanties du Royaume-Uni avant de prendre des décisions sur l'usine de Sunderland	75
Les industriels français ont une belle carte à jouer dans la voiture autonome	76
Automobile au Maroc : le fabricant de gaines de câbles Delfingen inaugure son troisième site à Tanger	76
L'UIR : l'avenir de l'automobile est dans l'électrique	76
INDUSTRIE CHIMIQUE ET PARACHIMIQUE.....	77
Le business des industriels bat de l'aile	77
Industries chimiques : Entreprises du Secteur [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation (Tunisie)- octobre 2016]	77
"Nous voulons créer une véritable industrie du recyclage plastique au Maroc", selon Monsif Charai de la Fédération marocaine de plasturgie	77
INDUSTRIE DE LA CONSTRUCTION	78

Les marbriers cherchent un modèle industriel	78
Marbre et des produits en pierres naturelles : salon international «Maroc Stone», le rendez-vous des opérateurs africains et des meilleurs producteurs mondiaux	78
Export : le BTP français, toujours deuxième mondial	78
Sociétés cotées : Ciments du Maroc émet un Profit Warning.....	78
Maroc Stone surfe sur la bonne santé du BTP en Afrique	79
Construction durable, cheval de bataille du pays.....	79
Béton préfabriqué : Sadet se lance dans la franchise industrielle	79
Solutions constructives : LafargeHolcim Maroc innove	80
Une cimenterie de 3 milliards de DH à Tarfaya	80
Rémunérations dans le BTP : les tendances pour 2017	80
Deux ONG portent plainte contre Lafarge pour ses activités en Syrie	80
Les déchets du BTP de mieux en mieux collectés	81
Algérie : Baisse de près de 18% des importations en matériaux de construction sur 9 mois	81
BTP : Le Maroc bénéficiera d'un programme international «Efficacité énergétique »	81
Matériaux de construction : les industriels relancent la guerre contre les taxes parafiscales	81
Marché du travail : Le secteur du BTP sauve l'emploi en 2016.....	82
Matériaux de construction : Des donneurs d'ordre africains en visite au Maroc	82
Côte d'Ivoire : le marocain Ciments de l'Afrique investit 20 millions d'euros à Bouaké	82
Après Socimat en Côte d'Ivoire, LafargeHolcim Maroc Afrique fait deux nouvelles acquisitions au Bénin et au Cameroun.....	83
Marque marocaine : Y a-t-il une offre exportable des produits du BTP ?	83
Ciment : perspectives sombres pour la fin d'année	83
INDUSTRIE DU TEXTILE ET DU CUIR.....	83
Le textile VFI suspend son investissement projeté au Maroc	83
L'ESITH veut mettre en valeur la laine marocaine.....	84
Exportations : Année 2016 record pour le textile marocain	84
Textile : un record de 33 milliards de DH à l'export attendu en 2016.....	84

Commerce extérieur : Le textile aligne de bonnes performances à l'export cette année	84
Industries du cuir et de la chaussure : Entreprises du Secteur [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation - Octobre 2016].....	85
Industries textiles et habillement : Entreprises du Secteur [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation (Tunisie) - Octobre 2016]	85
L'industrie textile face à la marée chinoise	85
Des entreprises espagnoles cherchent de fournisseurs tunisiens de textile-habillement.....	86
Mahdia : Un projet industriel d'une capacité de 200 emplois dans le secteur du textile	86
Le Kenya veut construire un parc industriel de cuir d'un coût de 164 millions \$	86
Textile : Le Maroc expose son Denim Premium à Paris	86
Industries textiles et habillement : Entreprises du Secteur [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation (Tunisie) - Octobre 2016]	87
Le succès de la maroquinerie accélère la croissance d'Hermès	87
Industries du cuir et de la chaussure : Entreprises du Secteur [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation - Octobre 2016].....	87
Vers la création d'un label pour le DENIM tunisien	88
COM-TEXHA: vers la création de «Tunisian Textile Consortium»	88
Le label "France Terre Textile" assure le savoir-faire français d'un secteur en plein renouveau	88
Les écosystèmes textiles au complet	88
Textile : le Maroc passe de 7e à 3e fournisseur de l'Union Européenne.....	89
150 milliards d'euros ! La mode crée plus de richesse que l'aviation et l'automobile réunis	89
Textile : écosystèmes, emplois, contrebande...la stratégie ambitieuse de l'Amith	89
Devant l'aéronautique, les industries de la mode française pèsent 150 milliards d'euros.....	89
INDUSTRIE ELECTRIQUE ET ELECTRONIQUE	90
Exportations marocaines : L'aéronautique et l'électronique cartonnent	90
Toyota se renforce dans le véhicule électrique en créant une nouvelle division	90
Electronique : Le Maroc s'offre 90 m2 au salon mondial.....	90
INDUSTRIE EN GENERAL	90
L'indice des prix à la production industrielle, énergétique et minière du mois de Novembre 2016 [Haut	

Commissariat au Plan]	91
La mise à niveau industrielle passe à l'action en 2017	91
Production industrielle : La stagnation confirmée par les chefs d'entreprises	91
Enquête mensuelle de conjoncture dans l'industrie du mois de novembre 2016 [Bank Al-Maghrib]	91
Bulletin de conjoncture [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation - Novembre 2016].....	92
Chiffres clés de l'industrie [Direction générale des entreprises - France]	92
L'indice de la production Industrielle, énergétique et minière. Base 100 : 2010. Troisième trimestre 2016 [Haut Commissariat au Plan]	92
Industries manufacturières : Hausse de 0,2% au cours du troisième trimestre 2016	92
Enquête trimestrielle de Conjoncture secteurs des industries minière, manufacturière, énergétique, environnementale et de la construction, Décembre 2016 [Haut Commissariat au Plan]	93
Enquête mensuelle de conjoncture dans l'industrie - Octobre 2016 [Bank Al-Maghrib]	93
Entretien avec Empuku Shizuo, conseiller pour la promotion d'investissements japonais au Maroc: «Il y a eu un progrès important au niveau des investissements japonais au Maroc»	93
Industrie : Près de 31% de hausse des investissements déclarés [Tunisie]	94
Industrie : Les prix à la production stagnent	94
Bulletin de conjoncture de l'Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation - Octobre 2016	94
Conjoncture industrielle au Maroc : hausse de la production et des ventes attendue au prochain trimestre	94
Exportations : Le Maroc se rapproche des 185 milliards	95
Thierry Breton, PDG d'Atos, industriel de l'année 2016	95
Conjoncture industrielle au Maroc : les investissements et l'emploi ont stagné au troisième trimestre selon Bank Al Maghrib.....	95
EY rapporte un rebond de l'investissement étranger dans l'industrie manufacturière à Shanghai.....	96
L'indice des prix à la production industrielle, énergétique et minière du mois de Septembre 2016 (Base 100 : 2010)	96
Baisse de 0,1% de l'indice des prix à la production industrielle, énergétique et minière du mois de Septembre 2016	96
L'indice des prix des industries manufacturières en baisse	97
Enquête Mensuelle de Conjoncture dans l'Industrie du mois de septembre 2016 [Bank Al-Maghrib]	97
Bulletin de Conjoncture : Septembre 2016 [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation].....	97

Bulletin de Conjoncture - Août 2016 [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation]	97
Sondage sur l'impact de l'industrie sur l'environnement : Plus de 90% des patrons favorables à une réglementation contraignante	98
Gestion des déchets au Maroc (4/5) : pas de solution pour les déchets dangereux	98
Nouveaux résultats sur les déterminants de la spécialisation industrielle	98
Baromètre : Le moral des industriels japonais sur un plus bas de 3 ans	98
INDUSTRIE METALLURGIQUE, MECANIQUE ET ELECTROMECHANIQUE	99
L'avenir s'éclaircit pour Recylex qui a levé 67 millions d'euros	99
Industries mécaniques et métallurgiques [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation - Octobre 2016] ..	99
Morgan Stanley positif sur le marché américain de l'acier	99
Industries mécaniques et métallurgiques : Entreprises du Secteur [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation (Tunisie) - Octobre 2016]	100
Aluminium du Maroc réorganise sa gouvernance	100
IMME : Les opérateurs marocains s'attaquent au marché ivoirien	100
Sonasid réalise un CA de 1561 MDH au 1er semestre 2016.....	100
Maghreb Steel, sortie du rouge, cherche un partenaire à l'international.....	101
INDUSTRIE PHARMACEUTIQUE.....	101
Servier multiplie les partenariats avec les biotechs pour trouver un second souffle.....	101
Industrie pharmaceutique : Novartis lance un programme pour l'accès aux médicaments au Nigeria.....	101
Amende de 99 millions d'euros contre Pfizer pour avoir surfacturé un médicament	102
Exportations marocaines : Cooper Pharma décroche le trophée "Great Africa"	102
DBV est devenue la plus grande biotech française en "s'américanisant"	102
Maroc Export : L'industrie pharmaceutique prospecte au Soudan.....	102
Usine du saoudien SPIMACO : Les facteurs du blocage	103
Saham Pharma fête les 20 ans de son site des bêtalactamines de Aïn Aouda	103
Sanofi boosté par les vaccins et son activité maladies rares	103
Le lobby pharmaceutique américain augmente fortement ses dépenses	103
Maroc Export conduit une mission BtoB au profit du secteur pharmaceutique au Caire	104

Novartis boosté par les médicaments sans ordonnance... et en panne d'innovation ?	104
Cooper Pharma construit la première usine pharmaceutique du Rwanda.	104
Médicaments : Le "Made in Morocco" se vend en Europe	104
Les industriels du médicament veulent cacher les prix pour mieux exporter	105
Industrie pharmaceutique : Le Maroc prospecte en Espagne.....	105
L'industrie du médicament dénonce sa "récession programmée"	105
INNOVATION ET RECHERCHE INDUSTRIELLE.....	106
Innovations : Le «Park Assist» fête ses 10 ans	106
Les groupes horizontaux et les consortiums : des instruments importants pour soutenir l'innovation et la compétitivité	106
Voitures connectées et autonomes : collaboration autour de la propriété intellectuelle.....	106
Le Midest ouvre sur l'industrie du futur.....	106
PSA et l'Ecole polytechnique signent pour trois ans	107
USA : alerte sonore pour véhicules électriques et hybrides d'ici 2019	107
La propriété industrielle à l'heure de la COP22.....	107
Tunisiens et Français explorent les pistes de l'industrie du futur	107
Comment l'impression 3D accélère le biomimétisme dans l'industrie	108
Peut-on croire dans l'arrivée des voitures à hydrogène ?	108
L'OMPIC à l'heure de la COP22	108
Voiture volante, COP22, drone ultra-digital, Web Summit : les innovations qui (re)donnent le sourire.....	108
Une innovation est avant tout une invention brevetable !	109
« L'innovation c'est faire mieux, avec moins et autrement », Vincent Champain, GE Digital	109
Cinq conditions pour réussir la transformation numérique de l'industrie française	109
Propriété industrielle : vers une meilleure protection à l'international	109
La Chine sera un acteur clé dans les technologies innovantes du futur, selon UBS	110
Mondial de l'Auto 2016 : pleins phares sur l'innovation !	110
Rencontres MEETAfrica : 80 jeunes lauréats bénéficieront d'un accompagnement technique pour la création de leur entreprise innovante en Afrique.....	110

[Tribune] Les usines sont vulnérables aux cyberattaques	110
Formation professionnelle au Maroc : l'OFPPPT face au défi de la massification	111
Pas d'industrie du futur sans R&D du futur	111
Les nouvelles initiatives des Instituts de recherche technologique	111
Véhicule connecté : les solutions pour assurer d'urgence leur cybersécurité	111
La transformation numérique au cœur de l'efficacité de l'ingénierie de PSA	112
French Tech, un Cocorico planétaire	112
OFFSHORING	112
Offshoring : le marocain Outsourcia prend le contrôle de Scemi à Madagascar qui compte 650 salariés	112
La sous-traitance industrielle retrouve la croissance	112
POLITIQUE INDUSTRIELLE	113
Maroc Digital 2020 : L'Apebi s'impatiente	113
Le président ougandais appelle à l'industrialisation rapide du pays	113
La Chine adopte une taxe sur les industries polluantes pour la première fois	113
"Ceux qui veulent entreprendre dans l'industrie au Maroc vont avoir des facilités" selon Abdelhamid Souiri	114
Partenariat Maroc-France en matière de propriété industrielle et lutte anti-contrefaçon	114
Les dates clefs du quinquennat de François Hollande pour l'industrie	114
Réactions des constructeurs américains à l'élection de Donald Trump	115
L'UE se dote de nouvelles armes contre le dumping chinois, les sidérurgistes dans la rue	115
Elalamy : Pas de développement sans numérique	115
Plan d'accélération industrielle : Comment sortir d'une économie à revenus intermédiaires	115
L'Allemagne demande à Tesla d'arrêter d'utiliser le terme Autopilot dans ses publicités	116
Le renouveau de l'Europe par l'Afrique du Nord : Une stratégie pertinente pour l'industrie manufacturière en baisse	116
«L'Afrique pourrait devenir l'usine de la Chine», selon le think tank américain Brookings Institution	116
Projet d'appui à la conception d'une politique industrielle d'innovation [Tunisie]	116
Comment coproduire l'industrialisation de l'Afrique du Nord	117

Gestion des déchets au Maroc (2/4) : deux écotaxes sur les huiles moteurs et les pneus en préparation.....	117
"Mon bilan industriel et l'avenir de l'industrie au Maroc", selon Moulay Hafid Elalamy	117
La France ouvre désormais plus d'usines qu'elle n'en ferme.....	118
TRANSFORMATION DES PRODUITS DE LA MER (TPM)	118
Djibouti construit sa première usine de conditionnement et de traitement de produits de la mer.....	118
ZONES INDUSTRIELLES	118
L'incubateur Technopark séduit les startups marocaines	118
La société allemande SAP construira un parc industriel intelligent dans le sud-ouest de la Chine	118
Une enveloppe de 80 MDH pour la création d'une zone industrielle et logistique à Chefchaouen.....	119
Naissance de l'Union des associations des zones industrielles de Tanger-Tétouan-Al Hoceima	119
MedZ Sourcing : Opération de reboisement réussie	119
Les zones franches : nouvel atout des Émirats arabes unis	119
MedZ veut faire de Casanearshore un village intelligent	120
Tanger Med, le port le plus innovant d'Afrique	120
Signature d'un accord pour la réalisation de la technopole d'Oujda	120

Entreprises et écosystèmes industriels

2016 : Un coup d'accélérateur pour les écosystèmes industriels

Extrait : L'année a été marquée par la conclusion de contrats de performance visant à renforcer les écosystèmes de ces industries. Ces lancements se veulent également un nouveau cap de la vision industrielle, mise en œuvre depuis 2014, en vue de rendre l'industrie marocaine plus performante et plus compétitive. Zoom sur les principaux faits 2016.

C'est vers fin septembre 2016 qu'un protocole d'accord a été signé pour la création d'un écosystème industriel de Boeing au Maroc.

Liens : <http://aujourd'hui.ma/economie/2016-un-coup-daccelerateur-pour-les-ecosystemes-industriels>

Date de publication : 31/12/2016

Les écosystèmes bien partis pour faire redécoller l'industrie

Extrait : L'industrie change de visage ! L'assertion est partagée avec conviction par plusieurs opérateurs de diverses filières industrielles. Pour eux, le secteur bouge réellement et la dynamique enclenchée par le Plan d'accélération industrielle 2014-2020 est partie pour durer.

Dans les faits, depuis le lancement du PAI il y a deux ans et huit mois, les annonces de nouveaux projets, extensions d'unités industrielles, zones dédiées, instituts de formation, partenariats,

offres de financement...ne faiblissent pas. Selon le ministère du commerce et de l'industrie, une démarche scientifique a été retenue pour arrêter les différents objectifs (volume d'investissement, emplois, exportations, et taux d'intégration) du PAI.

Liens : <http://lavieeco.com/news/economie/les-ecosystemes-bien-partis-pour-faire-redecoller-lindustrie.html>

Date de publication : 28/12/2016

APII : 4319 entreprises fermées entre 2005 et juin 2016 [Tunisie]

Extrait : Selon une étude réalisée par l'Agence de promotion de l'industrie et de l'innovation (APII), 4319 entreprises manufacturières, employant plus de dix personnes chacune, ont été fermées durant la période qui s'étale entre l'année 2005 et juin 2016, générant une perte de 250 mille emplois, soit 400 entreprises fermées et 25000 emplois perdus en moyenne par an.

L'étude a démontré que cette fermeture est due essentiellement au faible pouvoir compétitif des petites et moyennes entreprises (PME), aux difficultés de liquidité et aux problèmes d'accès aux marchés financiers. Elle est également due à la frilosité des investissements étrangers qui se détournent de la Tunisie, et ce, sous l'effet du moindre risque économique, social ou politique.

Liens : <http://www.leconomistemaghrebin.com/2016/12/13/entreprises-apii-4319-fermees-entre-2005-juin-2016/>

Date de publication : 13/12/2016

Quatre écosystèmes en prospection à Kuala Lumpur

Extrait : Cette grande messe du secteur, se déroulant du 7 au 9 décembre, favorise le

business. Pas moins de 250 sociétés de 25 pays y prennent part pour profiter de 11.000 rendez-vous B to B.

Cap sur la Malaisie. Les représentants de quatre écosystèmes aéronautiques marocains participent à l'aerospace meetings & MRO Kuala Lumpur. Du 7 au 9 décembre, les professionnels prennent donc part à cette grand-messe des industries aéronautiques et spatiales accompagnés par Maroc Export en collaboration avec le GIMAS à Kuala Lumpur. C'est le contexte idéal pour nouer des partenariats dans la mesure où pas moins de 250 sociétés de 25 pays y prennent part pour profiter de 11.000 rendez-vous B to B.

Liens : <http://www.leseco.ma/economie/52482-quatre-ecosystemes-en-prospection-a-kuala-lumpur.html>

Date de publication : 08/12/2016

Lancement du premier fonds d'investissement pour les start-up aéronautiques

Extrait : "C'est le 3ème étage de la fusée que nous mettons enfin en place". François Chopard est ravi. Après la création de l'incubateur de start-up Starburst Accelerator en 2014, puis son développement à l'international, son fondateur est parvenu à concrétiser une nouvelle étape cruciale : la création de premier fonds d'investissement dédié aux start-up de l'aéronautique et du spatial. Fort d'une enveloppe de 200 millions de dollars, il permettra de financer une trentaine de jeunes pousses sur trois ans, avec des investissements en capital compris entre 3 et 5 millions de dollars.

Liens: <http://www.usinenouvelle.com/article/lancement-du-premier-fonds-d-investissement-pour-les-start-up-aeronautiques.N470123>

Date de publication : 29/11/2016

Française de Mécanique et SevelNord bientôt intégrés au Groupe PSA

Extrait : Le syndicat FO, qui représente 25 % des voix des usines SevelNord et Française de Mécanique (FM), a annoncé le 11 novembre qu'il était prêt à signer « l'accord de convergence » entre le Groupe PSA et ses deux filiales. Si d'autres organisations syndicales suivent, les deux sites, spécialisés dans la production de véhicules utilitaires (SevelNord) et dans la production de moteurs (FM), seront totalement intégrés au Groupe PSA à partir du 1er janvier 2017. « C'est beaucoup plus cohérent pour tous les salariés qui deviennent ainsi des collaborateurs du Groupe PSA », explique Christian Lafaye, délégué syndical central FO PSA. Les 4 600 salariés des deux sites seront ajoutés aux effectifs du constructeur et bénéficieront ainsi des mêmes conditions que les autres salariés. (Autoactu.com)

Liens: <http://www.ccf.fr/Francaise-de-Mecanique-et>

Date de publication : 14/11/2016

Industrie : Place à l'écosystème vert

Extrait : Mettre en place un écosystème industriel vert connecté aux 43 écosystèmes existants, telle est l'ambition de Moulay hafid Elalamy. Intervenant à l'ouverture d'une « Journée Industrie » organisée en marge de la COP 22, sous le thème « Les écosystèmes industriels au service d'une croissance verte », le ministre de l'Industrie recommande également la mise en place d'un fonds d'appui aux startups et d'innovation dans le monde de l'énergie verte. Jusqu'à un passé récent, il était impossible d'envisager une économie verte au niveau de l'industrie, vu que ce secteur est le 3è pollueur dans le monde et consomme 22% de l'énergie »pour atteindre cet objectif il faut aligner les intérêts de l'Etat, du continent et de l'humanité avec les intérêts de l'individu, de l'entreprise et de l'industrie », explique Elalamy.

Liens : <http://www.challenge.ma/industrie-place-a-lecosysteme-vert-73352/>

Date de publication : 11/11/2016

Les grands manufacturiers préservent des marges très confortables [France]

Extrait : Lentement mais sûrement, le pneumatique s'impose comme l'activité la plus profitable du secteur automobile. D'après une étude de Deutsche Bank publiée début septembre, la marge opérationnelle des six premiers manufacturiers mondiaux (Bridgestone, Michelin, Continental, Goodyear, Pirelli, et Hankook) a atteint un record historique en 2015, à 14,3 %, et devrait approcher les 15 % cette année. Avant la crise de 2008, le secteur au pic de sa forme ne dépassait pas les 9 % de marge. Les industriels du pneu s'avèrent bien plus rentables que les meilleurs constructeurs - 10 % de marge pour les marques de haut de gamme allemandes -, et que les grands équipementiers positionnés sur la voiture de demain (Valeo, Bosch, etc.). « La progression du secteur devrait se poursuivre, avec des niveaux de croissance plus mesurés », estime Gaetan Toulemonde, analyste chez Deutsche Bank, cité par Les Echos.

Liens : <http://www.ccfa.fr/Les-grands-manufacturiers>

Date de publication : 07/11/2016

Bombardier : Questions à Taoufiq Boussaid, Président de Bombardier Transport Maroc

Extrait : La Vie éco : Bombardier Transport choisit le Maroc pour développer un cluster ferroviaire. Pour quelles raisons ?

L'Afrique va avoir des besoins énormes de mobilité. Nous avons choisi le Royaume pour servir le continent pour deux principales raisons. En premier lieu, être compétitif en termes de

coût. De plus, notre présence au Maroc revêt, à nos yeux, une importance sur le plan commercial. Autrement dit, elle sert notre argumentaire de vente : avoir des références et un palmarès sur le continent parle beaucoup plus aux décideurs africains que de leur énumérer nos réalisations en Europe. Aussi, notre future plateforme industrielle au Maroc pourra assurer le sourcing pour nos unités en Europe. Et il n'y aura pas que le volet production, une grande partie sera constituée également du sourcing de services (expertises et connaissances).

Liens :

<http://lavieeco.com/news/economie/bombardier-questions-a-taoufiq-boussaid%e2%80%85president-de-bombardier-transport-maroc.html>

Date de publication : 03/11/2016

«Écosystèmes en marche» à Tanger Med

Extrait : La ville de Tanger abritera du 23 au 25 novembre la 5e édition de l'Automotive Meetings Tangier Med, sous le thème «Écosystèmes en marche», à l'initiative de l'Association marocaine pour l'industrie et le commerce de l'automobile (AMICA).

Ce rendez-vous vise à développer de futurs partenariats dans l'industrie automobile euro-méditerranéenne, à travers l'organisation de rencontres B to B hautement qualifiées et de conférences et tables-rondes thématiques animées par des experts du secteur, a affirmé jeudi Tajeddine Bennis, le président de la branche industrie à l'AMICA lors d'un point de presse.

Liens : <http://www.leseco.ma/economie/51278-ecosystemes-en-marche-a-tanger-med.html>

Date de publication : 04/11/2016

Matériaux de construction : Lobbying musclé de la

Fédération pour démarrer ses écosystèmes

Extrait : Après les Finances et deux autres lettres adressées respectivement aux chefs des partis politiques et au chef de gouvernement, la FMC va tenter le forcing pour la suppression des taxes spéciales sur les matériaux de construction dans la loi de Finances 2017.

Les professionnels des matériaux de construction veulent à tout prix un assainissement de leur secteur pour pouvoir enfin démarrer les travaux de leurs cinq écosystèmes ! Pour réussir ce tour de force, David Toledano, le président de la Fédération des matériaux de construction (FMC) et son équipe multiplient les actions de lobbying auprès des pouvoirs publics qu'ils «accusent» de les avoir laissés tomber dans la morosité.

Liens: <http://www.leseco.ma/economie/51208-materiaux-de-construction-lobbying-muscle-de-la-federation-pour-demarrer-ses-ecosystemes.html>

Date de publication : 02/11/2016

Le ton monte en Allemagne face à l'appétit chinois pour le « Made in Germany »

Extrait : L'Allemagne, inquiète de la multiplication des acquisitions d'entreprises par des groupes chinois, a durci le ton ces derniers jours face à cette fièvre acheteuse, au risque de contrarier Pékin.

Principal artisan de ce durcissement, le vice-chancelier et ministre allemand de l'Économie Sigmar Gabriel entame mardi un voyage en Chine, de quoi mettre à l'épreuve la « relation spéciale » dont se targuent les deux puissances exportatrices.

Outre la crainte de voir le savoir-faire « Made in Germany » cédé au plus offrant, certains responsables politiques et économiques allemands se montrent agacés par la facilité avec laquelle se déploient les appétits chinois, quand les investisseurs européens font face eux à moultes restrictions en Chine.

Liens : <http://Int.ma/le-ton-monte-en-allemande-face-a-lappetit-chinois-pour-le-made-in-germany/>

Date de publication : 31/10/2016

Les entreprises chinoises maintiennent leur confiance dans la Grande Bretagne après l'annonce du Brexit

Extrait : Le 31 octobre, Goldstone Global, une entreprise de services financiers est devenue la première entreprise chinoise cotée à Londres après l'annonce du Brexit.

Malgré une turbulence plus violente que d'habitude sur le marché financier britannique et la dévalorisation continue de la livre sterling, la plupart des actions cotées ont poursuivi une tendance à la hausse à la bourse de Londres, a annoncé Chen Wei, le conseiller exécutif de Goldstone Global, lors de l'inauguration de la cotation de son entreprise à Londres. Il estime par ailleurs favorable pour les entreprises souhaitant coter leurs actions à Londres la dévalorisation de la livre sterling en termes de coût d'opération.

Liens : http://french.china.org.cn/business/txt/2016-11/01/content_39615086.htm

Date de publication : 01/11/2016

Ces secteurs dans lesquels les entreprises françaises réussissent

Extrait : Selon une étude de PwC, les Français se distinguent dans l'aérospatial, la communication, la santé et les technologies de l'information.

La France possède encore des entreprises qui réussissent mieux que leurs homologues allemandes, américaines, britanniques ou italiennes. C'est à ces entreprises championnes dans leur domaine, malgré les difficultés économiques que rencontre le pays, que s'est

intéressé le cabinet de consultants PwC. Premier enseignement de l'étude, les Français ne s'en sortent pas si mal. Les 247 entreprises françaises étudiées, dont le chiffre d'affaires annuel est supérieur à 1 milliard d'euros, ont enregistré une marge opérationnelle équivalant à 8 % de leurs ventes entre 2013 et 2015. C'est mieux que l'Allemagne, mais moins que les Etats-Unis.

Liens : <http://www.lesechos.fr/economie-france/conjoncture/0211438097117-ces-secteurs-dans-lesquels-les-entreprises-francaises-reussissent-2038564.php>

Date de publication : 28/10/2016

Écosystèmes textile : Le tiers des objectifs déjà atteints

Extrait : 37 projets d'investissements ont pu être exécutés dans le cadre des trois contrats de performance du textile portant sur près de 1,2 MMDH. Plus de 30.000 emplois ont pu être créés soit 1/3 des objectifs fixés par le Plan d'accélération industrielle pour le secteur à l'horizon 2020.

Les objectifs fixés par les écosystèmes de l'industrie du textile sont en bonne voie pour être exécutés à l'échéance fixée à 2020. Grâce aux trois premiers écosystèmes des filières du denim, du fast-fashion et de la distribution des marques marocaines, le secteur a pu réaliser 37 projets d'investissements avec la création de 15 locomotives du secteur et 22 PME.

Liens : <http://www.leseco.ma/economie/50436-ecosystemes-textile-le-tiers-des-objectifs-deja-atteints.html>

Date de publication : 10/10/2016

L'écosystème recyclage pour bientôt

Extrait : «L'écosystème recyclage plastique sera bientôt lancé. Il devra permettre la création de plus de 24.000 emplois». C'est ce qu'a annoncé, hier, le ministre de l'Industrie, du commerce, de l'investissement et de l'économie numérique,

Moulay Hafid Elalamy, lors du Sommet international pour la valorisation des déchets et le climat.

Également, le ministre n'a pas caché sa fierté de l'engagement pris pour bannir la production et l'usage des sacs en plastique. Au 30 septembre, plus de 5.000 tonnes de sacs en plastique ont été ramassées. «C'est un combat à moitié gagné à cause de l'infiltration provenant des contrées avoisinantes», précise-t-il.

Liens: <http://www.leseco.ma/economie/50471-plasturgie-l-ecosysteme-recyclage-pour-bientot.html>

Date de publication : 11/10/2016

«La France reste attractive pour des entreprises étrangères»

Extrait : Pour la chercheuse Nadine Levratto, le recul de l'industrie dans l'Hexagone ne doit pas occulter que le territoire reste intéressant pour les investisseurs.

Cette diminution peut s'expliquer par le fait qu'à un moment, quand les restructurations à l'œuvre ont produit leur effet, que l'on a atteint une sorte de plancher en dessous duquel, sauf restructuration massive, il sera difficile de descendre, il est logique qu'il y ait moins d'emplois et donc qu'on en détruise moins. Ensuite, il faut aussi prendre en compte la nature des données de Trendeo, distinguer ce qui est annoncé et ce qui se passe vraiment, et s'interroger sur la cohérence. Cela fonctionne comme pour les intentions d'embauches, qui ne se traduisent pas forcément par des créations d'emplois effectives.

Liens:

http://www.liberation.fr/futurs/2016/10/04/la-france-reste-attractive-pour-des-entreprises-etrangeres_1519685?xtor=rss-450

Date de publication : 07/10/2016

Les usines bougent encore [France]

Extrait : Dans l'usine Ecopla qui produisait des barquettes d'aluminium à Saint-Vincent-de-Mercuze (Isère). Elle est en liquidation judiciaire depuis mars. Photo Pablo Chignard. Hans Lucas pour Libération

Un rapport montre que la France cesse de perdre ses sites de production après sept ans de fort délitement. Le secteur est toutefois peu fournisseur d'emplois.

Liens :

http://www.liberation.fr/futurs/2016/10/04/les-usines-bougent-encore_1519693?xtor=rss-450

Date de publication : 07/10/2016

Écosystèmes industriels : de grands contrats signés aujourd'hui dans l'automobile et le textile

Extrait : Un jour avant la fin de son mandat, Moulay Hafid Elalamy, Ministre de l'Industrie, du Commerce, de l'Investissement et de l'Economie numérique, en compagnie de Mohamed Boussaid, ministre de l'Economie et des Finances va signer de mégas contrats dans le secteur Automobile et celui du Textile. Rien n'a encore filtré officiellement ; mais d'après nos sources, il s'agit d'un grand contrat d'investissement dans le secteur Automobile et de trois nouveaux écosystèmes pour le secteur du Textile.

Liens: <http://industries.ma/industrie/industrie-de-grands-contrats-signes-aujourd'hui-dans-lautomobile-et-le-textile.html#respond>

Date de publication : 06/10/2016

Plan d'Accélération Industrielle : le textile s'enrichit de trois nouveaux écosystèmes

Extrait : Dans le cadre du Plan d'Accélération industrielle, le textile vient de s'enrichir de trois nouveaux écosystèmes. En effet, trois nouveaux écosystèmes textiles dans les filières « Maille », « Textile de maison » et « Textile à usage technique » ont été lancés ce jeudi 6 octobre, à Casablanca.

Le contrat de performance concernant ces trois nouveaux écosystèmes, signés par Moulay Hafid Elalamy, Ministre de l'Industrie, du Commerce, de l'Investissement et de l'Economie Numérique, Mohammed Boussaid, Ministre de l'Economie et des Finances, et Karim Tazi, Président de l'Association Marocaine des Industries du Textile et de l'Habillement (AMITH), ont arrêté trois objectifs de croissance majeurs à l'horizon 2020. Les trois filières structurées citées ci-dessus doivent créer 16.763 emplois ; réaliser un CA additionnel de 8,4 Md Dhs dont 2,75 Md Dhs à l'export et enfin créer 20 projets d'investissements portés par des locomotives.

Liens : <http://industries.ma/industrie/industrie-textile-habillement/6838.html#respond>

Date de publication : 07/10/2016

Ces trois start-up françaises qui ont séduit le groupe BMW

Extrait : Trois start-up françaises, sélectionnées parmi 80 dossiers de candidatures, se sont vu ouvrir les portes du groupe BMW à Munich.

Pour la première fois, la filiale française de BMW a organisé un concours ouvert aux start-up. Sur les 80 dossiers étudiés, trois entreprises sont sorties du lot et ont pu présenter leur technologie innovante au siège du groupe à Munich et rencontrer pendant une semaine des décideurs de l'entreprise et les équipes du centre d'innovation BMW Startup Garage.

"Rencontrer les bons interlocuteurs, qui comprennent de quoi on parle, en court-circuitant les processus achat, c'est précieux. Il nous aurait fallu des mois pour identifier le bon décideur, sans ce sésame", souligne Gérard Yahiaoui, P-dg de Nexyad, l'une des trois start-up sélectionnées.

Liens :

http://www.autoactu.com/?page=2&id_actu=25323&from_id_part=

Date de publication : 07/10/2016

Vente de Morpho par Safran: «La filiale marocaine ne va pas fermer», rassure El-Andaloussi

Extrait : Après la cession de Morpho, la branche sécurité du groupe Safran, les équipes de sa filiale à Casablanca s'inquiètent d'une éventuelle fermeture. Le président de Morpho Maroc rassure.

L'information fait le tour de la presse française depuis le 29 septembre. Après plusieurs mois de tractations, le groupe Safran, spécialisé dans l'aéronautique et la défense, a annoncé jeudi 29 septembre la cession de Morpho, sa branche dédiée à la sécurité, au fonds américain Advent International.

Liens: http://telquel.ma/2016/10/03/vente-de-morpho-par-safran-la-filiale-marocaine-ne-va-pas-fermer-rassure-el-andaloussi_1517154

Date de publication : 03/10/2016

Industrie aéronautique et spatiale

Tunisie Industrie aéronautique : 12.000 emplois et une forte augmentation des revenus

Extrait : Les transactions de l'industrie des composants aéronautiques a enregistré une nette évolution, au cours de la dernière décennie, pour s'établir à 535 millions de dinars(MD) contre 35

MD, auparavant, ce qui a permis la création de 12 mille emplois directs, selon le ministère de l'industrie et du commerce.

De grands groupes spécialisés dans l'industrie des composants aéronautiques sont installés en Tunisie dont la société Stelia Aerospace spécialisée dans l'industrie de fuselage d'avions qui emploie 900 personnes.

Liens :

<http://www.webmanagercenter.com/2016/12/20/400570/tunisie-industrie-aeronautique-12-000-emplois-et-une-forte-augmentation-des-revenus/>

Date de publication : 25/12/2016

Karim Cheikh nouveau président du GIMAS, Groupement des industries marocaines aéronautiques et spatiales

Extrait : Le Groupement des industries marocaines aéronautiques et spatiales (GIMAS) vient de nommer au poste de président Karim Cheikh qui succède à Benbrahim El Andaloussi, le fondateur du groupement et qui reste président d'honneur du groupement.

Karim Cheikh est actuellement directeur général de Cetim Maroc Développement, une filiale du Centre technique français des industries mécaniques. Karim Cheikh arrive à la veille de la mise en place et du développement de l'écosystème Boeing qui sera lancé l'année prochaine.

Liens : http://www.aeronautique.ma/Karim-Cheikh-nouveau-president-du-GIMAS-Groupement-des-industries-marocaines-aeronautiques-et-spatiales_a4334.html

Date de publication : 09/12/2016

Aéronautique : Les industriels marocains font leur show à Kuala Lumpur

Extrait : Le Maroc fait la promo de son industrie aéronautique à l'Aerospace meetings & MRO de Kuala Lumpur en Malaisie. Cette convention d'affaires (7-9 décembre) réunit quelque 25 sociétés venues de 25 pays et doit être marquée par pas moins de 11.000 rendez-vous B2B. La participation marocaine, organisée par Maroc Export, sera rehaussée par l'animation de la Conférence Maroc pour la présentation du secteur aéronautique ainsi qu'un programme B2B au profit des 4 représentants des écosystèmes nationaux. À noter que cette mission de prospection en Malaisie s'ajoute aux nombreuses conventions d'affaires réalisées cette année à travers la participation au «Aerospace & Defense Suppliers Summit» de Seattle aux États-Unis, «Marrakech Air Show», «Aerospace & Defense Meetings Sevilla» en Espagne, l'«Advanced Manufacturing Meetings Clermont-Ferrand» en France, l'«Engine Forum SONORA-Hermosillo» au Mexique, «Ankara International Cooperation Days in Defense & Aerospace» en Turquie et «Aeromart Toulouse».

Liens: <http://lematin.ma/journal/2016/les-industriels-marocains-font-leur-show-a-kuala-lumpur/259530.html>

Date de publication : 07/12/2016

Aéronautique : le vice-président de Boeing met en avant les atouts du Maroc

Extrait : Fort d'un positionnement géographique exceptionnel, de compétences de pointe et d'une main-d'oeuvre qualifiée, le Maroc dispose des atouts nécessaires pour réussir dans le secteur de l'industrie aéronautique, a affirmé le vice-président de Boeing pour les ventes en Asie, Ihsane Mounir.

L'aéronautique est une industrie "très compétitive et la seule façon de se maintenir dans le marché c'est de baisser les coûts, d'augmenter ou maintenir une très bonne qualité et d'avoir une fiabilité de pointe en termes de livraison", a indiqué à la MAP M. Mounir lors d'une réception organisée à Seattle à la veille de livraison d'un Dreamliner à la Royal Air Maroc.

Liens:

<http://fr.le360.ma/economie/aeronautique-le-vice-president-de-boeing-met-en-avant-les-atouts-du-maroc-98139>

Date de publication : 04/12/2016

Airbus Safran Launchers s'offre Arianespace pour 150 millions environ

Extrait : Pour 150 millions d'euros environ, Airbus Safran Launchers (ASL) rachète près de 35% du capital d'Arianespace détenus jusqu'ici par le CNES. Et dire que les industriels voulaient s'offrir le leader mondial des lancements de satellites pour zéro euro Pour une fois l'État, par l'entremise du CNES, a tenu bon face à l'appétit des industriels. Le maître d'œuvre des lanceurs Ariane 5 et du futur Ariane 6, qui était déjà le premier actionnaire d'Arianespace (39% environ), va détenir 74% de son capital. L'opération sera effective au 31 décembre 2016, a précisé ASL dans un communiqué publié ce mercredi.

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/aeronautique-defense/airbus-safran-launchers-s-offre-arianespace-pour-150-millions-environ-621280.html>

Date de publication : 30/11/2016

Aéronautique : Dix industriels marocains à l'Aeromart Toulouse 2016

Extrait : Les travaux d'Aeromart Toulouse ont démarré hier. Cette convention d'affaires biannuelle, qui prendra fin demain, représente un point de rencontre BtoB de premier plan des acteurs du secteur aéronautique à travers le monde. Les industriels aéronautiques marocains y prennent naturellement part. Dix entreprises et quatre représentants d'écosystèmes aéronautiques sont en effet de la partie. Leur objectif est de rencontrer les grands donneurs d'ordres de la région Midi-Pyrénées (Airbus, ATR, EADS, Goodrich, Latécoère, Liebherr Aerospace,

Rockwell Collins, Safran, Thales Division Aéronautique), les avionneurs (Boeing, Bombardier, Dassault, Embraer, UAC - United Aircraft Corporation -, AVIC, COMAC et CASIC) et les grands équipementiers et systémiers (Alenia Aermacchi, Alenia Aeronautica, Eaton, Esterline, etc.).

Liens : <http://lematin.ma/journal/2016/dix-industriels-marocains--a-l-aeromart-toulouse-2016/259004.html>

Date de publication : 30/11/2016

Comment le patron de Figeac Aéro compte redresser Auvergne aéronautique

Extrait : Jean-Claude Maillard n'est pas loin de la jubilation. "C'est une société avec laquelle beaucoup d'actionnaires se sont cassés les dents. Nous allons prendre du plaisir à la redresser." Le patron de Figeac Aéro n'en doute pas un instant : il parviendra très vite à remettre sur les rails Auvergne Aéronautique, qu'il vient de reprendre. Jeudi 24 novembre, le tribunal de commerce de Lyon a désigné le sous-traitant aéronautique basé à Figeac (Lot) comme reprenneur du groupe Auvergne Aéronautique, placé en redressement judiciaire.

Liens: <http://www.usinenouvelle.com/article/comment-le-patron-de-figeac-aero-compte-redresser-auvergne-aeronautique.N469783>

Date de publication : 28/11/2016

Boeing passe à l'offensive dans les services

Extrait : "Boeing marchait sur deux jambes. Il va maintenant marcher sur trois jambes." L'image du porte-parole de Boeing est parlante : la création d'une division dédiée aux services marque un bouleversement stratégique pour l'avionneur américain. Lancée officiellement mardi 22 novembre, l'activité Boeing Global Services regroupera les activités de services des

deux autres divisions, Aviation Commerciale (BCA) et Défense, Espace et Sécurité (BDS). Soit 25 000 personnes, sur un effectif global de 160 000 salariés. Pour autant, rien de surprenant à ce que Boeing avance ses pions dans les activités de services.

Liens: <http://www.usinenouvelle.com/article/boeing-passe-a-l-offensive-dans-les-services.N467128>

Date de publication : 22/11/2016

Acquisition du groupe Auvergne Aéronautique par Figeac Aéro

Extrait : Le groupe Figeac Aéro va racheter Auvergne Aéronautique qui est en difficulté. Le plan prévoit la reprise de 97% des 705 salariés d'Auvergne Aéronautique. Avec cette acquisition, Figeac Aéro affirme de nouveau son ambition de devenir leader européen de la sous-traitance aéronautique.

