



Lettre de veille du Centre National de Documentation

Industrie

(Octobre 2017)





Lettre de veille CND Maraacid

Industrie

(Octobre 2017)

ENTREPRISES ET ÉCOSYSTÈMES INDUSTRIELS.....	11
Numérique pour entreprises industrielles : les quatre défis posés aux dirigeants	11
Plan d'Accélération Industrielle : le textile s'enrichit de 3 nouveaux écosystèmes	11
Aéronautique : Deux nouveaux écosystèmes en gestation	11
Sous-traitance industrielle : Mauritanie, Soudan... Geomag ose l'Afrique difficile.....	11
"Si la France avait autant d'ETI que l'Allemagne..."	12
Philip Morris Maroc certifié Top employeur pour la 2ème fois	12
Imed Hammami : vers la création d'une Agence nationale des PME.....	12
L'écosystème Moteurs mis en branle.....	12
Le Maroc, l'un des trois pays les plus attractifs pour les entreprises andalouses	12
Écosystème automobile : La Banque populaire mise sur les PME	13
Entrepreneuriat : l'embellie se confirme dans les pays développés	13
INDUSTRIE AÉRONAUTIQUE ET SPATIALE	13
Zodiac Aerospace revient en forme avant son rachat par Safran	13
L'industrie aéronautique, un secteur stratégique dans la dynamique du développement économique	13
L'aéronautique passe à la vitesse de croisière	14
Face à Boeing, Bombardier s'allie à Airbus dans les avions moyen-courrier.....	14

Tarmac Aerosave: quand économie circulaire et aéronautique se donnent la main	14
Maroc/France: L'aéronautique attire des investisseurs d'Occitanie	14
Aviation: l'AESA alerte les compagnies sur les pièces Kobe Steel	15
Elalamy : «Le Maroc s'autorise le passage au spatial»	15
Septième participation du Maroc au salon le Bourget avec une importante délégation	15
Airbus met la main sur Bombardier et file un coup de pied à Boeing	15
L'affaire Bombardier irrite des deux côtés de l'Atlantique	15
Bombardier étudie plusieurs options pour son pôle aéronautique	16
Face à Boeing, Bombardier s'allie à Airbus dans les avions moyen-courrier	16
Airbus prend les commandes du Cseries de Bombardier	16
Bombardier réfléchit à sa stratégie, pas de décision imminente	17
Que va faire Bombardier avec son pôle aéronautique ?	17
Le potentiel africain en industrie aéronautique encore peu exploité	17
Industries automobile et aéronautique : comment remonter dans la chaîne de valeur mondiale	17
Industries aéronautique et automobile : comment s'intégrer à la chaîne mondiale ?	17
Le Maroc en force à l'Aeromart Nagoya	18
INDUSTRIE AGROALIMENTAIRE	18
Certification alimentaire : Un nouvel acteur pour un label africain	18
Augmentation de la consommation marocaine des jus espagnols	18
Salon agricole de Safi : La chèvre à l'honneur	19
TVA: Des changements pour l'agriculture et l'agroalimentaire	19
« Saveurs du Maroc ». Nouveau label national	19
Quand l'agroalimentaire innove avec tradition	19
L'agroalimentaire au cœur de la coopération tuniso-suisse	19
Sucre : la version modifiée de la "taxe soda" convient à Buzyn [France]	20
Farine subventionnée : L'État fixe les prix de vente	20
Tunisie – France : nouvel accord pour dynamiser la R&D dans l'agriculture et l'agroalimentaire	20

Pénurie de beurre : Le Maroc est aussi touché !	20
Le Groupe Crédit Agricole du Maroc au Salon de l'Industrie Alimentaire et des Boissons « ANUGA-2017 »	21
Journée mondiale de l'alimentation : l'agriculture, une voie d'avenir pour les jeunes Africains et un frein aux migrations	21
Plateforme de valorisation des produits du terroir à Oujda	21
Le marché des jus de fruits fortement perturbé par des conditions météorologiques exceptionnelles	21
Agroalimentaire : Plus de 70 producteurs et exportateurs marocains à «Anuga 2017»	22
Afrique de l'Ouest: Le marché de l'agroalimentaire est en plein essor, selon Ibrahima Diouf du BMN	22
INDUSTRIE AUTOMOBILE.....	22
Mitsubishi et Here partenaires sur la voiture autonome	22
Ford : Pourquoi les voitures que nous conduisons sont déjà intelligentes	22
Marc Bruschet, président du groupement Opel : "Nous allons vers une concentration vraisemblablement plutôt dans l'univers PSA"	23
Véhicule électrique : une étude "cycle de vie" qui clarifie le débat.....	23
Daimler et VW également perquisitionnés après BMW suite aux soupçons d'entente.....	23
« Notre ambition d'intégrer le top 7 mondial de l'industrie automobile est tout à fait fondée ».....	23
Tournée marathon d'Elalamy à Tokyo	24
Cérémonie de pose de la première pierre de l'usine AGC Automotive Induver Morocco	24
Inauguration de l'usine de Leoni au Maroc.....	24
Brexit : Toyota met la pression sur le gouvernement britannique	24
L'automobile... la locomotive industrielle du Maroc	25
Le Salon de Tokyo toujours à la pointe du design automobile	25
Ford accorde un bon point en productivité à Ford Aquitaine Industries	25
Automobile : record historique pour les ventes de voitures neuves en 2016 au Maroc	25
Dieselgate: Fiat Chrysler a-t-il fait obstacle à l'enquête?	26
Perquisitions chez Daimler et Volkswagen pour des soupçons d'entente	26
La Banque de France pointe une filière industrielle automobile en manque de dynamisme	26
Opel : Tavares plaide pour une réduction des coûts ... contre le gâchis.....	26

BMW perquisitionné par l'UE sur des soupçons d'entente illicite avec Daimler.....	27
Nissan subit une importante chute de ses ventes au Japon après le scandale des certifications.....	27
Ford : De grands chantiers à venir	27
Fin de la production automobile en Australie avec la fermeture de l'usine Holden	27
Perquisition de l'UE chez BMW en raison des soupçons de cartel en Allemagne	28
Ghosn mise sur Mitsubishi pour faire de l'Alliance le numéro un mondial.....	28
Un nouveau leadership pour une nouvelle industrie automobile?	28
Renault Maroc investit dans la mise à niveau informatique de son réseau de distribution.....	28
Nissan dans la tourmente d'un scandale sur les certifications de voitures.....	29
Mitsubishi Motors veut augmenter ses ventes de 30% en trois ans.....	29
Toyota, Honda et Mazda rassurent sur la qualité des pièces fournies par Kobe Steel	29
Renault et PSA face au défi de la croissance organique	29
Un quart des sous-traitants automobiles en grande difficulté, selon la PFA	30
Daimler : Rappel massif	30
Les voitures autonomes de Toyota seront testées en 2020.....	30
Voitures polluantes : la course contre la montre des villes européennes	30
Paris : la fin des voitures à essence en 2030, est-ce (vraiment) faisable ?	30
La part du diesel en chute significative en Europe	31
Valeur de marque : Hyundai a toujours le vent en poupe	31
PSA est un beau parti pour les investisseurs. Si si !	31
Automobile: Le Maroc conforté dans ses choix	31
Automobile: Des champions nationaux commencent à émerger	32
L'américain Delphi quitte la Tunisie pour le Maroc.....	32
Renault table sur la vente de cinq millions d'unités en 2022	32
Californie : des voitures autonomes sans assistant humain bientôt sur les routes.....	32
Une feuille de route pour une production européenne de batteries prévue pour février 2018.....	33
La Californie autorise les voitures autonomes sans humain au volant	33

Pneumatique: Bientôt une usine au Maroc!	33
Novares se dote d'un nouveau site industriel en Roumanie pour Dacia	33
L'industrie tire la croissance allemande	33
Industrie automobile :OCP Policy Center fait son diagnostic	34
Renault, un poids pour l'Etat malgré son plan stratégique ? [France]	34
Véhicules autonomes : le gouvernement veut des efforts coordonnés [France]	34
General Motors promet davantage de véhicules électriques	34
Renault dévoile son nouveau plan stratégique 2017-2022.....	35
Sur fond de dieselgate, Porsche réclame 200 millions d'euros à Audi	35
Automobile: La BCP scelle un pacte avec les écosystèmes	35
Brexit et inflation ralentissent les ventes de voitures	35
Industrie automobile : Moulay Hafid Elalamy révèle les ambitions du Maroc	36
Magneti Marelli compte créer 500 emplois à Tanger	36
Le véhicule électrique, un problème potentiel pour la balance commerciale, selon Delphine Batho	36
Comment les constructeurs auto veulent séduire les conductrices saoudiennes	36
Problèmes de concurrence entre des marques du groupe Volkswagen	37
General Motors confirme ses ambitions dans les véhicules électriques.....	37
Inspections dans des usines Nissan en raison des procédures de contrôle de véhicules non valides	37
Automobile : le Maroc montre les crocs	37
Toyota, marque automobile la plus puissante au monde	37
INDUSTRIE CHIMIQUE ET PARACHIMIQUE.....	38
Peintures : AkzoNobel et Axalta, vers une fusion à près de 30 milliards de dollars	38
Industries chimiques : Entreprises du Secteur, Septembre 2017 [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation (Tunisie)]	38
La chimie-parachimie, championne de la productivité.....	38
La chimie à l'heure du numérique.....	39
INDUSTRIE DE LA CONSTRUCTION	39
" Coup d'arrêt " estival sur le marché des matériaux de construction [France].....	39

Eco-construction : Un développement toujours timide	39
"Quand le bâtiment va, tout va" : la vérification	39
Vinci se renforce dans le BTP en Australie en rachetant Seymour Whyte	39
Maccaferri/Marita: Une joint-venture dans la construction	40
Bâtiment: "La biodiversité est devenue un facteur d'attractivité"	40
Industries des matériaux de construction céramique et verre : Entreprises du Secteur, Septembre 2017 [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation - Tunisie].....	40
Baromètre de conjoncture : Les entreprises du BTP optimistes	40
Maroc - Projet de cimenterie de Tekcim (Résumé EIES)	41
Matériaux de construction : les volumes toujours en hausse sur l'année malgré la pause estivale	41
INDUSTRIE DU TEXTILE ET DU CUIR.....	41
Oriental: Le textile, nouveau pôle de compétitivité	41
Industries du cuir et de la chaussure : Entreprises du Secteur, Septembre 2017 [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation - Tunisie]	42
Industries textiles et habillement : Entreprises du Secteur, Septembre 2017[Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation (Tunisie)].....	42
La BAD lance un programme de formation pour accélérer le développement de l'industrie textile en Afrique	42
Le textile en perte de vitesse	42
Les enseignes marocaines de textile peinent à trouver leurs marques sur le marché local	42
INDUSTRIE ÉLECTRIQUE ET ÉLECTRONIQUE	43
Nokia signe son grand retour.....	43
INDUSTRIE EN GÉNÉRAL	43
Le climat des affaires a été jugé de normal par les industriels	43
Renforcer la cohérence des filières industrielles.....	43
Climat des affaires : Un trimestre plutôt normal pour les industriels.....	44
Emploi: Métiers mondiaux, les plus dynamiques.....	44
L'industrie, toujours catalyseur de la croissance.....	44
Tableau de bord mensuel de l'activité industrielle - Résultats d'août 2017 [France].....	44
Bulletin de conjoncture- Septembre 2017 [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation]	45

L'industrie consomme de plus en plus de capital que de main-d'œuvre	45
Chine : la croissance ralentit légèrement, franche accélération de la production industrielle	45
Préparer 2017 - "Propositions du Cercle de l'Industrie pour 2017-2022 : réussir la révolution industrielle"	45
Les vrais chiffres de l'industrie marocaine	46
L'industrie marocaine, le volume de l'emploi est structurellement faible	46
Arts et Métiers et l'Institut de Karlsruhe inaugurent un institut franco-allemand sur l'industrie 4.0	46
Bulletin de conjoncture : Août 2017 [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation - Tunisie]	46
INDUSTRIE MÉTALLURGIQUE, MÉCANIQUE ET ÉLECTROMÉCANIQUE	47
Un sommet des sidérurgistes arabes à Casablanca	47
Industries mécaniques et métallurgiques : Entreprises du Secteur, Septembre 2017 [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation (Tunisie)]	47
Sidérurgie : en Algérie, la production redémarre au complexe d'El Hadjar	47
Kobe Steel : falsification sur ses matériaux	47
PSA, Renault, Boeing,... les industriels qui auraient reçu des pièces falsifiées de Kobe Steel	48
Au Maroc, les sidérurgistes se préparent à la fin des mesures de sauvegarde	48
L'Association des Sidérurgistes au Maroc lance « Steel Impulse »	48
Industries mécaniques et métallurgiques : Entreprises du Secteur, Septembre 2017 [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation (Tunisie)]	48
INDUSTRIE PHARMACEUTIQUE	49
Le chinois Fosun s'empare du spécialiste français de la distribution pharmaceutique Tridem pour 63 millions d'euros	49
Hépatite C : Pharma5 reçoit à Francfort le prix CPhI Pharma Awards	49
CONTREFAÇON – Démantèlement à Casablanca d'un laboratoire secret de fabrication de médicaments	49
Léger redressement du marché du médicament à fin août	50
Médicaments : pourquoi l'Italie fait mieux que la France	50
R&D et production de médicaments : la France dans le gratin européen mais... ..	50
Surdité : la biotech française Sensorion fait le pari d'un nouveau marché	50
INNOVATION ET RECHERCHE INDUSTRIELLE	51
La France prendra-t-elle le virage des « Deep Tech » ?	51

Safran définit sa roadmap pour les moteurs du futur	51
Emulation : Le prix de l'innovation Afrique 2018 lancé	51
Cisco introduit son «réseau intuitif» au Maroc	51
Breveter l'innovation ? Quelle drôle d'idée ! Et pourtant...	52
Le package de la CFCIM pour les startups innovantes.....	52
African Innovation Foundation lance l'édition 2018 du prix de l'Innovation pour l'Afrique	52
Démystifier l'Industrie 4.0 et l'Internet Industriel des Objets	52
R&D Crise de production de scientifiques et de savants	53
R&D/Financement public : Trop difficile à dépenser !.....	53
Piloter son usine avec un smartphone, c'est possible !	53
L'ordonnance de l'Alliance industrie du futur aux filières	53
Coopération entre le Maroc, la France, l'Organisation Mondiale de la Propriété Intellectuelle (OMPI) et l'Organisation Africaine de la Propriété Intellectuelle (OAPI)	54
Les PME toujours à la traîne	54
OFFSHORING.....	54
CFC et places offshore : Vers une harmonisation du cadre légal	54
Délocalisation de la Tunisie vers le Maroc : l'américain Delphi ouvre le bal !	54
Comment les offshorers tirent leur épingle du jeu.....	55
Données personnelles : Les nouveaux défis de l'offshoring et de l'e-commerce	55
POLITIQUE INDUSTRIELLE.....	55
La stratégie tout électrique des pouvoirs publics : entre inconséquence et incohérences	55
Moulay Hafid Elalamy en prospection à Tokyo	56
Le Maroc pourrait intégrer le top 7 mondial de l'industrie automobile dans les prochaines années.....	56
Made in Morocco : opération séduction au Canada.....	56
Plan d'accélération industrielle : Elalamy se veut rassurant	56
Coopération industrielle et technologique algéro-française : Construire une alliance d'égal à égal	57
Le quadruple défi d'un Paris sans voiture à essence en 2030	57
OCDE : pour une industrialisation «propre» de l'Afrique	57

Réindustrialisation de la France : la nécessité d'une véritable stratégie robotique.....	57
Développement industriel : Le Maroc veut se positionner sur de nouvelles niches	58
ZONES INDUSTRIELLES	58
Tanger : Focus sur le rôle des zones industrielles et franches	58
La grand-messe des zones industrielles et franches bientôt à Tanger	58

Entreprises et écosystèmes industriels

Numérique pour entreprises industrielles : les quatre défis posés aux dirigeants

Extrait : Analyse et Optimisation par apprentissage : Impliquant une large quantité de données, ces techniques visent à « prédire le futur » en apprenant du passé. Cette approche permet d'appréhender le fonctionnement de systèmes physiques devenus trop complexes ou trop longs à modéliser par la physique.

Liens :

<http://www.latribune.fr/opinions/tribunes/numerique-pour-entreprises-industrielles-les-quatre-defis-poses-aux-dirigeants-756190.html>

Date de publication : 31/10/2017

Plan d'Accélération Industrielle : le textile s'enrichit de 3 nouveaux écosystèmes

Extrait : L'organisation de ces trois nouvelles filières du textile en écosystèmes performants permettra de renforcer leurs atouts tout en apportant des réponses concrètes aux défis auxquelles elles sont toujours confrontées, à savoir, notamment, l'amélioration de la compétitivité de l'offre Maroc, le développement de l'amont des filières et de l'innovation pour mieux se positionner sur le marché local et capter sa croissance, le développement d'une offre intégrée au profit des locomotives, la dynamisation de l'investissement dans les activités à forte valeur ajoutée, ainsi que l'intégration des opérateurs informels.

Liens :

<http://www.mcinet.gov.ma/~mcinetgov/fr/content/plan>

Date de publication : 26/10/2017

Aéronautique : Deux nouveaux écosystèmes en gestation

Extrait : Les quatre écosystèmes aéronautique lancés en 2015 seront bientôt rejoints par deux nouveaux programmes. Le ministre de l'Industrie, de l'investissement, du commerce et de l'économie numérique, Moulay Hafid Elalami, en a fait l'annonce à l'occasion du lancement de l'Aerospace Meeting Casablanca hier à Casablanca. Il s'agit d'un premier écosystème «Moteur» et d'un 2e consacré au «Composite» qui viendra compléter celui déjà en place depuis 2015. En effet, le secteur compte déjà des programmes portant sur les filières de l'assemblage, du système électrique-câblage et harnais (Ewis), de l'entretien-réparation & révision (MRO) et de l'Ingénierie.

Liens : <http://www.leseco.ma/economie-2/60735-aeronautique-deux-nouveaux-ecosystemes-en-gestation.html>

Date de publication : 25/10/2017

Sous-traitance industrielle : Mauritanie, Soudan... Geemag ose l'Afrique difficile

Extrait : Depuis 2005, Geemag s'est lancée dans la fabrication et le montage d'usines clés en main pour la fabrication de poteaux précontraints. Une activité très demandée en Afrique compte tenu du potentiel dans l'électrification (Ph. Khalifa)

Intégration, sous-traitance industrielle, ingénierie électrique, fabrication de pylônes, coffrets et armoires électriques, charpentes métalliques... Voilà une entreprise marocaine qui sort des sentiers battus en misant sur la complémentarité de ses métiers.

Liens :

<http://www.leconomiste.com/article/1019163-sous-traitance-industrielle-mauritanie-soudan-geemag-ose-l-afrique-difficile>

Date de publication : 25/10/2017

"Si la France avait autant d'ETI que l'Allemagne..."

Extrait : On compte près de 5.000 ETI en France contre 13.000 en Allemagne et autour de 10.000 au Royaume-Uni ainsi qu'en Italie. En fait, 40% des ETI exercent dans l'industrie. Elles sont donc d'une importance stratégique dans le cadre d'une refonte de notre politique industrielle. Elles ne sont pas très nombreuses mais elles pèsent 39% de notre PIB, près d'un tiers de nos exportations. De 2009 à 2016, elles ont créé 130.000 emplois.

Liens :

<http://www.latribune.fr/economie/france/si-la-france-avait-autant-d-eti-que-l-alle-magne-755407.html>

Date de publication : 25/10/2017

Philip Morris Maroc certifié Top employeur pour la 2ème fois

Extrait : Philip Morris International a été désigné pour la deuxième année consécutive Top Employeur en Afrique. Un titre qui récompense l'excellent environnement de travail et l'engagement de la compagnie en vue de créer de la valeur ajoutée pour ses employés, selon un communiqué du groupe.

Liens : <https://Int.ma/philip-morris-maroc-certifie-top-employeur-2eme/>

Date de publication : 19/10/2017

Imed Hammami : vers la création d'une Agence nationale des PME

Extrait : L'Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation a reçu la première visite d'Imed Hammami, ministre de l'Industrie et des PME, hier, 17 octobre. Les projets bloqués et les performances réalisées par l'Agence étaient au cœur du débat.

Imed Hammami a annoncé que l'élaboration de deux études a été confiée à l'APII. La première étude est relative aux perspectives et situation des PME en Tunisie.

Liens :

<http://www.leconomistemaghrebin.com/2017/10/18/lappii-lelaboration-etudes-pme/>

Date de publication : 18/10/2017

L'écosystème Moteurs mis en branle

Extrait : L'industrie aéronautique se dote d'un nouvel écosystème. Il s'agit de celui des moteurs, annoncé hier par Moulay Hafid Elalamy, ministre de l'Industrie, du commerce, de l'investissement et de l'économie numérique, lors du discours d'ouverture de l'Aérospace Meeting Casablanca. Deuxième annonce importante : le Maroc confirme son choix de se diriger vers l'industrie spatiale. Le Royaume dispose d'un important vivier de ressources humaines qualifiées pour relever ce pari. «Nos ingénieurs sont appréciés pour leur qualité», a affirmé Elalamy. L'industrie aéronautique compte aujourd'hui 130 entreprises, dont 2 à capitaux marocains, et emploie 12.500 personnes.

Liens :

<https://lematin.ma/journal/2017/lecosysteme-moteurs-mis-en-branle/280077.html>

Date de publication : 18/10/2017

Le Maroc, l'un des trois pays les plus attractifs pour les entreprises andalouses

Extrait : Le Royaume a été, aux côtés des Etats-Unis et du Royaume-Uni, l'une des trois principales destinations des actions

d'internationalisation organisées par Extenda au profit de quelque 655 entreprises andalouses durant le premier semestre de 2017, précise la même source dans un communiqué.

Liens : http://www.entreprendre.ma/Le-Maroc-l-un-des-trois-pays-les-plus-attractifs-pour-les-entreprises-andalouses_a7254.html

Date de publication : 10/10/2017

Écosystème automobile : La Banque populaire mise sur les PME

Extrait : Le Groupe Banque Populaire vient de lancer une nouvelle plateforme dédiée aux PME qui souhaitent investir dans le secteur de l'industrie automobile, en partenariat avec l'Amica et la Fiev. Le meeting, organisé mardi 4 octobre à Tanger, a été marqué par l'inauguration du nouveau siège de la filiale CIB offshore à la zone franche. De nouveaux locaux de CIB seront bientôt ouverts à Atlantic Free Zone, à Kénitra.

Liens : <http://www.leseco.ma/economie/60456-ecosysteme-automobile-la-banque-populaire-mise-sur-les-pme.html>

Date de publication : 05/10/2017

Entrepreneuriat : l'embellie se confirme dans les pays développés

Extrait : Le dynamisme entrepreneurial se redresse dans les pays développés. Dans sa dernière édition du Panorama des entrepreneurs publiée en fin de semaine dernière, l'Organisation de coopération et de développement économique (OCDE) a indiqué que dans neuf pays sur 14 étudiés (*), le nombre de créations d'entreprises a évolué à la hausse ces dernières années. Et la France est particulièrement concernée par le phénomène comme l'indique les dernières données de l'Insee.

Liens :

<http://www.latribune.fr/economie/international/entrepreneuriat-l-embellie-se-confirme-dans-les-pays-developpés-752539.html>

Date de publication : 03/10/2017

Industrie aéronautique et spatiale

Zodiac Aerospace revient en forme avant son rachat par Safran

Extrait : Enfin du mieux pour Zodiac Aerospace avant son rachat par Safran début 2018. En difficulté financière après l'accident industriel qui a fait déraiser la production de sièges d'avions à partir de l'hiver 2015, l'équipementier aéronautique français en passe d'être racheté par Safran a publié ce lundi des résultats annuels (septembre-août) encourageants qui traduisent la reprise de contrôle de la production industrielle.

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/aeronautique-defense/zodiac-aerospace-revient-en-forme-avant-de-se-faire-racheter-par-safran-756196.html>

Date de publication : 31/10/2017

L'industrie aéronautique, un secteur stratégique dans la dynamique du développement économique

Extrait : L'aéronautique est un secteur stratégique dans la dynamique que connaît le développement économique, a affirmé, récemment à Casablanca, le ministre de l'Industrie, de l'Investissement, du Commerce et de l'Economie numérique, Moulay Hafid Elalamy.

S'exprimant à l'ouverture de la quatrième édition de l'Aerospace Meetings (17-19 octobre), M. Elamy a indiqué que ce secteur ouvert sur différentes perspectives technologiques constitue l'un des grands moteurs de développement et offre de grandes opportunités d'emploi, rapporte la MAP.

Liens : http://www.conjoncture.ma/actualite_info.php?id=574

Date de publication : 19/10/2017

L'aéronautique passe à la vitesse de croisière

Extrait : Le secteur de l'aéronautique prend son envol avec la création de deux nouveaux écosystèmes: les moteurs et les matériaux composites. «Leur mise en place est devenue nécessaire pour l'accélération du développement du secteur», soutient Moulay Hafid Elamy, ministre de l'Industrie, du Commerce, de l'Investissement et de l'Economie numérique. L'idée émane d'échanges avec des opérateurs stratégiques et leaders dans ces filières.

Liens : <http://www.leconomiste.com/article/1018973-l-aeronautique-passe-la-vitesse-de-croisiere>

Date de publication : 19/10/2017

Face à Boeing, Bombardier s'allie à Airbus dans les avions moyen-courrier

Extrait : Ce rapprochement sur le marché de l'aéronautique civile, annoncé dans la nuit de lundi à mardi, intervient au moment où le groupe canadien est soumis à une forte pression des Etats-Unis qui ont imposé des droits préliminaires de 220% sur ce type d'avions importés sur leur sol, ainsi qu'une taxe antidumping de 80%.

Boeing accuse Bombardier de fabriquer ces avions grâce à des subventions publiques et de les avoir vendus à perte à Delta Air Lines.

Liens : http://www.atlasinfo.fr/Face-a-Boeing-Bombardier-s-allie-a-Airbus-dans-les-avions-moyen-courrier_a86378.html

Date de publication : 18/10/2017

Tarmac Aerosave: quand économie circulaire et aéronautique se donnent la main

Extrait : Airbus n'aurait rien pu faire sans Suez. Et Suez n'aurait rien pu faire sans Airbus. L'une des pépites du secteur aéronautique français, l'entreprise Tarmac Aerosave, qui fêtait la semaine dernière ses 10 ans, est le produit d'une telle collaboration inédite: celle entre le constructeur d'aéronefs européen et l'un des leaders mondiaux de la gestion de l'eau et des déchets, renforcée depuis les débuts par l'expertise en matière de conception et de production de moteurs d'avions de Safran.

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/energie-environnement/tarmac-aerosave>

Date de publication : 18/10/2017

Maroc/France: L'aéronautique attire des investisseurs d'Occitanie

Extrait : Pour Carole Delga, présidente de la Région Occitanie/Pyrénées-Méditerranée, «les régions ont un rôle important et même essentiel pour lancer des initiatives, catalyser les énergies, mettre en œuvre des actions concrètes. Le développement économique sera le premier bénéficiaire de cette démarche»

Liens : <http://www.leconomiste.com/article/1018923-maroc-france-l-aeronautique-attire-des-investisseurs-d-occitanie>

Date de publication : 18/10/2017

Aviation: l'AESA alerte les compagnies sur les pièces Kobe Steel

Extrait : L'Agence européenne de sécurité aérienne (AESA) conseille aux compagnies opérant en Europe "de suspendre l'utilisation" sur leurs appareils de pièces provenant du sidérurgiste japonais Kobe Steel, pris dans un vaste scandale de données truquées.

"Toutes les organisations qui pourraient avoir utilisé des produits de Kobe Steel devraient conduire un examen approfondi de leur chaîne d'approvisionnement", recommande l'AESA dans un "bulletin d'information de sécurité" émis mardi et transmis mercredi à l'AFP.

Liens :

<http://laviéco.com/depeches?slug=aviation-l-aesa-alerte-les-compagnies-sur-les-pieces-kobe-steel>

Date de publication : 19/10/2017

Elalamy : «Le Maroc s'autorise le passage au spatial»

Extrait : Le Maroc a la forte intention de devenir un acteur majeur de l'aéronautique. Deux nouveaux écosystèmes font leur entrée dans le secteur. «Les 4 premiers écosystèmes ont donné des résultats extrêmement intéressants, en particulier grâce à la qualité de nos ingénieurs et nos techniciens supérieurs. De vrais résultats qui nous permettent d'entamer une nouvelle étape. Avec nos partenaires, nous avons décidé de créer deux nouveaux écosystèmes.

Liens :

<https://lematin.ma/journal/2017/elalamy-nbsp-laquo-le-maroc-sautorise-le-passage-au-spatial-raquo-/280141.html>

Date de publication : 18/10/2017

Septième participation du Maroc au salon le Bourget avec une importante délégation

Extrait : Le salon du Bourget ouvre ses portes demain lundi 19 juin. C'est le plus grand rendez-vous international consacré à l'aéronautique et au spatial. Un passage obligé pour les professionnels du secteur. Il s'agit de la 52e édition de cet événement. La dernière édition du Salon, en 2015, avait attiré près de 150 000 professionnels et plus de 200 000 visiteurs (grand public), 2 300 exposants étaient venus de 48 pays.

Liens : http://www.aeronautique.ma/Septieme-participation-du-Maroc-au-salon-le-Bourget-avec-une-importante-delegation_a4397.html

Date de publication : 19/10/2017

Airbus met la main sur Bombardier et file un coup de pied à Boeing

Extrait : Airbus élargit sa gamme en s'offrant l'activité aéronautique du canadien Bombardier pour un euro symbolique. Un bon coup... et pas seulement financier. Sous le coup de plusieurs enquêtes judiciaires, l'avionneur européen reprend l'offensive sur le terrain industriel et redore son blason aux Etats Unis en annonçant la construction d'une nouvelle usine d'assemblage dans l'Etat d'Alabama.

Liens :

http://www.liberation.fr/futurs/2017/10/17/airbus-met-la-main-sur-bombardier-et-file-un-coup-de-pied-a-boeing_1603877?xtor=rss-450

Date de publication : 17/10/2017

L'affaire Bombardier irrite des deux côtés de l'Atlantique

Extrait : Les sanctions imposées par l'administration Trump à l'avionneur canadien sous la pression de Boeing empoisonnent les relations entre Washington et Ottawa et mettent Londres en difficulté.

Le signal envoyé par le Premier ministre canadien est clair : Justin Trudeau ne digère pas les accusations de dumping et les sanctions imposées à l'avionneur Bombardier par le gouvernement américain sous la pression de Boeing. Juste avant une rencontre avec Donald Trump à Washington, mercredi, le dirigeant a menacé de se passer des 18 avions de chasse Super Hornet de Boeing que le Canada avait prévu d'acheter (avant de lancer un renouvellement de sa flotte de chasseurs à partir de 2019).

Liens : <https://www.lesechos.fr/industrie-services/air-defense/030695132219-laffaire-bombardier-irrite-des-deux-cotes-de-latlantique-2121436.php>

Date de publication : 17/10/2017

Bombardier étudie plusieurs options pour son pôle aéronautique

Extrait : Bombardier pourrait céder quelques-uns de ses actifs. Le groupe canadien étudie en tout cas plusieurs possibilités pour son pôle aéronautique «y compris la cession de sa division chargée de construire l'avion turbopropulsé Q400 et le jet régional CRJ», a rapporté Bloomberg, citant des sources proches du dossier. Parmi les options à l'étude figure également la possibilité de nouer des partenariats avec d'autres groupes aéronautiques.

Liens : <https://lematin.ma/journal/2017/bombardier-etudie-plusieurs-options-pour-son-pole-aeronautique/279959.html>

Date de publication : 17/10/2017

Face à Boeing, Bombardier s'allie à Airbus dans les avions moyen-courrier

Extrait :

L'avionneur européen Airbus engage un spectaculaire rapprochement commercial avec le canadien Bombardier en prenant une part majoritaire de son programme d'avions moyen-courrier CSeries, au coeur d'un bras de fer avec Boeing. L'accord va renforcer le programme de Bombardier sur le plan commercial alors que le CSeries, le premier monocouloir de conception entièrement nouvelle depuis plus de 25 ans, tarde à rencontrer le succès commercial. Selon les termes de l'accord, Airbus détiendra approximativement 50,01% de l'entité qui gère le programme CSeries, et Bombardier et Investissement Québec, bras du gouvernement provincial, respectivement 31 et 19%.

Liens : http://www.liberation.fr/futurs/2017/10/17/face-a-boeing-bombardier-s-allie-a-airbus-dans-les-avions-moyen-courrier_1603627?xtor=rss-450

Date de publication : 17/10/2017

Airbus prend les commandes du Cseries de Bombardier

Extrait : Airbus a annoncé lundi soir la prise de contrôle du programme-phare de l'avionneur québécois, en grandes difficultés.

Le secret avait été bien gardé et la surprise fut totale. Airbus va prendre le contrôle du Cseries de Bombardier, le programme-phare du groupe québécois. Le président d'Airbus, Tom Enders, et son homologue de Bombardier, Alain Bellemare, l'ont annoncé dans la nuit de lundi à mardi, lors d'une double conférence de presse à Amsterdam et Montréal.

Liens : <https://www.lesechos.fr/industrie-services/air-defense/030731340689-airbus-prend-les-commandes-du-cseries-de-bombardier-2122793.php>

Date de publication : 17/10/2017

Bombardier réfléchit à sa stratégie, pas de décision imminente

Extrait : Bombardier continue d'étudier diverses options stratégiques pour son pôle aéronautique mais une décision n'est pas pour tout de suite, ont dit lundi des sources proches du dossier à Reuters. Bombardier étudie diverses possibilités pour son pôle aéronautique, y compris la cession de divers actifs tels que la division chargée de construire l'avion turbopropulsé Q400 et le jet régional CRJ.

Liens :

<https://www.usinenouvelle.com/article/bombardier-reflechit-a-sa-strategie-pas-de-decision-imminente.N600648>

Date de publication : 16/10/2017

Que va faire Bombardier avec son pôle aéronautique ?

Extrait : Bombardier étudie diverses possibilités pour son pôle aéronautique, y compris la cession de divers actifs tels que la division chargée de construire l'avion turbopropulsé Q400 et le jet régional CRJ, a rapporté Bloomberg dimanche 15 octobre, citant des sources proches du dossier. Bombardier étudie diverses possibilités pour son pôle aéronautique, y compris la cession de divers actifs tels que la division chargée de construire l'avion turbopropulsé Q400 et le jet régional CRJ.

Liens :

<https://www.usinenouvelle.com/article/que-va-faire-bombardier-avec-son-pole-aeronautique.N600648>

Date de publication : 16/10/2017

Le potentiel africain en industrie aéronautique encore peu exploité

Extrait : Les participants à une réunion panafricaine sur l'aviation qui s'est tenue ce mardi à Kigali, au Rwanda, en marge de la conférence Aviation Africa 2017 (AviaDev 2017), se sont accordés à souligner que les échanges que l'industrie de l'aviation en Afrique, reste largement inexploitée sur le continent malgré les énormes opportunités d'investissement qu'elle offre aux entreprises privées du monde entier.

Liens :

<http://lemagazinedumanager.com/18739-le-potentiel-africain-en-industrie-aeronautique-encore-peu-exploite.html>

Date de publication : 11/10/2017

Industries automobile et aéronautique : comment remonter dans la chaîne de valeur mondiale

Extrait : La Tunisie et le Maroc devraient fixer une stratégie de positionnement efficace dans les réseaux mondiaux de production et d'innovation afin de renforcer la croissance et l'emploi. Cette stratégie consiste à investir dans les compétences, à mettre en place une infrastructure de qualité, à promouvoir l'établissement de liens étroits entre le monde des affaires et le monde universitaire.

Liens :

<http://www.leconomistemaghrebin.com/2017/10/10/industries-automobile-aeronautique-remonter-chaîne-de-valeur-mondiale/>

Date de publication : 10/10/2017

Industries aéronautique et automobile : comment s'intégrer à la chaîne mondiale ?

Extrait : « Industries aéronautiques et automobile : comment s'intégrer à la chaîne mondiale ? », tel est le thème débattu par

Hichem Elloumi, Vice - président de l'UTICA, Thierry Haure-Mirande, Président de GITAS, Georges Bui, Purchasing, Vice - president - Middle East and Africa - Groupe PSA, Adel Fekih, Vide - président d'Airbus Mena et Nabhane Bouchaâla, Président de la « Tunisian Automotive Association », et ce, en marge de la première journée des Rencontres Africa 2017 - Tunis, tenues les 05 et 06 octobre courant.

Liens :

<http://www.leconomistemaghrebin.com/2017/10/05/industries-aeronautique-automobile-integrer-chaine-mondiale/>

Date de publication : 05/10/2017

Le Maroc en force à l'Aeromart Nagoya

Extrait : Maroc Export et le Groupement des industries marocaines aéronautiques et spatiales (GIMAS) ont organisé la participation du Maroc à l'Aeromart Nagoya, la convention d'affaires de l'industrie aérospatiale au Japon qui a eu lieu du 26 au 28 septembre courant, avec la participation de quatre représentants d'écosystèmes aéronautiques marocains. Cet événement, point de rencontre de premier plan entre les acteurs du secteur aéronautique, a réuni l'ensemble des donneurs d'ordres japonais, dont Mitsubishi Heavy Industries, Fuji Heavy Industries (Subaru), Kawasaki Heavy Industries, IHI Corporation, Sumitomo, Nabtesco, qui fournissent 35% du Boeing 787 mais aussi les acteurs internationaux, tels que Airbus Group, Boeing, General Atomics, Bombardier, Daher Aerospace, Honeywell, Latecoer, Stelia et Safran.

Liens : <http://www.leseco.ma/economie/60295-le-maroc-en-force-a-l-aeromart-nagoya.html>

Date de publication : 30/09/2017

**Industrie
agroalimentaire**

Certification alimentaire : Un nouvel acteur pour un label africain

Extrait : Le marché de la certification alimentaire mondial affiche un taux de croissance annuel de 5,2 %. En valeur, il devrait atteindre 14,5 milliards de dollars à l'horizon 2019. Les entreprises-clés de l'écosystème mondial sont européennes : SGS (Suisse), Bureau Veritas (France), Intertek (UK), Dekra et TÜV SÜD (Allemagne)

Les produits agroalimentaires manufacturés marocains manquent généralement de compétitivité sur le critère du prix à l'export. Pour Ahmed Essadki, président de l'Association des experts africains de sécurité sanitaire des aliments (AEFS), ce handicap remonte à loin.

Liens :

<http://www.leconomiste.com/article/1019456-certification-alimentaire-un-nouvel-acteur-pour-un-label-africain>

Date de publication : 30/10/2017

Augmentation de la consommation marocaine des jus espagnols

Extrait : Selon les statistiques sur les échanges agricoles et agroalimentaires marocains avec l'étranger, les importations marocaines des jus et autres boissons espagnols ont augmenté.

Les marocains ont considérablement augmenté leur consommation de produits alimentaires espagnols entre janvier 2015 et juin 2017. Les données statistiques du ministère de l'Agriculture, de celui des Finances et celui du Commerce et de l'Industrie ont indiqué une augmentation d'au moins 105 000 tonnes de ces produits sur une période de 30 mois.