Le tribunal de Commerce de Lyon s'est présenté en faveur du plan de Figeac Aéro pour la reprise d'Auvergne Aéronautique. Ce dernier emploie actuellement 705 salariés dont 310 au Maroc pour un chiffre d'affaires de 46 millions d'euros.

Liens: <http://www.usinenouvelle.com/article/acquisition-du-groupe-auvergne-aeronautique-par-figeac-aero.N468308>

Date de publication : 25/11/2016

"Nous avons pour mission d'accompagner l'écosystème Boeing au Maroc", selon Karim Cheikh, nouveau président du Gimás

Extrait : Passage de témoin. Hamid Benbrahim El Andaloussi quitte la présidence du GIMAS même s'il garde le titre de président d'honneur du groupement qu'il a lui-même fondé il y a huit

ans. Il est remplacé par Karim Cheikh, actuellement directeur général de Cetim Maroc Développement, une filiale du Centre technique français des industries mécaniques, installée à Nouaceur près de l'aéroport de Casablanca, et ce depuis la tenue le 10 octobre à Casablanca de l'assemblée générale du Gimás, groupement équivalent du Gifas en France. Rencontré en marge du "Rail Industry Summit", qui s'est tenu à Casablanca du 25 au 27 octobre, Karim Cheikh, directeur général de Cetim Maroc Développement, opérateur aéronautique, revient pour L'usine Nouvelle sur les conditions de sa nomination et dresse les premiers objectifs qu'il compte mettre en œuvre.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/nous-avons-pour-mission-d-accompagner-l-ecosysteme-boeing-au-maroc-selon-karim-cheikh-nouveau-president-du-gimas.N461737>

Date de publication : 10/11/2016

La Chine et la Russie s'allient pour développer un avion gros porteur

Extrait : ZHUHAI, Chine (Reuters) - Le constructeur aéronautique chinois Comac (Commercial Aircraft Corporation of China) a annoncé mercredi avoir constitué une coentreprise avec le russe UAC (United Aircraft Corporation) en vue du développement en commun d'un avion gros porteur.

Comac, le constructeur aéronautique chinois, a annoncé avoir constitué une coentreprise avec le russe UAC en vue du développement en commun d'un avion gros porteur. Le jumbo en projet porte l'ambition des deux pays de contester le duopole d'Airbus et Boeing sur le segment des long-courriers

Liens: <http://www.usinenouvelle.com/article/la-chine-et-la-russie-s-allient-pour-developper-un-avion-gros-porteur.N458367>

Date de publication : 02/11/2016

Au Royaume-Uni, aéronautique et labos veulent les mêmes garanties anti-Brexit que Nissan

Extrait : La révélation de l'accord entre le gouvernement et Nissan a fait des jaloux. Tous deux gros exportateurs, les secteurs de l'aéronautique et de l'industrie pharmaceutique, inquiets pour l'avenir, mettent la pression sur Theresa May et le gouvernement britannique pour conserver un accès libre au marché unique européen après que le Brexit. Autant dire que les révélations, lundi 31 octobre, sur l'accord obtenu par Carlos Ghosn pour Nissan, pilier de l'industrie automobile britannique, négocié auprès de Theresa May elle-même, ont fait sérieusement monter la pression sur le gouvernement, les autres acteurs économiques ne voulant pas lâcher leur part du gâteau européen.

Liens: <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/aeronautique-defense/au-royaume-uni-aeronautique-et-labos-veulent-les-memes-garanties-anti-brexit-que-nissan-612790.html>

Date de publication : 02/11/2016

Industrie aéronautique : Boeing relève ses prévisions de livraisons d'avions pour 2016

Extrait : Pour honorer son carnet de commandes, plus de 5.600 appareils commandés évalués à 462 milliards de dollars au 30 septembre, Boeing a augmenté ses cadences de production pour les appareils les plus demandés.

L'avionneur américain, Boeing, a annoncé le 26 octobre qu'il allait livrer finalement beaucoup plus d'avions que prévu cette année, rapporte l'AFP.

Le constructeur aéronautique prévoit désormais de livrer entre 745 et 750 avions commerciaux pour l'ensemble de l'année 2016. C'est nettement

mieux que la fourchette de 740 à 745 appareils annoncée auparavant, indique l'agence de presse française. En conséquence, le groupe de Chicago a relevé ses objectifs financiers annuels.

Liens: <http://lematin.ma/journal/2016/boeing-releve-ses-previsions--de-livraisons-d-avions-pour-2016/256875.html>

Date de publication : 27/10/2016

Boeing sonde les industriels aéronautiques français. De bon augure pour le "MOM» ?

Extrait : Boeing veut aller plus loin dans sa collaboration avec l'industrie aéronautique française. C'est ce qui ressort de la décision du géant américain de mener une enquête auprès de ses fournisseurs français, laquelle a été réalisée en septembre par Opinionway sur un échantillon de 32 entreprises (sur la centaine qui travaillent pour Boeing dans l'Hexagone), allant de la PME à la grande entreprise couvrant l'ensemble des métiers de l'aéronautique.

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/aeronautique-defense/boeing-sonde-les-industriels-aeronautiques-francais-de-bon-augure-pour-le-mom-608509.html>

Date de publication : 18/10/2016

Aéronautique au Maroc : Benbrahim El Andaloussi quitte la présidence du Gimás

Extrait : Changement d'époque dans l'aéronautique au Maroc. Hamid Benbrahim El Andaloussi quitte la présidence du GIMAS. Il passe le relais du Groupement des industries marocaines aéronautiques et spatiales (GIMAS) à Karim Cheikh. C'est ce qu'a décidé l'assemblée générale du Gimás, tenue ce lundi 10 octobre à Casablanca en présence, semble-t-il de Moulay Hafid Elalamy, ministre de l'Industrie du gouvernement sortant.

Hamid Benbrahim El Andaloussi devient président d'honneur du Gimás. Il a lui-même fondé il y a huit ans ce groupement équivalent du Gifas en France. Depuis, il est devenu le "Monsieur Aéronautique" incontournable au Maroc.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/aeronautique-au-maroc-benbrahim-el-andaloussi-quitte-la-presidence-du-gimas.N450792>

Date de publication : 13/10/2016

Recours de l'Union européenne à l'OMC contre la décision défavorable à Airbus

Extrait : L'Union européenne (UE) a déposé jeudi un recours contre la décision d'un organe d'appel de l'Organisation mondiale du Commerce (OMC) favorable à Boeing au détriment d'Airbus. Décision rendue dans le cadre du différend qui oppose depuis 12 ans les deux constructeurs aéronautiques au sujet des aides publiques dont ils bénéficient.

L'Union européenne fait un recours contre la décision de l'OMC défavorable à Airbus à propos du différend qui l'oppose depuis 12 ans à Boeing sur le sujet des aides publiques dont ils bénéficient.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/recours-de-l-union-europeenne-a-l-omc-contre-la-decision-defavorable-a-airbus.N450802>

Date de publication : 14/10/2016

Figéac Aéro va participer à la fabrication du Boeing 777X

Extrait : Figéac Aéro entre dans le programme 777X de Boeing grâce à Israel Aerospace Industries. L'entreprise de construction aéronautique israélienne a choisi le groupe français dans le cadre d'un contrat "long term agreement" pour la fabrication de pièce de

structure aluminium de grande dimension pour ce programme.

Figeac Aéro va donc fabriquer des pièces aéronautiques de Boeing 777X supérieures à 10 mètres de long. Le Boeing 777X est annoncé comme le plus grand et le plus performant des avions biréacteurs. Il doit entrer en service en 2020 et sera capable de transporter de 350 à 425 passagers sur une distance comprise entre 14 000 et 16 000 kilomètres. Boeing est allé jusqu'à fabriquer une usine géante pour concevoir ce nouveau modèle de la gamme 777.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/figeac-aero-va-participer-a-la-fabrication-du-boeing-777x.N449982>

Date de publication : 12/10/2016

Les industriels aéronautiques marocains prospectent le marché turc

Extrait : Le Maroc prend part, du 11 au 13 octobre 2016 à Ankara, au salon triennal Ankara International Cooperation Days in Defense Aerospace-Turquie, point de rencontres B to B de premier plan des acteurs du secteur aéronautique turcs et étrangers, annonce le Centre marocain de promotion des exportations.

Cette participation s'inscrit dans le cadre du Plan d'accélération industrielle et fait suite au lancement des quatre premiers écosystèmes aéronautiques dans les filières de l'assemblage, du système électrique-câblage et harnais, de l'entretien-réparation-révision et de l'ingénierie, indique Maroc Export dans son communiqué.

Liens : <http://www.leseco.ma/economie/50449-les-industriels-aeronautiques-marocains-prospectent-le-marche-turc.html>

Date de publication : 10/10/2016

Airbus entame la baisse de la production annoncée de l'A380

Extrait : À partir de 2018, la production d'Airbus A380 va être réduite à un appareil par mois, ce qui permettra à la société de lisser ses livraisons en attendant de nouvelles commandes. Airbus reste néanmoins confiant dans les perspectives de son très gros porteur.

Airbus amorce dès cet automne la réduction de sa production de l'A380 à un appareil par mois à partir de 2018, explique Alain Flourens, le directeur du programme, dans une interview au Figaro. "Cette décision nous permet de lisser nos livraisons en attendant de nouvelles commandes", a-t-il dit. L'avionneur européen avait annoncé son intention de réduire la production de l'A380 en juillet dernier lors du salon aéronautique de Farnborough.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/airbus-entame-la-baisse-de-la-production-annoncee-de-l-a380.N449607>

Date de publication : 11/10/2016

Aéronautique au Maroc : Après avoir racheté Sira Tanger, le groupe Segula entend s'appuyer sur deux entités distinctes

Extrait : L'ingénieur et équipementier industriel français Segula technologies, après avoir réalisé l'acquisition de l'usine de Sira à Tanger compte poursuivre son développement en s'appuyant désormais à court et moyen terme sur deux unités distinctes à Casablanca et Tanger.

Un pays, deux entités. Désormais, le groupe Segula Technologies dispose de deux entités distinctes au Maroc après le rachat de la filiale marocaine d'une PME française Sira Tanger.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/aeronautique-au-maroc-apres-avoir-rachete-sira-tanger-le-groupe-segula-entend-s-appuyer-sur-deux-entites-distinctes.N436642>

Date de publication : 11/10/2016

Aéronautique : Les industriels marocains prospectent au Mexique

Extrait : BCI Sonora 2016 ouvre aujourd'hui ses portes au Mexique. Ce salon triennal de 2 jours, dédié à l'industrie aéronautique, représente un point de rencontre B2B de premier plan des acteurs mexicains de ce secteur. C'est pourquoi une délégation marocaine y est présente, pour la première fois, afin de présenter l'offre nationale.

La participation marocaine est organisée par Maroc Export en partenariat avec le Groupement des industries marocaines aéronautiques et spatiales (Gimas). Le Centre marocain de promotion des exportations prévoit une participation institutionnelle pour l'évaluation de cet événement.

Liens : <http://lematin.ma/journal/2016/les-industriels-marocains-prospectent-au-mexique/255409.html>

Date de publication : 04/10/2016

Industrie agroalimentaire

Agroalimentaire : L'espagnol Dulcesol envisage de lancer une usine de biscuiterie au Maroc

Extrait : Le groupe espagnol Dulcesol décide de consolider sa présence au Maroc. En effet, le fabricant de viennoiserie, cakes et autres pâtisseries emballées sous la marque Dulcesol, envisage de lancer en 2017 la construction de son usine marocaine. Il faut dire qu'en quatre ans d'implantation au Maroc, le groupe agroalimentaire basé à Valencia a pris le temps de tester le potentiel du marché marocain. Aussi, avec un chiffre d'affaires prévu à près de

100 millions de dirhams en 2017, notamment à travers des distributeurs locaux (quand 20% seulement est réalisé en direct par la filiale Dulcesol Maroc), les ventes au Maroc devraient représenter près de 50% de ceux générés par le marché algérien où le groupe Dulcesol a investi, entre 2012 et 2014, quelques 13 millions d'euros (plus de 140 millions de dirhams) dans une usine à Sig dans la wilaya de Mascara près d'Oran.

Liens : <http://www.challenge.ma/l-espagnol-dulcesol-envisage-de-lancer-usine-de-biscuiterie-maroc-75106/>

Date de publication : 30/12/2016

Huile d'olive : les industriels à l'assaut du marché intérieur

Extrait : Dans les foyers marocains, les tajines ne sont plus préparés à l'huile d'olive depuis bien longtemps. Elle a été remplacée par l'huile de table qui représente 90% de la consommation nationale. «Les ventes d'huile d'olive sont estimées en moyenne à 120 000 tonnes par an. Des chiffres qui ne sont pas précis puisque le segment est contrôlé à hauteur de 85% par le secteur traditionnel informel», indique Abdelali Zaz, secrétaire général de la Fédération professionnelle Interprolive. L'essentiel est donc commercialisé en vrac. «Il s'agit d'un mode de consommation très répandu. Il est temps de changer ces habitudes en sensibilisant les Marocains aux dangers que représentent ces produits», annonce M. Zaz.

Liens : <http://lavieeco.com/news/economie/huile-dolive-les-industriels-a-lassaut-du-marche-interieur.html>

Date de publication : 28/12/2016

« Tout est parti de la ville de Midelt »

Extrait : A tout juste 19 ans, Walid Ijassi a remporté le Prix britannique « Adam Start

Entrepreneurship Challenge », une compétition annuelle d'affaires dirigée par un entrepreneur autiste de 24 ans et un jeune leader de l'Université de Queen's en Grande-Bretagne, Adam Bradford. Walid s'est distingué parmi les 300 candidats représentant près de 30 pays grâce à son entreprise de transformation des pommes semi-détériorées en produits agroalimentaires et cosmétiques.

Liens : <http://www.challenge.ma/walid-ijassi-fondateur-de-pommit-et-laureat-du-prix-britannique-adam-start-entrepreneurship-challenge-74850/>

Date de publication : 23/12/2016

L'alimentation continue à nourrir l'inflation

Extrait : Doucement mais sûrement, les produits alimentaires continuent à connaître les hausses de prix les plus importantes dans le panier des consommateurs marocains. Cette catégorie de produits explique en effet l'essentiel de la hausse de l'indice des prix à la consommation au cours du mois de juin 2016, affichant une hausse de 0,4% par rapport au mois précédent. « Cette variation est le résultat de la hausse de 0,8% de l'indice des produits alimentaires et de 0,2% de l'indice des produits non alimentaires », indique le HCP. Dans le détail, les hausses des produits alimentaires observées entre mai et juin 2016 concernent principalement les « poissons et fruits de mer » avec 9,6%, les « fruits » avec 5,6% et le « lait, fromage et oeufs » avec 1,0%.

Liens : <http://industries.ma/economie/6107.html>

Date de publication : 22/12/2016

L'importance du secteur Halal pour le développement économique

Extrait : Lors d'une rencontre organisée à l'occasion de la 3e édition du Forum Halal Maroc (FOHAM), des représentants d'institutions et des

experts ont indiqué, hier à Casablanca, que le Maroc dispose de moyens importants pour le développement de produits Halal et le renforcement de leur capacité à l'export vers les marchés internationaux. Cette 3e édition du Forum avait pour thème « L'importance du secteur Halal pour le développement économique ».

Lors de ce Forum à l'initiative de l'Institut Marocain de Normalisation (IMANOR), les participants ont insisté sur le fait que les potentialités dont dispose le Maroc vont lui permettre de devenir une plate-forme importante d'exploitation de produits Halal, aussi bien au niveau national qu'international.

Liens : <http://www.agrimaroc.ma/limportance-du-secteur-halal-pour-le-developpement-economique/>

Date de publication : 21/12/2016

EUROMED Invest - Mission de mentorat dans le domaine de l'huile d'olive entre l'Italie et la Tunisie

Extrait : Trois journées intenses pour découvrir le rôle et le travail mené par le Consortium de tutelle de l'huile extra vierge AOP Ombrie et pour se confronter avec des entreprises importantes du secteur, présentes dans la région. Le protagoniste de ces rencontres a été le Cluster Huile d'olive Nord-Ouest de la Tunisie.

La Mission de Mentorat, qui s'est déroulée du 14 au 16 novembre, a été organisée par la Chambre de Commerce Italienne pour la France de Marseille en étroite collaboration avec ANIMA.

Liens : <http://www.animaweb.org/fr/mission-mentorat-agroalimentaire-tunisie-italie>

Date de publication : 12/12/2016

L'Afrique appelée à tirer profit de l'industrie agroalimentaire

Extrait : La Commission économique pour l'Afrique (CEA) invite le continent noir à développer de nouvelles approches de politiques pour encourager la production agricole dans les activités et les secteurs à fort rendement, afin que les pays africains tirent profit de l'industrialisation des produits agricoles et de l'agroalimentaire.

« Notre volonté de transformation structurelle ne se réalisera pas sans des institutions fortes et inclusives avec des plans de développement bien coordonnés et soutenues par des mécanismes de politique industrielle novateurs et souples », a déclaré le Secrétaire exécutif par intérim de la CEA, Abdalla Hamdok en marge de la Conférence économique africaine qui se tient, à Abuja, au Nigeria, sous le thème : «Nourrir l'Afrique : vers une industrialisation agro-alimentaire pour une croissance inclusive».

Liens : <http://lemagazinedumanager.com/15833-lafrique-appelée-a-tirer-profit-de-lindustrie-agroalimentaire.html>

Date de publication : 07/12/2016

Industrialisation de l'agriculture en Afrique : les PME du secteur privé doivent jouer un rôle de catalyseur

Extrait : Lors de la première séance plénière de haut niveau de la Conférence sur le thème « Réflexions et perspectives sur la réalisation d'une agro-industrialisation inclusive en Afrique », Ada Osakwe directrice générale d'Agrolay Ventures, une société nigériane d'investissements privés spécialisée dans l'agro-alimentaire, a parlé de la façon dont les PME pourraient fournir les ressorts nécessaires à une croissance inclusive dans le secteur. Ada Osakwe a également expliqué pourquoi son entreprise privilégie la transformation et souligné à quel point les petits acteurs pourraient changer la donne.

Liens : <http://www.afdb.org/fr/news-and-events/article/private-sector-smes-should-be->

[catalytic-force-in-industrialization-of-agriculture-16506/](http://www.afdb.org/fr/news-and-events/article/private-sector-smes-should-be-catalytic-force-in-industrialization-of-agriculture-16506/)

Date de publication : 07/12/2016

Nestlé s'attaque au sucre mais ne touche pas au plaisir

Extrait : Haro sur le sucre ! Les équipes de R&D de Nestlé veulent nos encas moins caloriques. Le groupe agroalimentaire annonce avoir trouvé un procédé pour réduire jusqu'à 40% la teneur en sucre de ses friandises sans altérer leur goût, selon eux.

"Nos scientifiques ont découvert un toute nouvelle manière d'utiliser un ingrédient naturel traditionnel", déclare Stefan Catsicas, directeur technologique du groupe Suisse. Dans son communiqué de presse, Nestlé fait état d'un procédé de "sucre à dissolution rapide".

Liens : <http://www.usinenouvelle.com/article/nestle-s-attaque-au-sucre-mais-ne-touche-pas-au-plaisir.N471668>

Date de publication : 03/12/2016

La Harissa certifiée 'Food Quality Label Tunisia' pimente le SIAL PARIS 2016

Extrait : Avec l'appui du Groupement tunisien des Industries des Conserves Alimentaires (GICA) et du projet PAMPAT (ONUDI-SECO), cinq entreprises tunisiennes de Harissa certifiées «Food Quality Label Tunisia» à savoir Sicam, Jouda, Comocap (Petit Paris), Carthage Food (Cap d'Or) et Sticap, ont pris part au salon SIAL, qui s'est tenu du 16 au 20 Octobre 2016 à Paris.

Depuis le lancement du «Food Quality Label», les activités de promotion à l'international pour la Harissa se multiplient et se diversifient.

Liens : <http://agroligne.com/actualites/24653-la-harissa-certifiee-food-quality-label-tunisia-pimente-le-sial-paris-2016.html>

Date de publication : 01/12/2016

Ferrero, le fabricant du Nutella, veut racheter les biscuits Delacre au groupe United Biscuits

Extrait : Le groupe agroalimentaire italien Ferrero, qui fabrique notamment le Nutella, a annoncé samedi qu'il espérait boucler d'ici la mi-décembre l'acquisition des biscuits Delacre, qui appartiennent au groupe United Biscuits.

L'offre a été présentée fin juillet par la direction de Ferrero, qui vise par cette acquisition à prendre pied sur le marché des biscuits haut de gamme et réduire sa dépendance aux produits à base de chocolat, à commencer par sa pâte à tartiner composée notamment de noisettes et de cacao.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/ferrero-le-fabricant-du-nutella-veut-racheter-les-biscuits-delacre-au-groupe-united-biscuits.N469023>

Date de publication : 28/11/2016

La Bourse prépare les entreprises opérant dans le secteur agro

Extrait : La Bourse de Casablanca va intégrer 3 entreprises du secteur de l'agroalimentaire et de l'irrigation au sein du programme Elite.

Mardi 22 Novembre à Casablanca, le Directeur Général de la Bourse de Casablanca, Karim Hajji, a révélé le 2e « bataillon » d'entreprises qui va intégrer le programme Elite. Elite est un outil d'accompagnement des PME vers l'accès au financement par le biais du marché des capitaux. Et qui a été développé en partenariat avec le London Stock Exchange. C'est une démarche qui combine formation et coaching, elle est dédiée aux chefs d'entreprise afin d'assurer leur pérennité et financer leur croissance.

Liens : <http://www.agrimaroc.ma/la-bourse-prepare-les-entreprises-operant-dans-le-secteur-agro/>

Date de publication : 25/11/2016

En France l'agroalimentaire recrute! Plus de 1.000 emplois sont non-pourvus! Et au Maroc?

Extrait : D'après Jean-Philippe PUIG, Directeur Général du Groupe Avril, plus de 1 000 emplois sont non-pourvus actuellement en France et collectés auprès d'une poignée de sociétés du secteur agro-alimentaire. Alors que l'OpenAgriFood d'Orléans s'est clôturé récemment, 1 000 emplois y étaient encore vacants selon Jean-Philippe PUIG, Directeur Général du Groupe Avril, avec visiblement une difficulté majeure : « faire coïncider l'offre et la demande ». Jean-Philippe PUIG dont le groupe recherche actuellement 125 collaborateurs à l'instar de Danone qui a ouvert 244 postes, ou Nestlé et ses 230 postes, Invivo et ses 60 postes lance ainsi un appel « nous devons collectivement mieux nous organiser pour faire connaître cette offre dans un domaine qui embauche en France... ».

Liens :

<http://www.agrimaroc.ma/agroalimentaire-recrute-plus-de-1-000-emplois-sont-non-pourvus-et-au-maroc/>

Date de publication : 28/11/2016

Filière oléicole : Lesieur Cristal 1er agrégateur au Maroc

Extrait : S'inscrivant dans le Plan Maroc Vert, qui vise à la fois l'accroissement de la production, le développement des exportations et la création d'emplois, Lesieur Cristal y répond par le développement de sa propre filière oléicole.

Ainsi, de 2009 à 2016, les surfaces de ses plantations d'oliviers sont passées de 560 à 1 500 hectares (ha) avec 350 000 arbres supplémentaires plantés.

Liens :

<http://www.infomediaire.net/news/maroc/filiere-oleicole-lesieur-cristal-1er-agregateur-au-maroc>

Date de publication : 16/11/2016

Les usines d'huile végétale décident d'arrêter la production [Tunisie]

Extrait : La chambre syndicale nationale des industriels de mise en bouteille de l'huile alimentaire, affiliée à l'Union Tunisienne de l'Industrie, du Commerce et de l'Artisanat a annoncé hier dans un communiqué, sa décision d'arrêter la production et la distribution de l'huile végétale alimentaire et ce en protestation contre la gestion du secteur.

La chambre exige que le secteur soit réorganisé et que le système de distribution soit réformé, notamment au niveau de l'huile subventionnée. Elle explique que la crise est due à la mauvaise distribution de l'huile « qui au lieu de profiter aux foyers tunisiens, elle est exploitée par d'autres, profitant de la subvention de l'Etat ».

Liens : <http://www.gnet.tn/actualites-nationales/les-usines-d-huile-vegetale-decident-d-arreter-la-production/id-menu-958.html>

Date de publication : 07/11/2016

RH: Mondelez centralise ses opérations Maghreb au Maroc

Extrait : La multinationale de produits agroalimentaires américaine, Mondelez, fait de Casablanca le siège de ses opérations de gestion de Ressources Humaines. Les RH du Maroc et d'Algérie seront pilotées depuis le Royaume, qui va centraliser aussi bien le recrutement, que la gestion opérationnelle.

Liens : <http://www.challenge.ma/rh-mondelez-centralise-ses-operations-maghreb-au-maroc-73203/>

Date de publication : 07/11/2016

L'industrie agroalimentaire reste l'une des forces françaises à l'export

Extrait : Avec des défis de compétitivité toujours plus importants, l'industrie agroalimentaire reste une des forces françaises à l'export, souligne dans son bilan de conjoncture, l'ANIA, l'association nationale des Industries Alimentaires.

Avec un total de 44,3 Md€ exportés (soit 12 % du total des exportations françaises), le secteur agroalimentaire français est le 4e exportateur mondial, derrière les Etats-Unis (66,7 Md€), les Pays-Bas (59,1 Md€) et l'Allemagne (55,8 Md€).

Liens : <http://agroligne.com/actualites/24627-l-industrie-agroalimentaire-reste-l-une-des-forces-francaises-a-l-export.html>

Date de publication : 03/11/2016

Le Brexit va affecter le secteur industriel espagnol des produits alimentaires et des boissons, selon KPMG

Extrait : La décision britannique de quitter l'Union européenne (UE) pourrait avoir un effet négatif sur le secteur industriel espagnol des produits alimentaires et des boissons, révèle un rapport commandé par le réseau de cabinets d'audit et de conseil KPMG.

Selon l'édition de mercredi du quotidien espagnol El País, l'étude, intitulée "Produits alimentaires et boissons : les tendances pour 2016," prévient que les effets du Brexit se font déjà sentir, notamment parce que la valeur de la livre par rapport à l'euro a baissé de plus de 15 %, ce qui rend les importations de plus en plus onéreuses pour les entreprises britanniques.

Liens :

http://french.china.org.cn/foreign/txt/2016-11/03/content_39625192.htm

Date de publication : 02/11/2016

Examen à Rabat des moyens de promouvoir les échanges maroco-irlandais dans le domaine agricole et de l'agro-industrie

Extrait : Les moyens de promouvoir les échanges maroco-irlandais, notamment dans le domaine agricole et de l'agro-industrie, ont été au centre d'entretiens, jeudi à Rabat, entre le ministre de l'Agriculture et de la pêche maritime, Aziz Akhannouch, et son homologue irlandais, Michael Creed.

Cette rencontre, inscrite dans le cadre du renforcement des relations bilatérales entre le Maroc et l'Irlande, vise le développement des relations commerciales et de la coopération technique dans les domaines agricole et de l'agro-industrie ainsi que le développement de l'investissement au Maroc, notamment pour les secteurs des viandes rouges et du lait, a affirmé M. Akhannouch.

Liens:

<http://www.maroc.ma/fr/actualites/examen-rabat-des-moyens-de-promouvoir-les-echanges-maroco-irlandais-dans-le-domaine>

Date de publication : 03/11/2016

Les souks hebdomadaires, un relais pour les agro-industriels ?

Extrait : Devant une saturation du marché urbain/suburbain dans certains secteurs agroalimentaires comme le laitier ou les boissons gazeuses. De plus en plus d'industriels se dirigent vers les souks hebdomadaires marocains. Tout le monde veut sa part du gâteau, mais personne ne sait encore comment, rentablement !

Liens: <http://www.agrimaroc.ma/les-souks-hebdomadaires-un-relais-pour-les-agro-industriels/>

Date de publication : 31/10/2016

Quel développement durable pour la filière du câprier à Safi ?

Extrait : Jeudi 03 Novembre 2016, une journée sera dédiée à la filière du câprier à Safi. Cette rencontre sera placée sous le thème: » Quel développement durable pour la filière du câprier à Safi ? « . Cette journée est organisée par la Délégation Régionale de l'Industrie et du Commerce de Marrakech-Safi, le Département des Sciences Économiques et de Gestion de la Faculté Polydisciplinaire de Safi et la Chambre de Commerce, de l'Industrie et de Service de la région, l'OCP et la Délégation Provinciale de l'Agriculture à Safi.

Liens : <http://www.agrimaroc.ma/quel-developpement-durable-pour-la-filiere-du-caprier-a-safi/>

Date de publication : 01/11/2016

1ère participation du Maroc au salon Portugal AGRO

Extrait : Le Maroc participe pour la première fois, en tant que pays à l'honneur, au salon "Portugal Agro" qui a ouvert ces portes aujourd'hui et ce jusqu'au 30 Octobre à Lisbonne. Organisée par l'Etablissement Autonome de Contrôle et de Coordination des Exportations (EACCE), la participation marocaine à cette foire internationale de l'agriculture et de l'agroalimentaire met en avant la richesse et la diversité de l'offre exportable marocaine. Ainsi, le Maroc présente un large éventail de produits allant des agrumes, fruits et légumes frais aux produits de terroir à travers un pavillon d'une superficie d'environ 150 m².

Liens : <http://www.challenge.ma/1ere-participation-du-maroc-au-salon-portugal-agro-72940/>

Date de publication : 28/10/2016

La 7e rencontre hispano-marocaine du secteur agroalimentaire

Extrait : Lors de la séance inaugurale de la 7e rencontre hispano-marocaine du secteur agroalimentaire organisée, Mercredi 26 Octobre à Tanger, Luis Oscar Moreno, Conseiller du Bureau Économique et Commercial de l'Ambassade d'Espagne à Rabat, a déclaré que les échanges entre le Maroc et l'Espagne sont basés sur des relations de complémentarité solides. En effet, L'Espagne reçoit plus de 40% de la totalité des exportations marocaines destinée vers l'Union européenne.

Cet événement qui dure deux jours s'est tenue sous l'égide du Ministère de l'Économie et Compétitivité d'Espagne et en collaboration avec les Bureaux Économique et Commercial de l'Ambassade d'Espagne à Rabat. Cette séance inaugurale a été organisée par la Chambre Espagnole de Commerce et d'Industrie de Tanger.

Liens : <http://www.agrimaroc.ma/la-7e-rencontre-hispano-marocaine-du-secteur-agroalimentaire/>

Date de publication : 29/10/2016

Filière sucrière : Cosumar défend son engagement pour l'environnement

Extrait : Selon Mohamed Fikrat, PDG du groupe, la filière sucrière est devenue un modèle de chaîne de valeurs intégrée et d'organisation interprofessionnelle dans le cadre du Plan Maroc vert.

À l'approche de la COP 22, le raffineur sucrier, Cosumar, dresse un bilan de ses actions pour

l'environnement. Le groupe affirme avoir réduit de 43% son empreinte carbone à fin 2015. Celle-ci s'établit aujourd'hui à 0,525 kg de CO2 par kilo de sucre produit. La filière émet environ 747.000 tonnes de CO2 par an, ce qui représente 0,7% des émissions globales du pays.

Liens : <http://lematin.ma/journal/2016/cosumar-defend-son-engagement--pour-l-environnement/256950.html>

Date de publication : 27/10/2016

L'agroalimentaire marocain au Sial : les industriels livrent leurs impressions

Extrait : Le Maroc, dans le hall des pavillons nationaux, n'a pas manqué son rendez-vous 2016 au Sial qui se tient au nord de Paris à Villepinte. Sur 1750 m², le Maroc à travers environ 80 sociétés agroalimentaires sur 7000 exposants a étalé son savoir-faire en matière de produits agricoles et halieutiques allant des huiles d'argan, olives, câpres et autres safran aux conserves de poissons, légumes et jus de fruits.

Menée par l'Établissement autonome de contrôle et de coordination des exportations (EACCE), du ministère de l'Agriculture et de la pêche maritime, les exposants marocains étaient présents à la recherche pour la plupart de distributeurs européens, notamment français malgré une affluence modeste des visiteurs.

Liens: <http://www.usinenouvelle.com/article/l-agroalimentaire-marocain-au-sial-les-industriels-livrent-leurs-impressions.N453542>

Date de publication : 21/10/2016

Agro-industrie: Unimer pénalisée par la baisse des exportations vers l'Afrique

Extrait : Les exportations marocaines de conserves sur le continent africain ont régressé de 15% au premier semestre, impactant le chiffre

d'affaires d'Unimer. Ses revenus consolidés se sont ainsi rétractés de 13,1% sur un an.

Résultats mitigés pour Unimer au premier semestre. Le spécialiste de la conserve affiche un résultat net en hausse de 6,2% à 37 millions de DH, pour un chiffre d'affaires en dégradation de 16,6% à 354,6 millions de DH, relèvent les analystes de BMCE Capital Bourse. «En dépit d'un résultat non courant qui creuse son déficit à -736.700 DH (contre -42.900 DH au 30 juin de l'année dernière), la marge nette de la société cotée à la Bourse de Casablanca ressort en hausse de 2,2 points à 10,4%, dans un contexte sectoriel marqué par une augmentation de 24% des débarquements des espèces pélagiques», ont-ils souligné à l'occasion de la publication des résultats semestriels d'Unimer, rapporte la MAP.

Liens : <http://lematin.ma/journal/2016/unimer-penalisee-par-la-baisse-des-exportations-vers-l-afrique/256284.html>

Date de publication : 18/10/2016

La durabilité, enjeu incontournable de l'agro-alimentaire de demain

Extrait : La croissance démographique ne se fera pas sans plus de nourriture. Mais la planète, déjà surexploitée et affaiblie par le changement climatique, ne saura supporter l'augmentation de la production nécessaire pour relever le défi, si l'on perpétue les schémas actuels. Tel est le paradoxe auquel est confronté aujourd'hui le monde de l'agroalimentaire, qui du 16 au 20 octobre se réunit au Parc des expositions de Villepinte (Seine-Saint-Denis) pour le Salon international de l'alimentation (Sial). La recherche de modèles plus durables, à travers des produits comme des processus innovants, devient alors un enjeu de survie, ainsi qu'en témoigne le sujet choisi pour la soirée d'ouverture du "plus grand supermarché du monde", consacrée à cette question : "Alimentation durable et innovation: comment relever ce défi du 21e siècle?".

Liens: <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/agroalimentaire-biens-de->

[consommation-luxe/la-durabilite-enjeu-incontournable-de-l-agro-alimentaire-de-demain-608335.html](http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/agroalimentaire-biens-de-consommation-luxe/la-durabilite-enjeu-incontournable-de-l-agro-alimentaire-de-demain-608335.html)

Date de publication : 18/10/2016

Pourquoi la fin des quotas sucriers n'entraînerait pas forcément de chute des prix

Extrait : Le 1er octobre 2017, les producteurs européens de sucre ne seront plus tenus par des quotas et pourront alimenter comme bon leur semble le marché. Sur le marché communautaire, les quotas de production d'isoglucose seront également levés. Les prix minimum de la betterave n'auront plus cours. Les producteurs pourront exporter leur sucre comme bon leur semble, et seront confrontés aux lois de l'offre et de la demande sur le marché mondial.

Liens : <http://www.usinenouvelle.com/article/pourquoi-la-fin-des-quotas-sucriers-n-entrainerait-pas-forcement-de-chute-des-prix.N451637>

Date de publication : 18/10/2016

Sucre: un partenariat Maroc-saoudien lancé

Extrait : Lancement d'une unité de raffinage du sucre à Yanbu dans le cadre du partenariat Maroc-saoudien.

La cérémonie de pose de la première pierre pour la construction d'une raffinerie du sucre au port de Yanbu (Arabie Saoudite) eu a lieu mercredi soir, dans le cadre de la promotion du partenariat maroco-saoudien.

Cette unité agro-industrielle est le fruit d'un partenariat édifiant entre le Groupe marocain COSUMARet la Société Edourra pour le développement avancé en Arabie Saoudite, précise l'ambassade du Maroc à Ryad.

Liens: <http://www.agrimaroc.ma/sucre-un-partenariat-maroco-saoudien-lance/>

Date de publication : 14/10/2016

Huile d'olive BIO : création prochaine d'une cellule de 5 entreprises privées

Extrait : La Chambre de commerce et d'industrie de Sfax (CCIS) va mettre en place, pour la première fois, en partenariat avec le MEPI (Middle East Partnership Initiative) et le Cabinet Deloitte, une cellule BIO composée de cinq entreprises privées exerçant dans la production et la commercialisation de l'huile d'olive biologique, et ce, à l'occasion de l'organisation des premières rencontres internationales de l'huile d'olive de Sfax.

Le projet de création de la nouvelle cellule BIO aura pour objectif de booster l'activité de l'huile d'olive BIO, qui se veut un créneau porteur pour l'huile d'olive tunisienne et un atout à faire valoir dans la bataille de la concurrence caractérisant le secteur sur le plan international.

Liens:

<http://www.leconomistemaghrebin.com/2016/10/10/huile-olive-bio-cellule-entreprises-privées/>

Date de publication : 10/10/2016

Fromagerie : LAND'OR produira pour KraftHeinz

Extrait : La société LAND'OR a annoncé hier que, dans le cadre du développement international de l'activité de l'entreprise, un contrat de collaboration vient d'être signé avec la société KraftHeinz Africa and Middle East FZE.

Ce contrat prévoit la production par LAND'OR d'une partie de la gamme fromage de la société KraftHeinz, et ce, pour des régions telles que l'Afrique du Nord et le Moyen-Orient.

Liens:

<http://www.leconomistemaghrebin.com/2016/10/11/fromagerie-land-or-produira-kraftheinz/>

Date de publication : 11/10/2016

Algérie - Union européenne Baisse des exportations agroalimentaires vers l'Algérie

Extrait : Les exportations de produits agroalimentaires de l'Union européenne (UE) vers l'Algérie ont reculé sensiblement lors des 12 derniers mois, passant de 3,408 milliards d'euros entre août 2014 et juillet 2015 à 2,778 milliards durant la période allant d'août 2015 à juillet 2016, soit une baisse de 18,5%, montrent des données publiées par la Commission européenne et reprises par l'APS.

La baisse a été plus significative en juillet 2016 où l'Algérie n'a importé de cette région que pour 188 millions d'euros contre 261 millions un an auparavant, soit une baisse de 28,2%. Les principaux produits responsables de la baisse des exportations de l'UE vers l'Algérie sont le blé et la poudre de lait, a affirmé à l'APS un responsable des services du Commissaire européen chargé de l'agriculture et du développement rural, Phil Hogan.

Liens: [http://euro-](http://euro-mediterranee.blogspot.fr/2016/10/algérie-union-européenne-baisse-des.html)

[mediterranee.blogspot.fr/2016/10/algérie-union-européenne-baisse-des.html](http://euro-mediterranee.blogspot.fr/2016/10/algérie-union-européenne-baisse-des.html)

Date de publication : 09/10/2016

«Portugal Agro» 2016 : Le Maroc, invité d'honneur

Extrait : Le Maroc est l'invité d'honneur de la 3ème édition de la foire internationale des régions, de l'agriculture et de l'agroalimentaire "Portugal Agro" 2016 qui se tiendra du 28 au 30 octobre à Lisbonne, a-t-on indiqué auprès des organisateurs.

L'édition 2016 de cet événement, qui sera marquée par la participation du Royaume comme invité d'honneur, offrira aux visiteurs du Salon l'opportunité de découvrir de près les produits de l'agriculture marocaine, ajoute la même source dans un communiqué.

Liens: <http://www.challenge.ma/portugal-agro-2016-le-maroc-invite-dhonneur-72186/>

Date de publication : 07/10/2016

Wilmar et Raizen donnent naissance à un géant mondial du sucre

Extrait : Le négociant singapourien en produits agricoles Wilmar s'associe avec le brésilien Raizen. Ils seront actionnaires à hauteur de 50% chacun d'une joint-venture destinée à devenir l'un des plus gros exportateurs mondiaux de sucre. Baptisée Raizen and Wilmar sugar (RAW), l'entreprise affiche une capacité commerciale de 4,5 millions de tonnes de sucre par an, dont 3 millions de tonnes de sucre "VHP" (Very high polarization). Cette catégorie de sucre brut, l'une des plus recherchées dans le monde, se distingue par sa haute teneur en saccharose et ses légers cristaux de sucre brun, plus simples à raffiner afin d'obtenir du sucre blanc. Il est essentiellement produit dans les régions Centre-Sud et Nord-Est du Brésil.

Liens: <http://www.usinenouvelle.com/editorial/wilmar-et-raizen-donnent-naissance-a-un-geant-mondial-du-sucre.N447982>

Date de publication : 06/10/2016

Focus sur le secteur agroalimentaire marocain en 2016

Extrait : L'Industrie Agro-Alimentaire (IAA) représente un des secteurs moteurs de l'économie marocaine et bénéficie d'une forte base agricole et d'un soutien gouvernemental important. Elle contribue à près de 29% à la valeur ajoutée industrielle et de 25% à l'emploi.

Le secteur agroalimentaire occupe une place de choix au niveau des flux commerciaux à l'échelle nationale et internationale. Et ce grâce aux stratégies adoptées dans le cadre du Plan Maroc Vert (PMV). En effet, ces stratégies ont permis

de développer la compétitivité extérieure des produits agroalimentaires. De plus, les exportations agroalimentaires ont augmenté de 34% depuis 2008. À fin août 2016, les exportations agroalimentaires ont pu atteindre une valeur de 31 MMDH.

Liens: <http://www.agrimaroc.ma/focus-sur-le-secteur-agroalimentaire-marocain-en-2016/>

Date de publication : 05/10/2016

Industrie automobile

Fin du bonus sur les hybrides : mais à quoi joue l'État ?