Liens :

<http://www.agrimaroc.ma/augmentation-consommation-jus-espagnols/>

Date de publication : 27/10/2017

Salon agricole de Safi : La câpre à l'honneur

Extrait : Le Salon agricole de Safi, qui aura lieu du 03 au 05 novembre, célèbre cette année la câpre sous le signe « la filière de la câpre : enjeux de la valorisation et de la commercialisation ».

Organisée par l'Association provinciale des producteurs de la câpre, la Chambre régionale de l'agriculture Marrakech-Safi, la Direction provinciale de l'Agriculture à Safi, cette manifestation est devenue au fil du temps, un rendez-vous national incontournable de tous les passionnés de produits de terroir.

Liens : <http://www.agrimaroc.ma/salon-agricole-safi-capre/>

Date de publication : 30/10/2017

TVA: Des changements pour l'agriculture et l'agroalimentaire

Extrait : Le Projet de Loi Finance 2018 prévoit quelques changements au niveau de la TVA pour les secteurs agricole et agroalimentaire.

Le Projet de Loi Finance 2018 a été dévoilé il y a peu. Parmi les changements attendus en 2018, plusieurs concernent les domaines agricole et agroalimentaire.

En 2016, le régime de taxation des produits agricoles (fruits, légumes et légumineuses) destinés à l'agro-industriel avait été modifié.

Liens : <http://www.agrimaroc.ma/tva-changements-agriculture-agroalimentaire/>

Date de publication : 30/10/2017

« Saveurs du Maroc ». Nouveau label national

Extrait : L'Institut Marocain de Normalisation (IMANOR) et la Fédération des Industries de la

Conserve des Produits Agricoles du Maroc (FICOPAM) ont mis en place dans le cadre de la loi 12-06 relative à la normalisation, à la certification et à l'accréditation, le label national « Saveurs du Maroc », destiné aux transformateurs de fruits et légumes et autres produits végétaux.

Liens : <http://www.foodmagazine.ma/?p=414>

Date de publication : 30/10/2017

Quand l'agroalimentaire innove avec tradition

Extrait : Tendances. Que ce soit dans la recette ou dans le packaging certains industriels de l'agroalimentaire optent pour un retour à la tradition.

Au détour de plusieurs visites d'usines agroalimentaires à Dunkerque, la mode des nouveaux produits est au retour à la tradition. Pots en verre, vinaigrettes biphasées, sauces "faites maisons"... les innovations prônent paradoxalement un retour au passé et aux recettes de grand-mères.

Liens : <https://www.usinenouvelle.com/article/quand-l-agroalimentaire-innove-avec-tradition.N606993>

Date de publication : 28/10/2017

L'agroalimentaire au cœur de la coopération tuniso-suisse

Extrait : Une réunion s'est tenue hier au Cepex, elle a été consacrée au démarrage d'un projet de coopération tuniso-suisse ainsi que des d'actions retenues pour l'année 2018.

Année au cours de laquelle, l'effort sera concentré sur le renforcement des exportations de l'huile d'olive tunisienne sur les marchés de la Suisse et de l'Allemagne et sur les produits agro-alimentaires biologiques sur le marché européen.

Liens :

<http://www.leconomistemaghrebin.com/2017/10/25/tunisie-suisse-don-de-267-millions-de-dt-promouvoir-exportations-tunisiennes/>

Date de publication : 25/10/2017

Sucre : la version modifiée de la "taxe soda" convient à Buzyn [France]

Extrait : Selon Agnès Buzyn, cette nouvelle taxe va inciter les industriels à mettre moins de sucres dans leurs boissons. Cette nouvelle version prévoit de ne plus taxer les boissons peu sucrées et de doubler les taxes sur celles qui sont les plus sucrées.

La ministre de la Santé Agnès Buzyn a déclaré mardi que la nouvelle version de la "taxe soda", votée par la commission des Affaires sociales de l'Assemblée, lui convenait "maintenant". Le sucre "tue énormément", a-t-elle ajouté sur CNews.

Liens : <http://www.europe1.fr/economie/sucre-la-version-modifiee-de-la-taxe-soda-convient-a-buzyn-3473117>

Date de publication : 24/10/2017

Farine subventionnée : L'État fixe les prix de vente

Extrait : Un arrêté conjoint des ministres de l'intérieur, de l'Économie et des finances et de l'agriculture, vient de fixer les conditions d'achat du blé tendre destiné à la fabrication des farines subventionnées, ainsi que les conditions de fabrication, de conditionnement et de mise en vente desdites farines.

Pour la farine nationale de blé tendre, le prix de la marchandise, prise emballée, sortie minoterie ne doit pas dépasser 182 DH/quintal et 188 DH/q au niveau des grossistes. Au final, le prix de vente sera de 200DH/q. Le montant unitaire de la compensation sera ainsi fixé à 143,37 DH.

Liens : <http://www.leseco.ma/economie/60848-farine-subventionnee-l-etat-fixe-les-prix-de-vente.html>

Date de publication : 23/10/2017

Tunisie - France : nouvel accord pour dynamiser la R&D dans l'agriculture et l'agroalimentaire

Extrait : Un nouvel accord-cadre tripartite de coopération technique et scientifique a été signé avec l'Institut de Recherche pour le Développement (IRD) et le Centre de Coopération Internationale en Recherche Agronomique pour le Développement (CIRAD) afin de dynamiser la recherche et l'innovation en Tunisie dans les secteurs de l'agriculture et de l'industrie agroalimentaire.

Liens :

<http://www.leconomistemaghrebin.com/2017/10/19/tuniso-france-nouvel-accord-dynamiser-rd-agriculture-lagroalimentaire/>

Date de publication : 19/10/2017

Pénurie de beurre : Le Maroc est aussi touché !

Extrait : Les stocks de beurre diminuent et la pénurie s'accroît de semaine en semaine. Conséquence : les prix grimpent en flèche. Le Maroc, dont l'approvisionnement dépend du marché international, commence à être lui aussi touché par le phénomène.

La réduction des stocks de beurre a engendré une hausse des prix de plus de 100% dans certaines régions du monde, comme par exemple en Nouvelle Zélande. Le Maroc, qui s'approvisionne sur le marché international, souffre de la situation.

Liens : <http://www.agrimaroc.ma/penurie-beurre-maroc/>

Date de publication : 18/10/2017

Le Groupe Crédit Agricole du Maroc au Salon de l'Industrie Alimentaire et des Boissons « ANUGA-2017 »

Extrait : Le Salon International de l'Industrie Alimentaire et des Boissons « ANUGA » est organisé tous les deux ans à Cologne en Allemagne. Il regroupe 10 salons agroalimentaires en même temps et constitue une plateforme incontournable d'échanges et de négociations réunissant les décideurs internationaux du commerce et de la restauration.

Cette édition du salon a connu la participation de plus de 6800 exposants et de 155.000 visiteurs en provenance de 187 pays.

Liens : <https://www.fellah-trade.com/fr/actualites-maroc/article?id=13121>

Date de publication : 17/10/2017

Journée mondiale de l'alimentation : l'agriculture, une voie d'avenir pour les jeunes Africains et un frein aux migrations

Extrait : La sécurité alimentaire en Afrique dépend de la capacité à attirer les jeunes vers l'agriculture et l'agroalimentaire. Tel est le message qu'a livré la Banque africaine de développement à l'occasion de la Journée mondiale de l'alimentation 2017. Car le secteur agricole a le potentiel de créer de la richesse et des emplois pour les jeunes Africains - de quoi endiguer les migrations.

Liens : <https://www.afdb.org/fr/news-and-events/world-food-day-afdb-urges-african-leaders-to-make-agriculture-attractive-to-young-africans-and-stem-migration-17437/>

Date de publication : 17/10/2017

Plateforme de valorisation des produits du terroir à Oujda

Extrait : A l'occasion du Salon régional de l'économie sociale et solidaire d'Oujda, le président de la région a annoncé la construction d'une plateforme logistique de valorisation, de conditionnement, d'emballage, de promotion et de commercialisation des produits.

Le Salon régional de l'économie sociale et solidaire d'Oujda s'est tenu du 12 au 15 octobre dernier sur le thème « L'économie sociale et solidaire : axe fondamental et nouvelles opportunités pour le développement territorial de la Région de l'Oriental ».

Liens : <http://www.agrimaroc.ma/plateforme-valorisation-oujda/>

Date de publication : 16/10/2017

Le marché des jus de fruits fortement perturbé par des conditions météorologiques exceptionnelles

Extrait : De mauvaises conditions climatiques à des moments clés de la production des fruits ont eu une incidence majeure sur les récoltes de plusieurs catégories de fruits destinés notamment à la fabrication de jus de fruits. Les difficultés d'approvisionnement de certaines matières premières et l'augmentation exceptionnelle de leurs prix soulèvent une véritable problématique pour le secteur. Rappelons que dans la répartition des coûts de production des jus de fruits, le poids de la matière première représente entre 60 et 80% de ces coûts.

Liens : <http://www.agroligne.com/actualites/24735-le-marche-des-jus-de-fruits-fortement-perturbe-par-des-conditions-meteorologiques-exceptionnelles.html>

Date de publication : 12/10/2017

Agroalimentaire : Plus de 70 producteurs et exportateurs marocains à «Anuga 2017»

Extrait : Les produits alimentaires marocains à l'honneur au Salon «Anuga 2017». huiles d'olive et d'argan, olives et câpres, couscous et pâtes, conserve de poisson, thés, jus, biscuiterie et chocolaterie, herbes aromatiques, sauces et condiments, fruits et légumes surgelés, poisson surgelé

Une large palette de produits est exposée à ce Salon mondial de l'alimentation et de l'agroalimentaire qui se déroule actuellement à Cologne en Allemagne. Fidèle à ce rendez-vous, le Maroc est à sa 34ème participation illustrée par l'adhésion de plus de soixante-dix producteurs, exportateurs et associations professionnelles nationaux.

Liens :

<http://aujourd'hui.ma/economie/agroalimentaire-plus-de-70-producteurs-et-exportateurs-marocains-a-anuga-2017>

Date de publication : 10/10/2017

Afrique de l'Ouest: Le marché de l'agroalimentaire est en plein essor, selon Ibrahima Diouf du BMN

Extrait : Le marché ouest-africain de l'agroalimentaire est en plein essor. La révélation a été faite par M. Ibrahima Diouf, Directeur du Bureau de mise à niveau des entreprises du Sénégal (Bmn). C'était à l'occasion du lancement officiel des activités préparatoires de la première édition du Salon de l'Alimentation, de l'Hôtellerie et de la Restauration en Afrique de l'Ouest (Salora), prévu du 16 au 18 novembre prochain à Dakar.

Liens :

<http://fr.allafrica.com/stories/201710040903.html>

Date de publication : 04/10/2017

Industrie automobile

Mitsubishi et Here partenaires sur la voiture autonome

Extrait : Les données recueillies par les véhicules permettront demain une info trafic très précise.

C'est à l'occasion du Salon de Tokyo qui s'ouvre aujourd'hui que Mitsubishi Electric Corporation et Here Technologies ont annoncé leur collaboration sur l'élaboration d'une offre de services destinée aux constructeurs automobiles et liée à l'automatisation des véhicules. Concrètement, Mitsubishi fournira à Here des données enregistrées par des capteurs embarqués sur ces véhicules. Ces données permettront l'élaboration d'une cartographie très précise. Les deux acteurs pourront ainsi proposer des services de navigation de pointe avec des alertes trafic très précises par exemple.

Liens : <http://www.automobile-entreprise.com/Mitsubishi-et-Here-partenaires-sur,6415>

Date de publication : 30/10/2017

Ford : Pourquoi les voitures que nous conduisons sont déjà intelligentes

Extrait : De nos jours, les voitures sont devenues très intelligentes et elles le seront encore plus dans les années à venir. Ceci s'explique par la multiplication des études, des recherches et du développement de la part des constructeurs automobiles pour arriver à créer ce qui sera le véhicule du futur. De son côté, Ford intensifie ses efforts dans ce sens et compte débiter la

production en masse de ses véhicules autonomes ultra high-tech à partir de 2021.

Liens : <http://aujourd'hui.ma/automobile/ford-pourquoi-les-voitures-que-nous-conduisons-sont-deja-intelligentes>

Date de publication : 29/10/2017

Marc Bruschet, président du groupement Opel : "Nous allons vers une concentration vraisemblablement plutôt dans l'univers PSA"

Extrait : L'intégration de la marque Opel au sein du groupe PSA annonce un tournant majeur aussi pour son réseau, et cette nouvelle donne est à la fois, rassurante et angoissante. D'un côté, le réseau peut envisager l'avenir plus sereinement avec un constructeur qui pourrait enfin sortir du rouge sous la houlette de son nouvel actionnaire. D'un autre côté, l'arrivée de PSA va s'accompagner d'une inévitable concentration dans laquelle un certain nombre d'entre eux n'auront plus leur place. L'analyse de Marc Bruschet, président depuis le 1er janvier 2017 du GNCO, le groupement des concessionnaires Opel qui tenait sa convention ce week-end.

Liens : http://www.autoactu.com/?page=2&id_actu=27188&from_id_part=

Date de publication : 30/10/2017

Véhicule électrique : une étude "cycle de vie" qui clarifie le débat

Extrait : Comme les lecteurs d'Autoactu l'auront constaté vendredi, le volontarisme politique dont semblent vouloir faire preuve les autorités dans différentes régions du monde et singulièrement en Europe et en France suscite de légitimes interrogations quant au bien fondé du choix électrique qui est en train de s'affirmer. Le procès en irresponsabilité ou en inconséquence

de nos élites laisse s'entremêler des parfums libertaires américains (ou autrichiens) et de plus gaulois relents poujadistes. Il conduit à échanger plus d'invectives que d'arguments et à rechercher plus volontiers le chiffre qui tue - parce qu'il épaula votre foi - que la source solide.

Liens : http://www.autoactu.com/?page=2&id_actu=27186&from_id_part=

Date de publication : 30/10/2017

Daimler et VW également perquisitionnés après BMW suite aux soupçons d'entente illicite

Extrait : Si Daimler et VW avaient pu paraître un temps épargnés par les perquisitions opérées à la demande de la Commission européenne suite à des soupçons d'entente illicite, tel n'est plus le cas désormais. Les autorités européennes de la concurrence ont en effet élargi en début de semaine leur enquête autour d'un présumé cartel entre constructeurs automobiles allemands. Vendredi dernier, le siège de BMW avait été visé par une perquisition d'enquêteurs européens.

Liens : <http://www.leblogauto.com/2017/10/daimler-vw-egalement-perquisitionnees-apres-bmw-suite-aux-soupcons-dentente-illicite.html>

Date de publication : 26/10/2017

« Notre ambition d'intégrer le top 7 mondial de l'industrie automobile est tout à fait fondée »

Extrait : Le Maroc, qui table sur une capacité de production annuelle d'un million d'unités à l'horizon 2020 avec un taux d'intégration de 80%,

se positionne d'ores et déjà comme un hub mondial de l'industrie automobile grâce notamment à son offre attrayante pour les investisseurs étrangers et à son intégration au continent africain. Moulay Hafid Elalamy, ministre de l'Industrie, de l'Investissement, du Commerce, et de l'Économie Numérique, revient sur les ambitions et les moyens du Maroc d'intégrer le top 7 mondial de l'industrie automobile dans les prochaines années.

Liens : <http://www.challenge.ma/notre-ambition-dintegrer-le-top-7-mondial-de-lindustrie-automobile-est-tout-a-fait-fondee-89781/>

Date de publication : 26/10/2017

Tournée marathon d'Elalamy à Tokyo

Extrait : Son auditoire ? Des équipementiers et des constructeurs automobiles qui ont marqué un intérêt pour l'écosystème marocain de l'industrie automobile. Le lendemain, c'était une journée chargée qui attendait Elalamy. Ce dernier a été reçu par le ministre japonais de l'Économie, du commerce et de l'industrie, Hiroshige Seko avant sa rencontre avec les acteurs majeurs de l'industrie nipponne. En effet, dans cette même journée, Elalamy a eu une réunion de travail avec des industriels japonais (Yazaki, Panasonic, Mitsui, ...).

Liens : <http://www.challenge.ma/industrie-automobile-tournee-marathon-delalamy-a-tokyo-89898/>

Date de publication : 26/10/2017

Cérémonie de pose de la première pierre de l'usine AGC Automotive Induver Morocco

Extrait : M. Moulay Hafid Elalamy, Ministre de l'Industrie, du Commerce, de l'Investissement et de l'Économie Numérique a présidé, le 15 mars

2017, à Kenitra, la cérémonie de pose de la première pierre de l'usine de verre automobile « AGC Automotive Induver Morocco

Fruit d'une joint-venture entre AGC AUTOMATIVE, leader mondial dans le vitrage automobile, et INDUVER MOROCCO, cette unité industrielle sera spécialisée dans la production du verre trempé pour lunettes-arrières et vitres latérales ainsi que du verre feuilleté pour pare-brise.

Liens : <http://www.mcinet.gov.ma/~mcinetgov/fr/content/c%C3%A9r%C3%A9monie-de-pose-de-la-premi%C3%A8re-pierre-de-l%E2%80%99usine-agc-automotive-induver-morocco>

Date de publication : 26/10/2017

Inauguration de l'usine de Leoni au Maroc

Extrait : M. Moulay Hafid Elalamy, Ministre de l'Industrie, de l'Investissement, du Commerce, et de l'Économie Numérique, a procédé, lundi 8 mai 2017, à Bouznika, à l'inauguration de la nouvelle unité de production du groupe allemand Leoni, principal fournisseur européen de câbles et de systèmes de câbles pour le secteur de l'automobile.

Liens : <http://www.mcinet.gov.ma/~mcinetgov/fr/content/inauguration-de-l%E2%80%99usine-de-leoni-au-maroc>

Date de publication : 26/10/2017

Brexit : Toyota met la pression sur le gouvernement britannique

Extrait : La direction prise par les négociations sur la sortie du Royaume-Uni de l'Union européenne inquiète Toyota qui n'hésite plus à brandir la menace d'un déplacement d'une partie de la production dans un autre pays.

En marge du salon de Francfort, Didier Leroy, numéro 2 du constructeur japonais, a rappelé que le gouvernement britannique avait garanti au constructeur l'assurance d'un accord de libre-échange avec l'Union européenne. Mais les derniers rebondissements qui pointent vers une période transitoire ne rassurent pas les dirigeants de Toyota, dont Didier Leroy, numéro 2 du constructeur japonais.

Liens :

<http://www.leblogauto.com/2017/09/toyota-met-la-pression-au-gouvernement-britannique.html>

Date de publication : 25/10/2017

L'automobile... la locomotive industrielle du Maroc

Extrait : Avec 345.000 véhicules produits en 2016 et 6 milliards d'euros de chiffre d'affaires (dont 85 % réalisés à l'export), l'industrie automobile est devenue le premier secteur exportateur du royaume. Le Maroc conforte ainsi sa place de numéro un en Afrique du Nord et numéro deux sur le continent face à l'Afrique du Sud, qui a assemblé 599.000 véhicules en 2016, soit une régression de -2,7%.

Liens : <http://www.challenge.ma/lautomobile-la-locomotive-industrielle-du-maroc-89766/>

Date de publication : 25/10/2017

Le Salon de Tokyo toujours à la pointe du design automobile

Extrait : Tous les deux ans, à l'occasion du salon du Tokyo, les constructeurs automobiles japonais rivalisent d'imagination pour révéler des concepts au design toujours plus audacieux. Cette édition ne déroge pas à la règle avec, en complément, le recours à des motorisations électriques, ce qui est plus nouveau chez les japonais (à part Nissan).

Liens :

http://www.autoactu.com/?page=2&id_actu=27175&from_id_part=

Date de publication : 26/10/2017

Ford accorde un bon point en productivité à Ford Aquitaine Industries

Extrait : Un nouveau comité de suivi dédié à Ford Aquitaine Industries (FAI), à Blanquefort (Bordeaux Métropole), a été organisé ce lundi 23 octobre à la préfecture de la Gironde, à Bordeaux. Spécialisée dans la fabrication de boîtes de vitesses automatiques, Ford Aquitaine Industries, qui emploie désormais 900 salariés, est une filiale directe de Ford Europe, dont le siège est à Cologne (Allemagne).

Liens :

<http://objectifaquitaine.latribune.fr/business/industrie/2017-10-24/ford-accorde-un-bon-point-en-productivite-a-ford-aquitaine-industries-755409.html>

Date de publication : 24/10/2017

Automobile : record historique pour les ventes de voitures neuves en 2016 au Maroc

Extrait : Quelque 163 110 voitures neuves ont été vendues en 2016 au Maroc, soit un record, indique une étude présentée, mardi, à Casablanca.

Cette étude, qui était au centre d'une table ronde initiée sous le thème «véhicules d'occasion», précise qu'environ 83 000 des véhicules vendus ont de surcroît été écoulés au premier semestre de 2016, soit plus 34 pc par rapport à la même période 2015.

Liens :

http://article19.ma/accueil/archives/81832?utm_source=feedburner&utm_medium=feed&utm_c

[ampaign=Feed%3A+article19%2Ffeed+%28Article+19%29&utm_content=FeedBurner](https://www.feedburner.com/Feed%3A+article19%2Ffeed+%28Article+19%29&utm_content=FeedBurner)

Date de publication : 24/10/2017

Dieselgate: Fiat Chrysler a-t-il fait obstacle à l'enquête?

Extrait : Le groupe automobile Fiat Chrysler est soupçonné d'avoir fait obstacle à l'enquête dans le dossier "dieselgate", selon un document obtenu par Reuters. Le parquet de Paris a déclaré lundi 23 octobre que Fiat Chrysler n'avait pas été mis à ce stade en examen dans le cadre des investigations visant l'industrie automobile sur les soupçons de fraude concernant la pollution de l'air par les moteurs diesel.

Liens :

https://www.challenges.fr/automobile/actu-auto/dieselgate-fiat-chrysler-a-t-il-fait-obstacle-a-l-enquete_508258?xtor=RSS-66

Date de publication : 23/10/2017

Perquisitions chez Daimler et Volkswagen pour des soupçons d'entente

Extrait : Les autorités européennes de la concurrence ont élargi lundi leur enquête sur des soupçons de cartel entre constructeurs automobiles allemands, des perquisitions ayant cette fois visé Daimler et Volkswagen.

Les autorités européennes de la concurrence ont élargi lundi leur enquête sur des soupçons de cartel entre constructeurs automobiles allemands, des perquisitions ayant cette fois visé Daimler et Volkswagen.

Liens :

<https://www.usinenouvelle.com/article/perquisitions-chez-daimler-et-volkswagen-pour-des-soupcons-d-entente.N604513>

Date de publication : 23/10/2017

La Banque de France pointe une filière industrielle automobile en manque de dynamisme

Extrait : Malgré le rebond de ces dernières années, les entreprises de la filière automobile restent moins bien orientées que la moyenne des entreprises françaises. Cela est tout particulièrement vrai pour les ETI et les PME qui n'investissent pas assez et font face au défi du vieillissement de leurs dirigeants pointe une étude de la Banque de France réalisée pour la PFA.

Liens :

http://www.autoactu.com/?page=2&id_actu=27162&from_id_part=

Date de publication : 24/10/2017

Opel : Tavares plaide pour une réduction des coûts ... contre le gâchis

Extrait : Opel pourrait mener un plan de réductions de coûts. C'est en tout cas ce qu'a déclaré Carlos Tavares, le président du directoire de PSA, dans un entretien accordé au journal allemand Die Welt. Déclaration qui fait suite à l'achat de la filiale de GM par le groupe français, officialisé en août dernier.

Arguments plaidant en faveur de telles mesures : selon Tavares, les coûts de production d'Opel seraient au moins 50% plus élevés que dans les usines françaises de PSA.

Liens :

<http://www.leblogauto.com/2017/10/opel-tavares-plaide-reduction-couts-contre-gachis.html>

Date de publication : 23/10/2017

BMW perquisitionné par l'UE sur des soupçons d'entente illicite avec Daimler

Extrait : Du nouveau dans l'affaire du cartel automobile en Allemagne. BMW a annoncé en fin de semaine dernière que dans le cadre de cette enquête, la Commission européenne avait effectué des inspections dans les locaux de son siège, à Munich. Ajoutant qu'il collaborait avec elle dans ses travaux.

La Commission européenne s'est simplement bornée de son côté à déclarer avoir effectué des inspections inopinées chez un constructeur automobile en Allemagne dans le cadre d'une enquête sur des soupçons d'entente illicite entre constructeurs automobiles allemands. Sans toutefois préciser lequel était concerné par ses inspections.

Liens :

<http://www.leblogauto.com/2017/10/bmw-perquisitionne-lue-soupcons-dentente-illicite-daimler.html>

Date de publication : 23/10/2017

Nissan subit une importante chute de ses ventes au Japon après le scandale des certifications

Extrait : Nissan tribuche un peu plus. Le constructeur a vu ses ventes au Japon chuter de 20% entre le 1er et le 20 octobre après les révélations sur la certification défectueuse des véhicules produits dans ses usines nipponnes, rapporte le Nikkei mardi 24 octobre. Nissan a vu ses ventes au Japon chuter de 20% entre le 1er et le 20 octobre après les révélations sur la certification défectueuse des véhicules produits dans ses usines nipponnes.

Une chute qui était attendue pour le constructeur automobile japonais. Nissan a vu ses ventes au Japon baisser de 20% entre le 1er et le 20 octobre, rapporte le Nikkei mardi 24 octobre. Nissan, dont Renault détient 43,4%, n'a

vendu que 12.300 voitures sur la période, précise encore le quotidien.

Liens :

<https://www.usinenouvelle.com/article/nissan-subit-une-importante-chute-de-ses-ventes-au-japon-apres-le-scandale-des-certifications.N604813>

Date de publication : 24/10/2017

Ford : De grands chantiers à venir

Extrait : Ford Motor Company opère une mise à jour stratégique de ses opérations de management et d'investissement. Le constructeur revoit en profondeur ses plans de développement en vue d'optimiser les points forts liés à ses produits, mais aussi d'asseoir son rayonnement à l'international. Ford vise ainsi à recentrer ses activités sur ses principaux pôles de croissance avec l'objectif de continuer à prospérer à un moment où l'industrie automobile connaît une transition technologique sans précédent.

Liens : <http://aujourd'hui.ma/automobile/ford-de-grands-chantiers-a-venir>

Date de publication : 22/10/2017

Fin de la production automobile en Australie avec la fermeture de l'usine Holden

Extrait : Une page se tourne en Australie. La dernière usine automobile du pays ferme ses portes. Le symbole est fort, car c'est un site du constructeur national Holden, situé au nord d'Adélaïde. Le premier ministre australien Malcolm Turnbull a déclaré à la radio : "Je me sens très triste, comme nous tous, car c'est la fin d'une ère". La Holden 48-215 a été la première voiture produite en masse en Australie, en 1948.

Liens : <http://www.caradisiac.com/fin-de-la-production-automobile-en-australie-avec-la->

[fermeture-de-l-usine-holden-163644.htm#articleComm](https://www.usinenouvelle.com/article/perquisition-de-l-ue-chez-bmw-en-raison-des-soupcons-de-cartel-en-allemande)

Date de publication : 21/10/2017

Perquisition de l'UE chez BMW en raison des soupçons de cartel en Allemagne

Extrait : BMW a confirmé vendredi 20 octobre que les autorités européennes de la concurrence avaient effectué cette semaine une perquisition dans ses bureaux à Munich sur des soupçons d'entente entre constructeurs automobiles allemands. Daimler, de son côté, a fait une demande d'immunité auprès de la Commission européenne.

Liens : <https://www.usinenouvelle.com/article/perquisition-de-l-ue-chez-bmw-en-raison-des-soupcons-de-cartel-en-allemande.N603643>

Date de publication : 23/10/2017

Ghosn mise sur Mitsubishi pour faire de l'Alliance le numéro un mondial

Extrait : Mitsubishi présente ce mercredi son plan de croissance à moyen terme. La firme, contrôlée depuis un an par Nissan, prévoit une hausse de 30% des ventes sur trois ans. Carlos Ghosn, triple patron de Renault, Nissan et MMC, vise 14 millions de ventes à horizon 2022 (10,5 millions estimées en 2017) pour l'ensemble de ses marques. Nissan présentera son plan le 8 novembre.

Liens : https://www.challenges.fr/automobile/actu-auto/carlos-ghosn-mise-sur-mitsubishi-pour-faire-de-l-alliance-le-numero-un-avec-renault-et-nissan_507214?xtor=RSS-66

Date de publication : 20/10/2017

Un nouveau leadership pour une nouvelle industrie automobile?

Extrait : Nous le constatons chaque jour, les évolutions technologiques du secteur automobile sont une excellente illustration de la transformation digitale des entreprises. Francfort en était cette année la vitrine.

Les changements d'usage, les nouvelles solutions de mobilité et la prolifération de la technologie numérique, attirent de nouveaux concurrents comme Google, Microsoft, Apple et Tesla qui cherchent à capter une part des profits de la plus grande industrie mondiale.

Liens : <http://www.latribune.fr/opinions/tribunes/un-nouveau-leadership-pour-une-nouvelle-industrie-automobile-754879.html>

Date de publication : 19/10/2017

Renault Maroc investit dans la mise à niveau informatique de son réseau de distribution

Extrait : Renault Maroc accompagne la mise à niveau informatique de son réseau de concessionnaires et d'agents. En effet, la filiale marocaine du deuxième constructeur automobile européen a retenu la solution DMS Winmotor de l'éditeur informatique français Solware afin d'équiper plus de 350 utilisateurs de son réseau de distribution marocain. Ce projet de plusieurs millions de DH subventionné par Renault Maroc bénéficie à 17 concessionnaires et 29 agents à travers le royaume.

Liens : <http://www.challenge.ma/renault-maroc-investit-dans-la-mise-a-niveau-informatique-de-son-reseau-de-distribution-89584/>

Date de publication : 19/10/2017

Nissan dans la tourmente d'un scandale sur les certifications de voitures

Extrait : Le constructeur automobile japonais Nissan, allié de Renault, a annoncé jeudi suspendre la production de ses véhicules destinés au marché nippon dans toutes ses usines au Japon, après avoir constaté la persistance de mauvaises pratiques de certification des véhicules neufs.

"Nissan a décidé aujourd'hui (jeudi) de suspendre la production de véhicules pour le marché japonais dans toutes les usines Nissan et Nissan Shatai au Japon", a-t-il indiqué dans un communiqué.

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/automobile/nissan-dans-la-tourmente-d-un-scandale-sur-les-certifications-de-voitures-754873.html>

Date de publication : 19/10/2017

Mitsubishi Motors veut augmenter ses ventes de 30% en trois ans

Extrait : Plus de 30% de voitures en trois ans, la marche ne sera pas facile à monter pour le constructeur automobile japonais Mitsubishi Motors. Mercredi, complétant cette annonce, l'allié de Renault et Nissan précisait qu'il comptait renouveler ses modèles en se concentrant sur ses marchés clé, notamment en Asie.

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/automobile/mitsubishi-motors-veut-augmenter-ses-ventes-de-30-en-trois-ans-754647.html>

Date de publication : 18/10/2017

Toyota, Honda et Mazda rassurent sur la qualité des

pièces fournies par Kobe Steel

Extrait : Kobe Steel, troisième fabricant d'acier au Japon, a admis ce mois-ci avoir falsifié les données sur ses produits en aluminium et en cuivre ainsi que sur les disques optiques. La manipulation de données pourrait s'étendre sur une période de 10 ans. Depuis, les constructeurs automobiles, les compagnies aériennes et d'autres groupes dans le monde se sont empressés d'identifier les dangers potentiels sur leurs produits.

Liens : <https://www.usinenouvelle.com/article/toyota-honda-et-mazda-rassurent-sur-la-qualite-des-pieces-fournies-par-kobe-steel.N602798>

Date de publication : 19/10/2017

Renault et PSA face au défi de la croissance organique

Extrait : Y a-t-il un plafond de verre pour les constructeurs automobiles français ? C'est historique, nos champions nationaux ne sont jamais parvenus à changer de dimension en termes de volumes, contrairement à leurs concurrents allemands, ou même sud-coréens.

Certes Renault affiche des ventes record en 2016 avec 3,18 millions de voitures vendues en hausse de 13,3%. Mais dans le détail, on voit que la marque Renault, seule, n'a quasiment pas bougé d'un iota. En 2007, elle avait immatriculé 2.484.472 voitures, et en 2016, elle a posé son losange sur 2.487.309 voitures, soit moins de 3.000 voitures de plus en neuf ans. La différence étant surtout le fait de Dacia (presque 600.000 voitures).

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/automobile/renault-et-psa-face-au-defi-de-la-croissance-organique-754497.html>

Date de publication : 18/10/2017

Un quart des sous-traitants automobiles en grande difficulté, selon la PFA

Extrait : La dernière enquête menée par le Comité de Performance Industrielle de la Plateforme Automobile montre que le quart des entreprises de la filière qui y ont participé connaissent d'importantes difficultés suivant les mesures de l'indice de performance globale.

Celui-ci, construit à partir des 16 indicateurs de l'enquête, mesure la dérive par-rapport au niveau d'excellence de chaque indicateur. Celle-ci n'est d'ailleurs pas nouvelle puisque, de 2015 à 2016, la performance globale de l'échantillon d'entreprises s'est dégradée de 5 points, passant de 31 % à 36 % de dérive.

Liens : http://www.autoactu.com/?page=2&id_actu=27135&from_id_part=

Date de publication : 18/10/2017

Daimler : Rappel massif

Extrait : Daimler s'apprête à opérer un rappel massif, soit un million de voitures, à cause d'un déclenchement inopiné des airbags. Après Toyota qui a engagé, en 2016, une spectaculaire opération de rappel ayant touché environ 6 millions de véhicules, plusieurs modèles de la marque Mercedes devront passer par la case SAV (Service après-vente). Enfin, compte tenu des contraintes logistiques et organisationnelles, la marque à l'étoile procédera à la révision de ces modèles dans quelques semaines. -

Liens : <http://www.autonews.ma/daimler-rappel-massif/>

Date de publication : 17/10/2017

Les voitures autonomes de Toyota seront testées en 2020

Extrait : Toyota promet que sa Concept-i, une voiture électrique disposant d'une autonomie de 300 kilomètres, sera capable de prendre en compte les émotions et le degré de vigilance du conducteur.

C'est décidé. Le constructeur automobile japonais, Toyota Motor, testerait ses voitures électriques et autonomes autour de 2020. Selon Reuters, ces modèles seront équipés d'une intelligence artificielle (IA) afin d'interagir avec le conducteur.

Liens : <https://lematin.ma/journal/2017/les-voitures-autonomes-de-toyota-seront-testees-en-2020/279953.html>

Date de publication : 17/10/2017

Voitures polluantes : la course contre la montre des villes européennes

Extrait : La Ville de Paris, dirigée par Anne Hidalgo, a fait de la lutte contre la pollution une de ses priorités. Les unes après les autres, les capitales multiplient les mesures pour améliorer la qualité de l'air. L'achat de véhicules électriques est encouragé.

Croisera-t-on encore des voitures non électriques à Paris en 2030 ? La question se pose alors que la maire de la capitale a annoncé ce jeudi se fixer pour objectif la fin des véhicules à essence en 2030. Une première dans l'Hexagone.

Liens : <https://www.lesechos.fr/industrie-services/automobile/030699491919-voitures-polluantes-la-course-contre-la-montre-des-villes-europeennes-2121764.php>

Date de publication : 12/10/2017

Paris : la fin des voitures à essence en 2030, est-ce (vraiment) faisable ?

Extrait : La capitale accélère. "La ville de Paris souhaite prendre les devants, parce que le temps

presse." La mairie a annoncé, jeudi 12 octobre, qu'elle souhaitait, après l'interdiction des voitures diesel d'ici à 2024, aller vers la fin des voitures à essence dans la capitale à l'horizon 2030, sans toutefois les interdire. "Il s'agit d'une stratégie qui vise à définir une ville neutre en carbone à moyen et long terme", estime sur franceinfo Christophe Najdovski, adjoint EELV aux transports de la maire de Paris. Dans Le Parisien, Anne Hidalgo précise que cet objectif contenu dans son plan climat sera assorti d'"une votation citoyenne", tout en assurant que "nous sommes en capacité de le faire". Vraiment ? Franceinfo juge si la baisse drastique du nombre de véhicules à moteur thermique dans la capitale d'ici à 2030 est tenable.

Liens :

http://www.francetvinfo.fr/meteo/particules-fines/paris-la-fin-des-voitures-a-essence-en-2030-est-ce-vraiment-faisable_2415979.html

Date de publication : 13/10/2017

La part du diesel en chute significative en Europe

Extrait : Les dernières données de l'Association européenne des constructeurs automobiles (ACEA) font état d'une baisse significative des immatriculations de véhicules particuliers diesel au premier semestre dans l'Europe des 15.

La proportion de véhicules diesel dans les ventes totales de véhicules particuliers ne cesse de diminuer. C'est ce que révèle l'ACEA dans son dernier rapport. Les modèles diesel se sont octroyé une part de marché de 46,3 % au premier semestre 2017 contre 50,2 % au premier semestre 2016. Ce sont ainsi 152 323 diesel de moins qui ont été vendus sur cette période.

Liens : <http://auto-infos.fr/La-part-du-diesel-en-chute,10340>

Date de publication : 13/10/2017

Valeur de marque : Hyundai a toujours le vent en poupe

Extrait : Hyundai a maintenu sa position parmi les 40 marques les plus importantes au monde pour la troisième année consécutive, selon le dernier rapport Best Global Brands d'Interbrand. Le constructeur conserve sa place de 35ème marque la plus valorisée au monde, tous secteurs confondus, et sixième parmi les marques automobiles, malgré les conditions difficiles sur de nombreux marchés mondiaux.

Liens : <https://Int.ma/valeur-de-marque-hyundai-a-toujours-vent-poupe/>

Date de publication : 13/10/2017

PSA est un beau parti pour les investisseurs. Si si !

Extrait : PSA fait en ce moment feu de tout bois. À peine inquieté (pour le moment) par des soupçons de fraude aux émissions polluantes (un dossier que nous suivrons...), on retient surtout dernièrement que son protocole de mesures de consommation en conditions réelles a été primé, que ses usines de Sochaux et Mulhouse font le plein de modèles à produire, que le retour aux USA est en route via une solution de mobilité Free2move, et qu'en plus, il se paye le luxe de débaucher chez Renault un spécialiste de l'électrique. Bref, on parle de PSA. Et aujourd'hui encore.

Liens : <http://www.caradisiac.com/psa-est-un-beau-parti-pour-les-investisseurs-si-si-163404.htm#articleComm>

Date de publication : 12/10/2017

Automobile: Le Maroc conforté dans ses choix

Extrait : Une voiture est composée de plus de 30.000 pièces. Actuellement, le Maroc réussit à en fabriquer localement une bonne partie, allant du châssis aux sièges, en passant par les roues ainsi que nombre d'autres équipements d'intérieur qui lui permettent d'atteindre les 50% de taux d'intégration. L'objectif est de pouvoir passer à des éléments plus nobles et à plus forte valeur ajoutée comme le moteur qui, à

lui seul, représente 20% et que fabriquera PSA à Kénitra à moyen terme

Liens :

<http://www.leconomiste.com/article/1018583-automobile-le-maroc-conforte-dans-ses-choix>

Date de publication : 11/10/2017

Automobile: Des champions nationaux commencent à émerger

Extrait : L'effet locomotive est là. Le secteur automobile a réussi à tirer vers le haut une partie du tissu industriel local. De grands noms comme Delphi, Yazaki, Sumitomo ou Faurecia y sont déjà installés et y emploient des dizaines de milliers de talents locaux. S'y ajouteront, sous peu, des noms illustres comme Magnetti Marelli qui lancera la construction de son unité d'amortisseurs à Tanger ou le spécialiste mondial de la peinture, le japonais Kansai.