Extrait : Il ne vous reste plus que quelques jours pour bénéficier du bonus sur l'achat d'une voiture hybride. À partir du 1er janvier, cette technologie ne sera plus éligible au bonus écologique. Cela ne devrait pas changer grand-chose puisque le bonus était de seulement 750 euros, contre 2000 euros jusqu'en 2015. Le gouvernement considère que toute hybride qu'elles soient, ces voitures (prétendument) écologiques restent des émettrices de CO2 et de particules fines puisqu'une motorisation thermique subsiste. Et peu importe qu'elles consomment de 10 à 50% moins de carburant (en fonction de l'usage et du modèle).

Liens: <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/automobile/fin-du-bonus-sur-les-hybrides-mais-a-quoi-joue-l-etat-627588.html>

Date de publication : 31/12/2016

CES : Volvo intègre Skype dans ses voitures

Extrait : Le constructeur suédois Volvo ajoute une fonctionnalité Skype à ses voitures haut-de-gamme. Pour le moment limitée aux conférences téléphoniques, la fonctionnalité pourrait s'étendre avec l'avènement de la voiture autonome.

Le CES de Las Vegas est la grand-messe des innovations technologiques outre-Atlantique. De plus en plus de constructeurs automobiles se pressent lors de cet événement, pour y présenter leurs dernières innovations en termes de systèmes embarqués. Cette année, Volvo a choisi d'y annoncer son partenariat avec Microsoft, qui découle sur l'intégration de Skype dans les modèles haut-de-gamme de la série 90 (S90, V90, V90 Cross Country et XC90).

Liens:

http://www.challenges.fr/automobile/actu-auto/ces-volvo-integre-skype-dans-ses-voitures_445032?xtor=RSS-66

Date de publication : 29/12/2016

Implantation au Maroc : Ford Motor Company tisse sa toile !

Extrait : Les activités de Ford Motor Company (FMC) dans le Royaume ont surfé sur un trend haussier durant l'année 2016. Tel est le constat formulé par Bernat Szabo, Directeur général Ford Afrique du Nord. Dans un récent communiqué qui nous est parvenu, il s'est d'abord félicité de la performance commerciale de son partenaire local Scama (Groupe Auto Hall), l'importateur attitré des véhicules de la marque à l'ovale bleu qui, à fin novembre, a écoulé 12.605 véhicules neufs, soit une progression de 45,74%, assortie de la troisième marche du podium des ventes par marques.

Liens : <http://www.autonews.ma/implantation-au-maroc-ford-motor-company-tisse-sa-toile/>

Date de publication : 29/12/2016

Industrie automobile : Des perspectives de croissance spectaculaires dans la perle du Nord

Extrait : Avec une montée en puissance qui a dépassé toutes les attentes, l'industrie

automobile constitue l'un des secteurs les plus performants qui augure à la perle du Nord des perspectives de croissance spectaculaires, ne pouvant que favoriser l'intégration du Royaume au club des grands constructeurs automobiles.

Le Maroc, sous la conduite éclairée de SM le Roi Mohammed VI, se positionne déjà en tant que « hub mondial » de l'industrie automobile, eu égard à ses compétences et opportunités d'investissement de haut niveau, qui ont aiguisé l'appétit des grands constructeurs automobiles mondiaux et l'ont poussé à s'installer et à développer leurs activités au Royaume, en l'occurrence les groupes Renault et PSA Peugeot-Citroën.

Liens :

<http://article19.ma/accueil/archives/58500>

Date de publication : 28/12/2016

Composants automobiles : rencontres professionnelles tuniso-algériennes

Extrait : Le CEPEX organisera une mission d'hommes d'affaires tunisiens à Alger, et ce, du 26 février au 1er mars 2017 dans la filière des pièces et composants automobiles.

Objectif : prospecter les opportunités qu'offre le marché algérien pour les pièces de rechange automobiles et d'initier des contacts d'affaires avec les professionnels et les intervenants en Algérie dans la perspective de renforcer et diversifier le partenariat et les exportations tunisiennes sur ce marché porteur.

Liens:

<http://www.leconomistemaghrebin.com/2016/12/29/rencontres-professionnelles-tuniso-algeriennes-pieces-composants-automobiles/>

Date de publication : 29/12/2016

Recharge rapide : Tesla réplique aux constructeurs allemands

Extrait : La guerre des bornes de recharge n'en finit pas. Il y a quelques semaines, le regroupement de plusieurs constructeurs automobiles annonçait une petite révolution dans le monde de la voiture électrique. BMW, Daimler, Porsche et Audi, rejoints par leur homologue américain Ford, avaient en effet annoncé la création d'une coentreprise destinée à mettre sur pied d'ici 2020 un réseau européen de stations de recharge rapide. Ils prévoient la construction à partir de 2017 de bornes de recharge "ultra-rapides" sur 400 sites à travers l'Europe.

Liens :

http://www.challenges.fr/automobile/actu-auto/recharge-rapide-tesla-replique-aux-constructeurs-allemands_444800?xtor=RSS-66

Date de publication : 27/12/2016

Le PDG de Renault pourrait toucher une plus-value de 6 millions d'euros

Extrait : Le dirigeant automobile a acquis plus de 130.000 actions de sa société à la mi-décembre, à un prix unitaire de 37,43 euros. Or le cours de l'action Renault était mardi de 85,34 euros.

Le PDG de Renault Carlos Ghosn a exercé des options d'achat d'actions (ou stock-options) attribuées au titre de sa rémunération variable, qui pourraient lui permettre d'emporter plus de six millions d'euros de plus-value, selon un document consulté mardi par l'AFP.

Liens : <http://www.europe1.fr/economie/le-pdg-de-renault-pourrait-toucher-une-plus-value-de-6-millions-deuros-2936372>

Date de publication : 27/12/2016

[Les technos qui ont fait 2016] La multiplication des constructeurs électriques

Extrait : En 2016, de nouveaux constructeurs automobiles sont apparus avec une idée ferme :

révolutionner le véhicule électrique. Faraday Future se frotte à Tesla pendant que LeEco veut rendre sa voiture gratuite. Le Mondial de l'automobile de Paris a vu la guerre des constructeurs pour proposer la plus grande autonomie.

Il n'y a pas que Tesla dans le véhicule électrique haut-de-gamme. Depuis janvier 2016, il faut compter avec Faraday Future. La start-up américaine veut révolutionner l'automobile grâce à son prototype FFZERO1.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/les-technos-qui-ont-fait-2016-la-multiplication-des-constructeurs-electriques.N468718>

Date de publication : 27/12/2016

Risque de surcharge pour le secteur de l'automobile électrique en Chine

Extrait : L'équipementier automobile Wanxiang Group a reçu, mardi 20 décembre, le feu vert pour implanter une usine de production de voitures électriques dans la province de Zhejiang. 50 000 véhicules en sortiront à terme. A cette occasion China Daily revient plus largement sur l'état de l'industrie automobile électrique en Chine. D'après le quotidien chinois, ce secteur industriel risque d'être à moyen terme en surcapacité.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/risque-de-surcharge-pour-le-secteur-de-l-automobile-electrique-en-chine.N480909>

Date de publication : 26/12/2016

Automobile : De belles perspectives dans ce secteur

Extrait : Le record des ventes se confirme : 143 590 transactions en 11 mois! Selon le dernier rapport de McKinsey Global Institute sur les perspectives économiques de l'Afrique, le Maroc pourrait multiplier par quatre le volume de ses

exportations automobiles vers le continent en une décennie.

Le parc automobile marocain a enregistré, à fin novembre 2016, soit en 11 mois, 143 590 ventes totales, selon l'AIVAM, alors qu'un an plus tôt elles étaient à 114 611, enregistrant une augmentation dépassant 25,28% en un an. Les ventes restent dominiées, comme d'habitude, par Dacia et Renault qui ont enregistré les chiffres les plus élevés : Dacia 37 844 véhicules et Renault 15 433, soit un total pour le groupe de 53 277, représentant 37% des ventes à novembre 2016 et 37,11% de parts de marché.

Liens :

http://www.entreprendre.ma/Automobile-De-belles-perspectives-dans-ce-secteur_a7110.html

Date de publication : 27/12/2016

Le torchon brûle entre la Chambre des concessionnaires automobiles et le ministère du Commerce

Extrait : Rien ne va plus entre la Chambre syndicale des concessionnaires automobiles et le gouvernement tunisien. En effet, le ministère du Commerce est revenu sur des engagements faits à la chambre et n'a pas voulu leur accorder les autorisations d'importation. Une situation qui a causé le blocage de leurs véhicules commandés à l'étranger les obligeant à payer des frais de stockage supplémentaires.

Dans une interview accordée à Business News, Mehdi Mahjoub, porte-parole de la et directeur général de City Cars, concessionnaire de Kia Motors en Tunisie, est revenu sur les détails de l'affaire.

Liens: <http://www.businessnews.com.tn/le-toron-brule-entre-la-chambre-des-concessionnaires-automobiles-et-le-ministere-du-commerce,520,69187,3#com>

Date de publication : 23/12/2016

Volkswagen ne veut plus parler allemand

Extrait : Volkswagen veut attirer plus de cadres étrangers: "nous avons besoin des meilleurs profils du monde", explique Volkswagen. (Crédits : Reuters) Volkswagen a décidé de remplacer sa langue de travail - l'allemand - par l'anglais, dans l'espoir d'attirer davantage de cadres supérieurs. Une décision dénoncée par les défenseurs de la langue allemande.

La place de l'anglais comme lingua franca de l'UE est l'une des questions soulevées après le Brexit. Aujourd'hui, une des plus grosses entreprises européennes, Volkswagen a officiellement décidé de l'adopter.

Liens: <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/automobile/volkswagen-ne-veut-plus-parler-allemand-626924.html>

Date de publication : 26/12/2016

Ségolène Royal pour une interdiction totale des véhicules diesel en 2025

Extrait : Ségolène Royal ministre de l'Environnement et de l'Énergie s'est déclarée, ce jeudi 22 décembre au micro de la matinale de France Inter, favorable à une interdiction totale à terme des voitures diesel en France. Sa position est en phase avec la proposition de la maire de Paris Anne Hidalgo qui souhaite atteindre cet objectif sur Paris en 2025.

Pour la ministre "Il faut préparer l'après-diesel, malgré la résistance" et croit à une "écologie volontariste". Mme Royal appelle les constructeurs à apposer un certificat antipollution sur les véhicules qu'ils mettent en vente et incite les citoyens à remplacer leur ancien diesel par un véhicule électrique.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/segolene-royal-pour-une-interdiction-totale-des-vehicules-diesel-en-2025.N480234>

Date de publication : 22/12/2016

La production européenne de véhicules légers devrait atteindre 19,1 millions d'unités en 2016

Extrait : Pour l'industrie automobile européenne, le millésime 2016 sera un grand cru. La production de véhicules légers devrait atteindre 19,1 millions d'unités, en hausse de 5,7 % d'après le cabinet PwC. C'est tout simplement le plus haut niveau de l'histoire de l'automobile. Si on ajoute les autobus et poids lourds, la barre symbolique des 20 millions de véhicules devrait être atteinte. La production est au beau fixe parce que les ventes ont progressé de quelque 7 % sur l'année (elles devraient s'établir à 17,1 millions d'unités sur 12 mois). Si la France n'a pas encore retrouvé son point haut de 2002 - 3,65 millions de véhicules - elle affiche une croissance de 4 % avec 2 millions de véhicules sortis de ses usines cette année. Surtout, Renault et le Groupe PSA ont renforcé leur compétitivité.

Liens : <http://www.cdfa.fr/La-production-europeenne-de>

Date de publication : 22/12/2016

“Le Figaro” : la croissance de l'industrie automobile est impressionnante au Maroc

Extrait : La croissance de l'industrie automobile est impressionnante au Maroc, écrit ce jeudi 22 décembre, le quotidien français "Le Figaro", soulignant que le royaume devrait produire près de 350.000 véhicules en 2016.

"En 2016, le Maroc devrait produire près de 350.000 véhicules contre à peine plus de 100.000 véhicules en 2012", indique le Figaro, estimant que ce développement doit beaucoup au pari fait par le groupe Renault lorsqu'il a décidé, en 2007, d'installer une grande usine au Maroc.

Liens : <http://fr.le360.ma/economie/le-figaro-la-croissance-de-lindustrie-automobile-est-impressionnante-au-maroc-100719>

Date de publication : 22/12/2016

Automobile : Lancement de la marque chinoise BAIC en Tunisie

Extrait : BAIC Automotive Group, constructeur automobile et de camions classé dans le top 5, a annoncé son entrée sur le marché tunisien à travers son concessionnaire officiel tunisien TransVet, issu d'un partenariat entre les Groupe Doghri et Mokadem.

Pour conquérir le marché tunisien, trois modèles BAIC ont été sélectionnés parmi une trentaine de véhicules visant à répondre aux attentes spécifiques du consommateur tunisien. Il s'agit de deux SUV, la KENBO S2 et la KENBO S3.

La KENBO S2 est disponible dans sa version confort en plusieurs teintes, soit rouge, blanc, gris foncé et vert. Elle sera commercialisée à 38.900 DT TTC.

Liens :

<http://www.leconomistemaghrebin.com/2016/12/23/lancement-marque-automobile-chinoise-baic-tunisie/>

Date de publication : 23/12/2016

Honda discute voiture autonome avec Google et sa filiale Waymo

Extrait : La semaine dernière, Alphabet (ex-Google) avait annoncé la création de Waymo, le géant technologique voulant ainsi monétiser sept années de recherche dans un segment devenu ultra-concurrentiel.

Google avait fait figure de pionnier en lançant son programme à la fin des années 2000 dans le cadre de son laboratoire secret "Google X".

Le groupe est à présent défié par des sociétés allant d'Uber Technologies à Apple en passant par les constructeurs automobiles traditionnels.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/honda->

[discute-voiture-autonome-avec-google-et-sa-filiale-waymo.N480049](#)

Date de publication : 22/12/2016

Industrie automobile : L'Afrique, terre d'opportunités pour le Maroc

Extrait : Selon le dernier rapport de McKinsey Global Institute sur les perspectives économiques de l'Afrique, le Maroc pourrait multiplier par quatre le volume de ses exportations automobiles vers le continent en une décennie.

Le McKinsey Global Institute s'attend à un avenir radieux pour l'automobile marocain en Afrique. C'est du moins ce qui ressort de son dernier rapport sur les perspectives économiques de l'Afrique, intitulé «Les Lions en mouvement II - Réaliser le potentiel économique de l'Afrique». Cette étude ouvre une fenêtre sur les «trois grandes opportunités» que le Maroc peut tirer de l'essor africain. Pour le royaume, note le rapport, la croissance africaine est une occasion d'accroître ses débouchés commerciaux, densifier ses liens économiques avec l'Afrique de l'Est et le Nigéria et, enfin, renforcer la coopération technique en diffusant les bonnes pratiques du modèle marocain.

Liens : <http://www.maghress.com/fr/lesechos/152812>

Date de publication : 21/12/2016

Le Maroc s'impose comme un hub de l'industrie automobile

Extrait : Le Maroc ne cesse de renforcer son positionnement en tant que hub industriel, mettant à profit de nombreux atouts, dont une position stratégique à la croisée des chemins entre l'Europe, l'Afrique et le monde arabe, écrit «How We Made It in Africa», une plateforme destinée aux investisseurs africains et internationaux.

«La position géographique du pays demeure un avantage compétitif dans la mesure où le Maroc

offre aux industriels un accès facile aux marchés européens, africains et du Moyen-Orient», lit-on dans une analyse publiée sur cette plateforme, fondée en 2010.

Liens : http://www.entreprendre.ma/Le-Maroc-s-impose-comme-un-hub-de-l-industrie-automobile_a7104.html

Date de publication : 22/12/2016

Interopérabilité : Volkswagen investit dans la plateforme Hubject

Extrait : Le Groupe Volkswagen vient d'annoncer son entrée dans la plateforme d'itinérance d'Hubject GmbH en tant que nouvel actionnaire. Une participation stratégique pour le constructeur qui permet à Hubject de conforter son avance sur l'interopérabilité des bornes de recharge.

Alors qu'Hubject comptait déjà BMW et Daimler parmi ses membres fondateurs, c'est désormais toute l'industrie automobile allemande qui assure son soutien à la plateforme, fondée en 2012. Pour Volkswagen, dont l'entrée officielle au sein d'Hubject est prévue pour début 2017, cette prise de participation dont le montant n'a pas été dévoilé vise à soutenir la transformation digitale.

Liens : <http://www.automobile-propre.com/interoperabilite-volkswagen-investit-hubject/>

Date de publication : 17/12/2016

Toyota-Daihatsu : vers une filiale autonome ultra low cost

Extrait : La chronique de Bernard Jullien, Maître de Conférence à l'Université de Bordeaux et conseiller scientifique de la Chaire de Management des Réseaux du Groupe Essca.

Après l'intégration à 100% de Daihatsu annoncée en janvier et effective en août, des annonces

faites en octobre avaient déjà laissé entendre que des initiatives seraient prises pour permettre de disposer dans les émergents de gammes plus adaptées.

Dans un contexte où l'on s'attend à ce que le marché américain soit moins dynamique et alors que l'on espère que la reprise intervienne dans un certain nombre de grands émergents comme le Brésil ou la Russie, Toyota se doit de compléter les investissements importants faits en Indonésie, en Thaïlande, au Brésil ou en Inde il y a trois ou quatre ans par une politique produit apte à lui donner les gammes requises par ces marchés.

Liens:

http://www.autoactu.com/?page=2&id_actu=25730&from_id_part=

Date de publication : 19/12/2016

Ferrari et Aston Martin sanctionnés pour leurs émissions de Co2

Extrait : Ferrari et Aston Martin vont en effet devoir payer à l'Union Européenne une amende pour ne pas avoir atteint leurs objectifs de réduction des émissions de CO2. Il faut préciser que si la plupart des constructeurs avaient un seuil commun à atteindre de 119,5 grammes de CO2 par kilomètre et par véhicule commercialisé, les deux marques avaient quant à elle des dérogations (de 295 g/km pour Ferrari et 310 pour Aston Martin), accordées au vu de leurs faibles volumes de ventes. Dans les bons élèves, l'agence distingue Peugeot, Citroën, Renault et Toyota, qui sont les plus proches de l'objectif fixé par l'Union Européenne, de 95 g/km à l'horizon 2020/2021.

Liens :

<http://www.leblogauto.com/2016/12/ferrari-aston-martin-sanctionnes-leurs-emissions-de-co2.html>

Date de publication : 19/12/2016

Les constructeurs chinois veulent développer leur présence en Europe

Extrait : Comme indiqué dans la première partie de ce zoom (voir Zoom Eco du 13 décembre), de nouveaux acteurs de l'industrie automobile chinoise veulent s'implanter sur le marché européen et compte pour cela produire ou développer leurs véhicules en Europe.

Même si les véhicules de Lynk & Co ne sont pas produits en Europe, et si les Borgward BX7 sont assemblés à partir de collections importées de Chine, les consommateurs européens devraient être disposés à leur laisser une chance.

Liens : <http://www.ccfa.fr/Les-constructeurs-chinois-veulent-168644>

Date de publication : 19/12/2016

L'inaction de la Commission et une mauvaise administration ont favorisé le scandale Volkswagen

Extrait : L'inaction de la Commission européenne et des Etats membres, la mauvaise administration et un certain flou juridique ont favorisé l'éclatement du scandale des moteurs diesel truqués de Volkswagen, accusent des eurodéputés dans un projet de rapport d'enquête.

"Le Volkswagengate ne se serait pas produit si nos gouvernements nationaux et la Commission européenne avaient agi selon leurs responsabilités légales et administratives", affirme le Gerben-Jan Gerbrandy (ALDE, centre), co-rapporteur de la commission d'enquête du Parlement européen sur les mesures d'émissions dans le secteur automobile, mise sur pied en mars. L'enquête des eurodéputés a mis en lumière "des retards inutiles dans la prise de décisions, de la négligence et de la mauvaise administration, contribuant à rendre cette fraude possible", poursuit-il.

Liens: <http://www.cdfa.fr/L-inaction-de-la-Commission-et-une>

Date de publication : 20/12/2016

Comment PSA déploie ses premiers services de nouvelles mobilités

Extrait : Moins de quatre mois après son lancement, Free2Move est d'ores et déjà en phase d'exécution opérationnelle. C'est à Madrid que la nouvelle marque du groupe PSA, spécialisée dans les nouvelles mobilités, exploitera sa première offre d'auto-partage. Il s'agira d'un réseau de 500 voitures électriques Citroën C-Zéro.

PSA indique avoir déjà enregistré plus de 16.000 inscriptions depuis l'annonce de l'ouverture du service le 12 décembre dernier.

Liens: <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/automobile/comment-psa-deploie-ses-premiers-services-de-nouvelles-mobilites-626155.html>

Date de publication : 21/12/2016

Le constructeur automobile français Peugeot va assembler des voitures au Kenya à partir de 2017

Extrait : Le constructeur automobile français Peugeot va commencer à assembler des voitures au Kenya à partir de 2017. L'information a été donnée par le Président Uhuru Kenyatta, à l'occasion d'un discours prononcé lors du « Jamhuri Day », qui commémore l'accession à l'indépendance du pays.

Selon la presse locale, le constructeur automobile français est en train d'analyser la meilleure option en vue de la réalisation de cet objectif. Il s'agit pour Peugeot, soit de construire sa propre usine de montage, soit de passer un accord avec un des assembleurs présent dans le pays.

Liens:

<http://www.agencecofin.com/investissement/1612-43291-le-constructeur-automobile-francais-peugeot-va-assembler-des-voitures-au-kenya-a-partir-de-2017>

Date de publication : 20/12/2016

La nomination de Carlos Ghosn à la présidence de Mitsubishi garantie de son intégration dans l'Alliance

Extrait : La nomination de Carlos Ghosn à la présidence de Mitsubishi Motors élargit l'Alliance Renault Nissan à un troisième partenaire "qui sera à égalité avec les autres", a-t-il assuré. Elle fait le lien entre Mitsubishi et Renault.

"L'Alliance est une organisation particulière, un système d'alliances dans lequel on déconnecte la participation financière du statut dans le cadre du travail en commun, c'est très rare. Nous fonctionnons comme cela depuis 1999, depuis 17 ans et cela marche très bien. Nous sommes deux partenaires, il n'y a pas d'avantage de l'un sur l'autre et Mitsubishi va entrer dans cette même logique.

Liens:

http://www.autoactu.com/?page=2&id_actu=25724&from_id_part=

Date de publication : 20/12/2016

Du mobile à l'automobile, BlackBerry mise désormais sur la voiture autonome

Extrait : Le groupe de Waterloo, dans l'Ontario, a inauguré le 19 décembre, en présence du Premier ministre canadien Justin Trudeau, un centre de recherche et de développement sur la conduite sans chauffeur. Son directeur général John Chen a annoncé un investissement de 100 millions de dollars canadiens, soit 71,6 millions d'euros, et estimé que le projet pourrait permettre la création de 650 emplois sur

quelques années. Le secteur en plein essor de la conduite autonome attire non seulement les constructeurs automobiles mais aussi les géants des nouvelles technologies.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/du-mobile-a-l-automobile-blackberry-mise-desormais-sur-la-voiture-autonome.N478959>

Date de publication : 20/12/2016

L'électricien Innogy regroupe ses activités dans la voiture électrique

Extrait : L'électricien allemand Innogy souhaite regrouper ses activités dans les véhicules électriques au sein d'une nouvelle entité, eMobility, pour tenter de profiter de l'engouement des constructeurs automobiles pour ce secteur d'activité jugé prometteur.

Un électricien allemand se lance dans les véhicules électriques. La société Innogy a annoncé mercredi vouloir regrouper ses activités dans les véhicules électriques au sein d'une nouvelle entité baptisée eMobility. Cette dernière sera opérationnelle début janvier, a précisé Innogy.

Liens : <http://www.usinenouvelle.com/article/l-electricien-innogy-regroupe-ses-activites-dans-la-voiture-electrique.N477244>

Date de publication : 15/12/2016

Les constructeurs d'automobiles européens demandent plus de temps pour s'adapter aux changements de la réglementation de l'UE

Extrait : Les constructeurs d'automobiles européens ont demandé le 9 décembre plus de temps à la Commission européenne pour pouvoir

s'adapter aux changements de la réglementation de l'UE sur les tests antipollution en conditions réelles de conduite. L'Acfa (Association des constructeurs européens d'automobiles) a envoyé une lettre au vice-président de l'exécutif européen, Frans Timmermans, pour obtenir des « délais de production plus raisonnables ». « La Commission propose une législation avec des conséquences majeures pour la production qui ne donnera que quelques mois à l'industrie pour s'y soumettre », explique l'Acfa dans un communiqué.

Liens : <http://www.ccfa.fr/Les-constructeurs-d-automobiles-168677>

Date de publication : 12/12/2016

Automobile : Morris Garages (MG) revient en Tunisie

Extrait : Morris Garages (MG), la marque automobile britannique, revient en Tunisie en cette fin d'année 2016 avec un nouvel élan.

Elle a pour distributeur officiel sur le marché la société OIS Motors qui a pour objectif de développer un portefeuille de modèles conformes aux besoins des consommateurs tunisiens ainsi qu'une expérience unique plaçant la satisfaction du client au cœur de cette stratégie, en ligne avec la vision sur le long-terme de son actionnaire de référence, Meninx Holding.

Liens:

<http://www.leconomistemaghrebin.com/2016/12/16/automobile-morris-garages-mg-revient-tunisie/>

Date de publication : 16/12/2016

L'Alliance Renault Nissan veut rester le leader du marché du véhicule électrique

Extrait : Lors d'une rencontre avec des étudiants des Arts et Métiers la semaine dernière, le

président de Renault et de Nissan Carlos Ghosn a réaffirmé les ambitions de l'Alliance sur le marché des véhicules électriques, sans toutefois donner d'objectif chiffré, alors que le groupe Volkswagen a annoncé viser 25 % de ses ventes en véhicules 100 % électriques en 2025. « Nous n'avons pas d'objectif à 2025, nous avons déjà du mal à donner des objectifs à 3 ans », a dit Carlos Ghosn. « Des objectifs à 10 ans, chiffrés et en pourcentage sur les nouvelles technologies, je ne le ferai pas, je pense que c'est très aléatoire », a-t-il ajouté.

Liens: <http://www.cdfa.fr/L-Alliance-Renault-Nissan-veut-168895>

Date de publication : 15/12/2016

BMW et IBM coopèrent pour le développement d'une IA à bord des voitures

Extrait : L'électronique a pris possession de nos voitures. Et ce n'est pas fini... Connectées, semi-autonomes, nos voitures seront-elles bientôt dotées d'intelligence ? IBM et BMW vont travailler ensemble sur le sujet.

L'électronique embarquée à bord des voitures actuelles attire tous les ténors de l'industrie électronique et informatique. Y compris pour IBM qui développe activement son offre d'Intelligence Artificielle IBM Watson. Qui vient de faire son entrée dans l'univers automobile à bord du système OnStar de GM.

Liens : <http://www.leblogauto.com/2016/12/bmw-ibm-cooperent-developpement-dune-ia-a-bord-voitures.html>

Date de publication : 16/12/2016

Toyota prévoit d'écouler 10,2 millions de véhicules en 2017

Extrait : TOKYO (Reuters) - Toyota Motor a annoncé jeudi prévoir une hausse de 1% de ses

ventes mondiales l'an prochain, la croissance en Amérique du Nord, en Chine, en Europe et en Asie permettant un rebond après un repli des ventes de 1% cette année.

Le constructeur automobile japonais estime que les ventes de ses marques Toyota, Lexus, Daihatsu et Hino Motors vont atteindre environ 10,2 millions de véhicules en 2017. Il s'attend à finir l'année en cours avec 10,09 millions de véhicules écoulés, un chiffre légèrement en dessous de sa prévision initiale de 10,11 millions.

Liens : <http://www.usinenouvelle.com/article/toyota-prevoit-d-ecouler-10-2-millions-de-vehicules-en-2017.N477549>

Date de publication : 15/12/2016

Carlos Tavares (PSA) : "L'humanité veut un air propre"

Extrait : Chacun sait qu'un véhicule électrique alimenté par une électricité produite par une usine à charbon émet plus de 130? grammes de CO2 par kilomètre, ce qui est davantage qu'un moteur thermique. Ce n'est certainement pas un véhicule qui répond aux attentes sociétales. On ne peut pas dissocier les deux catégories d'émissions amont-aval. Quel que soit le type d'énergie, et qu'il s'agisse de transporter des personnes ou du fret, il faudra cumuler le rendement du véhicule et le rendement de la production de l'énergie. Je comprends assez mal pourquoi quelque chose d'aussi évident n'est pas suffisamment pris en considération. Mais la question finira bien par être traitée.

Liens : <http://www.usinenouvelle.com/article/carlos-tavares-psa-l-humanite-veut-un-air-propre.N475724>

Date de publication : 15/12/2016

Le marché automobile européen progresse de 5,8% en novembre

Extrait : Le marché automobile européen affiche une progression de 5,8% au mois de novembre, et le nombre de nouvelles immatriculations a augmenté de 7,1% depuis le début de l'année, selon les chiffres de l'Association des constructeurs automobiles européens (ACEA). Volkswagen reste largement en tête du classement, suivi par les groupes français Renault et PSA.

Le nombre d'immatriculation a augmenté de 5,8% en novembre, entraîné par la France (+8,5%), l'Espagne (+13,5%) et l'Italie (+8,2%). C'est près de 1,5 million d'unités qui ont été mises sur les routes de l'Europe en novembre, détaille l'Association des constructeurs automobiles européens (ACEA).

Liens: <http://www.usinenouvelle.com/article/le-marche-automobile-europeen-progresse-de-5-8-en-novembre.N477389>

Date de publication : 15/12/2016

Jacques Aschenbroich (Valeo) : " L'automobile vit trois révolutions"

Extrait : Nous avons déposé 1 400 brevets en 2015 dans le monde. Nous augmentons d'ailleurs plus vite le nombre de dépôts de brevets que nos dépenses de R & D, ce qui est un signe de vivacité de notre recherche. Cela prouve notre originalité dans le développement de nouveaux produits et dans les nouvelles technologies. Dans l'automobile, nous sommes en train de vivre trois révolutions. La première, c'est celle de l'électrification de la chaîne de traction, la seconde celle des acteurs de la mobilité, la troisième celle de la voiture autonome. Valeo se trouve au cœur de ces trois révolutions avec des innovations.

Liens : <http://www.usinenouvelle.com/article/jacques->

[aschenbroich-valeo-l-automobile-vit-trois-revolutions.N475779](http://www.usinenouvelle.com/article/jacques-aschenbroich-valeo-l-automobile-vit-trois-revolutions.N475779)

Date de publication : 15/12/2016

Les constructeurs automobiles sont-ils les mieux placés pour gérer la cybersécurité des véhicules ?

Extrait : Avec l'obligation d'intégrer l'E-Call dans tous les VN commercialisés en Europe à partir du 31 mars 2018, les industriels vont faire entrer l'automobile dans l'ère du "connecté". Equipés d'une carte SIM et d'un GPS obligatoires, les nouveaux véhicules vendus en Europe pourront désormais interagir avec leur environnement et deviendront de nouveaux supports de développement à pléthore de services et d'usages numériques.

La thématique n'est pas nouvelle et cela fait déjà plusieurs années que sur les différents segments du marché des VN, de plus en plus d'objets connectés sont intégrés en première et seconde montes : les systèmes intégrés des constructeurs matérialisés par des tablettes tactiles, les boîtiers de type Xee branchés sur les prises OBD pour diagnostiquer les véhicules, etc.

Liens : http://www.autoactu.com/?page=2&id_actu=25675&from_id_part=

Date de publication : 09/12/2016

Scandale Volkswagen : la Commission met la pression sur les Etats membres

Extrait : Le 8 décembre, la Commission européenne a ouvert la voie à des premières mesures de sanctions contre des Etats membres pour ne pas avoir rempli leurs obligations face au scandale des moteurs truqués de Volkswagen. L'exécutif européen reproche à l'Allemagne, au Royaume-Uni, au Luxembourg et à l'Espagne, quatre pays dont les autorités nationales ont

accordé des certificats d'homologation à des véhicules fraudeurs du groupe Volkswagen, de ne pas avoir appliqué de sanctions au constructeur allemand pour avoir utilisé des dispositifs illégaux. Bruxelles estime en outre que l'Allemagne et le Royaume-Uni « ont violé la loi en refusant de divulguer, malgré les demandes de la Commission, toutes les informations techniques recueillies dans le cadre de leurs enquêtes nationales concernant d'éventuelles irrégularités liées aux émissions d'oxyde d'azote (NOx) dans les véhicules du groupe Volkswagen et d'autres constructeurs automobiles sur leur territoire ».

Liens : <http://www.cdfa.fr/Scandale-Volkswagen-la-Commission-168604>

Date de publication : 09/12/2016

Usine de PSA à Kénitra : Les travaux suivent leur cours !

Extrait : Les travaux de construction de l'usine de PSA à Kénitra avancent bon train. C'est ce qu'a affirmé Rémi Cabon, responsable projet PSA Maroc, dans un entretien accordé à L'Usine Nouvelle. «Tous les engagements sont tenus, aussi bien ceux de PSA que ceux de l'État marocain», a-t-il précisé à nos confrères. Et de poursuivre : «nous devrions avoir la création d'au moins une vingtaine de nouveaux sites fournisseurs au Maroc. Cela nous permettra d'être complètement en ligne avec nos prévisions d'intégration locale et de chiffre d'affaires».

Liens : <http://www.autonews.ma/usine-de-psa-a-kenitra-les-travaux-suivent-leurs-cours/>

Date de publication : 06/12/2016

Industrie automobile : 60 Mds de DH à l'export en 2016 !

Extrait : 9 nouveaux accords de partenariat viennent fraîchement d'être signés à l'occasion

de la 5ème édition de l'Automotive Meetings Tangier-Med 2016, un événement organisée du 23 au 25 novembre par l'AMICA (Association marocaine pour l'industrie et le commerce de l'automobile). L'AMT qui a réuni à cette occasion plus de 600 acteurs de la filière automobile, dont les constructeurs automobiles Renault-Nissan, PSA, Ford, ou VW, et qui met en relief les réalisations du secteur depuis ces cinq dernières années.

Liens : <http://www.autonews.ma/industrie-automobile-60-mds-de-dh-a-llexport-en-2016/>

Date de publication : 06/12/2016

Volkswagen signe un accord pour bâtir sa première usine en Algérie

Extrait : Au moment où il s'apprête à supprimer 30.000 emplois, dont les deux tiers dans ses sites historiques d'Allemagne, Volkswagen poursuit néanmoins certains investissements ciblés.

Au terme d'une négociation de près d'un an, le constructeur automobile allemand a annoncé dimanche un protocole d'accord pour construire une usine d'assemblage en Algérie, destinée à produire 100.000 véhicules par an, au bout de sa cinquième année de fabrication. Soit un investissement d'environ 200 millions d'euros et 1.800 emplois directs.

Liens : <http://euro-mediterranee.blogspot.fr/2016/12/volkswagen-signe-un-accord-pour-batir.html>

Date de publication : 07/12/2016

Algérie : Le cahier de charges du projet automobile "Scania" à Mascara approuvé par le ministère de l'industrie

Extrait : La commission d'évaluation technique au ministère de l'Industrie et des Mines a donné, en fin novembre dernier, son accord pour le cahier de charges proposé par une société privée

pour l'installation d'une usine automobile de marque "Scania" dans la wilaya de Mascara, a-t-on appris lundi de l'investisseur.

Le directeur de la société "Attifi", Mohamed Mezoughi a indiqué, à l'APS, que le ministère a approuvé, par sa commission d'évaluation technique, le cahier de charges proposé en octobre dernier après la levée de réserves techniques et juridiques. Après la réalisation de l'usine, un agrément devra être accordé à chaque modèle de produits avant le lancement de la production.

Liens: <http://www.maghrebemergent.com/>

Date de publication : 06/12/2016

L'Iran compte sur ses coentreprises pour exporter 1 million de voitures à l'horizon 2025

Extrait : Si les constructeurs allemands ne semblent pas encore vraiment lancés en Iran, Nissan et Hyundai ne veulent pas rater l'occasion, aux côtés des Français. « On veut des joint-ventures pour apprendre, pour acquérir un savoir-faire en design et en plateformes », souffle un cadre de Saipa. « Ils sont bons, même s'ils manquent de pièces », confirme Patrick Koller, directeur général de Faurecia.

Il existe bien un millier de fournisseurs locaux, mais ceux-ci sont assez fragmentés. Résultat, quelques éléments manquent à l'appel, comme les échappements, les pneus ou les faisceaux non filaires. « Ils ont raison de vouloir se positionner comme un centre important dans la région. Leurs opérateurs sont bien formés, et leurs ingénieurs parlent anglais », note pour sa part José Vincente De Los Mozos, directeur industriel de Renault.

Liens: <http://www.cdfa.fr/L-Iran-compte-sur-ses-166942>

Date de publication : 06/12/2016

Voitures connectées : Faurecia en négociations pour acquérir une division de Parrot

Extrait : Faurecia a annoncé le 6 décembre vouloir acquérir à terme la division automobile de la société Parrot afin de « développer les applications et plateformes pour véhicules connectés ». L'équipementier automobile, contrôlé par le Groupe PSA, est entré « en négociations exclusives pour établir un partenariat stratégique avec Parrot Automotive, un des leaders des solutions de connectivité et d'infotainment pour l'industrie automobile », a précisé l'entreprise dans un communiqué. Si ces négociations aboutissent, « l'expertise technologique de Parrot Automotive serait associée aux relations stratégiques de Faurecia avec les constructeurs d'automobiles afin de développer les applications et plateformes pour véhicules connectés », a-t-elle ajouté. (AFP)

Liens: <http://www.cdfa.fr/Voitures-connectees-Faurecia-en>

Date de publication : 07/12/2016

MOIA : la sixième marque du groupe Volkswagen est née

Extrait : Le Groupe Volkswagen a officiellement lancé aujourd'hui à Londres sa nouvelle entreprise de services de mobilité lors du "Tech Crunch Disrupt", l'évènement consacré aux technologies.

A l'instar du groupe PSA, le constructeur automobile allemand opère de manière méthodique sa transformation de leader mondial en tant que fournisseur de mobilité durable. « MOIA va nous aider à mieux comprendre les nouvelles formes de mobilité et la manière de les rendre plus attrayantes pour l'avenir, afin de proposer une gamme beaucoup plus large qu'à l'heure actuelle et d'adapter ces services à des besoins très diversifiés », a déclaré Matthias Müller, Président du Directoire du Groupe Volkswagen.

Liens : <http://auto-infos.fr/MOIA-la-sixieme-marque-du-groupe,9114>

Date de publication : 06/12/2016

Renault-Nissan remplace le patron des moteurs de l'alliance

Extrait : Renault-Nissan va remplacer le patron en charge du rapprochement des technologies moteurs et boîtes de vitesse des deux groupes, ont déclaré plusieurs sources à Reuters

PARIS (Reuters) - Chez Renault-Nissan, le patron en charge du rapprochement des technologies moteurs et boîtes de vitesse des deux groupes, va être remplacé ont déclaré plusieurs sources à Reuters, le dernier tour de vis réglementaire sur les émissions polluantes accentuant les tensions sur la lenteur du processus d'intégration de l'alliance.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/renault-nissan-remplace-le-patron-des-moteurs-de-l-alliance.N473008>

Date de publication : 06/12/2016

Valeo et Siemens créent une coentreprise dédiée aux systèmes de propulsion de voitures électriques et hybrides

Extrait : Valeo et Siemens ont annoncé le 1er décembre avoir mis en place leur coentreprise dédiée au marché prometteur des systèmes de propulsion de voitures électriques et hybrides, dont elles avaient annoncé la création en avril. Cette coentreprise, qui « devient immédiatement opérationnelle », a pris le nom de « Valeo Siemens eAutomotive GmbH », ont précisé les partenaires dans un communiqué commun. Louis Pourdieu, issu de Valeo, a été nommé président directeur général et Peter

Geilen, un cadre de Siemens, a été désigné directeur financier.

Liens : <http://www.ccfa.fr/Valeo-et-Siemens-creent-une-168307>

Date de publication : 02/12/2016

Panasonic discute du rachat de l'équipementier automobile ZKW

Extrait : Un porte-parole de ZKW a écarté l'idée d'une vente à Panasonic, la qualifiant de "vieille rumeur" et affirmant que ZKW n'est en négociation, ni avec Panasonic, ni avec d'autres repreneurs potentiels. Le quotidien économique Nikkei avait auparavant rapporté lundi que le montant de la transaction entre les deux groupes pourrait atteindre un milliard de dollars (938 millions d'euros) et qu'un accord de principe pourrait être conclu ce mois-ci.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/panasonic-discute-du-rachat-de-l-equipementier-automobile-zkw.N472538>

Date de publication : 05/12/2016

Le véhicule électrique, nouvelle priorité de Toyota

Extrait : Moins de deux semaines après avoir annoncé la création d'une coentreprise avec Toyota Industries, Aisin Seiki et Denso, Toyota a annoncé les premières nominations de cette nouvelle structure baptisée "EV Business Planning Department".

La mise en œuvre de l'activité Véhicule Electrique a été placée sous le contrôle direct du président de Toyota, Akio Toyoda, traduisant l'importance de cette nouvelle direction stratégique dans un groupe qui était précédemment focalisé sur la pile à combustible pour le développement de véhicules zéro émission de CO2. La direction générale a par ailleurs été confiée à l'ingénieur en chef de la Prius, Kouji Toyoshima.

Liens : <http://www.ccfa.fr/Le-vehicule-electrique-nouvelle>

Date de publication : 01/12/2016

Apple confirme son intérêt dans le développement de la voiture autonome

Extrait : C'était un secret de polichinelle. Apple vient de confirmer son intérêt dans la voiture autonome dans une lettre adressée à l'agence fédérale de la sécurité routière (NHTSA) datée du 22 novembre et reprise par le Wall Street Journal. Dans cette lettre la firme à la pomme précise être en faveur du partage de données.