Liens :

<http://www.leconomiste.com/article/1018585-automobile-des-champions-nationaux-commencent-emerger>

Date de publication : 11/10/2017

L'américain Delphi quitte la Tunisie pour le Maroc

Extrait : La Tunisie vient de perdre encore une fois face au Maroc dans la bataille des délocalisations.

En effet, l'américain Delphi a décidé de transférer l'activité de fabrication de faisceaux électriques pour le secteur automobile lancée en 2015 à Béja en Tunisie vers son unité de production basée à Meknès au Maroc.

Liens :

<http://aujourd'hui.ma/automobile/lamericain-delphi-quitte-la-tunisie-pour-le-maroc>

Date de publication : 11/10/2017

Renault table sur la vente de cinq millions d'unités en 2022

Extrait : Renault veut doubler ses ventes en dehors de l'Europe, notamment en Chine considérée comme le plus grand marché automobile mondial, où le groupe compte accélérer ses activités en écoulant 550.000 unités en 2022 contre 35.000 en 2016.

Renault veut vendre cinq millions d'unités en rythme annuel en 2022, soit une hausse de 44% par rapport à 2016. C'est ce qu'a révélé, vendredi dernier, Carlos Ghosn, PDG du Groupe Renault, en présentant un plan stratégique offensif baptisé «Drive The Future».

Liens :

<http://aujourd'hui.ma/automobile/renault-table-sur-la-vente-de-cinq-millions-dunités-en-2022>

Date de publication : 11/10/2017

Californie : des voitures autonomes sans assistant humain bientôt sur les routes

Extrait : Les autorités californiennes ont dévoilé mercredi un plan qui autorisera les tests de voitures autonomes sur les routes de l'Etat sans exiger de conducteur à bord. Cette nouvelle réglementation, qui pourrait entrer en vigueur en 2018, éliminerait l'actuelle disposition qui exige dans toute voiture autonome un "contrôle physique par une personne physique assise sur le siège conducteur du véhicule" La nouvelle réglementation stipule uniquement qu'il est nécessaire de "superviser la technologie autonome" de toute voiture sans chauffeur.

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/automobile/californie-des-voitures-autonomes-sans-assistant-humain-bientot-sur-les-routes-753869.html>

Date de publication : 12/10/2017

Une feuille de route pour une production européenne de batteries prévue pour février 2018

Extrait : Le commissaire européen Maros Sefcovic, vice-président de la Commission européenne pour l'Union de l'énergie, réunissait ce mercredi 11 octobre un groupe de travail de haut niveau pour jeter les bases d'une réflexion stratégique sur la faisabilité du développement et de la production de batteries en Europe.

On est encore loin d'une décision, pourtant la réunion d'hier à laquelle une cinquantaine de dirigeants ont participé était une première étape décisive dans la réflexion sur la création d'une filière européenne de production de batteries pour les véhicules électriques.

Liens :

http://www.autoactu.com/?page=2&id_actu=27105&from_id_part=

Date de publication : 12/10/2017

La Californie autorise les voitures autonomes sans humain au volant

Extrait : Les autorités californiennes ont dévoilé mercredi de nouvelles règles concernant les essais de voitures autonomes après les objections soulevées par des constructeurs automobiles et des groupes de nouvelles technologies.

Les autorités californiennes ont dévoilé mercredi une nouvelle réglementation concernant les essais de voitures autonomes. L'Etat autorisera des tests de véhicules autonomes sans conducteur assis au volant ainsi que l'utilisation dans l'espace public de véhicules dotés de cette technologie.

Liens :

<https://www.usinenouvelle.com/article/la-californie-autorise-les-voitures-autonomes-sans-humain-au-volant.N599293>

Date de publication : 12/10/2017

Pneumatique: Bientôt une usine au Maroc!

Extrait : Les écosystèmes de l'industrie automobile vont bientôt accueillir de nouveaux investissements étrangers (IDE). C'est ce qui devra assurer la montée en compétences des filières et par ricochet l'optimisation du taux de l'intégration locale. Passé de 28%, il y a à peine quelques années, ce même taux d'intégration a atteint 50% aujourd'hui. L'objectif étant d'arriver à 65% à l'horizon 2020. Pour pouvoir y arriver, il va falloir intégrer le maximum de composants d'un véhicule, et accueillir de nouveaux entrants.

Liens :

<http://www.leconomiste.com/article/1018520-pneumatique-bientot-une-usine-au-maroc>

Date de publication : 10/10/2017

Novares se dote d'un nouveau site industriel en Roumanie pour Dacia

Extrait : En s'installant à Mioveni à proximité immédiate de Dacia, Novares soigne sa présence auprès d'un de ses clients majeurs, le groupe Renault. L'équipementier produira des carénages sous caisse et progressivement d'autres produits de son portefeuille.

Novares, né de l'acquisition de Key Plastics par Mecaplast, poursuit son développement international. Le groupe est déjà présent dans 21 pays et compte 42 sites de production, 7 centres de compétences, 5 centres techniques et 17 centres de service clientèle à travers le monde.

Liens :

http://www.autoactu.com/?page=2&id_actu=27091&from_id_part=

Date de publication : 11/10/2017

L'industrie tire la croissance allemande

Extrait : L'économie allemande poursuit son dynamisme, tirée par une production industrielle en bonne forme. Celle-ci a bondi de 2,6% en août, sa plus forte hausse depuis juillet 2011, rapporte l'agence Reuters. Cette progression, plus élevée que l'estimation la plus optimiste des économistes interrogés par Reuters, fait suite à un repli de 0,1% en juillet. Les économistes prévoient en moyenne un rebond limité à 0,7%, leurs pronostics allant de 0,2 à 2%.

Liens : <https://lematin.ma/journal/2017/l-rsquo-industrie-tire-la-croissance-allemande/279484.html>

Date de publication : 10/10/2017

Industrie automobile :OCP Policy Center fait son diagnostic

Extrait : L'étude intitulée «La complexité de la remontée des chaînes de valeur mondiales : cas des industries automobile au Maroc et en Tunisie», à l'initiative du think tank marocain, OCP Policy Center, part d'un constat simple, celui du basculement de la demande et de l'offre mondiales dans le secteur automobile vers les pays émergents, comme en témoigne le rôle croissant que joue l'Asie-Océanie dans la production mondiale de véhicules (61% en 2016) et plus particulièrement la Chine.

Liens : <http://www.leseco.ma/economie/60537-industrie-automobile-ocp-policy-center-fait-son-diagnostic.html>

Date de publication : 10/10/2017

Renault, un poids pour l'Etat malgré son plan stratégique ? [France]

Extrait : Hasard de calendrier ou pas, Renault vient de dévoiler son plan stratégique, alors même que quelques jours auparavant, le ministre de l'Economie Bruno Le Maire a reconnu que l'Etat éprouvait quelques difficultés à revendre ses actions du groupe. Raisons

invoquées : le cours du titre de la marque au losange.

Liens : <http://www.leblogauto.com/2017/10/renault-poids-letat-malgre-plan-strategique.html>

Date de publication : 10/10/2017

Véhicules autonomes : le gouvernement veut des efforts coordonnés [France]

Extrait : Comme souvent lorsqu'il s'agit d'industrie ou de technologie, le gouvernement veut jouer les chefs-d'orchestre. Il en est de même avec les véhicules autonomes.

La Ministre des Transports, Elisabeth Borne, souhaite que les industriels impliqués dans le véhicule autonome décide d'une stratégie commune (et nationale). D'ici quelques jours, elle devrait même nommer une coordinatrice ou un coordinateur.

Liens : <http://www.leblogauto.com/2017/10/vehicules-autonomes-gouvernement-veut-efforts-coordonnes.html>

Date de publication : 09/10/2017

General Motors promet davantage de véhicules électriques

Extrait : Déjà présent dans le segment des voitures vertes avec ses Chevrolet Volt et Bolt, le géant américain de Detroit veut accélérer sa cadence en promettant de lancer deux nouveaux véhicules électriques au cours de la prochaine année. «Ils seront les premiers d'au moins 20 nouveaux véhicules électriques que nous allons lancer d'ici 2023», déclare le constructeur.

Liens : <http://aujourd'hui.ma/automobile/general-motors-promet-davantage-de-vehicules-electriques>

Date de publication : 08/10/2017

Renault dévoile son nouveau plan stratégique 2017-2022

Extrait : Le constructeur automobile Renault a dévoilé un nouveau plan stratégique ambitieux. «Drive The Future» devra permettre au groupe d'améliorer ses ventes de 40% et sa marge opérationnelle de 7%.

Le groupe Renault a levé le voile, le 6 octobre, sur son nouveau plan stratégique. Intitulé «Drive The Future», ce plan étalé sur 6 ans permettra d'atteindre d'ici 2022 un chiffre d'affaires annuel de plus de 70 milliards d'euros, une marge opérationnelle du groupe de plus de 7% avec un plancher à 5% et un flux de trésorerie positif chaque année.

Liens :

<https://lematin.ma/journal/2017/renault-devoile-son-nouveau-plan-strategique-2017-2022/279417.html>

Date de publication : 09/10/2017

Sur fond de dieselgate, Porsche réclame 200 millions d'euros à Audi

Extrait : Porsche réclame 200 millions d'euros à Audi, rapporte vendredi 6 octobre le quotidien allemand Bild. Cette demande, entre les deux filiales du constructeur allemand Volkswagen, est faite en lien avec le scandale des moteurs truqués. La direction de Porsche a remis à celle d'Audi une demande écrite en ce sens, précise l'article du quotidien allemand, sans citer de source.

Liens :

<https://www.usinenouvelle.com/article/sur-fond-de-dieselgate-porsche-reclame-200-millions-d-euros-a-audi.N597253>

Date de publication : 09/10/2017

Automobile: La BCP scelle un pacte avec les écosystèmes

Extrait : Encore du nouveau dans les écosystèmes de l'industrie automobile. «Des fenêtres de tir se sont ouvertes, c'est le moment de prendre le train en marche», affirme d'emblée Moulay Hafid Elalamy, ministre de l'Industrie, du commerce et de l'investissement. Pour le ministre de tutelle, il n'y a pas le moindre doute, aujourd'hui un tournant s'opère dans l'automobile avec des opérateurs qui ont décidé de se développer via des extensions voire des reconversions.

Liens :

<http://www.leconomiste.com/article/1018334-automobile-la-bcp-scelle-un-pacte-avec-les-ecosystemes>

Date de publication : 05/10/2017

Brexit et inflation ralentissent les ventes de voitures

Extrait : Et de six ! Après six années de hausse, le marché britannique enregistre son sixième mois consécutif de baisse, alors que l'embellie est de mise sur les autres principaux marchés d'Europe. Les menaces sur le Diesel y sont pourtant les mêmes, voire plus précises encore. L'Allemagne projette ainsi d'interdire ce type de véhicules à Stuttgart, comme dans d'autres grandes villes.

En septembre, le marché automobile a reculé de 9,3 % en Grande-Bretagne. "Le coup est particulièrement rude", soupire Mike Hawes, Directeur de la Society of Motor Manufacturers and Traders (SMMT).

Liens :

https://www.challenges.fr/automobile/actu-auto/brexit-et-inflation-entament-le-niveau-de-ventes-auto-en-grande-bretagne_504309?xtor=RSS-66

Date de publication : 06/10/2017

Industrie automobile : Moulay Hafid Elalamy révèle les ambitions du Maroc

Extrait : Le Maroc ambitionne de devenir l'un des acteurs mondiaux incontournables de l'industrie automobile, a déclaré mercredi à Tanger, le ministre marocain de l'Industrie, de l'investissement, du commerce et de l'économie numérique, Moulay Hafid Elalamy.

Ce dernier estime que le royaume a des potentiels immenses pour atteindre cet objectif. Le Maroc a obtenu des résultats remarquables dans l'industrie automobile, a affirmé Moulay Hafid Elalamy.

Liens :

<http://lemagazinedumanager.com/18697-industrie-automobile-moulay-hafid-elalamy-revele-les-ambitions-du-maroc.html>

Date de publication : 06/10/2017

Magneti Marelli compte créer 500 emplois à Tanger

Extrait : Le paysage automobile marocain s'agrandit. Le ministre de l'Industrie, de l'Investissement, du Commerce et de l'Economie Numérique, Moulay Hafid Elalamy a signé, mardi 26 septembre à Rabat, un accord avec Mohamed Boussaid, ministre de l'économie et des finances, et Pietro Gorlier, président de Magneti Marelli, filiale du groupe Fiat-Chrysler, pour la construction d'une nouvelle unité industrielle à Tanger.

Liens : <https://industries.ma/magneti-marelli-compte-creer-500-emplois-a-tanger/>

Date de publication : 05/10/2017

Le véhicule électrique, un problème potentiel pour la balance commerciale, selon Delphine Batho

Extrait :

Invitée lors d'une table ronde sur la "transition énergétique du parc automobile" organisée par un groupe de travail d'équipementiers de la Fiev, Delphine Batho, ancienne ministre de l'Environnement et députée des Deux-Sèvres a mis en garde contre le changement de business model des constructeurs induit par le développement du véhicule électrique. "Il y a un enjeu industriel majeur", a rappelé Delphine Batho. Il n'est pas possible de se désintéresser de l'industrie de la batterie du véhicule électrique sinon chaque fois que l'on achètera un véhicule électrique on creusera le déficit commercial", a dit Delphine Batho.

Liens :

http://www.autoactu.com/?page=2&id_actu=27077&from_id_part=

Date de publication : 06/10/2017

Comment les constructeurs auto veulent séduire les conductrices saoudiennes

Extrait : C'est un immense progrès pour la cause des femmes ! Le 26 septembre dernier, le roi Salmane a signé un décret autorisant les femmes à conduire. L'Arabie Saoudite était le dernier pays au monde à infliger une telle interdiction, et la nouvelle a été accueillie sous les hourras de la communauté internationale. Mais pas que. Les constructeurs automobiles ont également applaudi cette annonce, se frottant même les mains devant l'immensité du potentiel. D'après le site spécialisé Automotive News, le marché des « conductrices saoudiennes » atteindrait les neuf millions ! Un chiffre substantiel qui ne laisse personne indifférent.

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/automobile/comment-les-constructeurs-auto-veulent-seduire-les-conductrices-saoudiennes-752796.html>

Date de publication : 04/10/2017

Problèmes de concurrence entre des marques du groupe Volkswagen

Extrait : Problèmes de concurrence entre les marques du groupe Volkswagen. Les dirigeants et les syndicats de la marque Volkswagen s'efforcent de limiter les effets de la concurrence de Skoda, le constructeur tchèque qui fait pourtant partie du même groupe, en voulant transférer une partie de sa production en Allemagne et en lui faisant payer davantage pour l'utilisation de technologies communes.

Liens :

<https://www.usinenouvelle.com/article/problem-es-de-concurrence-entre-des-marques-du-groupe-volkswagen.N596348>

Date de publication : 05/10/2017

General Motors confirme ses ambitions dans les véhicules électriques

Extrait : General Motors a annoncé lundi 2 octobre son intention d'ajouter 20 nouveaux véhicules électriques ou à pile à combustible dans sa gamme d'ici 2023. Ces nouveaux véhicules seront financés par les profits robustes de ses camions et SUV à essence aux Etats-Unis et en Chine. General Motors a annoncé lundi son intention d'ajouter 20 nouveaux véhicules électriques ou à pile à combustible dans sa gamme d'ici 2023, financés par les profits robustes de ses camions et SUV à essence aux Etats-Unis et en Chine.

Liens :

<https://www.usinenouvelle.com/article/general-motors-confirme-ses-ambitions-dans-les-vehicules-electriques.N594913>

Date de publication : 04/10/2017

Inspections dans des usines Nissan en raison des

procédures de contrôle de véhicules non valides

Extrait :

Infos Reuters TOKYO (Reuters) - Dans le cadre d'une enquête sur des procédures de contrôle de véhicules non valides, le ministère des Transports japonais a annoncé mercredi 4 octobre avoir procédé à de nouvelles inspections dans deux usines Nissan, à la suite des quatre menées la semaine dernière. De nouvelles inspections dans deux usines Nissan sont menées au Japon, annonce mercredi 4 octobre le ministère des Transports. Elles font suite à quatre aux inspections menées la semaine dernière dans le cadre d'une enquête sur des procédures de contrôle de véhicules non valides.

Liens :

<https://www.usinenouvelle.com/article/inspections-dans-des-usines-nissan-en-raison-des-procedures-de-contrôle-de-vehicules-non-valides.N595943>

Date de publication : 04/10/2017

Automobile : le Maroc montre les crocs

Extrait : Moulay Hafid Elalamy, ministre du commerce, de l'industrie, des investissements et de l'économie numérique. Moulay Hafid Elalamy, ministre de l'Industrie, est revenu, devant un parterre de chefs d'entreprises, sur le potentiel industriel du pays, notamment celui du secteur de l'automobile, pour lequel le Maroc nourrit de grandes ambitions.

Liens :

<http://m.le360.ma/economie/automobile-le-maroc-montre-les-crocs-136995>

Date de publication : 02/10/2017

Toyota, marque automobile la plus puissante au monde

Extrait : Le classement 2017 d'Interbrand confirme ce que les précédentes éditions avaient déjà mis en lumière : les constructeurs automobiles occupent une place de choix dans l'économie mondiale, avec pas moins de 15 marques présentes dans le top 100 des marques les plus valorisées dans le monde. Pour déterminer cette valorisation, la société de conseil en stratégie de marque se base sur différents critères comme la performance financière, sur l'évaluation de ses revenus futurs, sur l'influence de la marque sur la décision d'achat ou encore la force de la marque sur son marché.

Liens : <http://auto-infos.fr/Toyota-marque-la-plus-valorisee,10272>

Date de publication : 29/09/2017

Industrie chimique et parachimique

Peintures : AkzoNobel et Axalta, vers une fusion à près de 30 milliards de dollars

Extrait : Le spécialiste néerlandais de la peinture AkzoNobel a annoncé lundi être en négociations pour fusionner avec son rival américain Axalta et donner naissance à un leader mondial.

"En réponse à des spéculations de marché, AkzoNobel confirme aujourd'hui être actuellement dans des discussions constructives concernant une fusion de AkzoNobel Paints Coatings avec Axalta", écrit le néerlandais dans un communiqué.

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/chimie-pharmacie/peintures-akzonobel-et-axalta-vers-une-fusion-a-pres-de-30-milliards-de-dollars-756088.html>

Date de publication : 30/10/2017

Industries chimiques : Entreprises du Secteur, Septembre 2017 [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation (Tunisie)]

Extrait : Le secteur Industries chimiques compte 575 entreprises employant 10 personnes et plus. Parmi elles 136 produisent totalement pour l'exportation.

Les études de positionnement stratégique réalisées par l'API ont permis d'identifier 50 fiches projets et 9 fiches professionnelles présentant des opportunités d'investissement importantes.

Le nombre d'entreprises à participation étrangère est de 171 dont 94 sont à capitaux 100 % étrangers. 97 entreprises sont totalement exportatrices.

Liens : <http://www.tunisieindustrie.nat.tn/fr/zoom.asp?action=list&idsect=04>

Date de publication : 19/10/2017

La chimie-parachimie, championne de la productivité

Extrait : Les industries manufacturières sont de loin les plus productives au Maroc, un employé créant, en moyenne, une valeur ajoutée annuelle de plus de 150.000 DH, soit environ le double de la moyenne nationale. Et c'est la chimie-parachimie qui sort du lot avec près de 336.000 DH. À la clé, un effort d'investissement soutenu et le recrutement.

Liens : <https://lematin.ma/journal/2017/la-chimie-parachimie-championne-de-la-productivite/280075.html>

Date de publication : 18/10/2017

La chimie à l'heure du numérique

Extrait : L'Usine Nouvelle a mesuré la maturité de la chimie en matière de digitalisation.

Les secteurs de l'automobile et de l'aéronautique sont régulièrement présentés comme les bons élèves de la transformation numérique de l'industrie. Celui de la chimie vient moins souvent à l'esprit. Et pourtant ! 62 % des entreprises de ce secteur affirment avoir négocié le virage de la digitalisation depuis plus d'un an.

Liens :

<https://www.usinenouvelle.com/article/la-chimie-a-l-heure-du-numerique.N540279>

Date de publication : 10/10/2017

Industrie de la construction

" Coup d'arrêt " estival sur le marché des matériaux de construction [France]

Extrait : L'été n'aura pas vraiment profité au marché des matériaux de construction ! D'après les derniers chiffres publiés ce 30 octobre par l'Unicem, le troisième trimestre a été marqué par une stagnation de l'activité. Le rythme annuel reste néanmoins soutenu, avec une progression de +4,4% pour les granulats et de +6% pour le béton prêt à l'emploi.

Liens : <http://www.batiweb.com/actualites/vie-des-societes/coup-darret-estival-sur-le-marche-des-materiaux-de-construction-30-10-2017-31422.html>

Date de publication : 30/10/2017

Eco-construction : Un développement toujours timide

Extrait : Répondre aux enjeux environnementaux actuels et respecter les exigences d'un habitat confortable, économique et écologique... Ce sont en gros les principales caractéristiques d'une habitation durable. La donnée de durabilité se développe de nos jours dans le secteur de la construction. Pour détailler cette notion, nous avons donné la parole à Fatimaazzahra Bendahmane, fondatrice du bureau d'architecture Eco-Activa. La gagnante du prix argent de Lafarge Holcim détaille dans cet entretien les principes de la construction durable et analyse son élan au niveau national.

Liens : <http://aujourd'hui.ma/economie/eco-construction-un-developpement-toujours-timide>

Date de publication : 29/10/2017

"Quand le bâtiment va, tout va" : la vérification

Extrait : Quand le bâtiment va, tout va. La formule, qui date du 19e siècle, est de Martin Nadaud, maçon avant de devenir député puis préfet. Cette vérité consacrée pose la construction comme principal moteur de la croissance, capable d'entraîner et de faire prospérer le reste de l'économie. Pourtant, le poids de la construction dans la valeur ajoutée n'a cessé de se réduire. D'ailleurs, tout comme on parle de "désindustrialisation", on pourrait parler de la "déconstruction" de nos économies.

Liens :

<http://www.latribune.fr/opinions/tribunes/guan-d-le-batiment-va-tout-va-la-verification-755816.html>

Date de publication : 27/10/2017

Vinci se renforce dans le BTP en Australie en rachetant Seymour Whyte

Extrait : Vinci a annoncé mercredi l'acquisition de la société australienne Seymour Whyte, qui lui permet de se renforcer dans le BTP dans la zone Pacifique.

La filiale Vinci Construction a racheté 100% du capital de Seymour Whyte, annonce mercredi 25 octobre le groupe français. L'opération a été finalisée le 23 octobre. Seymour White a généré un chiffre d'affaires de 433 millions de dollars australiens (282 millions d'euros) lors de l'exercice clos fin juin 2017.

Liens :

<https://www.usinenouvelle.com/article/vinci-se-renforce-dans-le-btp-en-australie-en-rachetant-seymour-whyte.N605963>

Date de publication : 26/10/2017

Maccaferri/Marita: Une joint-venture dans la construction

Extrait : Encore une joint-venture au Maroc. Un accord d'investissement de 1,7 milliard d'euros a été signé, hier à Rabat, entre l'entreprise italienne (de Bologne) Officine Maccaferri et le groupe marocain Marita. L'entreprise italienne est spécialisée en ingénierie environnementale. Pour sa part, le groupe marocain Marita est un holding actif dans les domaines de l'industrie et des services. Il opère essentiellement dans les secteurs de l'énergie, l'environnement et l'immobilier.

Liens :

<http://www.leconomiste.com/article/1019167-maccaferri-marita-une-joint-venture-dans-la-construction>

Date de publication : 24/10/2017

Bâtiment: "La biodiversité est devenue un facteur d'attractivité"

Extrait : En 30 ans, les populations d'insectes ont chuté de 80%, a récemment calculé une étude internationale. Si l'agriculture est surtout pointée du doigt, le bâtiment et l'urbanisation

jouent aussi un rôle dans ce déclin des espèces. Mais la biodiversité urbaine est désormais aussi devenue une attente sociétale, explique Pierre Darnet, secrétaire général du Conseil international biodiversité et immobilier, qui labellise depuis trois ans des projets exemplaires.

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/biens-d-equipement-btp-immobilier/batiment-la-biodiversite-est-devenue-un-facteur-d-attractivite-755212.html>

Date de publication : 25/10/2017

Industries des matériaux de construction céramique et verre : Entreprises du Secteur, Septembre 2017 [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation - Tunisie]

Extrait : Le secteur Industries des matériaux de construction céramique et verre compte 432 entreprises employant 10 personnes et plus. Parmi elles 15 produisent totalement pour l'exportation.

Le nombre d'entreprises à participation étrangère est de 47 dont 19 sont à capitaux 100 % étrangers. 10 entreprises sont totalement exportatrices.

Liens :

<http://www.tunisieindustrie.nat.tn/fr/zoom.asp?action=list&idsect=03>

Date de publication : 19/10/2017

Baromètre de conjoncture : Les entreprises du BTP optimistes

Extrait : La concurrence déloyale est citée par 23% des dirigeants comme étant un facteur

menaçant pour leurs activités et ce en dépit de la région, de la taille et le secteur de la société.

Compétitivité, concurrence déloyale, financement et fiscalité... Ce sont les principaux enjeux énumérés par les chefs d'entreprises ayant répondu à l'enquête de conjoncture de la Confédération générale des entreprises du Maroc. A travers son baromètre trimestriel, la CGEM a mesuré les principales préoccupations des unités entrepreneuriales quelles que soient leurs tailles.

Liens :

<http://aujourd'hui.ma/economie/immobilier/barometre-de-conjoncture-les-entreprises-du-btp-optimistes>

Date de publication : 16/10/2017

Maroc - Projet de cimenterie de Tekcim (Résumé EIES)

Extrait : Dans le cadre du développement de ses activités dans le secteur des matériaux de construction, la Société TEKCIM SA, filiale du Groupe SGTM, a décidé de construire une nouvelle cimenterie dont la capacité de production est de l'ordre de 1,4 millions de tonnes de ciment par an. Le présent document constitue le résumé de l'Étude d'Impact Environnemental et Social (ÉIES) du Projet de cimenterie de Tekcim. Cette EIES a été soumise au Comité national des EIE qui a prononcé l'acceptabilité environnementale du projet le 19 juillet 2017, et l'a délivrée le 17 août 2017.

Liens :

https://www.afdb.org/fileadmin/uploads/afdb/Documents/Environmental-and-Social-Assessments/Maroc-Projet_de_cimenterie_de_Tekcim-Resume_EIES-10_2017.pdf

Date de publication : 05/10/2017

Matériaux de construction : les volumes toujours en

hausse sur l'année malgré la pause estivale

Extrait : L'activité est toujours au beau fixe sur le marché des matériaux de construction ! Depuis le début de l'année, les granulats ont progressé de +3,7% sur un an, et le BPE de +6,5%. La pause enregistrée cet été n'aura ainsi eu que peu d'impact sur la croissance du secteur. De quoi redonner l'espoir aux professionnels du BTP, de moins en moins inquiets quant à leurs perspectives d'évolution.

Liens :

http://batinews.fr/jump_fe8079751aca6f11ea056561b033ad86

Date de publication : 02/10/2017

Industrie du textile et du cuir

Oriental: Le textile, nouveau pôle de compétitivité

Extrait : La Technopole d'Oujda voit enfin le bout du tunnel. Pas moins de trois unités spécialisées dans l'industrie du textile et de l'habillement y assureront à terme plus de 1.300 emplois permanents. La première d'entre elles «Bernitex Clean I» est opérationnelle depuis vendredi dernier. Les deux autres «Vindi Shore sarl» et «Bernitex Clean II» le seront dans 4 et 8 mois.

Ces unités feront de l'écosystème textile le premier employeur industriel de la région grâce à l'accompagnement du CRI et au soutien financier du ministère de l'Industrie, de l'Investissement, du Commerce et de l'Économie numérique et du Conseil régional de l'Oriental.

Liens :

<http://www.leconomiste.com/article/1019241-oriental-le-textile-nouveau-pole-de-competitivite>

Date de publication : 26/10/2017

Industries du cuir et de la chaussure : Entreprises du Secteur, Septembre 2017 [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation - Tunisie]

Extrait : Les entreprises employant 10 personnes et plus occupent 26 511 personnes dont 24 378 relèvent des entreprises totalement exportatrices et 2 133 des entreprises partiellement exportatrices. Le nombre d'entreprises à participation étrangère est de 111 dont 85 sont à capitaux 100 % étrangers. 109 entreprises sont totalement exportatrices.

Liens :

<http://www.tunisieindustrie.nat.tn/fr/zoom.asp?action=list&idsect=06>

Date de publication : 19/10/2017

Industries textiles et habillement : Entreprises du Secteur, Septembre 2017 [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation (Tunisie)]

Extrait : Le secteur Industries textiles et habillement compte 1 615 entreprises employant 10 personnes et plus. Parmi elles 1 335 produisent totalement pour l'exportation.

Les études de positionnement stratégique réalisées par l'API ont permis d'identifier 11 fiches projets présentant des opportunités d'investissement importantes.

Liens :

<http://www.tunisieindustrie.nat.tn/fr/zoom.asp?action=list&idsect=02>

Date de publication : 19/10/2017

La BAD lance un programme de formation pour accélérer le développement de l'industrie textile en Afrique

Extrait : La BAD lance un programme de formation pour accélérer le développement de l'industrie textile en Afrique [tweet](#) [share](#) [Google+](#) [email](#) [more](#)

En Éthiopie, 64 femmes ont participé à une 1e master-classe de mode

La Banque africaine de développement (BAD) et ses partenaires ont lancé un programme de formation spécial pour les entrepreneurs et start-up du secteur de l'industrie du textile-habillement et des accessoires de mode en Afrique.

Liens : <http://fr.allafrica.com/manufacturing/>

Date de publication : 18/10/2017

Le textile en perte de vitesse

Extrait : Le taux d'intégration du tissu industriel a atteint 65% en 2014 mais avec des disparités entre les différentes branches. Les plus faibles taux d'intégration en 2014 ont été observés dans l'automobile (33%) et la fabrication d'équipements électriques (37%). En revanche, les industries agroalimentaires (86%) et le textile et cuir (69%) sont à des niveaux plus importants

Le textile qui pèse 30% des emplois permanents dans l'industrie est en perte de vitesse: A peine 7% du chiffre d'affaires total du secteur en 2014 et une contribution dans la production manufacturière en recul de 6 points entre 2006 et 2014.

Liens :

<http://www.leconomiste.com/article/1018654-le-textile-en-perte-de-vitesse>

Date de publication : 12/10/2017

Les enseignes marocaines de textile peinent à trouver

leurs marques sur le marché local

Extrait : Diamantine, Marwa, Moxe, Flou Flou, Moroccan Touch ou encore Keito... Ces marques marocaines de textile ont beaucoup misé sur le marché local en privilégiant l'extension des réseaux de magasins ouverts dans les grandes villes du pays. Malgré cela, elles ne contrôlent que 1 à 2% d'un marché qui pèse 45 milliards de DH par an. Les causes de cette faible présence sont multiples.

Liens : <http://lavieeco.com/news/economie/les-enseignes-marocaines-de-textile-peinent-a-trouver-leurs-marques-sur-le-marche-local.html>

Date de publication : 04/10/2017

Industrie électrique et électronique

Nokia signe son grand retour

Extrait : HMD, l'entité qui a racheté Nokia espère relancer cette marque mythique au Maroc. Après avoir dévoilé son 3310 puis son Nokia 3 et 4, l'entreprise s'apprête à lancer le Nokia 8 sur le marché marocain, fin octobre. HMD fonde beaucoup d'espoir sur ce nouveau produit phare. Et la start up se donne les moyens de ses ambitions.

En 11 mois d'existence, l'entreprise s'est adossée à des ténors de l'industrie électronique: Foxconn (principal fournisseur de Dell et fabricant de l'iPhone pour le compte d'Apple, sous-traitant de Samsung), Google, Carl Zeiss

Liens : <http://www.leconomiste.com/article/1018918-nokia-signe-son-grand-retour>

Date de publication : 18/10/2017

Industrie en général

Le climat des affaires a été jugé de normal par les industriels

Extrait : La stagnation de l'emploi dans le secteur industriel se poursuivrait jusqu'à la fin de l'année. 64% des patrons s'y attendent, notamment dans la branche de l'agroalimentaire, la chimie et parachimie, la mécanique et métallurgie.

Pas de changement notable à relever au 3ème trimestre de l'année. Le climat des affaires semble être normal. C'est ce qu'ont confié les deux tiers des industriels ayant participé à l'enquête de conjoncture de Bank Al-Maghrib.

Liens : http://www.entreprendre.ma/Le-climat-des-affaires-a-ete-juge-de-normal-par-les-industriels_a7267.html

Date de publication : 30/10/2017

Renforcer la cohérence des filières industrielles

Extrait : Après l'analyse de six filières (aéronautique défense, automobile, construction, agroalimentaire, ferroviaire, construction navale) étudiées par l'Alliance industrie du futur (AIF) dans le rapport d'Accenture, EY et Roland Berger de juin dernier, des appels d'offres seront lancés avant la fin d'année. En ligne de mire, le cofinancement d'études pour la mise en oeuvre opérationnelle des solutions de l'industrie du futur préconisées dans les filières volontaires. Bien sûr, « chacune d'elles a ses propres problématiques », explique Philippe Darmayan, président de l'AIF.

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/renforcer-la-coherence-des-filieres-industrielles-755978.html>

Date de publication : 30/10/2017

Climat des affaires : Un trimestre plutôt normal pour les industriels

Extrait : La stagnation de l'emploi dans le secteur industriel se poursuivrait jusqu'à la fin de l'année. 64% des patrons s'y attendent, notamment dans la branche de l'agroalimentaire, la chimie et parachimie, la mécanique et métallurgie.

Pas de changement notable à relever au 3ème trimestre de l'année. Le climat des affaires semble être normal. C'est ce qu'ont confié les deux tiers des industriels ayant participé à l'enquête de conjoncture de Bank Al-Maghrib.

Liens : <http://aujourd'hui.ma/economie/climat-des-affaires-un-trimestre-pltot-normal-pour-les-industriels>

Date de publication : 30/10/2017

Emploi: Métiers mondiaux, les plus dynamiques

Extrait : Sur les 79.652 besoins en recrutement exprimés par les entreprises sondées, près du quart relève de l'automobile/aéronautique. Les TIC/offshoring arrivent deuxième. Ce sont aussi les secteurs qui comptent le plus de métiers sous pression, en raison de la rareté de compétences

Pour 2018, les entreprises expriment un besoin en recrutement de 79.652 postes, selon la dernière étude de veille prospective sur le marché de l'emploi de l'Anapec. L'étude, qui a touché cette année un échantillon de 6.453 entreprises, a été révélée en avant-première jeudi dernier à Casablanca, durant la Caravane de l'emploi du jobboard Amal Job.

Liens : <http://www.leconomiste.com/article/1019168-emploi-metiers-mondiaux-les-plus-dynamiques>

Date de publication : 24/10/2017

L'industrie, toujours catalyseur de la croissance

Extrait : La croissance allemande aura bien tenu au troisième trimestre. Selon Reuters, elle a été portée par de superbes commandes industrielles, même si l'activité dans la construction s'est stabilisée et la consommation privée a légèrement reculé. C'est ce qui ressort du rapport mensuel de la Bundesbank publié hier. «L'industrie, portée par une forte demande à l'exportation, devrait conserver son rôle de principal pilier d'une économie vigoureuse», note la banque centrale allemande qui souligne que «l'état des commandes des entreprises industrielles est excellent».

Liens : <https://lematin.ma/journal/2017/lindustrie-toujours-catalyseur-de-la-croissance/280449.html>

Date de publication : 23/10/2017

Tableau de bord mensuel de l'activité industrielle - Résultats d'août 2017 [France]

Extrait : En août 2017, la production manufacturière fléchit légèrement (- 0,4 % après + 0,6 %). Le fort dynamisme de fabrication de matériels de transport (+ 5,9 % après + 2,9 %) ne compense que partiellement le recul de la fabrication d'équipements électriques, électroniques, informatiques, fabrication de machines (- 1,4 % après + 1,3 %) et de la fabrication d'autres produits industriels (- 1,8 % après + 0,2 %). Les autres grands secteurs n'évoluent que très modérément.

Les prix de production des produits manufacturés se redressent très légèrement en août 2017 (+ 0,2 % après 0,0 % en juillet).

Liens : <https://www.entreprises.gouv.fr/etudes-et-statistiques/tableau-de-bord-mensuel-de-activite-industrielle-resultats-d-aout-2017>

Date de publication : 23/10/2017

Bulletin de conjoncture- Septembre 2017 [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation]

Extrait : Le mois de septembre 2017 a connu la déclaration de 226 projets correspondant à un montant d'investissement de 184.6MD et des créations d'emplois au nombre de 3422. Par rapport au mois précédent durant lequel 244 projets, 185.4 MD d'investissement et 3857 emplois ont été déclarés, le mois de septembre 2017 a connu une baisse de 7.4% au niveau des projets à réaliser, une diminution de 0.4% au niveau des investissements déclarés et une régression de 11.3% au niveau des emplois à créer.

Liens :

<http://www.tunisieindustrie.nat.tn/fr/download/conjoncture/conjoncture.pdf>

Date de publication : 19/10/2017

L'industrie consomme de plus en plus de capital que de main-d'œuvre

Extrait : Les investissements dans les industries de transformation ont augmenté de 13,2% en moyenne annuelle depuis 2006. Les emplois manufacturiers ont progressé à raison de 2,6% par an en moyenne. Le taux d'intégration dans le tissu industriel marocain est en moyenne de 65% en 2014.

C'est une enquête très riche en informations, offrant une vue à la fois panoramique et détaillée du secteur des industries de transformation. Cette enquête, dite de structure, le HCP l'a réalisée en 2015 dans le cadre d'un ensemble d'enquêtes portant sur divers secteurs (énergie, mines, pêche, BTP, commerce, services) en vue de renouveler l'année de base de la comptabilité nationale, qui passera de 2007 à 2014.

Liens :

<http://lavieeco.com/news/economie/lindustrie-consomme-de-plus-en-plus-de-capital-que-de-main-doeuvre.html>

Date de publication : 19/10/2017

Chine : la croissance ralentit légèrement, franche accélération de la production industrielle

Extrait : L'économie chinoise a progressé de 6,8% au troisième trimestre en rythme annuel, montrent les statistiques officielles publiées jeudi, une croissance en ligne avec les attentes, en léger recul par rapport au précédent trimestre, selon un chiffre publié jeudi en plein congrès quinquennal du Parti communiste au pouvoir, accompagné d'une salve d'indicateurs encourageants pour septembre.

Liens :

<http://www.latribune.fr/economie/international/chine-la-croissance-ralentit-legerement-franche-acceleration-de-la-production-industrielle-754786.html>

Date de publication : 19/10/2017

Préparer 2017 - "Propositions du Cercle de l'Industrie pour 2017-2022 : réussir la révolution industrielle"

Extrait : Alors que l'élection présidentielle se rapproche à grands pas, le Cercle de l'Industrie souhaite contribuer au débat national portant sur les défis et enjeux de l'industrie et de l'économie française.