Dans une lettre adressée à l'agence fédérale de la sécurité routière (NHTSA) en date du 22 novembre, Apple confirme pour la première fois officiellement son intérêt pour la voiture autonome. Mais, si la firme participe au développement d'un tel véhicule, il est peu probable qu'elle construira la voiture dans son ensemble, précise le Wall Street Journal. Steve Kenner, le directeur en charge de l'intégrité des produits, suggère qu'Apple développe un logiciel de conduite autonome, dans cette lettre.

Liens:

<http://www.usinenouvelle.com/article/apple-confirme-son-interet-dans-le-developpement-de-la-voiture-autonome.N471888>

Date de publication : 05/12/2016

Automobile : des batteries "Made in Morocco" sur les voitures fabriquées par Renault à Tanger

Extrait : Filiale du groupe marocain Ynna Holding, (famille Châabi), Afrique Câble vient d'investir 100 millions de dirhams soit environ 9 millions d'euros (1000 dirhams = 92 euros) sur son site de Casablanca pour accroître son activité de recyclage de batteries automobiles usagées. Et surtout produire des nouvelles qui vont bientôt

équiper les Dacia assemblées dans l'usine Renault de Tanger. Une première.

Marc Nassif, directeur général de Renault Maroc a confirmé à L'Usine Nouvelle à l'occasion du récent congrès AMT à Tanger que le groupe Renault avait techniquement validé les batteries produites par Afrique Câble pour l'installation en première monte sur les véhicules assemblés dans l'usine Renault Tanger. Les Sandero exportées dans plus de 80 pays rouleront donc avec des batteries "Made in Morocco".

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/automobile-des-batteries-made-in-morocco-sur-les-voitures-fabriquees-par-renault-a-tanger.N462598>

Date de publication : 05/12/2016

Comment XYT veut réinventer le business model de l'automobile

Extrait : Les voitures électriques de XYT, de petits cubes façon lego, sont atypiques. Le business model que la jeune pousse met en place l'est encore plus. Proposant des voitures modulaires et personnalisables, la start-up de Viry-Châtillon (Essonne) a présenté son projet lors du forum de Dassault Systèmes "3D Experience" mardi 29 novembre. Au coeur de sa vision : une place de marché alimentée par des fournisseurs considérés comme des développeurs.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/comment-xyt-veut-reinventer-le-business-model-de-l-automobile.N470413>

Date de publication : 30/11/2016

Stratégie 2025 : l'électrique sera la nouvelle image de Volkswagen

Extrait : Dans son plan de transformation à horizon 2025, Volkswagen souhaite devenir leader de l'électromobilité et faire de ses véhicules électriques la nouvelle image de marque.

Volkswagen a dévoilé sa nouvelle stratégie pour les dix prochaines années. Son programme, baptisé « Transform 2025+ », va définir l'évolution de la marque au cours de la prochaine décennie. On retient notamment dans cette feuille de route la volonté du constructeur de devenir leader mondial des généralistes, de l'électromobilité d'ici à 2025, et de se doter du meilleur écosystème digital de l'industrie. Pour y parvenir, Volkswagen va investir plusieurs milliards d'euros.

Liens : <http://www.automobile-entreprise.com/Strategie-2025-l-electrique-sera,5481>

Date de publication : 30/11/2016

Accord préliminaire pour l'assemblage en Tunisie d'une nouvelle marque automobile

Extrait : L'homme d'affaire syrien, Fisal Abdullah, Chairman et CEO de CATCO Group, a annoncé, en marge de la Conférence internationale pour l'investissement Tunisia 2020, avoir reçu l'accord préliminaire du ministère de l'Industrie pour l'assemblage de véhicules.

Il s'agit d'un investissement de 650 millions de dollars, avec un démarrage prévu en 2019. L'usine sera implantée à Sfax, avec un taux d'intégration de 80% en composants tunisiens.

Le projet se fera en partenariat avec un constructeur asiatique et deux Tunisiens. Il n'écarte pas l'assemblage de camions et de bus, dans une seconde phase du projet.

Liens : <http://www.businessnews.com.tn/accord-preliminaire-pour-lassemblage-en-tunisie-dune-nouvelle-marque-automobile,520,68700,3#com>

Date de publication : 01/12/2016

La voiture autonome, « or noir » qui pose des défis en matière de protection des données personnelles

Extrait : Comme nos cartes de crédit, nos smartphones ou les moteurs de recherche, les voitures autonomes sauront presque tout de nous, avec à la clé une vie toujours plus confortable, mais de nouvelles menaces pour la protection de la vie privée. Toute l'industrie automobile est lancée dans une course folle pour concevoir les premières voitures sans conducteur, qui selon les experts devraient arriver sur les routes aux alentours de 2020.

Liens : <http://www.ccfa.fr/La-voiture-autonome-or-noir-qui-168244>

Date de publication : 01/12/2016

Montage et commercialisation d'un véhicule Pick-up PEUGEOT en Tunisie

Extrait : La STAFIM démarre une nouvelle étape de son Partenariat avec le Groupe PSA et annonce la signature d'une Lettre d'Intention pour le montage et la commercialisation d'un véhicule pick-up de la marque PEUGEOT.

A l'occasion de la Conférence Internationale sur l'Investissement «Tunisia 2020» qui s'est tenue à Tunis, sous la Présidence du Chef de l'Etat tunisien, M. Béji Caïd Essebsi en présence des chefs d'états et des gouvernements, notamment le Premier Ministre Français, M. Manuel Valls; M. Abderrahim Zouari, Vice Président de la STAFIM et M. Jean-Christophe Quémard, Directeur de la région Moyen-Orient et Afrique du Groupe PSA ont signé aujourd'hui une Lettre d'Intention concernant le montage et la commercialisation d'un modèle pick-up de la marque PEUGEOT en Tunisie.

Liens :

<http://www.leaders.com.tn/article/21109-montage-et-commercialisation-d-un-vehicule-pick-up-peugeot-en-tunisie>

Date de publication : 30/11/2016

Voiture électrique : la bataille des chiffres qui réhabilite une technologie

Extrait : Carlos Ghosn a-t-il eu raison trop tôt ? Il y a encore à peine deux ans, le patron de Renault et Nissan était la risée des constructeurs automobiles. Son programme électrique était jugé disproportionné et ses projections à côté de la plaque. Très peu de constructeurs, parmi les grands, misaient alors sur la voiture électrique. De Volkswagen à Mercedes en passant par Toyota. Les plus grands préféraient miser sur l'hybride.

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/automobile/voiture-electrique-la-bataille-des-chiffres-qui-rehabilite-une-technologie-620902.html>

Date de publication : 01/12/2016

Le Salon de São Paulo tente de redonner espoir à l'industrie automobile brésilienne en crise

Extrait : Le Salon automobile de São Paulo, qui s'est tenu du 10 au 20 novembre dans un contexte de déclin du marché brésilien depuis quatre ans, a tenté de redonner des couleurs à l'industrie locale. Les ventes de véhicules légers au Brésil ont en effet diminué de moitié depuis le pic de 3,8 millions d'unités enregistré en 2012.

Les constructeurs présents au Salon estiment toutefois qu'une légère reprise est attendue en 2017, notamment au second semestre, permettant d'atteindre les 2,4 millions d'unités,

contre 2,1 millions d'unités estimées cette année. La croissance viendra essentiellement du segment des tout terrain et crossovers, qui représentera plus de 17 % du marché, contre 15 % cette année.

Liens : <http://www.ccfa.fr/Le-Salon-de-Sao-Paulo-tente-de>

Date de publication : 29/11/2016

Car of the Year : la malédiction Renault se poursuit

Extrait : Pour la troisième année consécutive et malgré un florilège de nouveautés, Renault ne parvient pas à classer l'un des ses modèles dans la liste des finalistes pour l'élection de la voiture européenne de l'année ("Car of the Year"). En revanche, le groupe PSA est doublement présent avec la Citroën C3 et la Peugeot 3008.

Bonne nouvelle pour l'industrie automobile française et les plus chauvins d'entre nous : parmi les 7 finalistes désignés pour le titre de "Car of the Year 2017", deux modèles sont français, la Citroën C3 et la Peugeot 3008, et un autre modèle, japonais celui-ci, sera fabriqué en France, à Flins exactement, la Nissan Micra.

Liens :

http://www.autoactu.com/?page=2&id_actu=25625&from_id_part=

Date de publication : 01/12/2016

Le véhicule électrique, nouvelle priorité de Toyota

Extrait : La mise en œuvre de l'activité véhicule électrique a été placée sous le contrôle direct du président de Toyota, Akio Toyoda, tandis que la direction générale a été confiée à l'ingénieur en chef de la Prius, Kouji Toyoshima.

Moins de deux semaines après avoir annoncé la création d'une coentreprise "maison" avec Toyota Industries Corporation, Aisin Seiki, Denso Corporation, Toyota Motor Corporation (TMC) a annoncé les premières nominations de cette

nouvelle structure baptisée "EV Business Planning Department".

Liens :

http://www.autoactu.com/?page=2&id_actu=25624&from_id_part=

Date de publication : 01/12/2016

Le Canada teste ses premières voitures sans chauffeur

Extrait : Des voitures autonomes ont pour la première fois circulé hier sur les routes du Canada, dans le cadre d'un projet pilote mené par la province de l'Ontario. Une Lincoln MKZ, un autre modèle de cette marque du groupe Ford et un fourgon Mercedes Sprinter ont roulé aux alentours de Waterloo, cœur de l'industrie canadienne de la haute-technologie située au sud-ouest de Toronto.

L'Ontario avait mis en place au début de l'année un cadre réglementaire, assorti de financements publics, pour accompagner le développement des voitures sans chauffeur, espérant se hisser au rang de « chef de file mondial sur le marché des véhicules autonomes ».

Liens : <http://www.cdfa.fr/Le-Canada-teste-ses-premieres>

Date de publication : 29/11/2016

Voitures autonomes : un centre d'essais en France en 2018

Extrait : La banque publique d'investissement Bpifrance va accorder une subvention de 7,4 millions d'euros pour la construction d'un centre d'essais de véhicules autonomes en région parisienne, un "outil de premier plan" pour la filière automobile française.

Dans un communiqué diffusé mardi, l'organisme précise que le projet est porté par l'UTAC-Ceram, responsable notamment des homologations de véhicules. Le site choisi pour le

centre est l'autodrome de Linas-Montlhéry, dans l'Essonne, à une trentaine de kilomètres au sud de Paris.

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/automobile/voitures-autonomes-un-centre-d-essais-en-france-en-2018-621074.html>

Date de publication : 30/11/2016

Brexit: Ford va perdre 600 millions de dollars de bénéfices en 2017

Extrait : Le patron de Ford pour l'Europe a prôné mardi un traitement équitable pour tous les fabricants automobiles en vue du divorce à venir entre l'UE et le Royaume-Uni, un marché important pour le groupe américain.

"Il est trop tôt" pour dire quel sera l'impact du Brexit sur l'entreprise mais le vote britannique sur la sortie prochaine de l'Union européenne "a un effet immédiat, qui est l'affaiblissement de la livre", a déclaré Jim Farley, patron de Ford Europe, dans un entretien à l'AFP.

Pour contenir l'effet à court terme du vote sur le Brexit, Ford a déjà augmenté les prix de ses voitures et réduit les stocks de ses concessionnaires. Le Brexit devrait amputer les résultats financiers du constructeur de 600 millions de dollars (563.8 millions d'euros) en 2017, a confirmé le dirigeant en amont d'une soirée de présentation de la nouvelle Fiesta à Cologne en Allemagne

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/automobile/brexit-ford-va-perdre-600-millions-de-dollars-de-benefices-en-2017-621109.html>

Date de publication : 30/11/2016

Des constructeurs automobiles s'allient pour créer des bornes de recharge ultra-rapide

Extrait : BMW, Daimler, Volkswagen, Audi, Porsche et Ford, ne sont que des concurrents ? Ces constructeurs automobiles viennent d'annoncer, dans un communiqué commun, la création d'une co-entreprise devant déployer des bornes de recharges ultra-rapide à très haute puissance.

La station pourra aller jusqu'à 350 kilowatts et devra réduire significativement le temps de recharges par rapport aux systèmes existants. Ces stations seront donc compatibles avec toutes les voitures électriques ou hybrides rechargeables au standard CCS (combined charging system-combo 2) "qui est totalement compatibles avec les voitures électriques existantes et les nouvelles générations à venir".

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/des-constructeurs-automobiles-s-allient-pour-creer-des-bornes-de-recharge-ultra-rapide.N470463>

Date de publication : 30/11/2016

Comment Barack Obama a tracé la voie de l'industrie automobile américaine (2/2)

Extrait : Les nouvelles normes de consommation de carburant, combinées au durcissement des réglementations dans d'autres régions du monde, ont entraîné une hausse des investissements de R&D qui a ouvert la voie à une ère d'innovation dans les motorisations et les matériaux légers. Selon l'EPA, près de la moitié de la flotte de véhicules de l'année-modèle 2015 utilisait des moteurs à injection directe, contre 2 % seulement en 2008. La part des boîtes de vitesses à six rapports était passée sur cette période de 19 % à 57 %, et celle des boîtes à sept vitesses et plus de 2 % à 17 %. En outre, les constructeurs proposent désormais douze véhicules électriques et treize hybrides rechargeables, indique l'agence américaine.

Liens : <http://www.ccfa.fr/Comment-Barack-Obama-a-trace-la-167436>

Date de publication : 28/11/2016

Volkswagen prolonge son prêt relais jusqu'en 2017 pour l'aider à supporter le coût du Dieselgate

Extrait : Volkswagen a annoncé lundi avoir obtenu une prolongation de six mois de son prêt relais de 20 milliards d'euros destiné à l'aider à supporter le coût du scandale des émissions polluantes de ses moteurs diesel.

Le constructeur automobile allemand avait négocié il y a tout juste un an cette ligne de crédit après le plus important scandale de son histoire qui a fait chuter sa capitalisation boursière et fait s'envoler le taux de rendement de ses obligations.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/volkswagen-en-prolonge-son-pret-relais-jusqu-en-2017-pour-l-aider-a-supporter-le-cout-du-dieselgate.N469903>

Date de publication : 29/11/2016

Comment Barack Obama a tracé la voie de l'industrie automobile américaine (1/2)

Extrait : Les huit années passées par Barack Obama à la Maison Blanche resteront comme l'une des périodes les plus importantes dans l'histoire de l'industrie automobile américaine - pas seulement en termes de changements structurels et techniques qui ont donné un élan à l'industrie pendant ses deux mandats, mais aussi en ce qui concerne le rôle que le gouvernement fédéral a joué dans les affaires de l'industrie, des priorités d'investissement à la dynamique concurrentielle en passant par les composants des véhicules modernes.

Elu président des Etats-Unis en pleine crise, M. Obama a dirigé les Etats-Unis et l'industrie automobile américaine, indique Automotive News.

Liens : <http://www.ccfa.fr/Comment-Barack-Obama-a-trace-la>

Date de publication : 22/11/2016

Maroc : la filière automobile en conclave à Tanger pour poursuivre sa dynamique de forte croissance

Extrait : Sous la pluie, donc de bonne augure au Maroc qui souffre depuis deux ans d'un fort déficit de précipitations, Tanger s'apprête à accueillir la cinquième édition des AMT autrement dit les Automotive Meetings Tangier-Med .

Organisée par l'AMICA (Association Marocaine pour l'Industrie et le Commerce de l'Automobile) du 23 au 25 novembre, la manifestation va accueillir plus de 650 professionnels venus du Maroc, d'Afrique du nord, d'Europe et même au-delà.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/maroc-la-filiere-automobile-en-conclave-a-tanger-pour-poursuivre-sa-dynamique-de-forte-croissance.N467248>

Date de publication : 22/11/2016

Volkswagen met les Amériques au cœur de son plan de restructuration

Extrait : Volkswagen place les Etats-Unis et l'Amérique du Sud au cœur du plan de restructuration de sa marque VW, en misant sur les SUV et les voitures électriques, plus rentables.

En détaillant le projet de restructuration de Volkswagen, le directeur de la marque, Herbert Diess, a annoncé que la conquête des Etats-Unis et de l'Amérique du Sud serait un objectif majeur.

Le plus grand constructeur automobile européen lutte pour surmonter la plus grande crise de son histoire après le scandale de la manipulation des émissions polluantes de ses véhicules diesel.

Élément clé pour y parvenir, le plan de restructuration pour sa marque VW, qui a représenté à elle seule 59% des ventes du groupe en 2015 mais seulement 16% du bénéfice opérationnel courant.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/volkswagen-en-met-les-ameriques-au-coeur-de-son-plan-de-restructuration.N467063>

Date de publication : 22/11/2016

Maroc : PSA a lancé les recrutements et le sourcing pour sa future usine de Kenitra

Extrait : Rémy Cabon, responsable projet PSA Maroc, rencontré en marge de la cinquième édition du congrès Automotive Meetings Tangier-Med (AMT) qui se tient du 23 au 25 novembre à Tanger sous l'égide de l'Association Marocaine pour l'Industrie et le Commerce de l'Automobile (AMICA), expose pour L'Usine Nouvelle l'état d'avancement de la future usine PSA de Kenitra. Celle-ci doit produire à terme 200 000 véhicules par an et sera taillée pour 90 000 dès son ouverture début 2019. Alors que le constructeur a tenu une mini convention fournisseur au congrès AMT de Tanger, il affirme tenir son planning.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/maroc-psa-a-lance-les-recrutements-et-le-sourcing-pour-sa-future-usine-de-kenitra.N467688>

Date de publication : 24/11/2016

Maroc : le secteur automobile vise les 10 milliards d'euros en 2020

Extrait : Neuf conventions dans l'automobile entre des investisseurs et les pouvoirs publics ont été signées ce mercredi 23 novembre à l'occasion des Automotive Meetings Tangier Med,

congrès de l'industrie automobile marocaine. Ces conventions qui ouvrent droit à des subventions ont été paraphées par Moulay Hafid Elalamy, ministre de l'Industrie du gouvernement sortant. Les projets, dont le plus gros est celui du câbleur Leoni représentent un total de 441 millions de dirhams soit environ 41,3 millions d'euros.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/maroc-le-secteur-automobile-vise-les-10-milliards-d-euros-en-2020.N467838>

Industrie automobile : Investissements pour 441 millions de DH

Extrait : La filière automobile sera renforcée par de nouveaux investissements pour 441 millions de DH portant notamment sur le câblage automobile et intérieur véhicule & sièges. Ils devront générer un chiffre d'affaires de plus de 2,26 milliards de DH d'ici 2020, selon les 9 contrats d'investissements signés le 23 novembre à Tanger entre l'État et le secteur privé.

Nouveau souffle pour l'industrie automobile. Le 23 novembre à Tanger, le ministre de l'Industrie, Moulay Hafid Elalamy, a signé avec les dirigeants de plusieurs entreprises 9 contrats d'investissement dans la filière automobile.

Liens : http://www.entreprendre.ma/Industrie-automobile-Investissements-pour-441-millions-de-DH_a7072.html

Date de publication : 24/11/2016

Le coût total de possession d'un véhicule électrique sera proche de celui d'un véhicule essence d'ici 2025

Extrait : Le coût total de possession d'un véhicule électrique sera proche de celui d'un véhicule essence d'ici 2025

Selon une étude réalisée par le Bureau européen des unions de consommateurs (Beuc), en dépit

d'une amélioration continue du niveau de consommation des moteurs thermiques, le coût total de possession d'un véhicule électrique s'alignera sur celui d'un véhicule essence à partir de 2025.

En 2021, la moyenne des émissions de CO2 des véhicules neufs vendus en Europe devra se situer à 95g de CO2/km en cycle NEDC. Et la future cible à atteindre devrait prochainement faire l'objet d'une proposition législative.

Liens :

http://www.autoactu.com/?page=2&id_actu=25594&from_id_part=

Date de publication : 28/11/2016

La Chine automobile s'est éveillée

Extrait : La chronique de Bernard Jullien, Maître de Conférence à l'Université de Bordeaux et conseiller scientifique de la Chaire de Management des Réseaux du Groupe Essca.

Malgré des chiffres de vente qui restent extrêmement bien orientés pour les dix premiers mois de l'année 2016, le marché chinois inquiète les grands constructeurs mondiaux en cette fin d'année.

Si tel est le cas, c'est d'abord parce que le doute plane encore sur la prorogation de la mesure d'une réduction de taxe de 50% sur les véhicules de moins de 1,6 litre de cylindrée prise en fin d'année dernière pour stimuler les ventes dans un contexte où la stagnation se dessinait.

Liens :

http://www.autoactu.com/?page=2&id_actu=25599&from_id_part=

Date de publication : 28/11/2016

Maroc : démarrage imminent de l'usine Acome de Tanger

Extrait : Les travaux avaient été lancés en avril par le patron du groupe Jacques de Heere et le ministre de l'Industrie Hafid Elalamy, le site est maintenant sur le point d'entrer en activité.

La production de l'usine marocaine du groupe normand Acome va démarrer ces prochains jours, début décembre, a indiqué à L'Usine Nouvelle, Mohammed Ali Enneifer, directeur du site en marge de la cinquième édition des Automotive Meetings Tangier-Med (AMT) qui se déroulaient à Tanger du 23 au 25 novembre.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/maroc-demarrage-imminent-de-l-usine-acome-de-tanger.N467503>

Date de publication : 28/11/2016

Bientôt la fin du silence assourdissant des véhicules électriques

Extrait : En 2019, les véhicules hybride et électrique sortiront définitivement du silence. Lundi 14 novembre 2016, l'agence de sécurité routière américaine (NHTSA) a parlé. Tous les constructeurs devront les équiper d'avertisseurs sonores se déclenchant à moins de 30 km/h.

"Avec l'augmentation de voitures hybride et électrique, plus silencieuses sur la route, la capacité pour l'ensemble des piétons d'entendre et de voir les véhicules devient un important facteur de réduction de risques de collisions et d'amélioration de la sécurité", indique Anthony Foxx, ministre des transports américain de l'administration Obama, dans le communiqué de l'agence.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/bientot-la-fin-du-silence-assourdissant-des-vehicules-electriques.N464783>

Date de publication : 16/11/2016

Automobile : Moulay Hafid Elalamy signe un contrat de 1 milliard et 183 millions de dirhams avec l'AGC

Automotive Europe et INDUVER

Extrait : Moulay Hafid Elalamy vient de signer une convention d'investissement de 1 milliard et 183 millions de dirhams avec l'AGC Automotive Europe et INDUVER. Cette convention permettra la production de de 1,2 Millions de carsets vitrage par an et assurera une offre quasi-complète au niveau de l'industrie du verre automobile.

En effet, cet après-midi, comme nous l'annoncions dans un article précédent, Moulay Hafid Elalamy, Ministre de l'Industrie, du Commerce, de l'Investissement et de l'Economie Numérique, M. Jean Marc Meunier, Président du Conseil d'Administration d'AGC Automotive Europe et M. Hakim Abdelmoumen, Président d'INDUVER ont procédé à la signature d'un contrat d'investissement dans le secteur automobile.

Liens : <http://industries.ma/industrie/industrie-automobile/automobile-moulay-hafid-elalamy-signe-un-contrat-de-1-milliard-et-183-millions-de-dirhams-avec-dagc-automotive-europe-et-induver.html>

Date de publication : 15/11/2016

Donald Trump et la menace d'un coup d'arrêt pour l'industrie automobile mexicaine et canadienne

Extrait : Hostile à l'ALENA dans sa forme actuelle, le nouveau président des Etats-Unis Donald Trump a répété lors de sa campagne sa volonté de renégocier voire de se retirer de cet accord de libre-échange avec le Mexique et le Canada. Une décision qui pourrait avoir un impact significatif sur l'industrie automobile.

L'élection de Donald Trump comme 45e président des Etats-Unis ne sera peut-être pas sans conséquences pour l'industrie automobile, et plus particulièrement pour celle de ses deux pays voisins, le Mexique et le Canada. Lors de la campagne électorale, Donald Trump s'est en

effet montré plusieurs fois hostile à l'ALENA, l'accord de libre-échange signé en 1994 entre les Etats-Unis, le Canada et le Mexique.

Liens :

http://www.autoactu.com/?page=2&id_actu=25537&from_id_part=

Date de publication : 16/11/2016

L'association TAA, le nouveau-né de l'industrie des composants automobiles [Tunisie]

Extrait : Afin d'accompagner le développement du secteur de l'industrie des composants automobiles en Tunisie, notamment l'encouragement à l'implantation de nouvelles entreprises, la Tunisian Automotive Association (TAA) a été lancée officiellement.

Créée en février 2016, la TAA est une association à but non lucratif qui se donne comme objectif de contribuer à l'échange, la collaboration et la synergie entre les différentes entreprises du secteur de l'industrie automobile en Tunisie.

Liens :

<http://www.leconomistemaghrebin.com/2016/11/15/composants-automobiles-ancement-officiel-association-taa/>

Date de publication : 15/11/2016

Samsung revient dans l'univers automobile avec le rachat d'Harman

Extrait : Samsung Electronics a annoncé le rachat de l'équipementier américain Harman International Industrie pour environ 7,4 milliards d'euros. Avec un objectif : étendre son activité aux véhicules connectés.

Fragilisé par l'affaire des Galaxy Note 7, smartphone rappelé à plus de 2,5 millions d'unités et dont la production a dû être finalement stoppée, Samsung Electronics

cherche de nouveaux relais de croissance. Et c'est du côté de l'automobile que le sud-coréen place ses ambitions, un univers qui ne lui est pas tout à fait étranger, puisque, pour rappel, ce dernier avait créé en 1995 Samsung Motors. Confrontée à de graves difficultés économiques provoquées par la crise financière asiatique de 1997, la filiale a été reprise en 2000 par Renault.

Liens : <http://auto-infos.fr/Samsung-revient-dans-l-univers,9020>

Date de publication : 15/11/2016

Tout comprendre de la nouvelle stratégie "aftermarket" de PSA...

Extrait : PSA veut sortir de sa seule activité de constructeur automobile et faire l'après-vente un axe majeur de développement dans les années à venir. Il souhaite s'imposer comme leader mondial. Dans ce métier toutefois, la clé du succès réside dans l'expertise opérationnelle des contraintes logistiques.

Inventée par Carlos Tavares, l'expression fait désormais partie du jargon interne, repris par tous les cadres pour expliquer la stratégie de diversification du groupe PSA. Il s'agit de toute une palette de nouvelles activités que Carlos Tavares veut, dans le cadre de son plan stratégique Push to Pass, développer en parallèle du métier historique de construction automobile. On ne compte pas moins de six nouvelles branches comme les nouvelles mobilités, le véhicule d'occasion, les services de connectivité. Et parmi tout cela, il y a la pièce de rechange.

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/automobile/tout-comprendre-de-la-nouvelle-strategie-aftermarket-de-psa-614796.html>

Date de publication : 14/11/2016

Piratage de véhicules, qui est responsable ?

Extrait : Les véhicules sont déjà très connectés et comportent tous de plus en plus d'électronique embarquée. Cette électronique peut être simple ou très complexe : de la fermeture à distance des portes, au démarrage sans clé en passant par le pilotage assisté, voire automatique du véhicule. Les enjeux juridiques sont multiples mais dans le cas présent nous allons nous concentrer sur un problème actuel avéré : le vol du véhicule sans effraction.

En effet, le vol du véhicule grâce à l'électronique et donc sans effraction est de plus en plus fréquent et les questions légales associées ne font que croître.

Liens : <http://auto-infos.fr/Piratage-de-vehicules-qui-est,9011>

Date de publication : 10/11/2016

Renault parie sur la vision artificielle de Chronocam pour la conduite assistée ou autonome

Extrait : Après avoir investi dans Chronocam, Renault conclut un partenariat stratégique avec cette pépite française de la vision artificielle. Le constructeur automobile mise sur la technologie de rupture de la start-up pour accélérer le développement de véhicules à conduite assistée ou autonome.

Chronocam a tapé dans l'œil de Carlos Ghosn. A l'occasion du Web Summit, qui s'est tenu à Lisbonne, au Portugal, les 7 et 8 novembre 2016, le PDG de Renault a annoncé avoir conclu un partenariat stratégique avec cette pépite française de la vision artificielle. Les deux entreprises travailleront ensemble afin de déployer la technologie de rupture de la start-up dans des domaines tels que l'évitement de collision, l'assistance au conducteur, la protection des piétons, la détection des angles morts, ainsi que d'autres fonctions essentielles pour améliorer la sécurité et l'efficacité de la conduite humaine et autonome.

Liens : <http://www.usinenouvelle.com/article/renault->

[parie-sur-la-vision-artificielle-de-chronocam-pour-la-conduite-assistee-ou-autonome.N462508](http://www.usinenouvelle.com/article/renault-parie-sur-la-vision-artificielle-de-chronocam-pour-la-conduite-assistee-ou-autonome.N462508)

Date de publication : 11/11/2016

Dieselgate : l'enquête des Fraudes sur Renault est transmise au Parquet

Extrait : En janvier 2016, la valeur du titre de Renault en Bourse dégringolait suite à l'annonce de perquisitions surprises des enquêteurs de la Direction générale de la Concurrence, de la Consommation et de la Répression des Fraudes. Près de onze mois plus tard, la DGCCRF finalise ses investigations sur les dépassements des valeurs légales d'émissions polluantes chez Renault et transmet ses conclusions à la justice.

"Cette procédure s'inscrit dans le cadre plus large d'une enquête sur les pratiques relatives aux émissions d'oxydes d'azote (NOx) d'une douzaine de constructeurs automobiles commercialisant des véhicules diesel en France", a précisé Michel Sapin, Ministre de l'Économie et des Finances dont dépend la DGCCRF.

Liens : http://www.challenges.fr/automobile/actu-auto/dieselgate-l-enquete-de-la-dgccrf-sur-les-emissions-de-nox-de-renault-est-transmise-au-parquet_437772?xtor=RSS-66

Date de publication : 09/11/2016

Secteur automobile : L'objectif à 100 milliards du Maroc

Extrait : Le secteur automobile va atteindre, cette année, un chiffre d'affaires de 60 milliards de dirhams (MMDH) consolidant le positionnement de l'activité comme moteur de développement de l'économie nationale.

Mieux, le secteur compte atteindre le chiffre d'affaires de 100 MMDH avant 2019. "En 2010, le chiffre d'affaires à l'export était de 12 MMDH,

pour 25% de profondeur d'intégration, soit 3 MMDH de création de richesses.

En 2014, ce chiffre d'affaires a atteint 40 MMDH pour 3% de profondeur d'intégration et 13 MMDH de création de richesses", rappelle Bennis, cité par Les Eco, ajoutant que, "en 2020, on passera à 100 MMDH à l'export, à 65% de profondeur d'intégration et 65 MMDH de création de richesses".

Liens :

<http://www.infomediaire.net/news/maroc/secteur-automobile-lobjectif-100-milliards-du-maroc-0>

Date de publication : 09/11/2016

Pourquoi l'industrie automobile américaine ne doit pas craindre Donald Trump

Extrait : Le marché automobile américain en plein désarroi. La victoire de Donald Trump à l'élection présidentielle américaine a provoqué la chute des valeurs du secteur automobile européen. Les groupes allemands sont ceux qui souffrent le plus. BMW a ouvert la séance sur une chute de près de 5%, Daimler-Benz s'effondrait de plus de 5,5% tandis que Volkswagen lâchait 3,20%. Le groupe italo-américain Fiat Chrysler automobile était également dans la tourmente enregistrant une perte de 2% dans les premiers échanges à Milan, mais dont le titre à New York lâchait plus de 4%. Les marques françaises, pourtant totalement absentes du marché américain, accusent également le coup et affiche des pertes de plus de 5% pour PSA et Renault. PSA est probablement visé en raison de sa filiale Faurecia très bien implantée aux Etats-Unis, tandis que Renault est très exposé via Nissan dont il possède 44% des parts.

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/automobile/pourquoi-l-industrie-automobile-americaine-ne-doit-pas-craindre-donald-trump-615326.html>

Date de publication : 10/11/2016

Ce que prépare Toyota dans l'électrique

Extrait : Toyota Motor envisage de produire à grande échelle des voitures électriques disposant d'une grande autonomie et qui arriveraient sur le marché autour de 2020, rapporte le Nikkei lundi, ce qui représenterait un renversement spectaculaire de la stratégie du premier constructeur automobile mondial.

En ajoutant des véhicules électriques longue distance à sa gamme de produits, Toyota romprait avec son parti pris en faveur de voitures hybride et de véhicules à piles à combustible à hydrogène, qu'il considérait jusqu'ici comme les meilleures alternatives aux voitures traditionnelles.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/ce-que-prepare-toyota-dans-l-electrique.N460242>

Date de publication : 07/11/2016

Brexit: Nissan construira son nouveau 4x4 en Grande-Bretagne

Extrait : Le constructeur d'automobiles japonais Nissan a annoncé jeudi qu'il allait produire le nouveau modèle de son petit 4X4 Qashqai à Sunderland dans le nord-est de l'Angleterre, affirmant avoir reçu des garanties suffisantes du gouvernement après le vote pour le Brexit et confirmant les informations de Reuters.

«Je suis ravi d'annoncer que Nissan va continuer d'investir à Sunderland», a expliqué son PDG, Carlos Ghosn, dans un communiqué, ajoutant qu'un autre modèle de crossover, le X-Trail, serait également ajouté aux chaînes d'assemblage. «Je salue l'engagement de la Première ministre britannique Theresa May pour l'industrie automobile au Royaume-Uni», a ajouté M. Ghosn qui estime avoir reçu des assurances suffisantes du gouvernement sur la compétitivité du site malgré le Brexit à venir.

Liens : <http://aujourd'hui.ma/automobile/brexit-nissan-construira-son-nouveau-4x4-en-grande-bretagne>

Date de publication : 05/11/2016

Tanger s'érige en capitale de l'automobile au Maroc et en Afrique (DG de Renault Maroc)

Extrait : La ville de Tanger, à travers le site de Renault, s'érige sans équivoque en capitale de l'industrie automobile au Maroc et en Afrique, a affirmé le directeur général du Groupe Renault Maroc, Marc Nassif.

"Avec une production qui devrait dépasser les 270.000 véhicules en 2016, en se rapprochant des 90 pc de la capacité installée pour l'usine de Tanger, la ville du Détroit s'érige en capitale et véritable locomotive de l'industrie automobile au Maroc et au niveau du continent africain", a confié à la MAP M. Nassif, en marge d'une conférence de presse jeudi soir pour la présentation de la 5-ème édition de l'Automotive meetings Tanger Med (AMT).

Liens : http://www.atlasinfo.fr/Tanger-s-erige-en-capitale-de-l-automobile-au-Maroc-et-en-Afrique-DG-de-Renault-Maroc_a76640.html

Date de publication : 05/11/2016

Renault : vers la création de 3000 CDI pour limiter l'emploi intérimaire

Extrait : Renault vient de proposer vendredi à ses syndicats de recruter 3000 personnes en CDI en trois ans et de réduire de moitié le nombre d'intérimaires. La direction du groupe conditionne néanmoins la mise en œuvre effective de ce plan à la signature d'un nouvel accord de compétitivité. Un cycle de négociations a été ouvert à cet effet en septembre avec les organisations syndicales.

Mais comme nombre de grandes entreprises, une telle annonce ne pourrait être que l'arbre qui cache la forêt de départs en retraites non remplacés. Quoi qu'il en soit, les syndicats demeurent sceptiques, redoutant que comme dans le cadre du dernier accord de compétitivité du groupe, beaucoup d'efforts ne soient demandés aux salariés. Pour rappel, le précédent accord incluait 7.500 départs à la retraite non remplacés et un gel des salaires.

Liens : <http://www.leblogfinance.com/2016/11/renault-vers-la-creation-de-3000-cdi-pour-limiter-lemploi-interimaire.html>

Date de publication : 05/11/2016

Volkswagen introduira 15 modèles de véhicules à énergies nouvelles en Chine

Extrait : Le constructeur allemand Volkswagen projette d'introduire en Chine 15 modèles de véhicules à énergies nouvelles fabriqués localement, a annoncé dimanche l'entreprise.

Ces modèles seront commercialisés dans les trois à quatre prochaines années pour répondre aux besoins de protection environnementale sur le marché chinois, a indiqué Li Xiaoxin, directeur des relations publiques de Volkswagen Group China, à Tianjin, où un projet de joint-venture de l'entreprise est en construction.

Liens : http://french.china.org.cn/business/txt/2016-11/06/content_39647123.htm

Date de publication : 06/11/2016

L'industrie automobile voit émerger de nouvelles entreprises

Extrait : L'évolution technologique que nous connaissons grâce au développement de l'informatique, de la data et de l'intelligence artificielle, est en train d'insuffler un nouvel

élan à l'industrie automobile traditionnelle. Ce véhicule aura sûrement une nouvelle forme, sera fait de nouveaux matériaux, propulsé et contrôlé différemment, mais quelqu'un devra le développer, le fabriquer, le vendre et l'entretenir et le garantir. Les développements futurs dans le secteur automobile dépendront pour la plupart de questions encore ouvertes : Comment les nouveaux véhicules seront-ils utilisés ?

Liens : <http://www.cdfa.fr/L-industrie-automobile-voit>

Date de publication : 03/11/2016

Vers des quotas de ventes de véhicules électriques en Chine ?

Extrait : Selon la presse allemande, la Chine imposerait aux constructeurs (chinois et étrangers) d'enregistrer des points de crédits d'émissions pour 8 % de leurs ventes totales dans le pays dès 2018. Il faudra donc qu'à cette date, au moins 8 % de leurs ventes soient des véhicules électriques ou hybrides.

En outre, la part des véhicules qui permettront aux constructeurs d'enregistrer des points de crédits d'émissions devra passer à 10 % en 2019 et à 12 % en 2020.

Liens : <http://www.cdfa.fr/Vers-des-quotas-de-ventes-de-167124>

Date de publication : 02/11/2016

L'automobile française sur la voie du renouveau

Extrait : Avec une croissance des immatriculations de 5,2 % depuis le début de l'année, le marché automobile français se porte bien. Entre janvier et octobre, près de 2 millions de véhicules neufs ont été immatriculés dans l'Hexagone. Le fléchissement enregistré en octobre (- 4 %), ne changera pas la tendance.

Les constructeurs français profitent de ce dynamisme puisque PSA et Renault représentent

plus de 55 % du marché français. De quoi conforter leurs ambitions. L'alliance Renault-Nissan, élargie depuis quelques jours à Mitsubishi, ne vise rien moins que la première place mondiale. Les ventes de la marque Renault devraient représenter environ 30 % de l'ensemble.

Liens : <http://www.cdfa.fr/L-automobile-francaise-sur-la-voie>

Date de publication : 02/11/2016

Mitsubishi: un constructeur automobile malade mais prêt à rebondir

Extrait : Le rachat de Mitsubishi terminé, place au redressement de l'entreprise ! Plus que jamais, ce sera le mot d'ordre que Carlos Ghosn, le nouveau président du conseil de surveillance, imposera au constructeur automobile japonais. Mitsubishi Motors vient effectivement d'annoncer des résultats semestriels très mauvais.

Le chiffre d'affaires a chuté de 19% à 7,5 milliards d'euros. Le groupe est également passé dans le rouge avec une perte nette de 1,8 milliard d'euros, contre un bénéfice net de 452 millions un an auparavant. Les comptes du groupe ont été lourdement impactés par les effets du scandale de falsification des données de consommation de carburant de certains modèles.

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/automobile/mitsubishi-un-constructeur-automobile-malade-mais-pret-a-rebondir-612884.html>

Date de publication : 02/11/2016

L'Alliance Renault-Nissan, élargie à Mitsubishi, prend une nouvelle place dans le panorama automobile mondial (2/2)

Extrait : S'il a reconnu que ce ne serait pas une tâche facile, Carlos Ghosn voit dans le nouveau partenariat avec Mitsubishi l'occasion d'étendre l'emprise de l'Alliance formée avec Renault en 1999. "Oui, je serai impliqué dans trois entités, mais pas de la même manière", a précisé M. Ghosn, évoquant sa triple casquette (Nissan-Renault-Mitsubishi). M. Ghosn a d'ailleurs nommé son actuel numéro deux et directeur de la compétitivité, Hiroto Saikawa, au poste de co-CPD pour l'épauler chez Nissan et lui permettre de se consacrer au redressement de Mitsubishi. "Je ne pense pas qu'il s'agisse d'une mise en retrait de ma part. Ce que je dis, c'est que j'aurai besoin de temps pour soutenir Mitsubishi", a expliqué M. Ghosn. "Nous faisons un grand pas en avant, nous devons adapter notre organisation afin de ne pas relâcher notre attention sur la performance de Nissan", a-t-il ajouté.

Liens : <http://www.cdfa.fr/L-Alliance-Renault-Nissan-elargie-166699>

Date de publication : 28/10/2016

Le Maroc s'affirme comme une base industrielle forte pour Renault (2/2)

Extrait : Le Maroc a donc une belle carte à jouer. S'il a encore des défis à surmonter en termes de qualité et de coûts logistiques, le pays devient le cœur, avec la Roumanie, des véhicules low-cost du groupe Renault - la Sandero représente plus de la moitié des volumes de Tanger, le reste se répartissant entre les Dokker et Lodgy. Et le constructeur envisagerait d'y implanter sa voiture à très bas coûts produite en Inde, la Kwid, pour une commercialisation en Europe. Enfin, la constitution d'une filière plus compétitive offre une alternative en termes d'approvisionnement pour les usines espagnoles du groupe, qui achètent de plus en plus de composants directement au Maroc plutôt qu'en Europe.

Liens : <http://www.cdfa.fr/Le-Maroc-s-affirme-comme-une-base-164796>

Date de publication : 31/10/2016

Industrie automobile : Investissement portugais de 650 MDH au Maroc

Extrait : Le groupe portugais Simoldes va investir 650 millions de dirhams dans la construction d'une nouvelle usine au Maroc et prévoit de recruter 300 personnes.

Dédiée à la fabrication de moules et composants de véhicules, cette nouvelle usine aura pour mission de développer la filière de la plasturgie et fournira les clients du secteur automobile en Afrique du Nord.

A noter que l'emplacement de la nouvelle usine n'a pas encore été dévoilé, mais le groupe portugais a annoncé avoir besoin de 10 hectares pour son projet.

Liens : <http://www.infomediaire.net/news/maroc/industrie-automobile-investissement-portugais-de-650-mdh-au-maroc>

Date de publication : 02/11/2016

Brexit : le gouvernement britannique souhaite un accord de libre-échange pour le secteur automobile

Extrait : Le ministre britannique des Entreprises et de la stratégie industrielle, Greg Clarck, a annoncé dimanche sur la BBC, qu'il souhaitait négocier un accord de libre-échange avec l'Union Européenne de façon à exempter de droits de douane le secteur de l'automobile.

Trois jours après que Nissan ait annoncé avoir obtenu du gouvernement britannique les "garanties nécessaires" au maintien de sa production à Sunderland, Greg Clarck a précisé à la BBC la nature de ces garanties. Il s'agirait en fait de négocier avec l'Union européenne des échanges commerciaux sans droits de douanes pour le secteur automobile.

Liens :

http://www.autoactu.com/?page=2&id_actu=25466&from_id_part=

Date de publication : 02/11/2016

Un accès au marché unique européen pour le secteur automobile anglais ?

Extrait : Le gouvernement britannique a assuré à Nissan que le secteur automobile aurait accès au marché unique européen, a déclaré le ministre aux Entreprises, Greg Clark, à la BBC. Cette annonce fait suite à celle de Nissan affirmant que son nouveau Qashqai serait fabriqué au Royaume-Uni, en raison d'assurances reçues de la part du gouvernement britannique.

Le Royaume-Uni cherchera à continuer à avoir des échanges commerciaux sans droits de douane avec l'Union européenne dans le secteur automobile a déclaré à la BBC Greg Clark, le ministre aux Entreprises. Cette intervention fait suite à celle de Nissan affirmant que son nouveau Qashqai serait fabriqué au Royaume-Uni. Carlos Ghosn annonçant alors avoir eu des garanties de la part du gouvernement britannique.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/un-acces-au-marche-unique-europeen-pour-le-secteur-automobile-anglais.N457187>

Date de publication : 31/10/2016

Volkswagen: le profit de la marque VW plonge, Porsche compense

Extrait : Volkswagen a annoncé jeudi une chute de plus de moitié du bénéfice d'exploitation de sa marque phare au troisième trimestre, ce qui tend à renforcer les arguments de la direction en faveur d'une réduction des coûts de cette division, qui réalise plus de la moitié des ventes totales.

Le premier constructeur automobile européen a publié un bénéfice opérationnel de 363 millions d'euros pour sa division VW, représentant tout juste 1,5% du chiffre d'affaires, contre 801 millions pour la même période de 2015. Ce chiffre est en net retrait par rapport au consensus Reuters, qui le donnait à 462 millions.

Liens :

<http://fr.reuters.com/article/businessNews/idFRKCN12R000>

Date de publication : 27/10/2016

L'industrie de l'UE représente un peu plus de 19% de la valeur ajoutée brute

Extrait : En 2015, l'industrie était toujours la principale activité économique de l'Union européenne (UE) sur le plan de la production. Représentant 19,3% de la valeur ajoutée brute (VAB) totale de l'UE, l'industrie se classait juste devant les activités "Administration publique, défense, enseignement, santé humaine et action sociale" (19,1%) et "Commerce de gros et de détail, transports, hébergement et restauration" (18,9%).

Liens :

http://french.china.org.cn/foreign/txt/2016-10/28/content_39584354.htm

Date de publication : 27/10/2016

Brexit ou pas, Carlos Ghosn investira en Grande-Bretagne

Extrait : Fin du suspense. Le coup de bluff de Carlos Ghosn a pris fin. Ce jeudi 27 octobre, Nissan annonce en effet dans un communiqué que, Brexit ou pas, il va continuer à investir sur le site anglais de Sunderland. La troisième génération du "SUV" Qashqai sera bien produite sur le site proche de Newcastle, tout comme son grand frère X-Trail. "Le soutien du gouvernement britannique a rendu possible cette décision", souligne Nissan. Le PDG de Renault et Nissan

(également président de MMC, Mitsubishi Motors) avait annoncé le 21 octobre dernier qu'il déciderait prochainement si Nissan investirait ou pas outre-Manche. Cette décision aurait valeur de test dans le contexte du "Brexit", soulignait alors Carlos Ghosn. Le chantage a porté ses fruits.

Liens :

http://www.challenges.fr/automobile/actu-auto/brexit-ou-pas-carlos-ghosn-investira-en-grande-bretagne_435417?xtor=RSS-66

Date de publication : 27/10/2016

Particules : les constructeurs pourront dépasser de 50% la norme Euro 6 en conditions réelles de conduite

Extrait : Dans le cadre de la réglementation RDE, la Commission européenne propose d'accorder une marge de 50% entre le niveau d'émissions de particules imposé par la norme Euro 6 et le niveau émis en conditions réelles de conduite, selon un projet que nous avons pu consulter.

Début décembre sera voté le 3e volet de la réglementation européenne RDE. Celui-ci porte sur le niveau d'émissions de particules que les véhicules ne devront pas dépasser en conditions réelles de conduite pour être homologués (à compter de septembre 2017).

Liens :

http://www.autoactu.com/?page=2&id_actu=25437&from_id_part=

Date de publication : 26/10/2016

Nissan maintient la production du Qashqai au Royaume-Uni en dépit du Brexit

Extrait : Nissan a annoncé hier qu'il continuerait de produire le Qashqai dans son usine britannique de Sunderland laissant entendre que

le gouvernement s'est engagé à créer les conditions pour ne pas pénaliser la compétitivité du constructeur malgré le Brexit.

Nissan a confirmé hier qu'il produirait bien la nouvelle version du Qashqai dans son usine britannique de Sunderland. Le constructeur augmentera donc ses investissements dans l'usine "sécurisant ainsi l'emploi de ses 7000 salariés". "Le soutien et les garanties apportés par le gouvernement britannique nous ont permis de prendre cette décision", explique Carlos Ghosn, président-directeur général de Nissan, dans un communiqué. "Je salue l'engagement de la Première ministre britannique Theresa May pour l'industrie automobile au Royaume-Uni et l'élaboration d'une stratégie industrielle globale", ajoute-t-il.

Liens :

http://www.autoactu.com/?page=2&id_actu=25457&from_id_part=

Date de publication : 28/10/2016

Volkswagen inaugure son laboratoire digital à Berlin

Extrait : Créé à l'initiative avec le soutien financier du Fonds de l'Innovation de la marque Volkswagen, ce laboratoire se donne pour objectif de développer un écosystème digital offrant de nouveaux services de mobilité et des services pour les véhicules en réseau. Programmeurs, spécialistes des données, experts du design et architectes cloud vont travailler ensemble et avec les universités, des instituts de recherche et des partenaires technologiques comme le spécialiste du logiciel Pivotal pour mettre au point des solutions logicielles correspondant à de nouveaux modèles commerciaux, différents de l'actuel cœur de métier des constructeurs automobiles. Le constructeur souhaite ainsi mettre l'accent sur de nouvelles méthodes de travail similaire à celle employées dans la Silicon Valley, comme par exemple, la programmation en binôme.

Liens : <http://auto-infos.fr/Volkswagen-inaugure-son,8967>

Date de publication : 28/10/2016

Le Maroc s'affirme comme une base industrielle forte pour Renault (1/2)

Extrait : Après des années de montée en régime progressive, le Maroc est en passe de s'affirmer comme une base industrielle phare pour Renault. « Notre usine de Tanger devrait passer le cap des 300 000 voitures produites en 2016, contre 230 000 en 2015 », indiquait début septembre aux Echos Bernard Cambier, directeur des opérations de la région Afrique-Moyen-Orient. Sans compter que Renault détient aussi une autre usine à Casablanca, la Somaca, qui devrait dépasser cette année les 65 000 unités assemblées. Le groupe français devrait ainsi approcher les 400 000 voitures produites au Maroc, soit davantage qu'en Roumanie ou en Turquie, et pas si loin de l'Espagne (plus de 450 000 voitures à l'année).

Liens : <http://www.cdfa.fr/Le-Maroc-s-affirme-comme-une-base>

Date de publication : 25/10/2016

Le secteur automobile américain incité à améliorer sa cybersécurité

Extrait : La protection des systèmes électroniques et informatiques des voitures contre les risques de piratage doit être l'une des priorités des constructeurs automobiles, a déclaré lundi l'autorité fédérale en charge de la sécurité routière. Ils doivent développer plusieurs niveaux de protection aptes à protéger un véhicule pendant toute sa durée de vie.

La protection des systèmes électroniques et informatiques des voitures doit être une des priorités des constructeurs automobiles. L'autorité fédérale en charge de la sécurité routière, a demandé lundi aux constructeurs automobiles de lutter contre les risques de piratage des véhicules en développement plusieurs niveaux de protection aptes à les protéger pendant toute la durée de leur vie.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/le-secteur-automobile-americain-incite-a-ameliorer-sa-cybersecurite.N455077>

Date de publication : 25/10/2016

Montant record de 14 milliards de dollars pour l'accord à l'amiable de Volkswagen aux USA

Extrait : WASHINGTON (Reuters) -milliards de dollars (13,5 milliards d'euros) conclu en juin entre Volkswagen, l'administration américaine et quelque 475.000 propriétaires de voitures. Le constructeur automobile allemand a précisé qu'il commencerait à racheter les véhicules concernés dès le mois prochain.

Un montant record de 14,7 milliards de dollars, soit 13,5 milliards d'euros. C'est le montant de l'accord amiable, approuvé mardi par un juge fédéral aux Etats-Unis, conclu en juin entre Volkswagen, l'administration américaine et quelque 475.000 propriétaires de voitures. Le constructeur automobile allemand a précisé qu'il commencerait à racheter les véhicules concernés dès le mois prochain.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/montant-record-de-14-milliards-de-dollars-pour-l-accord-a-l-amiable-de-volkswagen-aux-usa.N455557>

Date de publication : 26/10/2016

Le mouliste Simoldes veut investir plus de 60 millions d'euros dans une usine au Maroc

Extrait : L'écosystème automobile au Maroc se densifie avec l'arrivée prochaine de la division plastique du groupe portugais Simoldes. Un projet faisant partie de la trentaine d'investissements industriels de 690 millions d'euros annoncée le 4 juillet à Casablanca devant

le roi, lors du lancement officiel du plan de réforme de l'investissement du pays, par Moulay Hafid Elalamy, ministre marocain de l'Industrie et annoncé par le site plasticsnews.com.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/le-mouliste-simoldes-veut-investir-plus-de-60-millions-d-euros-dans-une-usine-au-maroc.N451692>

Date de publication : 24/10/2016

Fiat-Chrysler nie toute utilisation d'un logiciel illégal pour ses tests d'émissions

Extrait : Soupçonné par les autorités allemandes d'utiliser un logiciel illégal pour ses tests d'émissions de NOx, Fiat-Chrysler a nié ces accusations devant les députés européens qui l'auditionnaient dans le cadre de la commission d'enquête sur les mesures d'émissions des véhicules. En mai dernier, l'agence fédérale allemande de l'automobile (KBA) a envoyé un rapport à la Commission européenne et aux autorités italiennes les informant de ses soupçons quant à l'utilisation par Fiat-Chrysler d'un logiciel permettant de truquer ses moteurs diesel pour déjouer les normes anti-pollution. Les tests effectués sur une Fiat 500 X Diesel par la KBA ont montré que le système de filtration des émissions polluantes se désactive après 22 minutes, soit deux minutes après la fin d'un contrôle antipollution standard.

Liens : <http://www.ccfa.fr/Fiat-Chrysler-nie-toute>

Date de publication : 19/10/2016

Le point sur le marché des véhicules électriques à basse vitesse en Chine

Extrait : En Chine, les ventes de véhicules électriques à basse vitesse (moins de 100 km/h) est très dynamique. Bien que ce type de véhicules ne soit quasiment vendu que dans les

zones rurales du pays, les volumes sont considérables.

En effet, dans la seule province de Shandong, sur les 8 premiers mois de l'année, plus de 330 000 véhicules électriques à basse vitesse ont été écoulés dans le pays. A titre de comparaison, sur la même période, les ventes de véhicules électriques et hybrides rechargeables « normaux » (non limités à 100 km/h) se sont établies quelque 245 000 unités dans tout le pays.

Liens : <http://www.ccfa.fr/Le-point-sur-le-marche-des-166603>

Date de publication : 20/10/2016

L'Alliance Renault-Nissan, élargie à Mitsubishi, prend une nouvelle place dans le panorama automobile mondial (1/2)

Extrait : En incorporant Mitsubishi à l'Alliance Renault-Nissan, Carlos Ghosn fait émerger un nouveau géant de l'industrie automobile mondiale. Nissan devient ainsi le plus important actionnaire de Mitsubishi Motors, devant les groupes de la galaxie Mitsubishi. M. Ghosn espère ainsi réitérer l'expérience conduite au début des années 2000 pour sauver un Nissan au bord de la faillite.

Liens : <http://www.ccfa.fr/L-Alliance-Renault-Nissan-eltargie>

Date de publication : 24/10/2016

PSA choisit Gemalto pour ses véhicules connectés

Extrait : Gemalto a été choisi été choisi pour équiper la nouvelle génération de véhicules connectés de série du groupe PSA. Cela permettra de gérer les abonnements avec beaucoup de flexibilité, ce qui représente un point crucial compte tenu de la durée du cycle de vie des véhicules. Cette solution donne également la capacité au groupe PSA de déployer

un système de télémaintenance efficace pour ses véhicules connectés tout en rationalisant les coûts d'exploitation et de proposer aux conducteurs les dernières mises à jour disponibles. Le fruit de cette collaboration s'appliquera à tous les nouveaux véhicules produits par les marques du groupe PSA.

Liens : <http://www.automobile-entreprise.com/PSA-choisit-Gemalto-pour-ses,5404>

Date de publication : 20/10/2016

Après l'Allemagne, la Suède pour l'interdiction des véhicules essence et diesel en 2030

Extrait : Utopiste, irréaliste ou au contraire visionnaire ? S'inspirant de la résolution non contraignante adoptée en septembre dernier par l'Allemagne à ce sujet, la ministre suédoise de l'environnement, Isabella Lövin a estimé samedi que l'UE devait envisager d'interdire la vente de véhicules à essence ou diesel à partir de 2030.

Saluant la décision de la chambre haute du Parlement allemand, la ministre écologique suédoise a qualifiée la mesure de « proposition vraiment intéressante ». Mais selon elle, si cette résolution doit être concrétisée, « seul est réaliste de mettre en place une telle interdiction au niveau de l'UE » pour qu'elle soit efficace.

Liens : <http://www.leblogfinance.com/2016/10/apres-lallemagne-la-suede-pour-linterdiction-des-vehicules-essence-et-diesel-en-2030.html>

Date de publication : 23/10/2016

Clôture du Mondial de l'automobile Paris: Un succès malgré tout

Extrait : Les organisateurs du Mondial de l'automobile Paris n'ont plus de quoi se faire des cheveux blancs. Alors qu'ils craignaient une

édition 2016 en deçà des espérances, le bilan positif et reconfortant est tombé le lendemain de la clôture du Salon (tenu du 1er au 16 octobre).

L'honneur a été donc sauf. Le cap du million de visiteurs a été franchi dimanche 16 octobre. Pour les amoureux des chiffres, sur l'ensemble des deux semaines de la manifestation, 1.072.697 visiteurs se sont pressés Porte de Versailles pour découvrir ou essayer les nouveaux modèles proposés par les constructeurs. Une statistique qui a fait particulièrement plaisir à AMC Production, société organisatrice du Mondial.

Liens : <http://aujourd'hui.ma/automobile/cloture-du-mondial-de-lautomobile-paris-un-succes-malgre-tout>

Date de publication : 23/10/2016

Les taxis autonomes, fossoyeurs de l'industrie automobile ?

Extrait : Roland Berger imagine sérieusement un scénario de rupture à l'horizon 2030 dans lequel les taxis autonomes prendront une place majeure dans la mobilité urbaine, avec un impact très négatif sur la production automobile.

"La mobilité telle que nous la connaissons aujourd'hui va être bouleversée dans les années à venir, c'est juste une question de temps", affirme Sébastien Amichi, spécialiste de l'automobile chez Roland Berger. Selon le scénario de rupture envisagé par le cabinet conseil, l'ensemble des nouveaux services de mobilité (autopartage, co-voiturage, VTC et taxi autonome) représenteront 6% des kilomètres parcourus par la population en Europe dès 2025.

Liens : http://www.autoactu.com/?page=2&id_actu=25404&from_id_part=

Date de publication : 19/10/2016

L'industrie automobile japonaise entre dans une phase de consolidation

Extrait : Depuis de nombreuses années, le Japon compte huit constructeurs automobiles (Toyota, Nissan, Honda, Mazda, Mitsubishi, Suzuki, Daihatsu et Subaru). Dans les prochains mois, après le rachat complet de Daihatsu par Toyota et la probable prise de contrôle de 34 % de Mitsubishi Motors par Nissan, ils ne devraient être plus que six. Les différents rapprochements en cours ne devraient laisser que trois ou quatre géants d'ici à 2020, estiment les analystes.

Après avoir résisté au mouvement de consolidation qui a bouleversé leurs concurrents européens et américains, les marques japonaises se retrouvent, à leur tour, contraintes de repenser leurs stratégies, observent Les Echos.

Liens : <http://www.cdfa.fr/L-industrie-automobile-japonaise-166331>

Date de publication : 18/10/2016

Carlos Ghosn va prendre la présidence de Mitsubishi

Extrait : TOKYO (Reuters) - Carlos Ghosn, PDG de Nissan et Renault, va prendre la présidence du conseil d'administration de Mitsubishi Motors à la suite de la prise de contrôle de fait du constructeur japonais par Nissan, a-t-on appris de deux personnes proches du dossier mercredi.

Celui qui a bâti sa réputation sur sa capacité à réduire les coûts pourra ainsi superviser la gestion d'une entreprise qui prévoit une perte d'exploitation de 28 milliards de yens (246 millions d'euros) sur l'exercice fiscal qui s'achèvera fin mars.

Liens : <http://www.usinenouvelle.com/article/carlos-ghosn-va-prendre-la-presidence-de-mitsubishi.N452817>

Date de publication : 19/10/2016

Peugeot a dépassé ses objectifs de vente de 3008 au Mondial de l'Automobile de Paris

Extrait : Peugeot a dépassé ses objectifs de ventes de 3008 au Mondial de l'Automobile de Paris. La marque au lion a enregistré 1 360 commandes au total lors du Salon, dont plus d'un tiers pour son nouveau SUV. Elle a également reçu plus de 5 000 précommandes, indique Marion David, chef du projet Peugeot 3008. Cette dernière parle d'un « chiffre extraordinaire, bien au-dessus des objectifs ». « Le Mondial 2016 confirme la bonne dynamique de Peugeot avec un accueil très positif des visiteurs pour la gamme et pour le nouveau 3008, de nombreuses commandes et de nombreux contacts de clients potentiels établis », commente de son côté Xavier Duchemin, directeur du commerce de Peugeot France.

Liens : <http://www.cdfa.fr/Peugeot-a-depasse-ses-objectifs-de>

Date de publication : 19/10/2016

Sur 7 voitures autonomes, une seule évite un obstacle soudain

Extrait : Sur sept voitures autonomes testées par le magazine Auto Plus sur un circuit fermé, une seule a réussi à tous les coups à éviter un obstacle soudain, affirme l'hebdomadaire dans son édition du 14 octobre. « Conduite 'autonome' activée, la voiture devant vous fait un écart soudain pour éviter un véhicule arrêté sur la route. Comment le système va-t-il réagir ? », interroge le magazine, qui a réalisé des tests sur le circuit de Montlhéry (Essonne). « Résultats pour le moins mitigés : sur sept voitures testées, cinq échouent lamentablement et percutent l'obstacle, la 6ème [une Tesla Model S] échoue deux fois en quatre tentatives. Seule la Mercedes Classe E, qui conserve une généreuse distance de sécurité, passe l'examen en s'arrêtant avant l'obstacle », continue Auto Plus.

Liens : <http://www.cdfa.fr/Sur-7-voitures-autonomes-une-seule>

Date de publication : 17/10/2016

Tesla-Panasonic: une association sous condition

Extrait : Le partenariat est conditionné à l'aboutissement de l'acquisition de la société SolarCity par Tesla Si les actionnaires du constructeur automobile américain devaient approuver cette absorption, celui-ci confiera à Panasonic la fabrication de panneaux solaires à Buffalo, dans l'Etat de New York. L'accord de principe conclu entre les deux groupes a été annoncé lundi 17 octobre dans un communiqué. Panasonic et Tesla ont déjà travaillé déjà ensemble sur les batteries lithium-ion destinées aux véhicules.

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/energie-environnement/tesla-panasonic-une-association-sous-condition-608326.html>

Date de publication : 17/10/2016

France : le Mondial de l'Automobile 2016 ferme ses portes avec moins de visiteurs

Extrait : Le Mondial de l'Automobile 2016, qui se tenait à Paris depuis le 1er octobre, a fermé ses portes dimanche 16 octobre après quinze jours de salon. Malgré une baisse de la fréquentation, ses organisateurs le considérant comme "le Mondial du succès et du renouveau", selon un communiqué officiel.

Les organisateurs de l'événement se réjouissent du succès du Mondial 2016 qui a certes connu une baisse de la fréquentation avec près d'1,1 million de visiteurs, un chiffre inférieur par rapport à la dernière édition qui avait accueilli 1,25 million de personnes, mais constatant cependant plus de ventes commerciales sur place.

Liens :

http://french.china.org.cn/foreign/txt/2016-10/17/content_39507792.htm

Date de publication : 17/10/2016

Constructeurs auto : quand PSA supprime 2 000 postes, Renault embauche

Extrait : Exit le glamour du Mondial de l'auto et la com à paillettes autour des nouveaux Peugeot ou autres Citroën: la direction du groupe PSA a cueilli à froid ce lundi les 57 000 salariés du premier constructeur automobile français en laissant planer la menace de 2 000 suppressions de postes d'ici 2017 sur ses sites français, dans un document interne divulgué par la CGT et révélé par France Info. Selon le syndicat, PSA prévoirait 2 133 postes en moins d'ici l'an prochain en recourant, pour la quatrième année consécutive, à des départs volontaires et d'autres mesures de «mobilités externes sécurisées» (sic).

Liens :

http://www.liberation.fr/futurs/2016/10/17/constructeurs-auto-quand-psa-supprime-2-000-postes-renault-embauche_1522499?xtor=rss-450

Date de publication : 17/10/2016

Le rapprochement entre Toyota et Suzuki vise également à faire avancer la "standardisation" dans l'automobile

Extrait : Toyota a récemment annoncé qu'il étudiait un partenariat avec son compatriote Suzuki, spécialiste des mini-véhicules, dans un contexte de consolidation de l'industrie automobile au Japon. Suzuki, qui cherche un partenaire lui permettant de partager les investissements de R&D tout en restant indépendant, souligne que ce rapprochement avec Toyota servira également à "favoriser la

standardisation dans l'automobile" et sera ouvert à d'autres.

Liens : <http://www.ccfa.fr/Le-rapprochement-entre-Toyota-et>

Date de publication : 17/10/2016

Delphine Batho plaide pour la création d'une "alliance française écologie-automobile"

Extrait : Rapporteur de la mission parlementaire "d'informations sur l'offre automobile française" mise en place suite à la révélation de la triche de Volkswagen aux Etats-Unis, Delphine Batho demande la création d'une "alliance française écologie-automobile" engageant l'Etat et la filière automobile sur plusieurs points.

Après avoir auditionné des dizaines d'acteurs du secteur automobile, des associations ou encore des scientifiques, les députés de "la mission d'information sur l'offre automobile française dans une approche industrielle, énergétique et fiscale" ont rendu leur rapport.

Liens : http://www.autoactu.com/?page=2&id_actu=25376&from_id_part=

Date de publication : 14/10/2016

Carlos Tavares, président du directoire du groupe PSA : « Il est nécessaire de définir ce qu'est un air propre »

Extrait : Entretien avec Carlos Tavares, président du directoire du groupe PSA, à l'occasion de la présentation du nouveau 3008 à Bologne, en Italie. À propos d'environnement, il appelle de ses vœux à une réflexion globale sur l'ensemble des polluants et à l'instauration d'une véritable définition de l'air propre.

Liens : <http://auto-infos.fr/Carlos-Tavares-PSA-A-propos-d,8886>

Date de publication : 12/10/2016

Toyota étudie un partenariat avec son compatriote Suzuki

Extrait : Le géant automobile japonais Toyota a annoncé mercredi étudier un partenariat avec son compatriote Suzuki, spécialiste des mini-véhicules, dans un contexte de consolidation de l'industrie dans l'archipel.

« Toyota et Suzuki ont commencé à explorer les opportunités en vue d'une collaboration, avec la conviction que cela aidera les deux compagnies à relever leurs défis respectifs », ont précisé les deux groupes dans un communiqué. Ils veulent en particulier « renforcer leur collaboration dans les domaines de l'environnement, de la sécurité et des technologies de l'information ».

Liens : <http://Int.ma/toyota-etudie-un-partenariat-avec-son-compatriote-suzuki/>

Date de publication : 12/10/2016

Automobile : Mondial Automobile Paris 2016 Comme si vous y étiez ! Les constructeurs français n'ont pas démerité

Extrait : Face à l'absence de plusieurs grands constructeurs et la mollesse d'autres, les marques françaises ont sauvé la mise au Mondial de Paris. Les trois mousquetaires de l'industrie automobile de l'Hexagone se sont bien débrouillés à domicile.

Évoluant at home, les constructeurs automobiles français ont été à la hauteur au Mondial automobile de Paris, organisé du 1er au 16 octobre au Parc des expositions de la capitale française.

À l'instar de leurs homologues allemands qui étalent leur puissance et leur savoir-faire à l'occasion de «leur» Salon de Francfort, organisé en alternance avec celui de Paris, les constructeurs de l'Hexagone se sont

apparemment bien préparés pour la grand-messe parisienne.

Liens : <http://lematin.ma/journal/2016/les-constructeurs-francais-n-ont-pas-demerite/255952.html>

Date de publication : 12/10/2016

Le numérique, une opportunité pour la construction de l'image de Seat, selon De Meo

Extrait : Seat doit être une marque "simple et facile d'accès" et veut profiter de la révolution numérique pour donner ce contenu à son image, explique Luca De Meo, son président.

Et si ne pas avoir une forte image permettait à Seat d'incarner la modernité au moment où le numérique rebat les cartes ? C'est un peu le pari de Luca De Meo, le nouveau patron de Seat (président du constructeur depuis octobre 2015) qui était auparavant le patron du marketing et des ventes d'Audi.

Liens : http://www.autoactu.com/?page=2&id_actu=25370&from_id_part=

Date de publication : 13/10/2016

General Motors rejoint le rang des constructeurs investissant dans l'auto-partage

Extrait : General Motors a investi dans une start-up chinoise, Yi Wei Xing Technology, spécialisée dans l'auto-partage. Cette start-up a développé l'application Feezu, un service de location de voitures et de covoiturage chinois. Le montant de l'investissement n'a pas été rendu public.

"Cette coopération est très importante pour notre groupe pour explorer le marché de la conduite partagée en Chine" a détaillé Genral Motors. Cet investissement a été réalisé dans le

cadre de sa transformation en tant que groupe automobile spécialiste de solutions de mobilité.

Liens : <http://www.usinenouvelle.com/article/general-motors-rejoint-le-rang-des-constructeurs-investissant-dans-l-auto-partage.N450577>

Date de publication : 13/10/2016

Le changement climatique met les constructeurs automobiles sous pression

Extrait : A l'approche de la COP22 doit s'ouvrir le mois prochain à Marrakech (Maroc), plusieurs organisations regroupant des centaines de fonds d'investissement ont mis la pression mardi sur les constructeurs automobiles. Elles souhaitent que ces derniers intègrent dans leurs stratégies les défis du changement climatique.

Dans un communiqué, le réseau d'investisseurs explique que " pour rester compétitives à long terme, les entreprises automobiles doivent développer des modèles commerciaux plus résistants qui s'adaptent aux problématiques du changement climatique et à des règles environnementales plus strictes ".

Liens : <http://www.latribune.fr/economie/france/le-changement-climatique-met-les-constructeurs-automobiles-sous-pression-606563.html>

Date de publication : 11/10/2016

Ardian prend une part majoritaire dans l'allemand Weber Automotive

Extrait : La société d'investissement Ardian a indiqué le 7 octobre avoir pris une participation majoritaire dans un sous-traitant allemand de l'industrie automobile, Weber Automotive, qui souhaite se développer à l'étranger. Dans le cadre de cette opération, dont le montant est gardé secret, « Ardian et la famille fondatrice souscriront à une augmentation de capital qui

donnera à l'entreprise les ressources nécessaires pour se développer », indique la société d'investissement dans un communiqué. Weber Automotive envisage ainsi d'augmenter les investissements dans l'innovation technologique, d'accroître sa capacité de production, notamment en Allemagne, aux Etats-Unis et en Asie. (AFP)

Liens : <http://www.cdfa.fr/Ardian-prend-une-part-majoritaire>

Date de publication : 10/10/2016

Deutsche Post, un nouveau venu inattendu dans le monde des véhicules électriques

Extrait : FRANCFORT (Reuters) - Deutsche Post a en toute discrétion conçu et construit sa propre camionnette de livraison électrique, exploitant les nouvelles percées technologiques au grand dam de son fournisseur historique, Volkswagen.

Deutsche Post a conçu et construit sa propre camionnette de livraison électrique en toute discrétion. Pour l'instant, le groupe de messagerie et de logistique emploie lui-même ce nouveau modèle pour répondre à une demande croissante liée au commerce électronique, remplaçant ainsi des utilitaires VW, avec aucune pollution à la clé. Mais il décidera d'ici la fin de l'année s'il y a lieu de vendre lui-même le Streetscooter, donc d'entrer en concurrence directe avec les constructeurs.

Liens : <http://www.usinenouvelle.com/article/deutsche-post-un-nouveau-venu-inattendu-dans-le-monde-des-vehicules-electriques.N448102>

Date de publication : 07/10/2016

Automobile : PSA plus rentable que jamais

Extrait : Le constructeur automobile français PSA a fait état d'un nouveau record de rentabilité, à

l'occasion de l'annonce de ses chiffres pour le premier semestre 2016. Le groupe a indiqué avoir dégagé un bénéfice net de 1,21 milliard d'euros au premier semestre, contre 571 millions un an plus tôt. Dans le même temps, le constructeur automobile a dégagé un flux de trésorerie disponible (free cash flow) de 1,8 milliard d'euros. La division Automobile affiche une marge opérationnelle de 6,8% dépassant l'objectif de 4% sur la période 2016-2018 fixé par son nouveau plan stratégique à cinq ans publié, en avril dernier.

Liens : <http://industries.ma/industrie/industrie-automobile/5334.html#respond>

Date de publication : 07/10/2016

Mythes et réalités de la voiture autonome

Extrait : Quel constructeur n'a pas encore donné l'agenda de son programme de voiture autonome ? Ils sont rares. La quasi-unanimité des groupes automobiles a déjà indiqué qu'elle serait prête aux alentours de 2020. Autant dire demain ! D'ores et déjà, des marques commercialisent des systèmes proches de l'autonomie. Ainsi, il est déjà possible de conduire en lâchant le volant. La voiture est en mode régulateur de vitesse adaptatif, c'est-à-dire qu'elle module sa vitesse en fonction de la voiture précédente, et elle suit les lignes au sol pour prendre les virages. Ces systèmes embarquent des batteries de capteurs et de logiciels de calcul pour assurer la conduite du véhicule.

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/automobile/mythes-et-realites-de-la-voiture-autonome-604414.html>

Date de publication : 06/10/2016

Carlos Ghosn souhaite des garanties du Royaume-Uni avant de prendre des décisions sur l'usine de Sunderland

Extrait : Carlos Ghosn, président de Nissan, a déclaré qu'il souhaitait que le gouvernement britannique s'engage sur des "compensations" à l'imposition d'éventuelles barrières douanières dans la foulée du Brexit, avant de prendre des décisions engageant l'avenir de l'usine de Sunderland.

"Si je dois décider d'un investissement dans les prochains mois, je ne peux pas attendre jusqu'à la fin du processus du Brexit. Il va falloir que je conclue un accord avec le gouvernement britannique", a ajouté M. Ghosn en marge du Mondial de l'Automobile de Paris. Cet accord garantirait que "si des barrières douanières sont établies sur les voitures, il y aura une forme de compensation pour les constructeurs automobiles qui exportent vers l'Europe continentale", a expliqué M. Ghosn.

Liens : <http://www.ccf.fr/Carlos-Ghosn-souhaite-des>

Date de publication : 01/10/2016

Les industriels français ont une belle carte à jouer dans la voiture autonome

Extrait : Compétitif, actif et demandé, le secteur français de la voiture autonome a une belle carte à jouer pour s'imposer alors que cette technologie en développement est vue comme déterminante pour l'avenir de la mobilité. « Lorsque vous faites juste des systèmes d'aide à la conduite, vous pouvez encore vous associer avec un fournisseur qui vous fournit un système complet », explique à l'AFP (27/9/16) Vincent Abadie, responsable innovation ADAS (Systèmes aides à la conduite) chez Groupe PSA. « Par contre, lorsque vous êtes sur le véhicule autonome, en cas d'accident, la responsabilité du constructeur va être engagée. Pour nous, il est complètement inimaginable que nous ne connaissions pas le moindre détail de chaque ligne de code qui sera dans le véhicule autonome », d'où la volonté de développer un système maison, poursuit-il.

Liens : <http://www.ccf.fr/Les-industriels-francais-ont-une>

Date de publication : 03/10/2016

Automobile au Maroc : le fabricant de gaines de câbles Delfingen inaugure son troisième site à Tanger

Extrait : Delfingen vient de se doter d'un nouveau site au Maroc, le troisième, à Tanger, hub marocain de l'automobile. Cette usine qui avait fait l'objet d'une annonce fin 2015 a été inauguré ce 29 septembre en présence de Bernard Streit, président du groupe français et s'étend sur 8 500 m². Elle est opérationnelle depuis juin dernier et est située sur la zone franche d'exportation (TFZ) de Tanger.

Elle sera spécialisée indique un communiqué du groupe "dans la fabrication des tubes et gaines techniques pour la protection des faisceaux électriques automobiles, et dans les services d'assemblage de joints d'étanchéité en partenariat avec la société Hutchinson".

Liens : <http://www.usinenouvelle.com/article/automobile-au-maroc-le-fabricant-de-gaines-de-cables-delfingen-inaugure-son-troisieme-site-a-tanger.N447497>

Date de publication : 05/10/2016

L'UIR : l'avenir de l'automobile est dans l'électrique

Extrait : L'avenir de l'automobile est dans l'électrique ; affirment certains experts du domaine. C'est dans cet esprit que l'Université International de Rabat, dans le cadre de ces efforts pour la promotion de la mobilité électrique au Maroc, a organisé hier 27 septembre, la deuxième édition du workshop en mobilité électrique « WELMO: Workshop on Electric Mobility » avec la participation des intervenants scientifiques, industriels et institutionnels de renom. Le thème principal de cette année : Véhicules électriques et

infrastructures de Recharge : Déploiement et Smart Grid. Cet évènement est soutenu par l'IRESEN, la SIE, et le Magazine Industrie du Maroc.

Liens : <http://industries.ma/industrie/industrie-automobile/luir-lavenir-de-lautomobile-est-dans-lelectrique.html#respond>

Date de publication : 05/10/2016

Industrie chimique et parachimique

Le business des industriels bat de l'aile

Extrait : Selon la dernière note de conjoncture publiée par Bank Al-Maghrib, les industriels ont du mal à écouler leurs produits sur le marché. Et c'est la filière chimique qui est la plus impactée par la déprime de l'activité industrielle.

Rien ne va plus pour l'industrie. Selon la dernière note de conjoncture publiée par Bank Al-Maghrib, les industriels ont du mal à écouler leurs produits sur le marché. Et c'est la filière chimique est la plus impactée par la déprime de l'activité industrielle. «Les ventes auraient reculé aussi bien sur le marché local qu'étranger et les commandes globales se seraient améliorées avec toutefois un carnet de commandes qui serait resté à un niveau inférieur à la normale», explique l'Institut d'émission, suite à son enquête mensuelle de conjoncture du mois de novembre.

Liens : http://telquel.ma/2016/12/25/le-business-industriels-bat-de-laile_1528486

Date de publication : 25/12/2016

Industries chimiques : Entreprises du Secteur [Agence de Promotion de

L'Industrie et de l'Innovation (Tunisie)- octobre 2016]

Extrait : Les études de positionnement stratégique réalisées par l'API ont permis d'identifier 50 fiches projets et 9 fiches professionnelles présentant des opportunités d'investissement importantes.

Le nombre d'entreprises à participation étrangère est de 176 dont 97 sont à capitaux 100 % étrangers. 102 entreprises sont totalement exportatrices.

Liens : <http://www.tunisieindustrie.nat.tn/fr/zoom.asp?action=list&idsect=04>

Date de publication : 02/11/2016

"Nous voulons créer une véritable industrie du recyclage plastique au Maroc", selon Monsif Charai de la Fédération marocaine de plasturgie

Extrait : L'interdiction récente des sacs plastiques jetables dans le commerce de détail a fait grand bruit auprès des consommateurs et de l'industrie marocaine, mais un autre sujet arrive désormais sur le devant de la scène : le recyclage des déchets plastiques commerciaux, industriels et agricole. Le point avec Monsif Charai, président de l'association de valorisation des plastiques.

Il détaille pour L'Usine Nouvelle le potentiel de son activité au Maroc à quelques jours de la Cop22 alors que le pays qui se lance dans l'économie circulaire veut faire passer son taux global de recyclage de 5% à plus de 20%.

Liens : <http://www.usinenouvelle.com/article/nous-voulons-creer-une-veritable-industrie-du-recyclage-plastique-au-maroc-selon-monsif-charai-de-la-federation-marocaine-de-plasturgie.N453392>

Date de publication : 31/10/2016

Industrie de la construction

Les marbriers cherchent un modèle industriel

Extrait : Alors que ses réserves sont estimées à des centaines de millions de tonnes de marbre, le Maroc ne produit actuellement que 298.000 tonnes de blocs bruts, soit 0,37% de la production mondiale. «A peine 10% des réserves sont exploitées», révèle Ayoub Kahlaoui, président de l'association marocaine des marbriers. La pierre dimensionnelle est sous-exploitée et très peu transformée localement. Seulement 20% des marbriers opèrent dans la transformation des blocs en tranches et carreaux. La grande majorité l'exporte brute, en bloc tel qu'extrait des carrières à destination de l'Italie, la Turquie, l'Espagne... Une fois transformé et sublimé, le marbre provenant de pierres marocaines est vendu à prix d'or estampillé «made in Spain»

Liens :

<http://www.leconomiste.com/article/1006609-les-marbriers-cherchent-un-modele-industriel>

Date de publication : 29/12/2016

Marbre et des produits en pierres naturelles : salon international «Maroc Stone», le rendez-vous des opérateurs africains et des meilleurs producteurs mondiaux

Extrait : Placé sous l'égide du Ministère du transport, de l'équipement et de la logistique, « Maroc Stone » est l'unique plateforme exclusivement dédiée au marbre et des produits

en pierres naturelles en Afrique et dans le pourtour méditerranéen. Il réunit 125 exposants internationaux originaires d'une douzaine de pays (Maroc, Egypte, Niger, Inde, Espagne, Italie, Turquie, Sénégal, etc.) et attend pour cette deuxième édition pas moins de 6000 visiteurs nationaux et internationaux. Les opérateurs d'Afrique subsahariens seront très attendus à cette deuxième édition.

Liens : http://www.lejecos.com/Salon-international-Maroc-Stone-Le-rendez-vous-des-operateurs-africains-et-des-meilleurs-producteurs-mondiaux_a9600.html

Date de publication : 28/12/2016

Export : le BTP français, toujours deuxième mondial

Extrait : Selon les premiers chiffres issus d'une étude à venir (parution mi-janvier) du Sefi, le secteur de la construction française est le deuxième exportateur dans le monde, derrière la Chine. Le syndicat, qui rassemble les entreprises hexagonales du BTP exportatrices, se base sur les chiffres d'affaires à l'international pour 2015.

La Chine, qui est devenue la première puissance exportatrice en 2013, écrase la concurrence, forte de ses 60 milliards d'euros réalisés hors de son marché domestique. Elle progresse de 22 % en un an ! Un bond pas si surprenant.

Liens : <http://www.lemoniteur.fr/article/export-le-btp-francais-toujours-deuxieme-mondial-33923034>

Date de publication : 27/12/2016

Sociétés cotées : Ciments du Maroc émet un Profit Warning

Extrait : La société Ciments du Maroc, cotée à la Bourse de Casablanca, a émis ce lundi un avertissement sur résultats anticipant un recul significatif au titre de l'exercice 2016.

“Ciments du Maroc ayant une participation de 11,7% dans Suez Cement Company, la valorisation de cette dernière dans les comptes Ciments du Maroc, va fort probablement être affectée par la dévaluation de 36% de la Livre Egyptienne vis-à-vis du dirham marocain survenue le 3/11/2016”, a souligné le 2ème cimentier national dans un Profit Warning.

Liens :

<http://www.infomediaire.net/news/maroc/societes-cotees-ciments-du-maroc-emet-un-profit-warning>

Date de publication : 26/12/2016

Maroc Stone surfe sur la bonne santé du BTP en Afrique

Extrait : Placé sous l'égide du ministère du Transport, de l'Équipement et de la Logistique, "Maroc Stone" est une plateforme exclusivement dédiée au marbre et aux produits en pierre naturelles en Afrique et dans le pourtour méditerranéen. Il réunit 125 exposants internationaux originaires d'une douzaine de pays (Maroc, Égypte, Niger, Inde, Espagne, Italie, Turquie, Sénégal...) et attend pour cette deuxième édition pas moins de 6 000 visiteurs nationaux et internationaux.