Pendant plusieurs mois, les dirigeants des grandes entreprises membres, avec le soutien des meilleurs experts de leurs sociétés, se sont personnellement impliqués pour identifier, formuler et rédiger les propositions du Cercle de

L'Industrie qui permettront à la France de relever avec succès le défi de la révolution industrielle.

Liens :

<http://www.cercleindustrie.eu/fr/publications/preparer-2017-propositions-du-cercle-de-lindustrie-pour-2017-2022-reussir-la-revolution>

Date de publication : 12/10/2017

Les vrais chiffres de l'industrie marocaine

Extrait : Une délégation de haut niveau de l'Organisation des Nations Unies pour le développement industriel (ONUDI) a fait le déplacement au Maroc en début de semaine. Le DG en personne, Li Yong, était là pour constater de visu l'évolution de l'industrie marocaine. Sa visite était l'occasion pour l'ONUDI de sceller des accords avec le gouvernement marocain pour venir en renfort de la politique d'accélération industrielle lancée en 2013.

Liens :

<http://lavieeco.com/news/economie/les-vrais-chiffres-de-lindustrie-marocaine.html>

Date de publication : 11/10/2017

L'industrie marocaine, le volume de l'emploi est structurellement faible

Extrait : La valeur ajoutée industrielle toujours entre 14 et 15% du PIB. L'industrie emploie quelque 620000 personnes, soit environ 6% de la population active occupée. De 2015 à juin 2017, la création nette d'emplois industriels a atteint à peine 15 000 postes.

Une délégation de haut niveau de l'Organisation des Nations Unies pour le développement industriel (ONUDI) a fait le déplacement au Maroc en début de semaine. Le DG en personne, Li Yong, était là pour constater de visu l'évolution de l'industrie marocaine.

Liens : http://www.entreprendre.ma/L-industrie-marocaine-le-volume-de-l-emploi-est-structurellement-faible_a7259.html

Date de publication : 12/10/2017

Arts et Métiers et l'Institut de Karlsruhe inaugurent un institut franco-allemand sur l'industrie 4.0

Extrait : Pour concrétiser la volonté de la France et de l'Allemagne de rapprocher leurs programmes industrie 4.0 et industrie du futur, les Arts et Métiers l'Institut de technologie de Karlsruhe (KIT) ont inauguré un institut commun vendredi 6 octobre.

Voilà deux ans qu'Angela Merkel et François Hollande se sont promis de rapprocher les programmes industrie 4.0 et industrie du futur. L'inauguration vendredi 6 octobre d'un institut de recherche franco-allemand sur le sujet en est une concrétisation.

Liens :

<https://www.usinenouvelle.com/editorial/arts-et-metiers-et-l-institut-de-karlsruhe-inaugurent-un-institut-franco-allemand-sur-l-industrie-4-0.N596678>

Date de publication : 09/10/2017

Bulletin de conjoncture : Août 2017 [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation - Tunisie]

Extrait : Le mois d'août 2017 a connu la déclaration de 246 projets correspondant à un montant d'investissement de 187.8 MD et des créations d'emplois au nombre de 3908. Par rapport au mois précédent durant lequel 237 projets, 239.1 MD d'investissement et 3826 emplois ont été déclarés, le mois d'août 2017 a connu une augmentation de 3.8% au niveau des projets à réaliser, une baisse de 21.5% au niveau

des investissements déclarés et une hausse de 2.1% au niveau des emplois à créer.

Liens :

<http://www.tunisieindustrie.nat.tn/fr/download/conjoncture/conjoncture.pdf>

Date de publication : 03/10/2017

Industrie métallurgique, mécanique et électromécanique

Un sommet des sidérurgistes arabes à Casablanca

Extrait : Les majors arabes de la sidérurgie et du fer se réunissent à Casablanca. Ce sommet de l'acier se poursuit jusqu'au 26 octobre. Un rendez-vous qui intervient dans un contexte particulier. Les prévisions de World Steel Association tablent sur un ralentissement de la croissance en 2018 (+1,6%), après une forte accélération cette année tirée par la Chine (croissance nominale de 7% et nette de 2,8%).

Liens :

<http://www.leconomiste.com/article/1019237-un-sommet-des-siderurgistes-arabes-casablanca>

Date de publication : 26/10/2017

Industries mécaniques et métallurgiques : Entreprises du Secteur, Septembre 2017 [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation (Tunisie)]

Extrait : Le secteur Industries mécaniques et métallurgiques compte 648 entreprises

employant 10 personnes et plus. Parmi elles 183 produisent totalement pour l'exportation.

Le nombre d'entreprises à participation étrangère est de 188 dont 123 sont à capitaux 100 % étrangers. 150 entreprises sont totalement exportatrices.

Liens :

<http://www.tunisieindustrie.nat.tn/fr/zoom.asp?action=list&idsect=01>

Date de publication : 19/10/2017

Sidérurgie : en Algérie, la production redémarre au complexe d'El Hadjar

Extrait : Le complexe sidérurgique Sider El Hadjar vient de reprendre ses activités, ce dimanche 15 octobre, après l'arrêt, le 5 septembre dernier, du haut fourneau N2 pour cause de manque d'eau, indispensable au processus de production à raison de 1 600 mètres cubes par jour.

« La chaîne de production a redémarrée de manière tout à fait normale par l'approvisionnement des aciéries à partir du haut fourneau N2, avec une capacité de production de 1500 tonnes par jour en produits ferreux et en acier, éligibles à la commercialisation », a confirmé Chamseddine Maatallah, directeur général de Sider El Hadjar.

Liens :

<http://afrique.latribune.fr/entreprises/industrie/2017-10-18/siderurgie-en-algerie-la-production-redemarre-au-complexe-d-el-hadjar-754654.html>

Date de publication : 18/10/2017

Kobe Steel : falsification sur ses matériaux

Extrait : Kobe Steel est un important groupe sidérurgique japonais qui fournit les constructeurs automobiles mais aussi aéronautiques et le domaine spatial. Il aurait

trafiqué des données sur ses produits métalliques.

Un nouveau scandale pourrait secouer le monde automobile, mais aussi celui de l'industrie nipponne. Un groupe sidérurgique japonais, Kobe Steel, aurait falsifié ses contrôles qualité pour répondre aux cahiers des charges de ses clients. La fraude porterait sur la poudre de fer et des éléments en aluminium et en cuivre.

Liens :

<https://www.moniteurautomobile.be/actu-auto/industrie-et-economie/kobe-steel-falsification-sur-ses-materiaux.html>

Date de publication : 16/10/2017

PSA, Renault, Boeing,... les industriels qui auraient reçu des pièces falsifiées de Kobe Steel

Extrait : Le sidérurgiste japonais Kobe Steel a annoncé dimanche que plus de 200 clients à travers le monde pouvaient avoir reçu des pièces d'aluminium ayant fait l'objet d'une fausse certification. Quelles sont ces entreprises qui pourraient être touchées par ce nouveau scandale ?

La liste s'agrandit tous les jours. Les secteurs aéronautique, automobile et ferroviaire sont touchés par le scandale révélé par Kobe Steel. Le sidérurgiste japonais a annoncé dimanche 8 octobre que plus de 200 clients à travers le monde pouvaient avoir reçu des pièces d'aluminium ayant fait l'objet d'une fausse certification. Des investigations ont déjà été menées sur une centaine d'entreprises clientes de Kobe Steel, a déclaré son PDG Hiroya Kawasaki jeudi. Trente d'entre elles auraient reçu de l'aluminium falsifié, selon Bloomberg.

Liens :

<https://www.usinenouvelle.com/article/psa-renault-boeing-les-industriels-qui-auraient-recu-des-pieces-falsifiees-de-kobe-steel.N600123>

Date de publication : 13/10/2017

Au Maroc, les sidérurgistes se préparent à la fin des mesures de sauvegarde

Extrait : Les droits antidumping qui protègent les sidérurgistes marocains arriveront à échéance fin 2018 et fin 2019. Dans cette perspective, l'Association des sidérurgistes du Maroc a lancé en septembre une étude afin de déterminer les doléances qu'elle portera bientôt auprès du gouvernement. "Il y a deux options : soit le redressement de l'économie mondiale amorcée ces derniers mois se poursuit et nous n'aurons plus besoin des mesures de protection du gouvernement, soit le marché reste morose et la surproduction chinoise persiste de sorte qu'en toute logique les mesures de protections sont prorogées", explique Amine Louali DGD de Maghreb Steel, leader du secteur et unique producteur marocain d'acier plat.

Liens :

<https://www.usinenouvelle.com/article/au-maroc-les-siderurgistes-se-preparent-a-la-fin-des-mesures-de-sauvegarde.N597573>

Date de publication : 09/10/2017

L'Association des Sidérurgistes au Maroc lance « Steel Impulse »

Extrait : Sous l'impulsion de L'Association des Sidérurgistes au Maroc (ASM), le secteur de la sidérurgie a désormais sa propre plateforme intitulée « Steel Impulse » et qui sera dédiée à la réflexion et à l'échange, dans le cadre de la promotion et du développement du secteur de la sidérurgie au Maroc.

Liens : <https://industries.ma/lassociation-siderurgistes-maroc-lance-steel-impulse/>

Date de publication : 05/10/2017

Industries mécaniques et métallurgiques : Entreprises

du Secteur, Septembre 2017 [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation (Tunisie)]

Extrait : Le secteur Industries mécaniques et métallurgiques compte 648 entreprises employant 10 personnes et plus. Parmi elles 183 produisent totalement pour l'exportation.

Les études de positionnement stratégique réalisées par l'API ont permis d'identifier 100 fiches projets et 9 fiches professionnelles présentant des opportunités d'investissement importantes.

Le nombre d'entreprises à participation étrangère est de 188 dont 123 sont à capitaux 100 % étrangers. 150 entreprises sont totalement exportatrices.

Liens :

<http://www.tunisieindustrie.nat.tn/fr/zoom.asp?action=list&idsect=01>

Date de publication : 02/10/2017

Industrie pharmaceutique

Le chinois Fosun s'empare du spécialiste français de la distribution pharmaceutique Tridem pour 63 millions d'euros

Extrait : Le groupe pharmaceutique chinois Shanghai Fosun Pharmaceutical a annoncé lundi 30 octobre l'acquisition du distributeur français Tridem Pharma pour 63 millions d'euros afin d'accroître ses parts de marché en Europe et en Afrique. Le groupe pharmaceutique chinois Shanghai Fosun Pharmaceutical a annoncé lundi l'acquisition du distributeur français Tridem Pharma pour 63 millions d'euros afin d'accroître ses parts de marché en Europe et en Afrique.

Liens :

<https://www.usinenouvelle.com/article/le-chinois-fosun-s-empare-du-specialiste-francais-de-la-distribution-pharmaceutique-tridem-pour-63-millions-d-euros.N607318>

Date de publication : 30/10/2017

Hépatite C : Pharma5 reçoit à Francfort le prix CPHI Pharma Awards

Extrait : Le laboratoire pharmaceutique marocain «Pharma5» a remporté, mardi en marge de la 27ème édition du Salon CPHI Worldwide qui se tient du 24 au 26 octobre à Francfort, en Allemagne, le prix CPHI Pharma Awards dans la catégorie «Corporate Social Responsibility».

Après le prix du «Meilleur investisseur arabe» dans le domaine de l'industrie remporté à Dubai et le «Prix de la coopération Sud-Sud» reçu lors de la 5ème édition du Hub Africa à Casablanca, l'entreprise a reçu à Francfort le prix CPHI Pharma Awards dans la catégorie «Corporate Social Responsibility», se félicite la compagnie dans un communiqué.

Liens : <http://aujourd'hui.ma/societe/hepatite-c-pharma5-recoit-a-francfort-le-prix-cphi-pharma-awards>

Date de publication : 27/10/2017

CONTREFAÇON - Démantèlement à Casablanca d'un laboratoire secret de fabrication de médicaments

Extrait : La criminalité s'étend au secteur lucratif des produits pharmaceutiques. Et pour cause, la police judiciaire de Ben M'sik à Casablanca a démantelé un laboratoire secret de fabrication de médicaments contrefaits, notamment ceux prescrits pour les arthroses et le rhumatisme.

Les éléments de la police ont également saisi lors de cette opération une grande quantité de produits entrant dans la fabrication des cosmétiques que le laboratoire secret commercialise à travers internet au nom d'une société appelée « les laboratoires Bio Bio » qui affirme disposer d'une autorisation du ministère de la santé pour l'exercice de ses activités.

Liens :

http://article19.ma/accueil/archives/81694?utm_source=feedburner&utm_medium=feed&utm_campaign=Feed%3A+article19%2Ffeed+%28Article+19%29&utm_content=FeedBurner

Date de publication : 21/10/2017

Léger redressement du marché du médicament à fin août

Extrait : Les ventes de médicaments dans le marché privé (pharmacies d'officine) sont en progression de 4,5% en valeur et de 2,5% en unités à fin août 2017. C'est ce qui ressort des statistiques d'IMS Health, cabinet d'études et d'informations spécialisé dans le secteur de la santé. «Après une période morose du marché du médicament qui a duré quelques années, les professionnels du secteur pharmaceutique se réjouissent de cette légère reprise.

Liens :

<http://lavieeco.com/news/economie/leger-redressement-du-marche-du-medicament-a-fin-aout.html>

Date de publication : 19/10/2017

Médicaments : pourquoi l'Italie fait mieux que la France

Extrait : En matière de production de médicaments, l'Italie est un exemple à suivre. Elle a dépassé la France en 2016 et son marché a cru de 4 % entre 2012 et 2016 alors que son gouvernement mène, lui aussi, une politique de

réduction des dépenses publiques de santé qui impacte à la baisse le prix des produits. Quelle est donc la recette de ce pays culturellement proche de la France ? Le cabinet Roland Berger s'est penché sur la question. Première réponse, le coût du travail est un peu plus faible qu'en France. Et le droit du travail offre plus de flexibilité.

Liens : <https://www.lesechos.fr/industrie-services/pharmacie-sante/030740508932-medicaments-pourquoi-litalie-fait-mieux-que-la-france-2123307.php>

Date de publication : 19/10/2017

R&D et production de médicaments : la France dans le gratin européen mais...

Extrait : Quels sont les leaders de la chaîne pharmaceutique en Europe, de la découverte à la sortie des produits de santé ? Le cabinet de conseil Roland Berger a publié mercredi 18 octobre une étude comparant le tissu pharmaceutique de sept puissances européennes (France, Allemagne, Royaume-Unis, Espagne, Suisse, Italie, Irlande). Si la France est encore le 5e marché pharmaceutique mondial, et le 2e en Europe, sa place dans la recherche et la fabrication de médicaments est moins évidente. Décryptage.

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/chimie-pharmacie/r-d-et-production-de-medicaments-la-france-dans-le-gratin-europeen-mais-754606.html>

Date de publication : 18/10/2017

Surdité : la biotech française Sensorion fait le pari d'un nouveau marché

Extrait : Alors que de nombreuses biotechs tentent de s'insérer dans des marchés matures, l'oncologie notamment, la société Sensorion fait

le pari d'un nouveau marché : celui des médicaments contre les maladies affectant l'audition. Avec son produit le plus avancé, le Sens 111, un récepteur antagoniste (interagissant avec des molécules naturelles de l'organisme), la société biopharmaceutique espère réduire les symptômes de la névrite vestibulaire aiguë. Cette réponse inflammatoire à un virus peut entraîner des vertiges importants et des nausées, allant jusqu'à créer des invalidités.

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/chimie-pharmacie/surdite-la-biotech-francaise-sensorion-fait-le-pari-d-un-nouveau-marche-754305.html>

Date de publication : 17/10/2017

Innovation et recherche industrielle

La France prendra-t-elle le virage des « Deep Tech » ?

Extrait : Internet, le GPS, le véhicule autonome. Ces innovations de rupture ont toutes un point commun : développées par des chercheurs dans des laboratoires, elles ont changé le monde ou s'approprient à le faire. Elles ont aussi permis aux États-Unis, toujours à la pointe des technosciences grâce à ses universités et à son agence fédérale, la Darpa (Defense Advanced Research Projects Agency), d'asseoir sa domination économique mondiale.

Liens : <http://www.latribune.fr/technos-medias/la-france-prendra-t-elle-le-virage-des-deep-tech-756137.html>

Date de publication : 31/10/2017

Safran définit sa roadmap pour les moteurs du futur

Extrait : Chaque semaine, Industrie & Technologies prend les chemins de traverse et donne la parole à des personnalités qui ont l'innovation dans la peau. En 12 questions, ces personnes du monde de l'industrie tirent le portrait de cette discipline. C'est le point de vue de Sylvie Guinard, présidente de Thimonnier depuis 2009, que nous vous présentons aujourd'hui. Cette ingénieure de l'École supérieure des techniques aéronautiques et de construction automobile (ESTACA) est lauréate d'or du Trophée national des femmes chef d'entreprise 2016. Depuis juin 2016, elle est également vice-présidente de la Fédération des industries mécaniques.

Liens : <https://www.industrie-techno.com/mecanique>

Date de publication : 26/10/2017

Emulation : Le prix de l'innovation Afrique 2018 lancé

Extrait : L'appel à candidature est ouvert depuis le 10 octobre et se terminera le 10 janvier 2018. Ce prix annuel vise «à célébrer l'innovation locale sur le continent en récompensant les innovations remarquables qui proposent des solutions pratiques, commercialisables et durables aux problèmes africains», expliquent les organisateurs.

Liens : <http://aujourd'hui.ma/high-tech/emulation-le-prix-de-linnovation-afrique-2018-lance>

Date de publication : 24/10/2017

Cisco introduit son «réseau intuitif» au Maroc

Extrait : Une innovation que la maison-mère américaine souhaite décliner via ses partenaires dans la région

La guerre à distance que mènent Cisco et Huawei dans la région MENA est toujours en cours. Et si l'opérateur asiatique a grignoté des parts de

marché au niveau des commutateurs ethernet, le géant américain vient de renforcer son offre de gestion et sécurisation du réseau des entreprises. Le constructeur a annoncé une évolution de son réseau en lui ajoutant une dose «d'intuition», comme l'explique Abdelilah Nejjar, General Manager Cisco pour la région Afrique Nord/Afrique francophone.

Liens : <http://www.leseco.ma/economie/60907-cisco-introduit-son-reseau-intuitif-au-maroc.html>

Date de publication : 24/10/2017

Breveter l'innovation ? Quelle drôle d'idée ! Et pourtant...

Extrait : Rentabiliser sa R&D, c'est la renforcer. Aujourd'hui, le droit à l'erreur, plus connu sous le nom de « Test & Learn », est la règle dans la majorité des secteurs. Bien sûr, il ne s'agit pas de protéger, notamment par brevet tous les essais qui ont mené à une innovation, que celle-ci soit technologique, culturelle, esthétique ou autre, mais bien les idées qui lui ont permis d'exister. Ce faisant, elles prennent une valeur marchande, qui est exploité dans le produit ou le service vendu sur le marché et rapportent ainsi à l'entreprise de quoi se rembourser l'investissement, parfois conséquent, qui l'a conduite à ce résultat.

Liens : <http://www.latribune.fr/opinions/tribunes/breveter-l-innovation-quelle-drole-d-idee-et-pourtant-754838.html>

Date de publication : 21/10/2017

Le package de la CFCIM pour les startups innovantes

Extrait : Des chefs d'entreprises chevronnés aideront les startups retenues à élaborer leur business model et leur stratégie de développement tout en leur ouvrant leurs carnets d'adresses.