Depuis la 1ère édition, Maroc Stone affiche une croissance de 20% en termes de professionnels exposants. A un mois de son ouverture, le salon a bouclé la commercialisation de tout l'espace initialement prévu et entend ouvrir un autre supplémentaire à la demande de nouveaux exposants nationaux et internationaux. "Le Royaume dispose d'un grand potentiel en ce qui concerne le marché du marbre.

Liens :

http://batinews.fr/jump_7be41dd1ac9b744a9e860e86d3fa13fc

Date de publication : 26/12/2016

Construction durable, cheval de bataille du pays

Extrait : Le Maroc est fortement engagé dans la construction durable et éco-responsable. D'ailleurs, c'est en relation avec les effets du changement climatique que le Salon international du bâtiment a choisi pour thème en cette année : «Vers un cadre bâti durable et harmonieux». Récemment et plus précisément dans le cadre des travaux de la COP22, Nabil Benabdallah, ministre de l'habitat et de la politique de la ville, a procédé à la signature d'une lettre d'expression d'intérêt de coopération en vue de soutenir le développement de l'efficacité énergétique dans le bâtiment.

Liens :

<http://lavieeco.com/news/immobilier/construction-durable-cheval-de-bataille-du-pays.html#E1oM2FPT5jXlhEww.99>

Date de publication : 01/12/2016

Béton préfabriqué : Sadet se lance dans la franchise industrielle

Extrait : Le groupe développera désormais son activité à travers des unités régionales dont le capital est ouvert à des investisseurs locaux. Ces usines bénéficieront de l'appui d'une structure qui pilotera les activités communes (R&D, fonctions logistiques, centrale d'achats...). La société mère sera transformée en holding d'investissement dont le capital sera ouvert à la Bourse.

Le vent du changement souffle sur le spécialiste du béton préfabriqué Sadet. L'industriel, qui fête 30 ans d'existence, adopte un nouveau modèle économique, inédit au Maroc, basé sur la franchise industrielle.

Liens :

<http://lavieeco.com/news/economie/beton-prefabrique-sadet-se-lance-dans-la-franchise-industrielle.html>

Date de publication : 01/12/2016

Solutions constructives : LafargeHolcim Maroc innove

Extrait : De nouveaux produits chez LafargeHolcim Maroc. Le groupe cimentier a lancé à Casablanca deux solutions constructives «Airiumtm thermochape» et «Agilia Sols C». Leur objectif : apporter aux utilisateurs finaux des bâtiments une «meilleure isolation thermique» et un «confort acoustique».

«Airiumtm thermochape» est une chape isolante entièrement minérale à base de matériaux locaux qui permet d'isoler facilement les toitures, terrasses et planchers, a indiqué le groupe dans un communiqué. Cette solution, détaille-t-il, répond à la réglementation thermique RTCM et à l'efficacité énergétique exigée par les clients.

Liens :

<http://lematin.ma/journal/2016/lafargeholcim-maroc-innove/258997.html>

Date de publication : 29/11/2016

Une cimenterie de 3 milliards de DH à Tarfaya

Extrait : Si la baisse des cours des hydrocarbures a freiné bien des ardeurs, notamment chez des opérateurs qui avaient misé gros sur des projets au Maroc de production de pétrole non conventionnel (biocarburant, schistes bitumineux...), il en va autrement avec le groupe scandinave Global Oil Shale (GOS). En effet, plutôt que de remballer la toile (en attendant des jours meilleurs, notamment avec un baril à plus de 70 voire 80 dollars) après avoir dépensé plusieurs dizaines de millions de dirhams dans les études et les tests de production pilote, ce dernier a tout simplement décidé de construire une méga-cimenterie au coût de plus de trois milliards de dirhams sur son site de Tarfaya ! Il faut dire que la structure géologique de ce gisement qui s'étend sur une superficie d'environ 2.500 km² à l'est de la ville de Tarfaya, le long de la côte atlantique (à 1.200 km au Sud de Rabat) se prêtait à une telle reconversion

Liens : <http://www.challenge.ma/une-cimenterie-de-3-milliards-de-dh-a-tarfaya-73731/>

Date de publication : 22/11/2016

Rémunérations dans le BTP : les tendances pour 2017

Extrait : Selon une enquête, 2016 confirme la hausse des recrutements dans le secteur de la maîtrise d'oeuvre et des entreprises de travaux. Quels sont les métiers dont les rémunérations devraient augmenter en 2017 et ceux qui pourraient baisser. Détails.

L'amélioration de la conjoncture dans le secteur de la construction a des conséquences sur le marché du recrutement. L'étude réalisée par le cabinet PageGroupe confirme une hausse des recrutements en 2016 pour les métiers de la maîtrise d'oeuvre et des entreprises de travaux.

Liens :

<http://www.batiactu.com/edito/remuneration-dans-btp-tendances-2017-46958.php>

Date de publication : 17/11/2016

Deux ONG portent plainte contre Lafarge pour ses activités en Syrie

Extrait : SYRIE. L'ONG française Sherpa, associée à l'Allemand ECCHR (European center for constitutional and human rights) et à onze anciens salariés syriens de l'entreprise, annonce, mardi 15 novembre 2016, le dépôt d'une plainte contre le groupe Lafarge et sa filiale Lafarge Cement Syria (LCS). Les plaignants accusent le cimentier franco-suisse d'avoir entretenu des relations commerciales avec Daech en Syrie.

Selon Laetitia Liebert, directrice générale de l'association Sherpa, "c'est la première fois que des associations déposent plainte contre une multinationale sur le fondement de financement de terrorisme, complicité de crimes de guerre et de crimes contre l'humanité."

Liens : http://www.econostrum.info/Deux-ONG-portent-plainte-contre-Lafarge-pour-ses-activites-en-Syrie_a22480.html

Date de publication : 15/11/2016

Les déchets du BTP de mieux en mieux collectés

Extrait : Malgré le ralentissement de l'activité de la construction en 2015, les quantités de déchets du BTP ont augmenté l'an passé. Federec, la fédération des entreprises du recyclage, fait le point sur les volumes, l'origine et la typologie de ces matériaux destinés à être valorisés.

La thématique du retraitement des déchets du bâtiment et des travaux publics est de plus en plus présente dans les démarches des entreprises du secteur. Face à des exigences environnementales de plus en plus fortes, elles s'organisent pour collecter, trier et recycler les matériaux issus des chantiers.

Liens : <http://www.batiactu.com/edito/dechets-btp-mieux-mieux-collectes-46975.php>

Date de publication : 17/11/2016

Algérie : Baisse de près de 18% des importations en matériaux de construction sur 9 mois

Extrait : La facture d'importation des matériaux de construction (ciment, fer et acier, bois et produits en céramique) s'est chiffrée à 1,61 milliard de dollars (md usd) sur les 9 premiers mois 2016, contre 1,95 md usd sur la même période de 2015 (-17,65 %), a appris l'APS auprès des Douanes.

Mais les quantités importées ont peu baissé en s'établissant à 7,95 millions de tonnes (Mt) contre 8,14 Mt (-2,4%) à l'exception du bois dont les volumes importés ont connu une hausse, précise le Centre national de l'informatique et des statistiques des douanes (CNIS).

Liens :

<http://www.maghrebemergent.com/economie/algérie/65743-algerie-baisse-de-pres-de-18-des-importations-en-matériaux-de-construction-sur-9-mois.html>

Date de publication : 16/11/2016

BTP : Le Maroc bénéficiera d'un programme international «Efficacité énergétique »

Extrait : Le Maroc fait partie des quatre pays sélectionnés pour bénéficier du «Programme efficacité énergétique dans les bâtiments" (PEEB) lancé dans le cadre de l'Alliance mondiale pour les bâtiments et la construction.

Le royaume, le Mexique, le Sénégal et la Tunisie sont en effet les premiers pays identifiés à bénéficier de ce programme.

Le PEEB insiste sur l'importance de cette assistance technique dans le développement de l'efficacité énergétique des bâtiments dans les pays émergents. Il vise notamment à créer une facilité de coordination internationale de l'assistance technique et de l'investissement dans l'innovation.

Liens :

http://www.conjoncture.ma/actualite_info.php?id=368

Date de publication : 14/11/2016

Matériaux de construction : les industriels relancent la guerre contre les taxes parafiscales

Extrait : Les fabricants de matériaux de construction n'en démordent pas. Réunis sous la bannière de la FMC, ils remontent au créneau pour faire tomber les taxes parafiscales qui grèvent leur secteur. En septembre dernier, ils ont adressé une lettre dans ce sens au chef du

gouvernement. A présent, ils apportent de nouveaux éléments à leur requête à travers une étude sur l'impact de ces taxes. Celle-ci a été présentée au public lors d'une journée d'étude tenue en début de semaine. Il en ressort que les taxes spéciales appliquées aux matériaux de construction (150 DH/T pour le ciment, 10 DHm³ pour le sable de concassage et 25 DH/m³ pour le sable de mer et 100 DH/T le rond à béton) ont induit une inflation des prix non négligeable. L'étude estime ainsi que la taxe spéciale sur le ciment, depuis son instauration en 2002, est responsable à elle seule d'une hausse de 18% du prix de ce matériau.

Liens :

<http://lavieeco.com/news/economie/materiaux-de-construction-les-industriels-relancent-la-guerre-contre-les-taxes-parafiscales.html>

Date de publication : 09/11/2016

Marché du travail : Le secteur du BTP sauve l'emploi en 2016

Extrait : En revanche, rapporte la MAP, le secteur de l'"agriculture, forêt et pêche" a baissé de 66.000 postes au niveau national, enregistrant la même tendance baissière amorcée il y a deux ans avec une perte de 75.000 postes en 2014 et 27.000 en 2015 et ce, juste après la création exceptionnelle de 156.000 postes en 2013, relève la note, indiquant qu'en milieu urbain, le volume d'emploi s'est rétréci de 3.000 postes (-1,4%) et de 63.000 postes (-1,6%) en milieu rural.

Concernant le secteur de l'"industrie", qui comprend aussi l'artisanat, il a perdu 44.000 postes d'emploi, soit une baisse de 3,6% du volume d'emploi du secteur, contre la création de 34.000 postes en 2014 et 16.000 en 2015, précise le HCP, notant que les postes d'emploi détruits par ce secteur sont principalement le fait de la perte de 33.000 postes par la branche du "textile, bonneterie et habillement".

Liens :

http://www.conjoncture.ma/actualite_info.php?id=363

Date de publication : 07/11/2016

Matériaux de construction : Des donneurs d'ordre africains en visite au Maroc

Extrait : Maroc Export, en partenariat avec la Fédération des matériaux de construction (FMC) a organisé une journée de rencontres d'hommes d'affaires en faveur des entreprises marocaines du secteur des matériaux de construction, avec quatre délégations de donneurs d'ordres, représentant le Sénégal, la Côte d'Ivoire, le Mali et la République du Congo, ce lundi 24 octobre 2016 à Casablanca.

Liens : <http://www.leseco.ma/economie/50904-materiaux-de-construction-des-donneurs-d-ordre-africains-en-visite-au-maroc.html>

Date de publication : 24/10/2016

Côte d'Ivoire : le marocain Ciments de l'Afrique investit 20 millions d'euros à Bouaké

Extrait : Après avoir annoncé au printemps dernier la construction d'une nouvelle cimenterie à Abidjan d'une capacité d'un million de tonnes, Ciments de l'Afrique (Cimaf) s'appête à lancer une autre unité à Bouaké, au centre nord du pays, selon les informations de Jeune Afrique.

Après Abidjan, Bouaké : Anas Sefrioui, le patron marocain de Ciments d'Afrique (Cimaf), accélère en Côte d'Ivoire. Après avoir inauguré la deuxième ligne de production de sa cimenterie de Yopougon (Abidjan), il s'appête à ouvrir une nouvelle unité à Bouaké, selon les informations de Jeune Afrique.

Liens :

<http://www.jeuneafrique.com/364047/economie/ciments-de-lafrique-investit-20-millions-deuros-a-bouake/>

Date de publication : 18/10/2016

Après Socimat en Côte d'Ivoire, LafargeHolcim Maroc Afrique fait deux nouvelles acquisitions au Bénin et au Cameroun

Extrait : Après l'acquisition de Socimat en Côte d'Ivoire en juillet dernier, le cimentier LafargeHolcim Maroc Afrique (LHMA) poursuit son expansion sur le continent, en effectuant deux nouvelles acquisitions en Afrique subsaharienne.

En effet, LMHA, joint-venture entre la Société nationale d'investissement (SNI) et le groupe LafargeHolcim, vient de racheter 50% du capital de la société SCB Lafarge au Bénin et 54,7% de la société Cimencam au Cameroun. Les montants des différentes transactions n'ont toutefois pas encore été rendus publics.

Liens :

<http://www.agenceecofin.com/investissement/1210-41616-apres-socimat-en-cote-d-ivoire-lafargeholcim-maroc-afrique-fait-deux-nouvelles-acquisitions-au-benin-et-au-cameroun>

Date de publication : 15/10/2016

Marque marocaine : Y a-t-il une offre exportable des produits du BTP ?

Extrait : Les entreprises du BTP sont appelées à participer au processus de renforcement des partenariats à l'international et à saisir les opportunités d'échanges commerciaux offertes à travers le monde. L'enjeu étant de gagner en compétitivité et de s'inscrire en perspective de l'exportation vers différents marchés émergents. La marque marocaine ou le Made In Morocco se situe aujourd'hui dans le cadre du marketing pays que le Maroc est en train de développer.

Liens : <http://magazine-innovant.com/?p=4113>

Date de publication : 13/10/2016

Ciment : perspectives sombres pour la fin d'année

Extrait : Malgré les signaux encourageants donnés par la consommation de ciment sur les mois écoulés, les opérateurs du secteur n'envisagent pas la fin de l'année sous de meilleurs auspices, avec un pronostic de croissance annuelle du marché tout juste autour de 2%.

Durant le mois d'août, la progression des ventes a approché les 4%, la consommation sur les 8 premiers mois de l'année affichant une hausse de 2%, à près de 10 millions de tonnes. Les spécialistes attribuent ce bon comportement à une accélération des chantiers sur les derniers mois. Mais cette croissance devrait s'atténuer sur les mois restants, selon le consensus du marché.

Liens :

<http://lavieeco.com/news/economie/ciment-perspectives-sombres-pour-la-fin-dannee.html>

Date de publication : 06/10/2016

Industrie du textile et du cuir

Le textilien VFI suspend son investissement projeté au Maroc

Extrait : Moins de six mois après avoir signé un protocole d'investissement avec l'Etat marocain, l'entreprise européenne de textile VFI Group décide de surseoir à son projet d'implantation au Maroc. En effet, ce groupe dont la holding de tête est basée au Luxembourg et qui dispose d'unités de fabrication de jeans au Portugal et au Cambodge, a finalement gelé son programme d'investissement de 50 millions de dirhams porté par sa nouvelle filiale marocaine VFI Maroc, créée en septembre 2016 avec un capital de 5 millions de dirhams, et qui consiste à monter une usine à Casablanca spécialisée dans la fabrication du tissu denim

Liens : <http://www.challenge.ma/textilien-vfi-suspend-investissement-projete-maroc-75060/>

Date de publication : 30/12/2016

L'ESITH veut mettre en valeur la laine marocaine

Extrait : Un budget de 12 MDH est investi dans une ligne de production de textile non tissé et une autre dédiée à l'ennoblissement. Pour rehausser la valeur ajoutée de la laine marocaine, l'ESITH a développé une technologie pour extraire des pigments naturels à partir de plantes tinctoriales marocaines. Plusieurs programmes de recherches sont en cours, notamment l'utilisation du textile pour la fertilisation des sols, dans le bâtiment et pour la production de l'énergie.

Dans le cadre du plan d'accélération industrielle, l'Association marocaine des industries du textile et de l'habillement (AMITH) compte créer 100000 nouveaux emplois dans les 3 prochaines années pour un chiffre d'affaires de 9 milliards de DH, dont 5 milliards à l'export.

Liens : <http://lavieeco.com/news/economie/lesith-veut-mettre-en-valeur-la-laine-marocaine.html>

Date de publication : 24/12/2016

Exportations : Année 2016 record pour le textile marocain

Extrait : Le textile marocain connaît une embellie à l'export. En effet, d'après l'Association marocaine des industries de textile et d'habillement (AMITH), le chiffre d'affaires arrêté à fin octobre 2016 est de 28 milliards de dirhams (MMDH), en hausse de plus de 6% par rapport à la même période en 2015.

Cette bonne santé est expliquée par la performance positive de 3 écosystèmes lancés en cours d'année dans le cadre du Plan d'Accélération Industrielle (PAI) : denim, fast

fashion et celui des distributeurs industriels des marques marocaines.

Liens : <http://www.infomediaire.net/news/maroc/exportations-annee-2016-record-pour-le-textile-marocain>

Date de publication : 23/12/2016

Textile : un record de 33 milliards de DH à l'export attendu en 2016

Extrait : A fin octobre 2016, le chiffre d'affaires du textile et de l'habillement est de 28 milliards de DH, en hausse de 6%. Le marché local souffre de concurrence déloyale, notamment de la part de la Turquie.

Le textile marocain connaît une embellie à l'export. D'après l'Association marocaine des industries de textile et d'habillement (AMITH), le chiffre d'affaires arrêté à fin octobre 2016 est de 28 milliards de DH, en hausse de plus de 6% par rapport à la même période en 2015. Cette bonne santé est expliquée par la performance positive de trois écosystèmes lancés en cours d'année dans le cadre du PAI : denim, fast fashion et celui des distributeurs industriels des marques marocaines. A cette date, ces écosystèmes comptent 10 locomotives, 5 pour le fast fashion, 4 pour le denim et un pour la distribution.

Liens : <http://lavieeco.com/news/economie/textile-un-record-de-33-milliards-de-dh-a-llexport-attendu-en-2016.html>

Date de publication : 22/12/2016

Commerce extérieur : Le textile aligne de bonnes performances à l'export cette année

Extrait : Le secteur textile reprend du poil de la bête cette année, bravant la concurrence acharnée sur ses marchés traditionnels en

Europe. Après avoir terminé l'année dernière avec un résultat plutôt négatif, il est arrivé à remonter la pente en 2016 et à aligner de bonnes performances de mois en mois. Ainsi, au lieu d'une baisse franche (-4,8% à 7,02 milliards de DH) des exportations des articles de bonneterie et une petite hausse de 0,5% à 20,25 milliards des expéditions des vêtements confectionnés de l'année dernière, le secteur affiche une bonne progression (+8,4% à 20,33 milliards) de ses ventes à l'étranger des vêtements confectionnés et une amélioration de 4,9% à 6,8 milliards des articles de bonneterie au cours des onze premiers de 2016, selon les résultats préliminaires des échanges extérieurs publiés par l'Office des changes.

Liens :

http://www.conjoncture.ma/actualite_info.php?id=390

Date de publication : 19/12/2016

Industries du cuir et de la chaussure : Entreprises du Secteur [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation - Octobre 2016]

Extrait : Les études de positionnement stratégique réalisées par l'API ont permis d'identifier 50 fiches projets et 3 fiches professionnelles présentant des opportunités d'investissement importantes.

Le nombre d'entreprises à participation étrangère est de 114 dont 85 sont à capitaux 100 % étrangers. 112 entreprises sont totalement exportatrices.

Liens :

<http://www.tunisieindustrie.nat.tn/fr/zoom.asp?action=list&idsect=06>

Date de publication : 01/12/2016

Industries textiles et habillement : Entreprises du Secteur [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation (Tunisie) - Octobre 2016]

Extrait : Les études de positionnement stratégique réalisées par l'API ont permis d'identifier 11 fiches projets présentant des opportunités d'investissement importantes.

Le nombre d'entreprises à participation étrangère est de 709 dont 470 sont à capitaux 100 % étrangers. 685 entreprises sont totalement exportatrices.

Liens :

<http://www.tunisieindustrie.nat.tn/fr/zoom.asp?action=list&idsect=02>

Date de publication : 01/12/2016

L'industrie textile face à la marée chinoise

Extrait : Dès lors, les exportations ont subi plusieurs revers enregistrant au passage pendant les cinq derniers mois une baisse de près de 30%. Karim Tazi, président de l'AMITH a expliqué - chiffres à l'appui - que la production asiatique a connu un essor remarquable en 2004 (14% pour la Chine, 21% pour le Bangladesh, 12% pour le Pakistan et 10% pour l'Inde). D'autres pays ont connu aussi la même tendance à la hausse (la Roumanie avec 8,7% et la Turquie avec 6%).

Cette situation a engendré une organisation et une structuration des réactions contre les pratiques commerciales déloyales de la Chine et une instauration de mesures coercitives de limitation contre le déferlement des produits chinois sur l'UE et les Etats-Unis.

Liens :

<http://www.infosdumaroc.com/maroc/lindustrie-textile-face-a-la-maree-chinoise/>

Date de publication : 28/11/2016

Des entreprises espagnoles cherchent de fournisseurs tunisiens de textile-habillement

Extrait : Des représentants de douze entreprises espagnoles du textile (Prêt à porter, denim, lingerie et maillot de bain et vêtements technique), sont actuellement en visite en Tunisie, pour rencontrer, dans le cadre de contacts d'affaires, des fournisseurs tunisiens.

Ces professionnels du textile vont rencontrer des textiliens tunisiens, les 22 et 23 novembre 2016, dans le cadre de rencontres « Business to Business » organisées par le projet d'Appui à la compétitivité de la chaîne de valeurs du secteur textile et habillement COM-TEXHA, en partenariat avec le CEPEX.

Liens :

<http://www.webmanagercenter.com/2016/11/2/399004/des-entreprises-espagnoles-cherchent-de-fournisseurs-tunisiens-de-textile-habillement/#respond>

Date de publication : 23/11/2016

Mahdia : Un projet industriel d'une capacité de 200 emplois dans le secteur du textile

Extrait : Un projet dans le secteur du textile entrera en exploitation, au mois de décembre 2016, dans la délégation de Hbira (gouvernorat de Mahdia) et fournira près de 200 emplois, a indiqué le gouverneur de la région Mohamed Bouden.

Ce projet consiste en une unité industrielle aménagée moyennant une enveloppe de plus d'un million de dinars. Il s'inscrit dans le cadre du programme de développement intégré de la région, a-t-il précisé.

Une autre unité est en cours de réalisation également à Hbira et aura une capacité

d'embauche de 300 personnes, a-t-il ajouté au correspondant de la TAP.

Liens :

<http://www.webmanagercenter.com/2016/11/2/399197/mahdia-un-projet-industriel-dune-capacite-de-200-emplois-dans-le-secteur-du-textile/#respond>

Date de publication : 25/11/2016

Le Kenya veut construire un parc industriel de cuir d'un coût de 164 millions \$

Extrait : Le gouvernement kenyan veut investir 164 millions \$ dans la construction d'un parc industriel de cuir d'une superficie de 500 hectares afin de stimuler l'industrie kenyane du cuir et lui permettre de trouver une place dans un marché régional, actuellement dominé par l'Ethiopie.

Dans ce cadre, le gouvernement a déjà investi, selon le média The East African, 5,7 million \$ dans la réalisation de travaux préliminaires à l'installation du parc dont les études de faisabilité, l'élaboration d'un plan directeur et une procédure d'évaluation des incidences sur l'environnement.

Liens :

<http://www.agenceecofin.com/industrie/2211-42641-le-kenya-veut-construire-un-parc-industriel-de-cuir-d-un-cout-de-164-millions>

Date de publication : 23/11/2016

Textile : Le Maroc expose son Denim Premium à Paris

Extrait : Grâce à une offre spécialisée, rigoureusement sélective, à la pointe de la créativité et de l'innovation, et renouvelée chaque saison, Denim Première vision peut répondre aux besoins de son marché cible, celui de denim premium, en quête d'exclusivité et de produits toujours plus élaborés. Soucieux d'apporter des solutions efficaces et adaptées à l'ensemble des professionnels du secteur, le

salon est aussi reconnu pour la diversité des propositions et des savoir-faire qu'il présente.

Le challenge de la participation à ce salon est d'affirmer à la distribution européenne que l'offre marocaine de denim, dans toutes ses composantes, (tissu, accessoires et confection) se propose en tant qu'offre globale de collections et de produits finis « Fast Fashion » au service de la Mode.

Liens :

<http://www.infomediaire.net/news/maroc/textile-le-maroc-expose-son-denim-premium-paris>

Date de publication : 06/11/2016

Industries textiles et habillement : Entreprises du Secteur [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation (Tunisie) - Octobre 2016]

Extrait : Le secteur Industries textiles et habillement compte 1 695 entreprises employant 10 personnes et plus. Parmi elles 1 410 produisent totalement pour l'exportation.

Les études de positionnement stratégique réalisées par l'API ont permis d'identifier 11 fiches projets présentant des opportunités d'investissement importantes.

Le nombre d'entreprises à participation étrangère est de 722 dont 478 sont à capitaux 100 % étrangers. 697 entreprises sont totalement exportatrices.

Liens :

<http://www.tunisieindustrie.nat.tn/fr/zoom.asp?action=list&idsect=02>

Date de publication : 02/11/2016

Le succès de la maroquinerie accélère la croissance d'Hermès

Extrait : Paris - Le groupe de luxe Hermès a vu sa croissance s'accélérer au troisième trimestre, portée par les ventes de maroquinerie et de bonnes performances en Chine et en Europe, même si le marché français reste encore en repli.

Entre juillet et septembre, les ventes du sellier-marquinier du Faubourg Saint-Honoré ont progressé de 9,9% sur un an pour atteindre 1,25 milliard d'euros, soit plus que le consensus attendu par Factset qui tablait sur 1,22 milliard.

Liens :

http://lexpansion.lexpress.fr/actualites/1/actualite-economique/le-succes-de-la-marquinerie-accelere-la-croissance-d-hermes_1846834.html

Date de publication : 03/11/2016

Industries du cuir et de la chaussure : Entreprises du Secteur [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation - Octobre 2016]

Extrait : Le secteur Industries du cuir et de la chaussure compte 238 entreprises employant 10 personnes et plus. Parmi elles 175 produisent totalement pour l'exportation.

Les études de positionnement stratégique réalisées par l'API ont permis d'identifier 50 fiches projets et 3 fiches professionnelles présentant des opportunités d'investissement importantes.

Le nombre d'entreprises à participation étrangère est de 114 dont 85 sont à capitaux 100 % étrangers. 112 entreprises sont totalement exportatrices.

Liens :

<http://www.tunisieindustrie.nat.tn/fr/zoom.asp?action=list&idsect=06>

Date de publication : 02/11/2016

Vers la création d'un label pour le DENIM tunisien

Extrait : Dans le cadre du projet d'appui à la compétitivité de la chaîne de valeur du secteur textile et habillement (COMTEXHA), un atelier de formation et de travail se tient les 25 et 26 octobre 2016 à Monastir avec pour objectif principal d'initier une labellisation du DENIM (Jeans).

Pendant deux journées, 17 entreprises tunisiennes, avec l'appui du ministère de l'Industrie et du Commerce et avec la participation des structures d'accompagnement (CEPEX, MFCPOLE, CETTEX), vont réfléchir au positionnement de cette filière dans l'objectif de la rendre plus reconnaissable dans ses aspects sociétaux, environnementaux, éthiques et d'engagement.

Liens :
<http://www.leconomistemaghrebin.com/2016/10/26/vers-creation-label-jeans-tunisien/>

Date de publication : 26/10/2016

COM-TEXHA: vers la création de «Tunisian Textile Consortium»

Extrait : Une première dans le secteur textile et habillement : un protocole d'accord pour la constitution d'un consortium d'approvisionnement visant à améliorer les performances en sourcing a été signé entre quatre entreprises tunisiennes concurrentes spécialisées dans la confection de la lingerie, et ce, dans le cadre du projet d'Appui à la Compétitivité de la chaîne de valeur du secteur Textile et Habillement (COM-TEXHA).

Baptisée «Tunisian Textile Consortium », cette alliance stratégique entre Bacovet International, Enfavet International, Isalys SA, Mahdco Tunisie prévoit la réalisation groupée d'étude des marchés fournisseurs et des prospections sourcing, l'organisation des participations communes à des salons professionnels et toute autre action collaborative jugée utile pour la compétitivité des entreprises membres.

Liens :
<http://www.leconomistemaghrebin.com/2016/10/17/com-texha-vers-creation-de-tunisian-textile-consortium/>

Date de publication : 17/10/2016

Le label "France Terre Textile" assure le savoir-faire français d'un secteur en plein renouveau

Extrait : De nombreux industriels se sont réunis pour le lancement du label "France Terre Textile", le 13 octobre. Le siège de l'Union des industries textiles organisait une grande rencontre pour célébrer la création du label "France Terre Textile". Ensemble, ces quatre associations donnent naissance au label "France Terre Textile".

Une quarantaine d'industriels s'est donné rendez-vous à la Maison du textile de Clichy, au nord de Paris, le 13 octobre. Le siège de l'Union des industries textiles organisait une grande rencontre pour célébrer la création du label "France Terre Textile". Cette distinction assure qu'au moins 75% de la conception d'un produit est réalisée en France. Mais avant de se nationaliser, quatre labels régionaux ont été créés à l'initiative des Vosges.

Liens :
<http://www.usinenouvelle.com/article/le-label-france-terre-textile-assure-le-savoir-faire-francais-d-un-secteur-en-plein-renouveau.N450797>

Date de publication : 14/10/2016

Les écosystèmes textiles au complet

Extrait : Le secteur textile a ses six écosystèmes programmés par le Plan d'accélération industrielle. Après le lancement des trois premiers en 2015, le département de l'Industrie a mis en branle, jeudi à Casablanca, les trois derniers. À la clé, 16.763 nouveaux emplois, un

chiffre d'affaires additionnel de 8,4 milliards de DH dont 2,75 milliards à l'export et 20 projets d'investissements portés par des locomotives.

Liens : <http://lematin.ma/journal/2016/les-ecosystemes-textiles-au-complet/255698.html>

Date de publication : 08/10/2016

Textile : le Maroc passe de 7e à 3e fournisseur de l'Union Européenne

Extrait : Il se positionne derrière le Vietnam et le Cambodge. Il est passé de 7e en 2015 à 3e fournisseur de cette zone cette année, derrière le Vietnam et le Cambodge dont les ventes sur le marché européen ont respectivement augmenté de 6,8% et de 6%. Le Vietnam et le Cambodge bénéficient certes de facilités pour un accès préférentiel aux marchés européens et américain, mais cela ne doit pas, disent les exportateurs, décourager les professionnels car le Maroc doit jouer la carte de l'amélioration de son offre.

Liens : <http://euro-mediterranee.blogspot.fr/2016/10/textile-le-maroc-passe-de-7e-3e.html>

Date de publication : 09/10/2016

150 milliards d'euros ! La mode crée plus de richesse que l'aviation et l'automobile réunis

Extrait : L'industrie de la mode pèse lourd dans l'économie française. Alors que la fashion week s'est terminée ce mercredi 5 octobre, la Fédération française du prêt à porter féminin et l'institut français de la mode (IFM) ont travaillé sur le véritable périmètre des industries de la mode en France. Et il apparaît que l'économie de la mode pèse encore plus que l'automobile et l'aviation.

Liens : <http://www.latribune.fr/economie/france/150->

[milliards-d-euros-la-mode-cree-plus-de-riche-que-l-aviation-et-l-automobile-reunis-605060.html](http://www.latribune.fr/economie/france/150-milliards-d-euros-la-mode-cree-plus-de-riche-que-l-aviation-et-l-automobile-reunis-605060.html)

Date de publication : 06/10/2016

Textile : écosystèmes, emplois, contrebande...la stratégie ambitieuse de l'Amith

Extrait : Mise en conformité technique des statuts, renouvellement des équipes dirigeantes, mais surtout présentation d'une nouvelle feuille de route et mobilisation des membres et partenaires autour de nouveaux objectifs. Tels sont les faits marquants des assemblées extraordinaire et ordinaire de l'Association marocaine des industries des textiles d'habillement (AMITH) tenues mercredi dernier à Casablanca. Deux rencontres en une qui répondaient respectivement à la tenue des engagements de l'Association envers l'État, selon la Vision 2015 et à un besoin de préparer la structure à affronter les nouveaux défis imposés par l'environnement national et international.

Liens : http://www.conjoncture.ma/actualite_info.php?id=340

Date de publication : 04/10/2016

Devant l'aéronautique, les industries de la mode française pèsent 150 milliards d'euros

Extrait : 150 milliards d'euros de chiffre d'affaires pour les industries de la mode française au sens large, incluant vêtements, maroquinerie, parfums, optique, horlogerie et joaillerie, selon une étude réalisée par l'Institut de la mode (IFM). Cette étude inédite, qui vise à rendre compte du "véritable périmètre" des industries de la mode et de leur poids dans l'économie française, englobe les activités directes de ces

différents secteurs d'activité ainsi que leurs effets indirects (revenus distribués aux salariés ou valeur ajoutée créée pour les entreprises sous-traitantes comme la publicité, les transports ou la logistique).

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/editorial/devant-l-aeronautique-les-industries-de-la-mode-francaise-pesent-150-milliards-d-euros.N446942>

Date de publication : 05/10/2016

Industrie électrique et électronique

Exportations marocaines : L'aéronautique et l'électronique cartonnent

Extrait : Les exportations marocaines sont passées de 200,3 milliards de dirhams (MMDH) à fin novembre 2015 à 203,2 MMDH durant les 11 premiers mois de 2016, et ce en dépit de la baisse des ventes de phosphates et dérivés (-12,5%), selon l'Office des changes.

Cette évolution trouve son origine dans la hausse des ventes de la quasi-totalité des secteurs, principalement celles du secteur de l'Aéronautique (+13,3%), de l'Électronique (+11,3%), l'automobile (+8,5%), de l'Industrie pharmaceutique (+6,5%), du Textile et cuir (+6,1%) et de l'Agriculture et Agro-alimentaire (+4,8%), précise l'office qui vient de publier ses indicateurs préliminaires de novembre.

Liens :

<http://www.infomediaire.net/news/maroc/exportations-marocaines-laeronautique-et-lelectronique-cartonnent>

Date de publication : 19/12/2016

Toyota se renforce dans le véhicule électrique en créant une nouvelle division

Extrait : Toyota Motor va créer une division chargée du développement de voitures électriques, a annoncé jeudi le constructeur automobile japonais qui veut produire davantage de véhicules à faibles émissions polluantes.

Cette division sera composée au départ de quatre personnes venant de la branche automobile du groupe, de la société de mécanique Toyota Industries Corporation et des équipementiers Aisin Seiki et Denso.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/toyota-se-renforce-dans-le-vehicule-electrique-en-creant-une-nouvelle-division.N465153>

Date de publication : 17/11/2016

Électronique : Le Maroc s'offre 90 m² au salon mondial

Extrait : Maroc Export organise la 3^{ème} participation marocaine à la 27^{ème} édition du Salon ELECTRONICA, qui aura lieu à Munich en Allemagne du 8 au 11 Novembre 2016. ELECTRONICA est le salon mondial dédié à l'électronique. Il se tient chaque 2 ans à Munich, et ce depuis 50 ans. L'édition 2014 avait réuni 2 725 exposants représentant 529 pays avec 73 189 visiteurs venant de 87 pays, sur une surface de 133 000 m². Des conférences et forums se tiennent en marge du salon et connaissent la participation de 7 300 personnes, entre intervenants et congressistes.

Liens :

<http://www.infomediaire.net/news/maroc/electronique-le-maroc-soffre-90-m2-au-salon-mondial>

Date de publication : 08/11/2016

Industrie en général

L'indice des prix à la production industrielle, énergétique et minière du mois de Novembre 2016 [Haut Commissariat au Plan]

Extrait : L'indice des prix à la production du secteur des « Industries manufacturières hors raffinage de pétrole » a enregistré une baisse de 0,1% au cours du mois de novembre 2016 par rapport au mois d'octobre 2016. Cette baisse est la résultante de :

la baisse des prix des « Industries alimentaires » de 0,%, de la « Fabrication de textiles » de ,% et de la « Fabrication d'équipements électriques » de 0,%; la hausse enregistrée dans la « Métallurgie » de 0,3%, du « Travail du bois et fabrication d'articles en bois et en liège » de 0,7% et de la « Fabrication de meubles » de 0,5%.

Liens : http://www.hcp.ma/L-indice-des-prix-a-la-production-industrielle-energetique-et-miniere-du-mois-de-Novembre-2016-Base-100-2010_a1849.html

Date de publication : 30/12/2016

La mise à niveau industrielle passe à l'action en 2017

Extrait : En 2017, la Chine mettra en œuvre un plan pour mettre à niveau son secteur manufacturier, dans le cadre de la stratégie « Made in China 2025 », qui vise à faire passer la Chine du statut d'« atelier du monde » à une puissance manufacturière.

La Chine continuera à se concentrer sur l'innovation comme nouveau moteur de croissance et à mettre « pleinement » en œuvre la stratégie « Made in China 2025 », a indiqué le ministre de l'Industrie et des technologies de l'information (MITI), Miao Wei, lors d'une rencontre lundi au ministère avec les décideurs industriels du pays.

Liens : http://french.china.org.cn/business/txt/2016-12/28/content_39999984.htm

Date de publication : 28/12/2016

Production industrielle : La stagnation confirmée par les chefs d'entreprises

Extrait : Le mois de novembre a été marqué par un repli des ventes. Les industriels ayant répondu à l'enquête de la banque centrale ont fait observer un repli des ventes aussi bien sur le marché local qu'étranger.

Si les industriels anticipent une amélioration de production et vente dans l'ensemble des branches d'activité, d'autres manquent de visibilité quant à l'évolution future de leurs activités. Et pour cause : la cadence industrielle n'était pas trop encourageante ces derniers mois. C'est le cas du mois de novembre.

Liens : <http://aujourd'hui.ma/economie/production-industrielle-la-stagnation-confirmee-par-les-chefs-dentreprises>

Date de publication : 26/12/2016

Enquête mensuelle de conjoncture dans l'industrie du mois de novembre 2016 [Bank Al-Maghrib]

Extrait : Les résultats de l'enquête mensuelle de conjoncture du mois de novembre indiquent une stagnation de la production d'un mois à l'autre avec un taux d'utilisation des capacités (TUC) qui se serait établi à 77%. Les ventes auraient reculé aussi bien sur le marché local qu'étranger et les commandes globales se seraient améliorées avec toutefois un carnet de commandes qui serait resté à un niveau inférieur à la normale.

Liens : <http://www.bkam.ma/wps/wcm/connect/resources/file/ebded702c8d08e9/DEE EMC Nov 2016.pdf?MOD=AJPERES&attachment=true>

Date de publication : 24/12/2016

Bulletin de conjoncture [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation - Novembre 2016]

Extrait : Le mois de novembre 2016 a connu la déclaration de 305 projets correspondant à un montant d'investissement de 236.6 MD et des créations d'emplois au nombre de 4275. Par rapport au mois précédent durant lequel 301 projets, 265.2 MD d'investissement et 4456 emplois qui ont été déclarés, le mois de novembre 2016 a connu une augmentation de 1.3% au niveau des projets à réaliser, une baisse de 10.8% au niveau des investissements déclarés et une diminution de 4.1% au niveau des emplois à créer.

Liens :

<http://www.tunisieindustrie.nat.tn/fr/doc.asp?mcat=3&mrub=23&msrub=274&dev=true>

Date de publication : 21/12/2016

Chiffres clés de l'industrie [Direction générale des entreprises - France]

Extrait : L'industrie manufacturière représente 10 % du PIB en 2015. Les principaux secteurs sont la chimie, la pharmacie, le caoutchouc et les minéraux (22,7 % de la valeur ajoutée de l'industrie manufacturière) et les produits agroalimentaires (20,4 %).

Au deuxième trimestre 2016, l'industrie manufacturière employait 2,7 millions de salariés.

Les branches industrielles ont dépensé 23,3 milliards d'euros en R&D en 2014, soit près des trois quarts des dépenses intérieures de R&D des entreprises.

Liens : <http://www.entreprises.gouv.fr/etudes-et-statistiques/chiffres-cles-industrie>

Date de publication : 23/12/2016

L'indice de la production Industrielle, énergétique et minière. Base 100 : 2010. Troisième trimestre 2016 [Haut Commissariat au Plan]

Extrait : Cette évolution résulte notamment de la hausse de l'indice de la production des «industries chimiques» de 2,9%, de celui des «industries alimentaires» de 1,8%, de celui de l'«industrie automobile» de 12,8%, de celui des « autres matériels de transport » de 14,2%, de celui des «produits métalliques» de 1,3% et de celui des « produits de l'édition » de 2,6%. En revanche, l'indice de la production des «autres produits minéraux non métalliques» a enregistré une baisse de 2,7% avec une diminution de l'indice de la production du ciment de 3,9%, celui des « machines et appareils électriques » de 12,5%, celui des «articles d'habillement et fourrures» de 3,4%, celui de l'«industrie textile» de 3,4%, celui des « produits du travail des métaux» de 2,7% et celui des « produits en caoutchouc ou en plastique » de 2,9%.

Liens : http://www.hcp.ma/L-indice-de-la-production-Industrielle-energetique-et-miniere-Base-100-2010-Troisieme-trimestre-2016_a1836.html

Date de publication : 21/12/2016

Industries manufacturières : Hausse de 0,2% au cours du troisième trimestre 2016

Extrait : L'indice de la production des industries manufacturières hors raffinage de pétrole a enregistré une hausse de 0,2% au cours du troisième trimestre 2016 par rapport à la même période de 2015.

Cette évolution résulte notamment de la hausse de l'indice de la production des «industries chimiques» de 2,9%, de celui des «industries alimentaires» de 1,8%, de celui de l'«industrie automobile» de 12,8%, de celui des « autres matériels de transport » de 14,2%, de celui des

«produits métalliques» de 1,3% et de celui des « produits de l'édition » de 2,6%.

Liens : http://www.entreprendre.ma/Industries-manufacturieres-Hausse-de-02-au-cours-du-troisieme-trimestre-2016_a7094.html

Date de publication : 15/12/2016

Enquête trimestrielle de Conjoncture secteurs des industries minière, manufacturière, énergétique, environnementale et de la construction, Décembre 2016 [Haut Commissariat au Plan]

Extrait : La production industrielle manufacturière aurait connu, au troisième trimestre 2016, une stabilité selon 44% des patrons, une baisse selon 30% et une augmentation selon 26%. Cette évolution aurait été le résultat d'une baisse de la production dans les branches de la « Fabrication d'autres produits minéraux non métalliques » et de la « Fabrication de produits à base de tabac » d'une part, et d'une augmentation de la production dans les branches des « Industries alimentaires», de la «Fabrication de boissons » et de l'«Industrie chimique » d'autre part.

Liens : http://www.hcp.ma/Enquete-trimestrielle-de-Conjoncture-secteurs-des-industries-miniere-manufacturiere-energetique-environnementale-et_a1838.html

Date de publication : 21/12/2016

Enquête mensuelle de conjoncture dans l'industrie - Octobre 2016 [Bank Al-Maghrib]

Extrait : Les résultats de l'enquête mensuelle de conjoncture du mois d'octobre indiquent globalement une amélioration des indicateurs du secteur industriel selon les chefs d'entreprises.

Ainsi, la production aurait augmenté avec un TUC en progression à 71%. De même, les ventes auraient enregistré une hausse aussi bien sur le marché local qu'étranger. Pour leur part, les commandes globales se seraient améliorées, avec toutefois un carnet de commandes qui serait resté à un niveau inférieur à la normale.

Liens : <http://www.bkam.ma/wps/wcm/connect/resources/file/ebdd2c08d47947e/DEE EMC oct 2016 %20VF.pdf?MOD=AJPERES&attachment=true>

Date de publication : 21/12/2016

Entretien avec Empuku Shizuo, conseiller pour la promotion d'investissements japonais au Maroc: «Il y a eu un progrès important au niveau des investissements japonais au Maroc»

Extrait : En termes de chiffres, je constate que les investissements japonais au Maroc ont tendance à augmenter à un rythme stable. Pendant la durée de ma mission (2013-2016), je peux énumérer les cas suivants comme exemples : l'ouverture de la troisième usine de câblage pour l'automobile de Yazaki à Kénitra ; la décision finale d'investissement (FID) de Kansai Paint Co Ltd pour implanter son usine de fabrication de peinture pour l'automobile à Tanger ; la FID de Furukawa Electric Co Ltd pour implanter son usine de fabrication de fibre optique pour télécommunication à Tanger ; la FID de NTT Data Corporation pour implanter sa filiale pour le développement de logiciel d'application à Tétouan ; la FID d'Asahi Glass Co Ltd pour créer une joint-venture avec la société marocaine Induver pour la fabrication de vitrage automobile à Kénitra ; ou encore la création de la société de projet, Safiec, par Mitsui & Co Ltd

avec Nareva et Engie, pour le développement du Projet IPP Safi.

Liens : <http://lematin.ma/journal/2016/il-y-a-eu-un-progres-important-au-niveau-des-investissements-japonais-au-maroc/263330.html>

Date de publication : 16/12/2016

Industrie : Près de 31% de hausse des investissements déclarés [Tunisie]

Extrait : L'investissement déclaré dans le secteur industriel a enregistré une hausse de 30,7% entre 2015 et 2016 (10 mois), pour atteindre près de 2,7 milliards de dinars, selon la note de conjoncture publiée par l'Agence de promotion de l'industrie et de l'innovation (APII), pour le mois d'octobre 2016.

L'analyse des investissements déclarés par secteur montre que les industries mécaniques et électriques ont enregistré la hausse la plus importante des intentions d'investissement, soit +111,6%, à 538 MDT, suite aux déclarations d'extension d'une unité totalement exportatrice de fabrication de pièces mécaniques pour le secteur aéronautique (67,6 MDT avec un capital mixte), d'une unité de fabrication de fer à béton (40 MDT) et d'une unité totalement exportatrice de fabrication de pièces de structure aéronautique (35,6 MDT avec un capital 100% étranger), ainsi de la création d'une fonderie totalement exportatrice (25 MDT).

Liens : <http://www.webmanagercenter.com/2016/12/13/400225/industrie-pres-de-31-de-hausse-des-investissements-declares/>

Date de publication : 14/12/2016

Industrie : Les prix à la production stagnent

Extrait : L'indice des prix à la production du secteur des "industries manufacturières hors raffinage de pétrole" n'a quasiment pas évolué en octobre dernier. Il a ainsi enregistré une

légère de hausse de 0,2% par rapport au mois de septembre. Cette situation s'explique par la hausse enregistrée dans l'industrie chimique (+1,6%), la fabrication des articles d'habillement (+0,5%) et de textiles (0,3%), conjuguée à la baisse des prix des industries alimentaires (-0,2%) et des autres produits non métalliques (-0,8%). Par ailleurs, les prix ont stagné dans les secteurs des industries extractives, de la production/distribution d'électricité et d'eau.

Liens : http://www.conjoncture.ma/actualite_info.php?id=381

Date de publication : 02/12/2016

Bulletin de conjoncture de l'Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation - Octobre 2016

Extrait : Le mois d'octobre 2016 a connu la déclaration de 301 projets correspondant à un montant d'investissement de 265.2 MD et des créations d'emplois au nombre de 4456.

Par rapport au mois précédent durant lequel 266 projets, 474.4 MD d'investissement et 4320 emplois qui ont été déclarés, le mois d'octobre 2016 a connu une augmentation de 13.2% au niveau des projets à réaliser, une baisse de 44.1% au niveau des investissements déclarés et une progression de 3.1% au niveau des emplois à créer.

Liens : <http://www.tunisieindustrie.nat.tn/fr/download/conjoncture/Octobre2016.pdf>

Date de publication : 01/12/2016

Conjoncture industrielle au Maroc : hausse de la production et des ventes attendue au prochain trimestre

Extrait : L'activité industrielle au Maroc devrait voir une amélioration de la production et des ventes au prochain trimestre excepté la branche des industries chimiques et parachimiques en raison d'un manque de visibilité. C'est ce qui ressort notamment de l'enquête d'opinions mensuelle de conjoncture dans l'industrie marocaine du mois d'octobre de Bank Al Maghrib (BAM), la banque centrale du royaume.

Menée auprès d'un échantillon représentatif comprenant près de 400 entreprises industrielles, l'enquête mensuelle d'opinion de BAM a obtenu un taux de réponse de 72%.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/conjoncture-industrielle-au-maroc-hausse-de-la-production-et-des-ventes-attendue-au-prochain-trimestre.N467768>

Date de publication : 23/11/2016

Exportations : Le Maroc se rapproche des 185 milliards

Extrait : Les exportations marocaines sont passées de 181,7 milliards de dirhams (MMDH) à fin octobre 2015 à 184,48 MMDH durant les 10 premiers mois de 2016, et ce en dépit de la baisse des ventes de phosphates et dérivés (-12,8%), selon l'Office des changes.

A noter que cette évolution trouve son origine dans la hausse des ventes de la quasi-totalité des secteurs, principalement celles du secteur "automobile" (+12,2%), de l'"Électronique" (+11,9%), de l'"Aéronautique" (+10,2%), de l'"Industrie pharmaceutique" (+6,6%), de l'"Agriculture et Agro-alimentaire" (+5,6%) et du "Textile et cuir" (+5,3%), précise l'Office dirigé par Hassan Boulaknadal qui vient de publier les indicateurs préliminaires des échanges extérieurs d'octobre 2016.

Liens :

<http://www.infomediaire.net/news/maroc/exportations-le-maroc-se-rapproche-des-185-milliards>

Date de publication : 16/11/2016

Thierry Breton, PDG d'Atos, industriel de l'année 2016

Extrait : Chaque année la rédaction de L'Usine Nouvelle décerne le Trophée d'industriel de l'année. Cette année, le lauréat est Thierry Breton. Entretien avec le PDG d'Atos. En huit ans, il a doublé la taille du groupe.

Un chiffre d'affaires 2015 de 10,6 milliards d'euros, en hausse de 18 %, un bénéfice net de 406 millions d'euros (+ 53 %), des embauches à tour de bras pour ce groupe de 99 500 personnes dont 16 500 en France... Atos se porte à merveille. Si « L'Usine Nouvelle » a choisi Thierry Breton, 61 ans, comme « industriel de l'année », c'est pour ces résultats, mais pas seulement. Depuis fin 2008, ce Supelec aura doublé la taille d'Atos. Le groupe se mue surtout en champion du numérique.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/thierry-breton-pdg-d-atos-industriel-de-l-annee-2016.N457462>

Date de publication : 03/11/2016

Conjoncture industrielle au Maroc : les investissements et l'emploi ont stagné au troisième trimestre selon Bank Al Maghrib

Extrait : Rien à déclarer au cours de l'avant-dernier trimestre de l'année ont estimé la majorité des chefs d'entreprises industrielles marocaines. C'est ce qui ressort des résultats de l'enquête de conjoncture réalisée par Bank Al-Maghrib (BAM), la Banque centrale du royaume, au cours du troisième trimestre publiée le 26 octobre.

Les industriels ayant répondu à l'enquête d'opinion de BAM ont ainsi estimé que pour plus des deux-tiers d'entre-eux (69%), les dépenses d'investissement auraient plutôt stagné au troisième trimestre. Ils sont un quart à déclarer

une augmentation au cours du troisième trimestre.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/conjoncture-industrielle-au-maroc-les-investissements-et-l-emploi-ont-stagne-au-troisieme-trimestre-selon-bank-al-maghrib.N459292>

Date de publication : 03/11/2016

EY rapporte un rebond de l'investissement étranger dans l'industrie manufacturière à Shanghai

Extrait : Quatre projets d'investissement d'un montant de 41,3 milliards de yuans ont été signés à cette occasion.

A l'occasion d'un séminaire promotionnel pour les investissements étrangers organisé le 2 novembre dans le cadre de la 18e édition de la Foire industrielle internationale de Chine à Shanghai, EY (Ernst & Young) a rendu public un rapport constatant un rebond des investissements étrangers au premier semestre 2016.

Selon le rapport, les capitaux étrangers représentaient moins de 10 % du total des investissements dans le secteur manufacturier à Shanghai depuis le début de l'année 2013, mais ils avaient atteint au premier semestre 2016 l'équivalent du montant de toute l'année 2015.

Liens :

http://french.china.org.cn/business/txt/2016-11/03/content_39630919.htm

Date de publication : 03/11/2016

L'indice des prix à la production industrielle, énergétique et minière du mois de Septembre 2016 (Base 100 : 2010)

Extrait : L'indice des prix à la production du secteur des « Industries manufacturières hors raffinage de pétrole » a enregistré une baisse de 0,1% au cours du mois de septembre 2016 par rapport au mois d'août 2016. Cette baisse est la résultante de :

- la baisse des prix des « industries alimentaires » de 0,3%, de la « Métallurgie » de 0,7%, de la « Fabrication de textiles » de 0,% et de la « Fabrication d'équipements électriques » de 0,1%;

- la hausse enregistrée dans le « Travail du bois et fabrication d'articles en bois » de 0,9% et dans l'« Industrie d'habillement » de 0,6%.

Liens : http://www.hcp.ma/L-indice-des-prix-a-la-production-industrielle-energetique-et-mini%C3%A8re-du-mois-de-Septembre-2016-Base-100-2010_a1823.html

Date de publication : 02/11/2016

Baisse de 0,1% de l'indice des prix à la production industrielle, énergétique et minière du mois de Septembre 2016

Extrait : L'indice des prix à la production du secteur des « Industries manufacturières hors raffinage de pétrole » a enregistré une baisse de 0,1% au cours du mois de septembre 2016 par rapport au mois d'août 2016. Cette baisse est la résultante de :

- la baisse des prix des « industries alimentaires » de 0,3%, de la « Métallurgie » de 0,7%, de la « Fabrication de textiles » de 0,% et de la « Fabrication d'équipements électriques » de 0,1%;

- la hausse enregistrée dans le « Travail du bois et fabrication d'articles en bois » de 0,9% et dans l'« Industrie d'habillement » de 0,6%.

Liens : http://www.entreprendre.ma/Baisse-de-01-de-l-indice-des-prix-a-la-production-industrielle-energetique-et-mini%C3%A8re-du-mois-de-Septembre-2016_a7019.html

Date de publication : 01/11/2016

L'indice des prix des industries manufacturières en baisse

Extrait : L'indice des prix à la production du secteur des «industries manufacturières hors raffinage de pétrole» a accusé une baisse de 0,1% en septembre 2016 par rapport au mois d'août, selon le Haut-commissariat au Plan (HCP).

Cette baisse est due au recul des prix des «industries alimentaires» de 0,3%, de la «métallurgie» (-0,7%), de la «fabrication de textile» (-0,6%) et de la «fabrication d'équipements électriques» (-0,1%), explique le HCP dans une note d'information relative à l'indice des prix à la production industrielle, énergétique et minière (IPPIEM) du mois de septembre 2016.

Liens : <http://www.leseco.ma/economie/51176-l-indice-des-prix-des-industries-manufacturieres-en-baisse.html>

Date de publication : 01/11/2016

Enquête Mensuelle de Conjoncture dans l'Industrie du mois de septembre 2016 [Bank Al-Maghrib]

Extrait : Les résultats de l'enquête mensuelle de conjoncture, relatifs au mois de septembre 2016, indiquent globalement une stagnation de la production avec un TUC qui se serait établi à 68%. Les ventes auraient, quant à elles, connu une amélioration, alors que les commandes auraient reculé avec un carnet des commandes qui serait resté à un niveau inférieur à la normale.

Liens : http://www.bkam.ma/wps/portal/net/kcxml/04_Sj9SPykssy0xPLMnMz0vM0Y_QjzKL94o38jUESZnFe8QbebvqR2KIuSDEfD3yc1P1g9KK9L31A_QLckMj

[yh0dFQGMJTWv/delta/base64xml/L0IKWWttUSEhL3dITUFDcOFFVUFOby80SUvhREFBIS9mcg!!?Lie n=V](http://www.tunisieindustrie.nat.tn/fr/download/conjoncture/septembre2016.pdf)

Date de publication : 23/10/2016

Bulletin de Conjoncture : Septembre 2016 [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation]

Extrait : Le mois de septembre 2016 a connu la déclaration de 268 projets correspondant à un montant d'investissement de 474.5 MD et des créations d'emplois au nombre de 4320. Par rapport au mois précédent durant lequel 226 projets, 159.7 MD d'investissement et 2645 emplois ont été déclarés, le mois de septembre 2016 a connu une augmentation de 18.6% au niveau des projets à réaliser, une hausse de 197.1% au niveau des investissements déclarés et une progression de 63.3% au niveau des emplois à créer.

Liens : <http://www.tunisieindustrie.nat.tn/fr/download/conjoncture/septembre2016.pdf>

Date de publication : 27/10/2016

Bulletin de Conjoncture - Août 2016 [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation]

Extrait : Le mois d'août 2016 a connu la déclaration de 226 projets correspondant à un montant d'investissement de 159.6 MD et des créations d'emplois au nombre de 2645. Par rapport au mois précédent durant lequel 167 projets, 119.0 MD d'investissement et 3418 emplois ont été déclarés, le mois d'août 2016 a connu une augmentation de 35.3% au niveau des projets à réaliser, une hausse de 34.1% au niveau des investissements déclarés et un recul de 22.6% au niveau des emplois à créer.

Liens:

<http://www.tunisieindustrie.nat.tn/fr/download/conjoncture/Aout2016.pdf>

Date de publication : 25/10/2016

Sondage sur l'impact de l'industrie sur l'environnement : Plus de 90% des patrons favorables à une réglementation contraignante

Extrait : Le Centre marocain de conjoncture a réalisé un sondage d'opinion auprès d'opérateurs économiques pour connaître leurs appréciations sur l'impact de leurs activités sur les changements climatiques. Il en ressort que 75% des industriels marocains interrogés affirment que l'activité de leurs secteurs a un impact négatif sur l'environnement.

Le Centre marocain de conjoncture (CMC), qui ne précise pas la taille de l'échantillon interrogé, a mené un sondage d'opinion auprès de dirigeants d'entreprises industrielles, dont 75% reconnaissent que l'activité de leurs secteurs a un impact négatif sur l'environnement.

Liens : <http://lematin.ma/journal/2016/plus-de-90--des-patrons-favorables--a-une-reglementation-contraignante/256575.html>

Date de publication : 22/10/2016

Gestion des déchets au Maroc (4/5) : pas de solution pour les déchets dangereux

Extrait : Le Maroc produit annuellement près de 1,6 millions de tonnes de déchets industriels par an, mais seuls 21,25% d'entre-eux sont considérés comme dangereux. Pour inciter les industriels à valoriser leurs déchets de façon formelle, sûre, complète et moins polluante, le Centre Marocain de Production Propre (CMPP) avait lancé en 2011, la Bourse des déchets. Dans la zone

industrielle de Ouled Salah, gérée par la CFCIM, Suez Environnement a mis en place une plateforme qui reçoit les déchets industriels de toute la zone et les compacte ou les broie pour les envoyer aux entreprises de valorisation.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/gestion-des-dechets-au-maroc-4-5-pas-de-solution-pour-les-dechets-dangereux.N370676>

Date de publication : 12/10/2016

Nouveaux résultats sur les déterminants de la spécialisation industrielle

Extrait : Working papers from the Economics Department of the OECD that cover the full range of the Department's work including the economic situation, policy analysis and projections; fiscal policy, public expenditure and taxation; and structural issues including ageing, growth and productivity, migration, environment, human capital, housing, trade and investment, labour markets, regulatory reform, competition, health, and other issues.

The views expressed in these papers are those of the author(s) and do not necessarily reflect those of the OECD or of the governments of its member countries.

Liens : http://www.oecd-ilibrary.org/economics/new-evidence-on-the-determinants-of-industrial-specialisation_5jz5m893txq2-en

Date de publication : 03/10/2016

Baromètre : Le moral des industriels japonais sur un plus bas de 3 ans

Extrait : Bloqué au plus bas depuis mi-2013, le moral des grands industriels japonais ne décolle pas. C'est ce qui ressort de la dernière enquête Tankan de la Banque du Japon (BoJ) qui va de déconvenue en déconvenue dans sa stratégie de

relance menée de concert avec le gouvernement, souligne l'AFP. L'indice de confiance des firmes manufacturières de premier plan s'est maintenu au même niveau (+6), a révélé lundi l'édition de septembre de cette étude de «sentiment à court terme», réalisée à un rythme trimestriel auprès de plus de 10.000 entreprises et perçue comme un indicateur important de l'état d'esprit du monde des affaires. Les économistes espéraient mieux (+7).

Liens : <http://lematin.ma/journal/2016/le-moral-des-industriels-japonais-sur-un-plus-bas--de-3-ans/255423.html>

Date de publication : 04/10/2016

Industrie métallurgique, mécanique et électromécanique

L'avenir s'éclaircit pour Recylex qui a levé 67 millions d'euros

Extrait : La survie du groupe Recylex, ex-Metaleurop, était suspendue à la recherche de nouveaux financements. Or Recylex a annoncé dans un communiqué jeudi 29 décembre "la finalisation des financements à hauteur de 67 millions d'euros pour les filiales allemandes du groupe auprès d'un consortium bancaire allemand".

Par ailleurs, le groupe a mis en place une nouvelle ligne de financement en fonds propres avec Kepler Cheuvreux pour un maximum de 2,4 millions d'actions (un peu moins de 9 millions d'euros au cours actuel) suite à l'expiration de la ligne précédente.

Liens : <http://www.usinenouvelle.com/article/l-avenir-s-eclaircit-pour-recylex-qui-a-leve-67-millions-d-euros.N482144>

Date de publication : 31/12/2016

Industries mécaniques et métallurgiques [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation - Octobre 2016]

Extrait : Les études de positionnement stratégique réalisées par l'API ont permis d'identifier 100 fiches projets et 9 fiches professionnelles présentant des opportunités d'investissement importantes.

Le nombre d'entreprises à participation étrangère est de 196 dont 131 sont à capitaux 100 % étrangers. 157 entreprises sont totalement exportatrices.

Liens : <http://www.tunisieindustrie.nat.tn/fr/zoom.asp?action=list&idsect=01>

Date de publication : 01/12/2016

Morgan Stanley positif sur le marché américain de l'acier

Extrait : (Reuters) - Le compartiment de la sidérurgie continue de se distinguer à Wall Street lundi, aidé par une note de Morgan Stanley qui table sur un redressement du marché américain après l'élection de Donald Trump à la Maison blanche.

Le compartiment de la sidérurgie continue de se distinguer à Wall Street lundi, aidé par une note de Morgan Stanley qui table sur un redressement du marché américain après l'élection de Donald Trump à la Maison blanche. L'analyste Evan Kurtz s'attend à ce que les 550 milliards de dollars (513 milliards d'euros) de dépenses d'infrastructures promises par le président élu entraînent une hausse annuelle de 20% de la demande pendant une période de cinq ans.

Liens : <http://www.usinenouvelle.com/article/morgan-stanley-positif-sur-le-marche-americain-de-l-acier.N463768>

Date de publication : 15/11/2016

Industries mécaniques et métallurgiques : Entreprises du Secteur [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation (Tunisie) - Octobre 2016]

Extrait : Le secteur Industries mécaniques et métallurgiques compte 660 entreprises employant 10 personnes et plus. Parmi elles 187 produisent totalement pour l'exportation.

Les études de positionnement stratégique réalisées par l'API ont permis d'identifier 100 fiches projets et 9 fiches professionnelles présentant des opportunités d'investissement importantes.

Le nombre d'entreprises à participation étrangère est de 197 dont 132 sont à capitaux 100 % étrangers. 158 entreprises sont totalement exportatrices.

Liens : <http://www.tunisieindustrie.nat.tn/fr/zoom.asp?action=list&idsect=01>

Date de publication : 02/11/2016

Aluminium du Maroc réorganise sa gouvernance

Extrait : La gouvernance d'Aluminium du Maroc a suscité bien des inquiétudes durant ces derniers mois en raison du changement brutal intervenu au niveau de la présidence du groupe et de l'escroquerie au changement de RIB dont a été victime l'industriel. Il n'est donc pas étonnant que ce sujet ait occupé une place importante lors de la présentation des résultats semestriels du spécialiste des profilés en aluminium. Le premier point à retenir est la cooptation d'Ahmed

Rahhou (PDG de CIH Bank) en qualité d'administrateur indépendant de la société. Celui-ci se voit aussi confier la présidence d'un

nouveau comité d'audit et de gestion des risques.

Liens : <http://lavieeco.com/news/economie/aluminium-du-maroc-reorganise-sa-gouvernance.html>

Date de publication : 27/10/2016

IMME : Les opérateurs marocains s'attaquent au marché ivoirien

Extrait : La Fédération des industries métallurgiques, mécaniques et électromécaniques (Fimme) compte prospecter le marché ivoirien. Une importante mission de ce secteur organisée par la Fédération en partenariat avec Maroc Export s'est déplacée ce 9 octobre en Côte d'Ivoire dans le cadre d'une rencontre B2B. La mission se poursuivra jusqu'au 13 du même mois. Cette délégation, qui regroupe les plus grandes entreprises du secteur des IMME, va évaluer les possibilités de pénétration du marché ivoirien. Rappelons que le secteur au Maroc génère un chiffre d'affaires de 54 milliards de dirhams et assure une valeur ajoutée de 12 milliards de dirhams.

Liens : <http://www.challenge.ma/imme-les-operateurs-marocains-sattaquent-au-marche-ivoirien-72338/>

Date de publication : 11/10/2016

Sonasid réalise un CA de 1561 MDH au 1er semestre 2016

Extrait : Sonasid vient d'arrêter les comptes du 1er semestre 2016. Le chiffre d'affaires de Sonasid s'élève, ainsi, à 1561 MDH contre 2121 MDH au 1er semestre 2015 en raison de la baisse des expéditions et du prix de vente moyen. L'EBITDA se contracte à 19,7 MDH vs 123 MDH sur S1 2015, et ce en raison de la baisse du chiffre d'affaires et de la constatation d'une provision sur stock. Le résultat d'exploitation est en retrait à -40 MDH contre 45 MDH au 1er semestre

2015. Le résultat net est déficitaire à -44 MDH comparé à 41,8 MDH sur la même période en 2015.

Liens :

<http://industries.ma/industrie/btp/sonasid-realise-un-ca-de-1561-mdh-au-1er-trimestre-2016.html#respond>

Date de publication : 12/10/2016

Maghreb Steel, sortie du rouge, cherche un partenaire à l'international

Extrait : Maghreb Steel, l'aciérie de la famille Sekkat, sort du rouge ! En tant que société anonyme, elle vient de publier ses résultats semestriels 2016 qui montrent un dynamisme de son activité avec un équilibre d'exploitation. Après moins d'une année de redressement, les volumes de ses ventes au premier semestre 2016 ont augmenté de 37 % par rapport à fin 2015, passant de 143 000 à 196 000 tonnes d'acier vendues. Son EBITDA, résultat comptable hors charges d'amortissements, provisions, financières et impôts et taxes, est passé de -62 MDH au premier semestre 2015 à +11MDH à la fin de l'année 2015, pour atteindre +113MDH au 30 juin 2016.

Liens : <http://Int.ma/blog/afifa-dassouli/maghreb-steel-sortie-du-rouge-cherche-un-partenaire-a-linternational/>

Date de publication : 06/10/2016

Industrie pharmaceutique

Servier multiplie les partenariats avec les biotechs pour trouver un second souffle

Extrait : Si depuis quelque temps la priorité numéro 1 de Servier est l'oncologie, le deuxième laboratoire pharmaceutique français compte également se développer dans d'autres axes thérapeutiques. Il a signé une option de licence avec La biotech française OSE Immunotherapeutics pour le développement et la commercialisation de son produit Effi-7. Le montant total de la transaction pourrait atteindre les 272 millions d'euros, comprenant un paiement de 10,25 millions d'euros destinés à la biotech dès la signature de cet accord.

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/chimie-pharmacie/servier-multiplie-les-partenariats-avec-les-biotechs-pour-trouver-un-second-souffle-627260.html>

Date de publication : 29/12/2016

Industrie pharmaceutique : Novartis lance un programme pour l'accès aux médicaments au Nigeria

Extrait : Basé sur des technologies innovantes, ce programme de santé, appelé SMS for Life 2.0, repose sur un partenariat public-privé piloté par Novartis avec le soutien de ses partenaires, le ministère de la Santé de l'État de Kaduna et Vodacom. SMS for Life 2.0 s'appuie sur le programme SMS for Life lancé par Novartis en 2009, qui utilisait les téléphones portables pour gérer les ruptures de stocks de médicaments contre le paludisme dans plus de 10.000 centres de soins de santé de pays d'Afrique subsaharienne. Cette nouvelle version améliorée du programme, SMS for Life 2.0, utilisera smartphones et tablettes pour relever les principaux défis opérationnels auxquels sont confrontés les centres de soins de santé isolés de l'État de Kaduna.

Liens : <http://lematin.ma/journal/2016/novartis-lance-un-programme-pour-l-acces-aux-medicaments-au-nigeria/259855.html>

Date de publication : 14/12/2016

Amende de 99 millions d'euros contre Pfizer pour avoir surfacturé un médicament

Extrait : Le géant pharmaceutique américaine Pfizer a écopé d'une amende de 84,2 millions de livres (99 millions d'euros) pour avoir surfacturé un médicament antiépileptique au système de santé publique (NHS) britannique, a annoncé mercredi 7 décembre l'autorité de la concurrence britannique.

L'Autorité de la Concurrence et des Marchés (CMA) britannique reproche au groupe d'avoir imposé des prix beaucoup trop élevés pour ce traitement entre 2012 et 2013, augmentant d'autant la prise en charge qui revient au NHS.

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/chimie-pharmacie/amende-de-99-millions-d-euros-contre-pfizer-pour-avoir-surfacture-un-medicament-622795.html>

Date de publication : 07/12/2016

Exportations marocaines : Cooper Pharma décroche le trophée "Great Africa"

Extrait : Infomédiaire Maroc - Le groupe pharmaceutique marocain Cooper Pharma a reçu le trophée "Great Africa", catégorie "Grande Entreprise", décerné par Maroc Export en récompense de sa stratégie d'internationalisation et de ses exportations à l'étranger.

La récompense a été décernée à Cooper Pharma en marge de la 11ème Conférence et des Prix Mondiaux du Réseau des Organismes de Promotion du Commerce, organisée par Maroc Export, en collaboration avec International Trade Center, jeudi 24 novembre 2016 à Marrakech.

Liens : <http://www.infomediaire.net/news/maroc/exportations-marocaines-cooper-pharma-decroche-le-trophee-great-africa>

Date de publication : 30/11/2016

DBV est devenue la plus grande biotech française en "s'américanisant"

Extrait : DBV Technologies est ce que l'on appelle une success story dans le monde des biotechs. La société française créée en 2002 était valorisée à 40,5 millions d'euros lors de son introduction en Bourse en 2012 à Euronext. Désormais, deux ans après son introduction au Nasdaq, la capitalisation boursière de la biotech atteint les 1,776 milliard de dollars (1,67 milliard d'euros), mardi 29 novembre Elle est la biotech française la mieux valorisée au monde. Pourtant, elle ne propose pas un traitement révolutionnaire qui pourrait par exemple guérir de graves maladies comme le cancer.

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/chimie-pharmacie/dbv-est-devenue-la-plus-grande-biotech-francaise-en-s-americanisant-620832.html>

Date de publication : 29/11/2016

Maroc Export : L'industrie pharmaceutique prospecte au Soudan

Extrait : Le Centre marocain de promotion des exportations (Maroc-Export) organise, du 29 Novembre au 1er Décembre, une mission de rencontres professionnelles (business to business) au profit du secteur de l'Industrie Pharmaceutique marocain, à Khartoum, au Soudan.

Cette mission, qui sera marquée par la participation d'une dizaine d'entreprises marocaines du secteur avec des institutionnels, des importateurs/distributeurs et des donneurs d'ordre soudanais, aura pour objectif de faire connaître l'offre marocaine et le potentiel des entreprises participantes aux opérateurs soudanais, afin de stimuler les échanges commerciaux entre les deux pays.

Liens : <http://www.challenge.ma/maroc-export-lindustrie-pharmaceutique-prospecte-au-soudan-73896/>

Date de publication : 28/11/2016

Usine du saoudien SPIMACO : Les facteurs du blocage

Extrait : Annoncée initialement pour l'année 2015, l'inauguration de l'usine de Berrechid par IPHARMA, la filiale marocaine du groupe saoudien SPIMACO (Saudi Pharmaceutical Industries and Medical Appliances), ne devrait avoir lieu qu'au cours du dernier trimestre 2017. Plusieurs facteurs expliquent ce décalage de près de deux ans dans la livraison de ce projet, à commencer par le retard dans l'obtention de différentes autorisations administratives, mais également à cause de l'allongement du délai de construction suite à un redimensionnement en cours de route du projet dont les études et conceptions ont été confiées au bureau d'études français Artelia.

Liens : <http://www.challenge.ma/usine-du-saoudien-spimaco-les-facteurs-du-blocage-73484/>

Date de publication : 15/11/2016

Saham Pharma fête les 20 ans de son site des bétalactamines de Aïn Aouda

Extrait : Le laboratoire Saham Pharma a organisé, le samedi 12 novembre, une cérémonie pour célébrer le 20ème anniversaire de son site de production des bétalactamines de Aïn Aouda (Région de Rabat). Cette célébration s'est déroulée dans une ambiance des plus conviviales et a réuni tous les salariés de Saham Pharma.

Cette rencontre a commencé par un rappel historique présenté conjointement par M. Ali SEDRATI qui a longtemps occupé le poste de président de Smith Kline Beecham et par M. Moulay Younous ELALAMY, Directeur Général de Saham Pharma depuis 2011.

Liens :

http://pharmacie.ma/article/5428/saham_pharm_a_fete_les_20_ans_de_son_site_des_betalactamines_de_a%C3%AFn_aouda

Date de publication : 14/11/2016

Sanofi boosté par les vaccins et son activité maladies rares

Extrait : Après un deuxième trimestre particulièrement décevant, où Sanofi enregistrait un recul de son chiffre d'affaires, le groupe pharmaceutique français s'en est mieux sorti au troisième trimestre. Son chiffre d'affaires a crû de 2% à 9,652 milliards d'euros, et ses profits ont grimpé de 2,8% à 1,67 milliard d'euros, annonce le groupe dans un communiqué, vendredi 28 octobre.

Sanofi a profité de la bonne santé de son activité Genzyme (+16,9% à change constant), dédiée aux maladies rares, et notamment des performances la partie sclérose en plaque, en hausse de 53% à taux de change constant.

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/chimie-pharmacie/sanofi-booste-par-les-vaccins-et-son-activite-maladies-rares-611824.html>

Date de publication : 28/10/2016

Le lobby pharmaceutique américain augmente fortement ses dépenses

Extrait : Un nouvel "effort de guerre". C'est ce que demande le lobby pharmaceutique américain (The Pharmaceutical Research and Manufacturers of America, PhRMA) à ses membres, pour combattre les régulations contre le prix des médicaments et améliorer l'image des sociétés pharmaceutiques auprès des citoyens américains, selon une information de Politico En mettant notamment en avant les arguments phares des "big pharma" expliquant que les médicaments innovants apportent des années de vie supplémentaire aux patients, et représentent

des années de recherches complexes et donc de dépenses accrues.

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/chimie-pharmacie/le-lobby-pharmaceutique-america-in-augmente-fortement-ses-depenses-611065.html>

Date de publication : 26/10/2016

Maroc Export conduit une mission BtoB au profit du secteur pharmaceutique au Caire

Extrait : Cette mission est marquée par l'organisation des rencontres professionnelles individualisées au profit de ces laboratoires, des visites de terrain et un atelier de présentation du marché égyptien.

Le Centre marocain de promotion des exportations, Maroc Export, conduit une mission BtoB au profit du secteur pharmaceutique au Caire depuis le 22 et jusqu'au 27 octobre, en vue de renforcer les échanges commerciaux entre l'Égypte et le Maroc.

Liens : <http://aujourd'hui.ma/economie/maroc-export-conduit-une-mission-btob-au-profit-du-secteur-pharmaceutique-au-caire>

Date de publication : 25/10/2016

Novartis boosté par les médicaments sans ordonnance... et en panne d'innovation ?

Extrait : Novartis est dans le vert, mais une partie de ses activités s'essoufflent. Les bénéfices nets de l'entreprise ont grimpé de 3% au troisième trimestre à 1,7 milliard d'euros, son chiffre d'affaires a enregistré une hausse de 5%, selon les résultats publiés mardi 25 octobre.

Il a notamment été boosté par les profits de sa division médicaments grand public issus du joint-

venture avec GSK, signé en 2015. Cette activité a généré 91 millions de dollars de bénéfices net, alors qu'elle était en perte de 3 millions de dollars l'année dernière.

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/chimie-pharmacie/novartis-booste-par-les-medicaments-sans-ordonnance-et-en-panne-d-innovation-610719.html>

Date de publication : 25/10/2016

Cooper Pharma construit la première usine pharmaceutique du Rwanda.

Extrait : Dans un communiqué de presse du 19 octobre 2016, le laboratoire pharmaceutique Cooper Pharma a affirmé son intention de bâtir le premier site de production de médicaments au Rwanda. Cette unité qui sera opérationnelle en 2019, rentre dans le cadre de la dynamique de coopération Sud-Sud prônée par le Souverain.

Ainsi, dans le cadre de la tournée Royale en Afrique de l'Est, les laboratoires Cooper Pharma et le RDB (Rwanda Development Board) ont signé un mémorandum d'entente en vue de la construction de cette usine. Ce mémorandum est le deuxième du genre pour Cooper Pharma qui en a déjà signé un à Abidjan.

Liens : <http://pharmacie.ma/article/5381/cooper-pharma-construit-la-premiere-usine-pharmaceutique-du-rwanda>

Date de publication : 20/10/2016

Médicaments : Le "Made in Morocco" se vend en Europe

Extrait : Cette année, Maroc Export y organise la 5ème participation marocaine qui se tiendra à Barcelone du 4 au 6 Octobre 2016.

L'objectif de cette participation est de s'ouvrir à de nouveaux marchés inexplorés tels que les marchés de l'Europe de l'Est ou de l'Amérique Latine, zones sur lesquelles les groupes espagnols

établissent des liens privilégiés, et de développer son activité de façonnage.

La participation Marocaine a pour objectif de communiquer également sur la qualité du médicament "Made in Morocco" et sur les avancées qu'enregistre l'industrie pharmaceutique nationale.

Liens : <http://euro-mediterranee.blogspot.fr/2016/10/medicaments-le-made-in-morocco-se-vend.html>

Date de publication : 09/10/2016

Les industriels du médicament veulent cacher les prix pour mieux exporter

Extrait : A quelques mois de la présidentielle 2017, les lobbies des industries de santé s'activent. Après le bilan du Leem sur la politique de François Hollande dans le secteur pharmaceutique, le G5 santé, un lobby regroupant des industries de santé réalisant 42 milliards d'euros de chiffre d'affaires, a publié un livre blanc 2017-2022 pour "Faire de la France un grand pays des industries de santé", lundi 10 octobre.

Une vingtaine de propositions y sont formulées, dont plusieurs destinées à favoriser le rayonnement de la France à l'international. Le principal angle d'attaque du lobby est le système français de fixation prix des produits de santé, notamment celui des médicaments "largement exportés" depuis l'Hexagone.

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/chimie-pharmacie/les-industriels-du-medicaments-veulent-cacher-les-prix-pour-mieux-exporter-606190.html>

Date de publication : 10/10/2016

Industrie pharmaceutique : Le Maroc prospecte en Espagne

Extrait : Huit laboratoires pharmaceutiques marocains feront le déplacement à la 27^e édition du salon CPHI Worldwide, qui se tiendra à Barcelone du 4 au 6 octobre prochain. Cette participation, la cinquième du Maroc à ce rendez-vous annuel, sera l'occasion pour l'industrie pharmaceutique nationale de s'ouvrir à de nouveaux marchés inexplorés, mais aussi de développer l'activité de façonnage tout en communiquant sur la qualité du médicament «Made in Morocco». À ce propos, rappelons que le royaume compte à ce jour 32 unités industrielles, 50 distributeurs et plus de 11.000 pharmacies, et produit près de 400 millions d'unités.

Liens : <http://www.leseco.ma/economie/50296-industrie-pharmaceutique-le-maroc-prospecte-en-espagne.html>

Date de publication : 05/10/2016

L'industrie du médicament dénonce sa "récession programmée"

Extrait : Le projet de loi de financement de la sécurité sociale (PLFSS) pour 2017 n'échappe pas à la critique du secteur pharmaceutique. La Fédération des entreprises du médicament, le Leem, a dénoncé mardi 4 octobre, "des mesures d'économies irréalistes". "Ce PLFSS ressemble furieusement aux précédents ; ce que nous avons subi, c'est une récession programmée depuis 2012", a fustigé Patrick Errard, président du Leem, à la veille de la présentation du texte en conseil des ministres.

Liens : <http://www.usinenouvelle.com/article/l-industrie-du-medicament-denonce-sa-recession-programmee.N447152>

Date de publication : 05/10/2016

Innovation et recherche industrielle

Innovations : Le «Park Assist» fête ses 10 ans

Extrait : Il y a 10 ans, Volkswagen était le premier constructeur automobile au monde à introduire l'aide au stationnement sur un véhicule. Grâce à un développement continu, le système «Park Assist» est devenu de plus en plus intelligent et peut désormais garer un véhicule avec précision dans les places les plus exigües.

Qui n'a jamais été impatient de trouver une place de stationnement ? En effet, dans les grandes métropoles, les places de stationnement manquent cruellement. Et même quand on trouve finalement une place, encore faut-il réussir à s'y garer ! On a beau avoir pratiqué l'exercice un bon millier de fois, il peut malgré tout s'avérer laborieux, tant pour les hommes que pour les femmes.

Liens : <http://lematin.ma/journal/2016/le-park-assist-fete-ses-10-ans/263584.html>

Date de publication : 20/12/2016

Les groupes horizontaux et les consortiums : des instruments importants pour soutenir l'innovation et la compétitivité

Extrait : Le regroupement des coopératives peut être réalisé de différentes façons : il peut commencer par des réseaux simples pour évoluer ensuite vers des consortiums (coopératives de coopératives) et des groupes plus grands encore et plus étroitement liés. Ces regroupements partagent la caractéristique des structures horizontales et reflètent le système de gouvernance démocratique que l'on trouve dans les coopératives individuelles.

Liens : <http://www.cicopa.coop/Les-groupes-horizontaux-et-les.html>

Date de publication : 13/12/2016

Voitures connectées et autonomes : collaboration autour de la propriété intellectuelle

Extrait : Sous l'angle juridique, les évolutions technologiques impliqueront plus de collaborations avec un point commun, la propriété intellectuelle.

Il sera nécessaire de reconsidérer les collaborations dans le secteur automobile. Quels seront les modèles possibles ?

Sous l'angle juridique, nous allons voir un décloisonnement des collaborations. Depuis plusieurs décennies les collaborations sont très pyramidales entre constructeurs, équipementiers de rang 1, rang 2...etc.

Liens : <http://auto-infos.fr/Voitures-connectees-et-autonomes,9131>

Date de publication : 08/12/2016

Le Midest ouvre sur l'industrie du futur

Extrait : L'industrie du futur s'est imposée en fil conducteur de l'industrie tout entière. Et donc du salon de la sous-traitance Midest, qui ouvre mardi 6 décembre et se tiendra jusqu'au 9 à Paris Nord Villepinte. Avec un événement "Convergence pour l'industrie du futur" que doit inaugurer le président François Hollande.

L'industrie du futur, appelée industrie 4.0 outre-Rhin, s'est imposée en à peine deux ans comme le sujet central de l'industrie. Le Midest, le salon de la sous-traitance industrielle qui se tient du 6 au 9 décembre au Parc des Expositions de Paris Nord Villepinte se transforme en conséquence.