La Chambre française de commerce et d'industrie du Maroc (CFCIM) lancera officiellement le 25 octobre le «Kluster CFCIM». Ce dernier porte sur un programme d'accompagnement des startups par des experts, notamment pour le financement et le Networking, afin de les aider à maximiser leurs chances de succès.

Liens : <https://lematin.ma/journal/2017/le-package-de-la-cfcim-pour-les-startups-innovantes/279952.html>

Date de publication : 17/10/2017

African Innovation Foundation lance l'édition 2018 du prix de l'Innovation pour l'Afrique

Extrait : Investir dans les écosystèmes d'innovation inclusifs ». C'est le thème qu'a choisi l'African Innovation Foundation pour la septième édition de son prix de l'innovation pour l'Afrique. « Les innovateurs sont invités dès aujourd'hui à soumettre leur candidature. Ce Prix annuel célèbre l'innovation locale sur le continent en récompensant les innovations remarquables qui proposent des solutions pratiques, commercialisables et durables aux problèmes africains », explique un communiqué de l'organisation.

Liens : <http://afrique.latribune.fr/entreprises/les-nouveaux-champions-du-sud>

Date de publication : 11/10/2017

Démystifier l'Industrie 4.0 et l'Internet Industriel des Objets

Extrait : Equipés de capteurs, les objets connectés peuvent collecter et exploiter les données essentielles et nécessaires pour obtenir des informations clés à propos des utilisateurs finaux et sur l'ensemble de la chaîne de valeur.

La définition même du produit a grandement évolué, puisqu'il permet désormais de mieux comprendre les comportements utilisateurs et de gagner en efficacité. Son impact est tel que l'Internet of Things (IoT) a rapidement attiré l'attention des décideurs industriels.

Liens :

<http://www.latribune.fr/opinions/tribunes/demy-stifier-l-industrie-4-0-et-l-internet-industriel-des-objets-753482.html>

Date de publication : 12/10/2017

R&D Crise de production de scientifiques et de savants

Extrait : Pas de révolution en vue pour la recherche et développement au Maroc. Le secteur évolue toujours trop lentement, et continue d'être presque déconnecté des défis et des besoins réels de notre économie. L'ONG R&D Maroc en a récemment fait le constat à Casablanca, lors de sa dernière rencontre autour de la relation entre l'université et l'entreprise en matière de recherche.

Liens :

<http://www.leconomiste.com/article/1018555-rd-crise-de-production-de-scientifiques-et-de-savants>

Date de publication : 11/10/2017

R&D/Financement public : Trop difficile à dépenser !

Extrait : L'essentiel des dépenses de recherche et développement s'opère dans le secteur public, notamment dans les universités, selon les derniers chiffres disponibles (2010), avec 2,5 milliards de DH (sur un total de plus de 5,6 milliards de DH). Néanmoins, un secteur se distingue, celui de l'énergie, eau, mines et produits manufacturiers, qui représente plus du tiers des dépenses (plus de 2 milliards de DH)

Liens :

<http://www.leconomiste.com/article/1018554-rd-financement-public-trop-difficile-depenser>

Date de publication : 11/10/2017

Piloter son usine avec un smartphone, c'est possible !

Extrait : Tout est parti d'une innovation : un système de bouchon auto-freinant qui permet de réaliser un contrôle par endoscopie d'une turbine à gaz en 15 ou 20 secondes, au lieu de 30 minutes à une heure avec les procédés habituels. En 2009, Damien Marc, l'actuel dirigeant, reprend les rênes de la TPE familiale de 3 personnes qui avait mis au point et breveté ce procédé. Mais à l'époque, JPB Système est un simple bureau d'études. « Je voulais m'intégrer au plan industriel pour reprendre le contrôle sur la qualité et les délais, en faisant une vraie rupture en matière de méthodes », explique-t-il. Autrement dit, en automatisant et en intégrant le plus possible le process de fabrication. Avec en filigrane, l'idée de pouvoir piloter l'usine à distance.

Liens : <https://www.industrie-techno.com/piloter-son-usine-avec-un-smartphone-c-est-possible.50686>

Date de publication : 10/10/2017

L'ordonnance de l'Alliance industrie du futur aux filières

Extrait : L'industrie du futur est un concept. Sa concrétisation passe par sa déclinaison en filières. Pour aider les industriels à trouver les solutions adéquates selon leur situation, l'Alliance industrie du futur, le Cercle de l'Industrie (représentant les grandes entreprises têtes de filières), le Conseil National de l'Industrie (CNI) et le Groupe des Fédérations Industrielles (GFI) ont publié jeudi 28 septembre les résultats d'une étude menée par EY, Accenture et Roland Berger sur six grandes filières françaises : l'aéronautique, l'automobile, le ferroviaire, l'agroalimentaire, la construction et le naval.

Liens : <https://www.usinenouvelle.com/article/l-ordonnance-de-l-alliance-industrie-du-futur-aux-filieres.N594183>

Date de publication : 09/10/2017

Coopération entre le Maroc, la France, l'Organisation Mondiale de la Propriété Intellectuelle (OMPI) et l'Organisation Africaine de la Propriété Intellectuelle (OAPI)

Extrait : En marge de la 57ème série des réunions des assemblées des états membres de l'Organisation Mondiale de la Propriété Intellectuelle (OMPI), une rencontre a eu lieu le mercredi 4 octobre 2017 entre M. Francis Gurry Directeur Général de l'OMPI, M. Adil El Maliki Directeur Général de l'Office Marocain de la Propriété Industrielle et Commerciale (OMPIC), M. Romain Soubeyran Directeur Général de l'Institut National de la Propriété Industrielle (INPI France) et M. Denis Bohoussou Directeur Général de l'Organisation Africaine de la Propriété Intellectuelle.

Liens : <http://www.ompic.org.ma/fr/actualites/cooperation-entre-le-maroc-la-france-lorganisation-mondiale-de-la-propriete>

Date de publication : 05/10/2017

Les PME toujours à la traîne

Extrait : Les entreprises marocaines, et notamment les PME, n'accordent pas d'importance à la recherche et au développement (R&D). Elles sont d'ailleurs très peu à consacrer un budget à l'innovation. Un constat frappant lorsqu'on sait qu'à l'ère des nouvelles technologies, seule l'innovation permet, aujourd'hui à une entreprise, quelle que soit sa taille, de ne pas disparaître sous la pression de la concurrence. Pour changer la

donne et favoriser l'instauration d'une culture de la R&D au sein de l'entreprise marocaine, le CJD (Centre des jeunes dirigeants d'entreprises) se mobilise.

Liens : <http://www.challenge.ma/les-pme-toujours-a-la-traine-88838/>

Date de publication : 02/10/2017

Offshoring

CFC et places offshore : Vers une harmonisation du cadre légal

Extrait : Le gouvernement a mis sur le circuit d'approbation un projet de refonte des lois régissant CFC et les places offshore. Objectif : Unifier le cadre légal entre CFC et les places financières offshore. Une extension de CFC dans la municipalité de Tanger est d'ailleurs prévue.

Dans une optique de rationalisation de l'offre marocaine des places financières, et d'amélioration de la visibilité de la place de Casablanca vis-à-vis des investisseurs étrangers et de renforcement de la transparence et de la supervision des activités offshore, un projet de loi abrogeant et remplaçant les lois régissant respectivement Casa Finance City et les places financières offshore a été préparé.

Liens : <https://financenews.press.ma/article/bourse-finances/cfc-et-places-offshore-vers-une-harmonisation-du-cadre-legal>

Date de publication : 26/10/2017

Délocalisation de la Tunisie vers le Maroc : l'américain Delphi ouvre le bal !

Extrait : On le savait depuis quelques temps déjà : la Tunisie perd chaque année un peu plus de terrain face à son rival et voisin, le Maroc, dans la bataille des délocalisations et de création de

bases de production offshore au Maghreb. Et décidément, le cours du « match » qui a commencé il y a près de dix ans entre les deux pays du Maghreb alors que le choix de l'un ou de l'autre était souvent un dilemme pour les investisseurs étrangers désireux de s'implanter en Afrique du Nord, semble être d'ores et déjà plié... du moins tant que la Tunisie ne soit pas encore sortie des turbulences institutionnelles et économiques post-printemps arabe.

Liens : <http://www.challenge.ma/delocalisation-de-la-tunisie-vers-le-maroc-lamericain-delphi-ouvre-le-bal-89148/>

Date de publication : 09/10/2017

Comment les offshorers tirent leur épingle du jeu

Extrait : Quand nous répondons à un appel d'offres, nous devons dégager une marge suffisante pour maintenir l'opération. Nous proposons donc un prix en fonction d'une destination. Il est, par exemple, possible d'aller vers des bassins d'emploi plus compétitifs que l'axe Casablanca-Rabat, comme Fès ou Agadir, où nous avons des ressources d'un bon niveau, mais avec des salaires plus compétitifs. Nous pouvons aussi proposer un mix Maroc-Afrique subsaharienne. Les flux à plus forte valeur sont ainsi gardés au Maroc, tandis que les opérations plus basiques sont proposées à partir d'un pays subsaharien. Au final, le prix pondéré reste attractif pour le client. C'est donc lui qui fixe le prix qu'il est prêt à payer et la qualité qu'il souhaite.

Liens : <http://www.leconomiste.com/article/1018228-comment-les-offshorers-tirent-leur-epingle-du-jeu>

Date de publication : 04/10/2017

Données personnelles : Les nouveaux défis de

l'offshoring et de l'e-commerce

Extrait : Les nouvelles réalités du numérique ont dicté la Réforme générale de la protection des données personnelles (RGPD) au sein de l'UE. Cette révision réglementaire concerne en premier lieu le Maroc. Ce règlement adopté en avril 2016 sera applicable en mai 2018. Les pouvoirs publics et les opérateurs économiques se préparent à cette phase transitoire. Parmi les secteurs concernés se trouvent l'offshoring, l'hôtellerie, le transport aérien et l'e-commerce.

Liens : <http://www.leseco.ma/economie/60338-donnees-personnelles-les-nouveaux-defis-de-l-offshoring-et-de-l-e-commerce.html>

Date de publication : 02/10/2017

Politique industrielle

La stratégie tout électrique des pouvoirs publics : entre inconséquence et incohérences

Extrait : Une auscultation profonde de la stratégie politique liée aux véhicules électriques révèle une forme d'imposture. C'est la constatation la plus évidente au regard des moyens mis en œuvre et de l'état des technologies disponibles pour le déploiement des véhicules électriques. Je ne parle pas des véhicules électrifiés type hybride parallèle ou hybride série mais des véhicules exclusivement électriques, souvent désignés par l'acronyme BEV (Battery Electric Vehicle). A ce jour, la croissance du marché reste très éloignée des objectifs ambitieux annoncés depuis des années. Pour mémoire, Carlos Ghosn déclarait en 2010 que le marché des véhicules électriques devrait atteindre 10% du volume mondial en 2020 (1). Avec un volume de 0,85% l'an dernier, la prévision la plus réaliste situe le marché entre 1% et 1,5% d'ici à 2020.

Liens :

http://www.autoactu.com/?page=2&id_actu=27180&from_id_part=

Date de publication : 27/10/2017

Moulay Hafid Elalamy en prospection à Tokyo

Extrait : Le ministre de l'Industrie, de l'Investissement, du Commerce et de l'Economie numérique, Moulay Hafid Elalamy, participe actuellement au Tokyo Motor Show, l'un des plus grands événements automobiles au monde.

L'occasion pour le ministre de prendre part, le 24 octobre à Tokyo, à un dîner networking organisé en collaboration avec l'ambassade du Maroc au Japon, en présence du Secrétaire d'Etat chargé de l'investissement, Othman El Ferdaous.

Liens : <https://industries.ma/moulay-hafid-elalamy-prospection-a-tokyo/>

Date de publication : 27/10/2017

Le Maroc pourrait intégrer le top 7 mondial de l'industrie automobile dans les prochaines années

Extrait : L'ambition d'intégrer le top 7 mondial de l'industrie automobile dans les prochaines années est tout à fait fondée compte tenu des moyens et des atouts que possède le Maroc pour concrétiser cet objectif, a affirmé le ministre de l'Industrie, de l'Investissement, du Commerce et de l'Economie numérique, Moulay Hafid Elalamy.

Développer le taux d'intégration est ainsi une priorité pour le Royaume, a souligné M. Elalamy dans une interview accordée au magazine hebdomadaire "Challenge", notant que cet objectif constitue une étape décisive dans l'industrialisation du secteur, soutenue par le Plan d'accélération industrielle (PAI) 2014-2020.

Liens : <http://www.atlasinfo.fr/Le-Maroc-pourrait-integrer-le-top-7-mondial-de-l-industrie->

[automobile-dans-les-prochaines-annees_a86498.html](http://www.autoactu.com/?page=2&id_actu=27180&from_id_part=automobile-dans-les-prochaines-annees_a86498.html)

Date de publication : 22/10/2017

Made in Morocco : opération séduction au Canada

Extrait : Sous la houlette de Maroc Export, une forte délégation marocaine a pris part au Forum Afrique Expansion de Montréal qui s'est tenu les 2 et 3 octobre. Les ambassadeurs du Made in Morocco ont vendu l'idée d'un partenariat tripartite Afrique-Maroc-Canada.

A l'instar d'autres puissances économiques du G7, le Canada lorgne le marché africain. Boom démographique et urbanisation galopante, taux de croissance à deux chiffres dans plusieurs pays, émergence des classes moyennes, besoins croissants dans des secteurs juteux comme l'agro-business, l'énergie ou les infrastructures... Il va sans dire que le continent africain sera -si ce n'est déjà le cas- un front de bataille majeur dans la compétition économique internationale.

Liens :

<http://lavieeco.com/news/economie/made-in-morocco-operation-seduction-au-canada.html>

Date de publication : 22/10/2017

Plan d'accélération industrielle : Elalamy se veut rassurant

Extrait : Les élus de la première Chambre du Parlement entament la session d'automne sous le signe de l'industrie. Lundi 17 octobre, une séance chargée de questions attendait le ministre de tutelle, Moulay Hafid Elalamy. Elles portent sur l'état d'avancement du Plan d'accélération industrielle, les zones industrielles, l'accès des PME aux marchés publics, la Stratégie nationale pour la promotion de la TPE, etc. Compte rendu.

Liens : <http://www.leseco.ma/economie/60750-plan-d-acceleration-industrielle-elalamy-se-veut-rassurant.html>

Date de publication : 18/10/2017

Coopération industrielle et technologique algéro-française : Construire une alliance d'égal à égal

Extrait : Jean-Louis Levet, Haut responsable à la coopération industrielle et technologique franco-algérienne a été l'un des participants à la rencontre qui a proposé aux deux pays (la France et l'Algérie) de ne pas regarder l'avenir « dans le rétroviseur » ce qui commence à se faire, selon lui, à se concrétiser depuis l'accord de 2012 entre Bouteflika et François Hollande.

Pour établir un « état des lieux et des perspectives de la coopération franco-algérienne », Jean-Louis Levet souligne que sa conviction est que « la France et l'Algérie sont en phase de construire une alliance d'égal à égal afin de se construire dans l'avenir ».

Liens : <http://euro-mediterranee.blogspot.fr/2017/10/cooperation-industrielle-et.html>

Date de publication : 15/10/2017

Le quadruple défi d'un Paris sans voiture à essence en 2030

Extrait : Pour que les voitures à essence ne roulent plus à Paris en 2030, la filière automobile va devoir faire de nombreux efforts. Elle n'est pas la seule.

Disons-le d'entrée, l'objectif de limiter les voitures pour limiter la pollution est un bon objectif. Mais l'horizon de 2030 pour une ville de Paris désertée par les voitures électriques est jugé par beaucoup comme trop proche. Un défenseur de cette mesure le reconnaissait jeudi à demi-mot : "Si on n'est pas ambitieux, on reculera toujours." Du côté des opposants, l'un d'eux affirmait que cet objectif n'était "ni tenable, ni raisonnable".

Liens : <http://www.europe1.fr/economie/le-quadruple-defi-dun-paris-sans-voiture-a-essence-en-2030-3463253>

Date de publication : 13/10/2017

OCDE : pour une industrialisation «propre» de l'Afrique

Extrait : Mercredi 4 octobre, l'Organisation de coopération et de développement économique (OCDE) accueillait le 17e Forum économique international sur l'Afrique, en présence de nombreuses personnalités. Si Alpha Condé s'est désisté à la dernière minute, Mamady Youla, le Premier ministre, arrivé le matin même, a assuré la représentation de l'Etat guinéen, aux côtés de Daniel Kablan Duncan, vice-président de la Côte d'Ivoire, de Jose Angel Gurria, secrétaire général de l'OCDE, de Victor Harison, commissaire des questions économiques auprès de l'Union Africaine (UA), d'Ibrahim Mohammed Awal, ministre du Développement économique ghanéen ou encore de Luis Felipe Lopes Tavares, ministre des Affaires étrangères du Cap-Vert.

Liens : <http://afrique.latribune.fr/economie/strategies/2017-10-11/ocde-pour-une-industrialisation-propre-de-l-afrique-753730.html>

Date de publication : 11/10/2017

Réindustrialisation de la France : la nécessité d'une véritable stratégie robotique

Extrait : Impulser la réindustrialisation française et amener chaque entreprise à moderniser son outil industriel et à transformer son modèle économique par le numérique. Ce sont les objectifs de la Nouvelle France Industrielle (NFI), mise en place par le gouvernement en 2013. Ce programme repose sur des solutions industrielles entendant apporter des réponses concrètes aux grands défis économiques et sociétaux et positionner les entreprises sur les marchés

d'avenir, dans un monde où le numérique supprime les cloisons entre industrie et services.

Liens :

<http://www.latribune.fr/opinions/tribunes/reindustrialisation-de-la-france-la-necessite-d-une-veritable-strategie-robotique-752798.html>

Date de publication : 06/10/2017

Développement industriel : Le Maroc veut se positionner sur de nouvelles niches

Extrait : Le Maroc poursuit sa mobilisation en Afrique. Aujourd'hui, le pays pourra jouer un rôle décisif dans la mise en œuvre du programme d'industrialisation du continent, porté par l'Organisation des Nations unies pour le développement industriel (ONUDI). Son directeur général, Li Yong, effectue une visite au Maroc depuis lundi dernier. Il a rencontré plusieurs responsables publics, dont Moulay Hafid Elalamy, ministre de l'Industrie.

Liens :

<http://www.leconomiste.com/article/1018274-developpement-industriel-le-maroc-veut-se-positionner-sur-de-nouvelles-niches>

Date de publication : 04/10/2017

Zones industrielles

Tanger : Focus sur le rôle des zones industrielles et franches

Extrait : Grâce à ses services de proximité et une infrastructure de base de standing international, les zones franches et industrielles constituent un moyen important pour le développement économique et social visant à attirer les investissements nationaux et étrangers, promouvoir la technologie et augmenter les exportations. C'est ce qu'a affirmé le directeur général de l'Organisation arabe pour le développement industriel et des mines (OADIM) lors de la séance d'ouverture du forum autour du

«Rôle des zones industrielles et des zones franches dans l'attraction de l'investissement industriel et le développement des exportations» tenue, lundi 23 octobre, à Tanger.

Liens : <http://aujourd'hui.ma/economie/tanger-focus-sur-le-role-des-zones-industrielles-et-franches>

Date de publication : 25/10/2017

La grand-messe des zones industrielles et franches bientôt à Tanger

Extrait : Le choix de Tanger pour accueillir ce forum n'est pas fortuit. La ville dispose d'une longue expérience dans ce domaine et sa zone franche se positionne parmi les plates-formes de choix au niveau mondial.

Le compte à rebours est lancé pour l'ouverture officielle à Tanger des travaux du forum autour du «rôle des zones industrielles et des zones franches dans l'attraction de l'investissement industriel et le développement des exportations».

Liens : <http://aujourd'hui.ma/economie/la-grand-messe-des-zones-industrielles-et-franches-bientot-a-tanger>

Date de publication : 19/10/2017