Liens : <http://www.usinenouvelle.com/article/le-midest-ouvre-sur-l-industrie-du-futur.N472588>

Date de publication : 06/12/2016

PSA et l'Ecole polytechnique signent pour trois ans

Extrait : Le constructeur automobile a renouvelé pour trois ans la chaire d'enseignement et de recherche André Citroën créée avec l'Ecole Polytechnique. Au programme : les matériaux micro et nano-structurés, les méthodes de fabrication durable, mais aussi la santé et le bien-être à bord des véhicules.

En 2011 l'Ecole polytechnique avait lancé avec le groupe PSA la chaire d'enseignement et de recherche André Citroën. Financée sous forme de mécénat, la chaire a pour but d'établir des coopérations dans la durée, dans l'enseignement (masters et cycle ingénieur) comme dans la recherche.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/editorial/psa-et-l-ecole-polytechnique-signent-pour-trois-ans.N468623>

Date de publication : 28/11/2016

USA : alerte sonore pour véhicules électriques et hybrides d'ici 2019

Extrait : Nouvelle contrainte pour les constructeurs automobiles aux Etats-Unis. Le département américain des Transports a annoncé lundi, que les « voitures silencieuses » - telles que celles dotées de moteurs électriques ou hybrides, devront émettre une alerte sonore pour signaler leur présence jusqu'à une vitesse de 18 miles par heure (environ 30 km/h).

La National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA), l'organisme américain en charge de la sécurité sur les routes, va exiger que tous les véhicules électriques fassent du bruit, afin que les piétons puissent mieux les entendre et les éviter.

Liens :

<http://www.leblogfinance.com/2016/11/usa->

[alerte-sonore-pour-vehicules-electriques-et-hybrides-dici-2019.html](#)

Date de publication : 15/11/2016

La propriété industrielle à l'heure de la COP22

Extrait : Le rôle de la propriété industrielle pour l'émergence des technologies vertes et la contribution aux solutions pour le traitement des dérèglements et changements climatiques, ont été au centre d'une rencontre initiée jeudi à Marrakech en marge de la COP 22. Le séminaire organisé par le ministère de l'Industrie, du Commerce, de l'Investissement et de l'Economie numérique et l'Office Marocain de la Propriété Industrielle et Commerciale (OMPIC), a été l'occasion d'aborder des exemples de stratégies nationales et de bonnes pratiques d'utilisation et de valorisation des actifs de propriété industrielle, pour stimuler le développement et la diffusion de solutions techniques respectueuses de l'environnement et celles permettant d'atténuer les changements climatiques.

Liens : <http://www.challenge.ma/la-propriete-industrielle-a-lheure-de-la-cop22-73361/>

Date de publication : 11/11/2016

Tunisiens et Français explorent les pistes de l'industrie du futur

Extrait : Organisé conjointement par Business France et l'ambassade de France à Tunis, le forum Rencontre d'affaires « Creative Industry » : cap vers l'industrie du futur » s'est tenu comme prévu aujourd'hui à Gammarth (Tunis).

A travers les interventions faites par plusieurs présents, il s'avère que la Tunisie dispose d'atouts importants pour les investisseurs tunisiens et étrangers. Adel Mohsen Chaâbane, directeur associé du cabinet d'étude Mazars Tunisie, a indiqué que le Code d'investissement contient plusieurs points positifs.

Liens :

<http://www.leconomistemaghrebin.com/2016/1/09/industrie-tunisiens-francais-explorent-pistes-futur/>

Date de publication : 10/11/2016

Comment l'impression 3D accélère le biomimétisme dans l'industrie

Extrait : Les analystes d'Alcimed ont esquissé un rapprochement des plus originaux entre l'impression 3D d'une part, et la place du biomimétisme dans la conception de nouvelles structures et matériaux pour l'industrie.

L'arrivée à maturité de l'impression 3D, en particulier son usage pour le prototypage, participe au développement du biomimétisme dans l'industrie. C'est l'hypothèse qu'explorent les analystes d'Alcimed, un cabinet de conseil spécialisé dans les sciences de la vie, la chimie, les matériaux, l'énergie et l'aérospatial. « Il s'agit encore de R&D, tempère Vincent Pessey, responsable de l'étude chez Alcimed. Mais plusieurs industriels nous questionnent sur ce sujet. »

Liens : <http://www.industrie-techno.com/comment-l-impression-3d-accelere-le-biomimetisme-dans-l-industrie.46632>

Date de publication : 11/11/2016

Peut-on croire dans l'arrivée des voitures à hydrogène ?

Extrait : Chronique d'Axel Villareal, sociologue, chercheur au Gerpisa, maître assistant associé à l'Ecole des Mines de Nantes.

Depuis l'affaire Volkswagen et les vicissitudes du diesel sur le marché du véhicule neuf, les débats sur les alternatives au moteur thermique reviennent au cœur de l'actualité. D'ailleurs, le récent mondial de l'automobile de Paris a été marqué par le redémarrage de l'électrique et par les annonces foisonnantes des constructeurs sur leurs investissements dans les nouvelles

mobilités, les véhicules électriques, hybrides et à hydrogène.

Liens :

http://www.autoactu.com/?page=2&id_actu=25516&from_id_part=

Date de publication : 10/11/2016

L'OMPIC à l'heure de la COP22

Extrait : Mettre en avant le rôle de la propriété industrielle, notamment les brevets d'invention pour l'émergence des technologies vertes, en vue du traitement des dérèglements et changements climatiques, tel est l'objet de la conférence organisée par l'Office Marocain de la Propriété Industrielle et Commerciale (OMPIC) dans le cadre de la COP22 et ce, le 10 novembre 2016.

Liens : <http://www.challenge.ma/lompic-a-lheure-de-la-cop22-73199/>

Date de publication : 07/11/2016

Voiture volante, COP22, drone ultra-digital, Web Summit : les innovations qui (re)donnent le sourire

Extrait : Difficile de commencer la semaine du bon pied ? La rédaction d'Industrie & Technologies a repéré sept actualités liées à l'innovation qui devraient vous mettre de bonne humeur. Car en matière d'innovations et de technologies, ça bouge et ça avance dans le bon sens, Et on vous le prouve !

Bonnes nouvelles en série pour le climat ! Vendredi 4 novembre, à l'occasion de l'entrée en vigueur de l'accord de Paris sur le climat (COP21), l'Oil and Gas Climate Initiative (OGCI) a annoncé la création d'un fonds d'un milliard de dollars.

Liens : <http://www.industrie-techno.com/voiture-volante-cop22-drone-ultra->

[digital-web-summit-les-innovations-qui-re-donnent-le-sourire.46602](http://www.industrie-techno.com/l-innovation-c-est-faire-mieux-avec-moins-et-autrement-vincent-champain-ge-digital.46602)

Date de publication : 08/11/2016

Une innovation est avant tout une invention brevetable !

Extrait : A l'heure où Thomson Reuters publie son 4e classement annuel des 100 entreprises les plus innovantes au monde, l'innovation est aujourd'hui, plus que jamais, l'ultime quête de performance des entreprises - aussi difficile soit-elle. En tant que propriété intellectuelle, elle nécessite d'être protégée, notamment pour faire face au développement des pratiques collaboratives et des réseaux sociaux.

Selon la dernière édition annuelle « Global Innovators 100 » de Thomson Reuters, publiée le 6 novembre dernier, la France conserve sa troisième place des pays les plus innovants au monde, après le Japon qui a pris la première place aux Etats-Unis, relégués au second rang.

Liens : <http://www.actu-cci.com/entreprises-industrie/13211-une-innovation-est-avant-tout-une-invention-brevetable>

Date de publication : 03/11/2016

« L'innovation c'est faire mieux, avec moins et autrement », Vincent Champain, GE Digital

Extrait : Chaque semaine, Industrie & Technologies donne la parole à des personnalités qui ont l'innovation dans la peau. En 12 questions, ces personnes du monde de l'industrie tirent le portrait de cette discipline. Découvrez aujourd'hui le point de vue de Vincent Champain, le directeur général de GE Digital Europe et de la Digital Foundry parisienne.

Votre dernière rencontre avec l'innovation c'était quand et où ?

D'un point de vue personnel, c'était avec mon fils. Nous avons programmé une application avec

ma montre connectée, qui permet de commander une boule à facettes.

Liens : <http://www.industrie-techno.com/l-innovation-c-est-faire-mieux-avec-moins-et-autrement-vincent-champain-ge-digital.46542>

Date de publication : 03/11/2016

Cinq conditions pour réussir la transformation numérique de l'industrie française

Extrait : une faut-il à la France pour passer le cap de l'industrie du futur ? Un cadre social plus souple, plus d'initiatives des petites entreprises, une meilleure prise en compte des opérateurs... Les participants à la table ronde "Capitaliser sur nos atouts et faire preuve d'audace" des Assises de l'industrie de L'Usine Nouvelle détaillent leur vision.

La France ne doit pas rater le coche de l'industrie du futur. Robin Rivaton, essayiste et directeur général de Paris région entreprises, estime que les européens sont déjà passés à côté des trois précédentes vagues de la révolution numérique : celle des médias, de la distribution des biens, puis des services.

Liens : <http://www.usinenouvelle.com/article/cinq-conditions-pour-reussir-la-transformation-numerique-de-l-industrie-francaise.N459107>

Date de publication : 03/11/2016

Propriété industrielle : vers une meilleure protection à l'international

Extrait : L'Office marocain de la propriété industrielle et commerciale (OMPIC) a présidé le comité du droit des marques, des dessins et modèles industriels et des indications géographiques (SCT), qui a tenu sa 36e session du 17 au 19 octobre au siège de l'Organisation mondiale de la propriété intellectuelle (OMPI) à Genève. Si plusieurs thématiques ont été

traitées, le comité a mis surtout l'accent sur l'importance d'étendre l'utilisation du «service d'accès numérique aux documents de priorité (DAS)» aux dessins et modèles industriels, un système qui permettra aux titulaires de droits de bénéficier d'un service de protection plus rapide à l'international, et ce, en se basant sur des échanges numériques des documents entre les offices de propriété intellectuelle qui y participent.

Liens : <http://lavieeco.com/news/economie/propriete-industrielle-vers-une-meilleure-protection-a-linternational.html>

Date de publication : 03/11/2016

La Chine sera un acteur clé dans les technologies innovantes du futur, selon UBS

Extrait : La Chine sera un acteur clé dans le domaine des technologies innovantes du futur, a affirmé la banque d'investissements UBS.

L'accumulation, l'utilisation et l'application des mégadonnées conduiront au développement d'innovations technologiques dans de nombreux domaines, dont l'intelligence artificielle et les technologies financières, et apporteront d'importantes opportunités d'investissements, alors que la Chine sera un acteur et un marché clés, a déclaré Amy Lo, responsable de la région Grande Chine chez UBS Wealth Management, en marge d'un sommet des PDG du secteur technologique.

Liens : http://french.china.org.cn/business/txt/2016-10/26/content_39575211.htm

Date de publication : 26/10/2016

Mondial de l'Auto 2016 : pleins phares sur l'innovation !

Extrait : Le Mondial de l'Automobile de Paris vient de se terminer, et une fois encore, il a été très riche en découvertes. Des nouveaux moteurs électriques et hybrides aux véhicules autonomes et connectés, retour sur les grandes tendances qui préfigurent l'automobile de demain !

Liens : <http://www.les-industries-technologiques.fr/actualite/tendances/mondial-de-lauto-2016-pleins-phares-sur-linnovation/>

Date de publication : 25/10/2016

Rencontres MEETAfrica : 80 jeunes lauréats bénéficieront d'un accompagnement technique pour la création de leur entreprise innovante en Afrique

Extrait : 80 jeunes résidant en France et en Allemagne et issus des diasporas africaines viennent d'être sélectionnés pour bénéficier d'un accompagnement à la création d'une entreprise innovante dans 6 pays du Maghreb et d'Afrique de l'Ouest et centrale. L'annonce des résultats a eu lieu le 19 octobre 2016 à Marseille à l'occasion de la première édition des Rencontres du programme MEETAfrica.

Liens : <http://ird.fr/toute-l-actualite/actualites/communiqués-et-dossiers-de-presse/cp-2016/rencontres-meetafrica-80-jeunes-laureats-beneficieront-d-un-accompagnement-technique-pour-la-creation-de-leur-entreprise-innovante-en-afrique>

Date de publication : 21/10/2016

[Tribune] Les usines sont vulnérables aux cyberattaques

Extrait : Yves-Gaël Billet, expert systèmes connectés chez Automatique & Industrie, l'Agence Nationale de la Sécurité des Systèmes

d'Informations (ANSSI) estime qu'un système industriel est un système d'information qui a la particularité d'engendrer des actions physiques. Vu sous cet angle, cela semble évident qu'un système industriel soit vulnérable aux mêmes attaques et nécessite la même attention en termes de sécurité informatique !

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/tribune-les-usines-sont-vulnerables-aux-cyberattaques.N453387>

Date de publication : 22/10/2016

Formation professionnelle au Maroc : l'OFPPT face au défi de la massification

Extrait : Le Conseil d'administration de l'OFPPT a adopté le 5 octobre son nouveau contrat-programme pour 2021. Celui-ci vient concrétiser la "Stratégie nationale de la Formation professionnelle 2021" présentée au printemps par Rachid Belmokhtar, ministre de l'Education nationale et de la Formation professionnelle du gouvernement sortant. Son principal objectif : former 10 millions de personnes d'ici 5 ans. L'OFPPT aura la responsabilité de 2 millions d'entre eux.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/formation-professionnelle-au-maroc-l-ofppt-face-au-defi-de-la-massification.N452712>

Date de publication : 20/10/2016

Pas d'industrie du futur sans R&D du futur

Extrait : Selon l'étude KL-UTC « Votre R&D est-elle performante ? » rendue publique le 18 octobre, la R&D des entreprises françaises n'est pas prête pour l'industrie du futur. Et pour une fois, ce n'est pas un problème de budget.

Il faut toujours lire avec précaution les études réalisées par un cabinet de conseil. Elles restent, avant tout, des outils marketing. Ceci étant dit,

l'enquête "Votre R&D est-elle performante ?" réalisée par le cabinet KL Management avec l'UTC comme « garde-fou académique » auprès de 90 donneurs d'ordres industriels sur la performance de leur R&D mérite qu'on s'y arrête. Bien sûr, elle met en évidence un besoin d'accompagnement.

Liens : <http://www.industrie-techno.com/pas-d-industrie-du-futur-sans-r-d-du-futur.46122>

Date de publication : 20/10/2016

Les nouvelles initiatives des Instituts de recherche technologique

Extrait : A l'occasion de leur 4ème forum annuel, les Instituts de recherche technologique (IRT) lancent des initiatives visant à renforcer leurs liens avec les start-up, et à développer des technologies transversales, de la fabrication additive à la blockchain.

Il n'y aura pas d'autres créations d'IRT. C'est Louis Schweitzer, le commissaire général à l'investissement, qui fait cette déclaration qui pourrait paraître restrictive. Il s'agit en fait de souligner que les domaines couverts par les 8 Instituts de recherche technologique ont été sélectionnés en raison de la bonne position de la France sur ces secteurs, et non pour donner un coup de pouce à des secteurs en difficulté.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/editorial/les-nouvelles-initiatives-des-instituts-de-recherche-technologique.N451337>

Date de publication : 17/10/2016

Véhicule connecté : les solutions pour assurer d'urgence leur cybersécurité

Extrait : Déporter la sécurité du véhicule dans le cloud, authentifier les véhicules, protéger les données grâce à la cryptographie homomorphe, déployer des SOCs pour les parcs automobiles...

Aux Assises de la sécurité 2016, qui se tiennent actuellement à Monaco, de plus en plus d'acteurs planchent sur des solutions spécialement adaptées à la protection du véhicule connecté et autonome. Etat des lieux.

Liens : <http://www.industrie-techno.com/vehicule-connecte-les-solutions-pour-assurer-d-urgence-leur-cybersecurite.46017>

Date de publication : 13/10/2016

La transformation numérique au cœur de l'efficacité de l'ingénierie de PSA

Extrait : La transformation numérique a déjà commencé dans le groupe PSA et elle avance à grand pas. L'utilisation depuis 2012 de la plateforme 3D Expérience développée par Dassault Systèmes (et dont le groupe PSA est le premier utilisateur) a lancé le mouvement. Elle a d'abord été utilisée sur des projets et s'étend désormais à l'ensemble de l'ingénierie et tous les nouveaux programmes.

Cette plateforme permet le partage des données et de la propriété intellectuelle partout dans le monde pour tous les utilisateurs embarqués dans un projet.

Liens : http://www.autoactu.com/?page=2&id_actu=25344&from_id_part=

Date de publication : 11/10/2016

French Tech, un Cocorico planétaire

Extrait : En lançant le label french tech, le 27 novembre 2013, Fleur Pellerin, alors ministre déléguée chargée des PME, de l'Innovation et de l'Économie numérique, avait-elle pressenti le succès de cette initiative ? Avait-elle imaginé que le coq rose, symbolisant l'écosystème de start-up français, deviendrait connu comme le loup blanc ? Trois ans plus tard, Paris, treize autres métropoles et quatre territoires ont reçu

ce label qui a suscité tant d'engouement [voir la carte].

Liens : <http://www.usinenouvelle.com/article/french-tech-un-cocorico-planetaire.N449272>

Date de publication : 12/10/2016

Offshoring

Offshoring : le marocain Outsourcia prend le contrôle de Scemi à Madagascar qui compte 650 salariés

Extrait : Le groupe Outsourcia a annoncé ce 18 octobre la prise de contrôle du groupe Scemi Sa et de sa base d'opération à Madagascar. Cette société française spécialisée dans l'externalisation de services en offshore emploie 650 salariés à Antananarivo. Elle dispose "d'une forte expertise dans les métiers de back office (BPO)", selon un communiqué d'Outsourcia dont c'est la troisième opération de croissance externe en cinq ans.

Liens : <http://www.usinenouvelle.com/article/offshoring-le-marocain-outsourcia-prend-le-controle-de-scemi-a-madagascar-qui-compte-650-salaries.N452967>

Date de publication : 19/10/2016

La sous-traitance industrielle retrouve la croissance

Extrait : L'embellie se poursuit pour le secteur de la sous-traitance. L'année 2014 avait été marquée par le timide retour de la croissance après quatre années de baisse consécutives. En 2015, la croissance s'installe avec une hausse de 2,56% du chiffre d'affaires des sous-traitants européens, selon les chiffres du Midest, le salon

international de la sous-traitance qui aura lieu du 6 au 9 décembre à Paris. La France fait partie des bons élèves avec un chiffre d'affaires cumulé de 68,7 milliards d'euros, en hausse de 3,01%.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/editorial/la-sous-traitance-industrielle-retrouve-la-croissance.N450337>

Date de publication : 13/10/2016

Politique industrielle

Maroc Digital 2020 : L'Apebi s'impatiente

Extrait : La mise en œuvre de la nouvelle stratégie digitale du Maroc demeure conditionnée par l'activation des mesures d'accompagnement. En attendant la constitution du nouveau gouvernement, plusieurs projets restent gelés. L'Apebi s'attend à des répercussions, sur l'activité, durant le premier semestre.

L'attente est à son comble chez les opérateurs du secteur des nouvelles technologies de l'information et de la communication. Les professionnels attendent toujours les premiers signes de la mise en œuvre de la nouvelle stratégie Maroc Digital 2020, validée en juillet dernier par le ministère de l'Industrie. «2016 était une excellente année pour notre secteur qui a vu la concrétisation de deux contrats-programmes concernant, respectivement, l'offshoring et la stratégie Maroc Digital», explique Saloua Karkri-Belkeziz, présidente de la Fédération marocaine des technologies de l'information, des télécommunications et de l'offshoring (Apebi).

Liens : <http://www.leseco.ma/economie/53168-maroc-digital-2020-l-apebi-s-impatiente.html>

Date de publication : 31/12/2016

Le président ougandais appelle à l'industrialisation rapide du pays

Extrait : Le président ougandais Yoweri Museveni, dans son message du Nouvel An, a appelé à l'industrialisation rapide du pays, affirmant qu'il perd beaucoup d'argent sur les importations.

Le président Museveni, dans un communiqué publié par State House samedi, a déclaré que le pays perd des milliards de dollars par an sur les importations en provenance d'Asie, d'Europe, d'Afrique du Sud et des Emirats arabes unis.

La majeure partie de l'argent est consacrée aux textiles, aux voitures, aux articles en cuir, à l'alcool entre autres, selon lui.

Liens :

http://french.china.org.cn/foreign/txt/2017-01/01/content_40019862.htm

Date de publication : 31/12/2016

La Chine adopte une taxe sur les industries polluantes pour la première fois

Extrait : Une première. Le parlement chinois a adopté ce dimanche une loi instaurant une taxe spécifique sur la pollution industrielle à partir de 2018. "Les recettes fiscales représentent un moyen économique important pour promouvoir la protection de l'environnement", a déclaré le ministère chinois des Finances dans un communiqué.

La pollution sonore sera également taxée en fonction du nombre de décibels dépassant les limites fixées par les autorités. "L'objectif principal (de la politique) n'est pas d'augmenter les impôts, mais d'améliorer le système et d'encourager les entreprises à réduire les émissions - plus elles émettront plus elles paieront et moins elles émettront moins elles paieront", a déclaré le ministre de l'Environnement, Chen Jining, plus tôt cette année.

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/energie-environnement/la-chine-adopte-une-taxe-sur-les-industries-polluantes-pour-la-premiere-fois-626887.html>

Date de publication : 25/12/2016

"Ceux qui veulent entreprendre dans l'industrie au Maroc vont avoir des facilités" selon Abdelhamid Souiri

Extrait : Figurant parmi les plus récents écosystèmes à bénéficier du plan d'accélération industriel (PAI) initié par le ministre de l'industrie Moulay Hafid Elalamy, les industries mécaniques marocaines vont pouvoir passer à la vitesse supérieure grâce aux écosystèmes concernant les filières de la "valorisation des métaux" cuivre et aluminium, les nouveaux métiers "machines agricoles et bicyclettes" et le "travail des métaux"., accompagnés des incitations qui vont avec. "Ceux qui veulent entreprendre aujourd'hui dans l'industrie mécanique marocaine vont avoir des facilités" confie à l'Usine Nouvelle, Abdelhamid Souiri, président de la Fédération des industries métallurgiques, mécaniques et électromécaniques (FIMME) au Maroc, rencontré en marge du salon Midest tenu au Parc des expositions de Paris Nord Villepinte du 6 au 9 novembre.

Liens : <http://www.usinenouvelle.com/article/ceux-qui-veulent-entreprendre-dans-l-industrie-au-maroc-vont-avoir-des-facilites-selon-abdelhamid-souiri.N461878>

Date de publication : 19/12/2016

Partenariat Maroc-France en matière de propriété industrielle et lutte anti-contrefaçon

Extrait : Moulay Hafid Elalamy, Ministre de l'Industrie, du Commerce, de l'Investissement et de l'Economie Numérique a reçu le 19 septembre 2016, à l'OMPIC, Monsieur Richard Yung, Membre du Sénat Français et Président du Comité National Anti-Contrefaçon (CNAC-France).

Cette rencontre s'inscrit dans le cadre de la mise en œuvre de la convention de partenariat établie en mai 2015 entre le Comité National pour la Propriété Industrielle et Anti-Contrefaçon marocain (CONPIAC) et le CNAC, et signée par Monsieur Moulay Hafid Elalamy et son homologue français le Ministre de l'Economie, de l'Industrie et du Numérique, en vue de promouvoir les droits de propriété industrielle tout en renforçant les initiatives et mécanismes de lutte contre la contrefaçon aussi bien au niveau national, qu'au niveau international et régional.

Liens : <http://www.ompic.org.ma/fr/actualites/partenariat-maroc-france-en-matiere-de-proprietee-industrielle-et-lutte-anti-contrefacon>

Date de publication : 15/12/2016

Les dates clés du quinquennat de François Hollande pour l'industrie

Extrait : Lors de son élection en 2012, François Hollande avait promis de s'atteler au redressement productif du pays. En cinq ans, son gouvernement a multiplié les mesures. Mais le bilan, notamment sur d'emploi, reste décevant. Retour en image sur les événements marquants.

La campagne de 2017 ne le concerne plus. A des niveaux d'impopularité record, François Hollande a renoncé à briguer un deuxième mandat. Malgré un début d'inversion de la courbe, le chômage reste à un niveau record. La croissance économique peine encore à passer la vitesse supérieure.

Liens : <http://www.usinenouvelle.com/editorial/les-dates-clefs-du-quinquennat-de-francois-hollande-pour-l-industrie.N471663>

Date de publication : 03/12/2016

Réactions des constructeurs américains à l'élection de Donald Trump

Extrait : Les constructeurs américains ont accueilli avec circonspection l'élection de Donald Trump à la Maison-Blanche. La victoire du candidat républicain à la présidence des Etats-Unis ouvre une période d'incertitude pour l'industrie automobile américaine, M. Trump ayant, pendant la campagne, promis de renégocier l'Aléna (accord de libre-échange nord-américain), de taxer les voitures et les pièces importées du Mexique, où les constructeurs ont investi massivement ces dernières années, et de mettre un coup d'arrêt aux nouvelles réglementations. Le 45ème président des Etats-Unis a en outre menacé de taxer fortement les importations chinoises.

Liens : <http://www.ccfa.fr/Reactions-des-constructeurs-167465>

Date de publication : 10/11/2016

L'UE se dote de nouvelles armes contre le dumping chinois, les sidérurgistes dans la rue

Extrait : La Commission européenne a présenté mercredi de nouveaux instruments anti-dumping pour combattre les exportations à prix cassés de la Chine, contre lesquelles des milliers de salariés de la sidérurgie ont de nouveau manifesté à Bruxelles.

Le temps presse pour l'exécutif européen : d'ici au 11 décembre, il doit se prononcer sur le statut d'économie de marché pour la Chine au sein de l'OMC.

Liens : <http://www.lefigaro.fr/flash-eco/2016/11/09/97002-20161109FILWWW00305-l-ue-se-dote-de-nouvelles-armes-contre-le-dumping-chinois-les-siderurgistes-dans-la-rue.php>

Date de publication : 10/11/2016

Elalamy : Pas de développement sans numérique

Extrait : Le numérique se veut un catalyseur de la croissance économique au Maroc, dans un monde où les innovations technologiques ont induit une redéfinition du rôle de l'information et de sa circulation au sein des organisations, a relevé, jeudi à Marrakech, le ministre de l'Industrie, du commerce, de l'investissement et de l'économie numérique, Moulay Hafid Elalamy.

Liens : <http://Int.ma/elalamy-pas-de-developpement-sans-numerique/>

Date de publication : 27/10/2016

Plan d'accélération industrielle : Comment sortir d'une économie à revenus intermédiaires

Extrait : L'OCP Policy Center a lancé une réflexion sur le potentiel de croissance du Plan d'accélération industrielle 2014-2020. Plus un process et/ou un produit sont complexes, plus la valeur ajoutée augmente et sa participation dans le PIB et l'emploi qualitatif aussi.

Le débat sur l'industrialisation ou la réindustrialisation de l'économie marocaine s'est récemment saisi de l'intérêt public. Non que l'on veuille remettre en question les choix actuels en matière de développement, mais pour se mettre mieux à l'écoute des marchés. S'ajoute à cela le fait qu'il n'y a pas un seul pays au monde qui a accédé à l'émergence sans industrie.

Liens : <http://www.leseco.ma/economie/50979-plan-d-acceleration-industrielle-comment-sortir-d-une-economie-a-revenus-intermediaires.html>

Date de publication : 26/10/2016

L'Allemagne demande à Tesla d'arrêter d'utiliser le terme Autopilot dans ses publicités

Extrait : Le gouvernement allemand a demandé au constructeur automobile Tesla ne plus utiliser le terme Autopilot pour désigner son système d'aide à la conduite. Ce mot Autopilot induirait les conducteurs en erreur, ces derniers relâchant leur attention alors même qu'elle est nécessaire à tout instant.

Le ministre des Transports allemand, Alexander Dobrindt a demandé à Tesla d'arrêter d'utiliser le terme Autopilot, qui désigne son système d'aide à la conduite, dans ses publicités car ce mot suggère que l'attention du conducteur n'est plus requise.

Liens : <http://www.usinenouvelle.com/article/l-allemande-demande-a-tesla-d-arreter-d-utiliser-le-terme-autopilot-dans-ses-publicites.N451412>

Date de publication : 17/10/2016

Le renouveau de l'Europe par l'Afrique du Nord : Une stratégie pertinente pour l'industrie manufacturière en baisse

Extrait : En développant ses chaînes de valeur avec l'Afrique du Nord, l'Europe pourrait abaisser les coûts de production en améliorant la compétitivité prix de la chaîne de production et accélérerait sa transition vers des activités à plus haute valeur ajoutée. Dans ce contexte, le développement des chaînes de valeur avec l'Afrique du Nord sont une opportunité supplémentaire de mobiliser les nouveaux atouts du sud en termes de salaires, d'infrastructures et d'environnement des affaires.

Liens : http://www.lopinion.ma/def.asp?codelangue=23&id_info=53426&date_ar=2016-10-2%2019:15:00

Date de publication : 12/10/2016

«L'Afrique pourrait devenir l'usine de la Chine», selon le think tank américain Brookings Institution

Extrait : L'Afrique devrait tirer profit des transformations socio-économiques en cours en Chine, en se positionnant comme une terre d'accueil des industriels de l'empire du milieu qui cherchent à fuir la hausse des salaires et l'érosion de la compétitivité des produits made in China, souligne un rapport publié récemment par le think tank américain Brookings Institution.

Intitulé «L'engagement de la Chine en Afrique: des ressources naturelles aux ressources humaines» (China's Engagement with Africa : From Natural Resources to Human Resources), ce rapport précise que le vieillissement de la population chinoise qui aboutira inéluctablement à la baisse du nombre des ouvriers travaillant dans les usines, la hausse des salaires de ces ouvriers et la baisse de la compétitivité des produits made in China représentent «une opportunité exceptionnelle pour l'Afrique» sur le moyen et le long termes.

Liens : <http://www.agenceecofin.com/investissement/1010-41540-l-afrique-pourrait-devenir-l-usine-de-la-chine-selon-le-think-tank-americain-brookings-institution>

Date de publication : 11/10/2016

Projet d'appui à la conception d'une politique industrielle d'innovation [Tunisie]

Extrait : Le Ministère de l'Industrie a reçu un don du Groupe de la Banque Africaine de Développement en vue du financement d'un projet d'Appui à la conception d'une politique industrielle et d'innovation.

Ce projet vise les principaux objectifs suivants :

- Définir et formaliser une nouvelle politique industrielle et d'innovation pour la Tunisie
- Elaborer et mettre en œuvre un plan de communication à l'international

En vue de redynamiser l'activité industrielle en Tunisie et de renforcer sa contribution dans la concrétisation des priorités nationales à savoir la création d'emplois durables et qualifiés, le développement des régions prioritaires, l'accroissement des exportations, l'innovation et le développement technologique et l'accélération du taux de croissance économique.

Liens :

<http://www.afdb.org/fileadmin/uploads/afdb/Documents/Procurement/Project-related-Procurement/GPN - Tunisie.pdf>

Date de publication : 10/10/2016

Comment coproduire l'industrialisation de l'Afrique du Nord

Extrait : Au Nord, dans les pays de l'OCDE, on observe, depuis la crise de 2008, une profonde transformation des échanges internationaux qui donne toutes ses chances au développement industriel de la rive sud. Au Sud, dans les Pays du Sud et de l'Est de la Méditerranée (PSEM), la transition industrielle s'opère à grande vitesse. À l'inverse, les pays producteurs de pétrole que sont l'Algérie et la Libye, sans oublier l'Arabie Saoudite, n'ont pas connu de poussée industrielle ; les exportations d'hydrocarbure représentant entre 80% et 98% du total.

Liens : <http://euro-mediterranee.blogspot.fr/2016/10/comment-coproduire-lindustrialisation.html>

Date de publication : 09/10/2016

Gestion des déchets au Maroc (2/4) : deux écotaxes sur les

huiles moteurs et les pneus en préparation

Extrait : Les huiles moteur et les pneus pourraient faire l'objet d'une redevance pour financer des filières de retraitement. Le projet pourrait être adopté lors de la prochaine loi de Finance. Mais les millions d'euros collectés dans le cadre de la première écotaxe sur le plastique sont toujours bloqués et inutilisés. Les plasturgistes craignent de voir cet argent profiter à d'autres. A l'approche de la COP22 à Marrakech, deuxième d'une série de quatre articles sur le sujet alors que le Maroc veut passer d'un taux de recyclage global de 10 à 20%.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/gestion-des-dechets-au-maroc-2-4-deux-ecotaxes-sur-les-huiles-moteurs-et-les-pneus-en-preparation.N445207>

Date de publication : 05/10/2016

"Mon bilan industriel et l'avenir de l'industrie au Maroc", selon Moulay Hafid Elalamy

Extrait : A quelques jours des législatives, L'Usine Nouvelle a rencontré, à Casablanca, Moulay Hafid Elalamy, ministre de l'Industrie du Maroc depuis octobre 2013 au sein du gouvernement d'Abdelilah Benkirane depuis le ramaniement d'octobre 2013. L'ancien patron des patrons marocain (CGEM) et propriétaire du groupe de services Saham évoque son action et l'avenir de l'industrie au Maroc.

Liens :

<http://www.usinenouvelle.com/article/mon-bilan-industriel-et-l-avenir-de-l-industrie-au-maroc-selon-moulay-hafid-elalamy.N446237>

La France ouvre désormais plus d'usines qu'elle n'en ferme

Extrait : Les effets de la crise économique de 2008 seraient-ils enfin derrière nous ? C'est en tout cas ce que laissent penser les derniers chiffres sur la création d'usines en France.

Au moment précis où le gouvernement tente de sauver l'usine Alstom de Belfort en mobilisant la SNCF, le bilan industriel de la France n'est pas si catastrophique, puisque les derniers chiffres révèlent qu'en France, il n'y a pas que de vieilles cathédrales industrielles menacées de fermeture.

Liens : <http://www.europe1.fr/economie/la-france-ouvre-desormais-plus-dusines-quelle-nen-perd-2863835>

Date de publication : 04/10/2016

Transformation des produits de la mer (TPM)

Djibouti construit sa première usine de conditionnement et de traitement de produits de la mer

Extrait : Le ministre djiboutien de la Pêche, Mohamed Ahmed Awaleh, a parrainé cette semaine la cérémonie de pose de la première pierre de ce qui sera la première usine djiboutienne de conditionnement et de traitement des produits de la mer.

La future entité industrielle, dénommée "Djibbah", sera la filiale locale d'une société américaine, basée à Bahreïn. Il s'agit de la "Procussing Food Compagny" dont la raison sociale est le conditionnement, le traitement, et

la vente des produits de la mer au niveau régional et international.

Liens :

http://french.china.org.cn/foreign/txt/2016-11/15/content_39703299.htm

Date de publication : 14/11/2016

Zones industrielles

L'incubateur Technopark séduit les startups marocaines

Extrait : En 2016, quelque 55 nouvelles entreprises marocaines ont choisi de s'implanter au Technopark de Casablanca. «Parmi ces entreprises, seules 4 ont quitté pour non-aboutissement du business modèle», a indiqué Lamiae Benmakhlouf, directrice générale de la société gestionnaire du Technopark, lors d'une table ronde, organisée la semaine dernière à Casablanca, sur le thème «La TPME et la transformation digitale».

Liens :

<http://lemagazinedumanager.com/16051-lincubateur-technopark-seduit-les-startups-marocaines.html>

Date de publication : 27/12/2016

La société allemande SAP construira un parc industriel intelligent dans le sud-ouest de la Chine

Extrait : Le géant allemand de logiciels SAP a annoncé qu'il projetait de dépenser 40 milliards de yuans (5,8 milliards de dollars) pour construire un parc industriel dans la province chinoise du Sichuan (sud-ouest).

Les travaux du parc industriel, situé dans la nouvelle zone de Tianfu à Chengdu, capitale

provinciale du Sichuan, devraient être terminés d'ici 2021.

Liens :

http://french.china.org.cn/business/txt/2016-12/07/content_39870432.htm

Date de publication : 07/12/2016

Une enveloppe de 80 MDH pour la création d'une zone industrielle et logistique à Chefchaouen

Extrait : La création d'une zone d'activité industrielle et logistique à Chefchaouen avec un investissement d'environ 80 millions de dirhams (MDH) a été au centre d'une réunion tenue, mercredi, par le comité provincial de suivi des projets de développement.

Cette rencontre, à laquelle ont pris part les représentants du bureau d'études chargé de la réalisation de cette zone, a été consacrée à la présentation des premières conclusions de l'étude de faisabilité économique dudit projet, indique jeudi un communiqué de la préfecture de Chefchaouen.

Liens :

<http://article19.ma/accueil/archives/55458>

Date de publication : 01/12/2016

Naissance de l'Union des associations des zones industrielles de Tanger-Tétouan-Al Hoceima

Extrait : Sept associations représentant les zones industrielles de la région Tanger-Tétouan-Al Hoceima ont tenu, la semaine dernière au siège du conseil régional à Tanger, l'assemblée générale constitutive de « l'Union des associations des zones industrielles de la région Tanger-Tétouan-Al Hoceima », portant à la présidence Adil Raïs qui a dirigé depuis toujours, avec brio, l'association de la Zone industrielle de

Tanger (AZIT) et qui est aussi vice-président de la CGEM-Nord.

Pour le président, cette nouvelle union devrait permettre l'amélioration de la compétitivité de l'industrie dans son ensemble et fournir aux unités industrielles les moyens à même de leur éviter les coûts de la non-qualité.

Liens :

<http://www.lejournaldetanger.com/news.php?extend.1847>

Date de publication : 28/11/2016

MedZ Sourcing : Opération de reboisement réussie

Extrait : MedZ Sourcing a organisé le dimanche 13 novembre 2016 la 4ème édition de l'opération reboisement de la forêt de Maâmora en partenariat avec le Haut-Commissariat aux Eaux et Forêts et à la Lutte contre la Désertification. Plus de 1 500 arbustes ont ainsi été plantés sur une superficie de 1,5 hectare avec le concours des entreprises du Parc Technopolis et de leurs collaborateurs. A travers cette action collective et solidaire, MedZ Sourcing démontre une fois de plus son engagement et sa mobilisation en matière de responsabilité environnementale et sociétale.

Liens : <http://www.challenge.ma/medz-sourcing-operation-de-reboisement-reussie-73461/>

Date de publication : 14/11/2016

Les zones franches : nouvel atout des Émirats arabes unis

Extrait : Commerce International : La zone franche RAK a été élue à trois reprises meilleure zone économique émergente de tout le Moyen-Orient. Comment expliquez-vous cela ?

Oussama El Omari: "Il s'agit d'une récompense très gratifiante. Cette reconnaissance prouve nos solides compétences à travers divers atouts, comme notre rapport coût-efficacité ou encore le potentiel économique que recèle cette zone.

Au cours des onze dernières années, nous avons déployé d'importants efforts pour créer un environnement propice à l'expansion économique et favorable aux entreprises.

Liens : <http://www.actu-cci.com/territoires-afrique-moyen-orient/12303-les-zones-franches-nouvel-atout-des-emirats-arabes-unis>

Date de publication : 02/11/2016

MedZ veut faire de Casanearshore un village intelligent

Extrait : MedZ multiplie les projets dans la droite ligne de sa responsabilité sociale et environnementale. Le concepteur-aménageur de parcs industriels et zones d'activité s'est inscrit dans le projet Smart city de la capitale économique du pays en décidant de faire de Casanearshore un village intelligent.

MedZ franchit un nouveau palier dans sa stratégie environnementale. À l'occasion de l'obtention de la certification ISO 14001:2004 de son système de management environnemental, l'aménageur-développeur vient de rendre publique une série de nouvelles réalisations qui renseignent sur ses efforts pour la protection de l'environnement. À commencer par le projet Casanearshore Park Smart Village.

Liens : <http://lematin.ma/journal/2016/medz-veut-faire-de-casanearshore-un-village-intelligent/257232.html>

Date de publication : 02/11/2016

Tanger Med, le port le plus innovant d'Afrique

Extrait : APM Terminals vient d'annoncer une commande de 12 portiques Ship-to-Shore (STS) télécommandés et de 32 portiques automatisés sur rails (ARMGs) afin d'équiper la nouvelle plateforme APM Terminals MedPort Tanger, actuellement en construction au complexe portuaire de Tanger Med, d'une capacité de 5 millions d'EVP. Le terminal sera le deuxième

exploité par APM Terminals au port Tanger Med et sera conçu pour traiter les nouveaux porte-conteneurs ultra-larges en circulation (ULCS), dont les capacités vont jusqu'à 20000 EVP. APM Terminals MedPort Tanger disposera d'un quai allant jusqu'à 2000 mètres et étendra la capacité de transit annuelle totale du port Tanger Med de plus de 9 millions EVP. L'installation viendra compléter APM Terminals Tanger qui a traité 1,7 million EVP en 2015.

Liens : <http://www.challenge.ma/tanger-med-le-port-le-plus-innovant-dafrique-72760/>

Date de publication : 24/10/2016

Signature d'un accord pour la réalisation de la technopole d'Oujda

Extrait : S'inscrivant dans le cadre du pôle MED EST, déclinaison régionale de la stratégie Emergence, ce projet intégré sur le modèle des clusters de compétitivité régionale, s'articule autour d'un parc industriel, d'une zone logistique, d'un retail parc et d'un espace dédié aux activités tertiaires.

Un campus du savoir est également prévu dans le cadre de ce projet dont la première tranche nécessitera un foncier de 350 ha, l'objectif étant de renforcer le potentiel de formation et de recherche dans plusieurs domaines.

Liens : <http://www.infosdumaroc.com/maroc/signature-dun-accord-pour-la-realisation-de-la-technopole-doujda/>

Date de publication : 05/10/2016