



Lettre de veille du Centre National de Documentation Maraacid

Industrie

(Novembre 2017)





Lettre de veille du Centre National de Documentation Maraacid

Industrie (Novembre 2017)

ENTREPRISES ET ECOSYSTEMES INDUSTRIELS.....	7
L'écosystème ferroviaire lancé d'ici fin 2017	7
Sociétés cotées : les meilleures performances reviennent aux biens et services industriels [Tunisie].....	7
INDUSTRIE AERONAUTIQUE ET SPATIALE.....	7
Airbus : en pleines affaires, Eric Schulz va succéder à l'emblématique John Leahy	7
La pile à combustible de Safran bientôt prête à décoller	8
Airbus signe la plus grosse commande de l'histoire de l'aéronautique	8
Boeing : La Chine achète 300 avions pour 37 milliards de dollars	8
Noël avant l'heure pour Airbus: Emirates pourrait commander plus de 30 A380.....	8
Au Maroc, l'aéronautique joue les élèves modèles.....	8
Airbus finalise la cession de sa filiale canadienne Vector Aerospace à StandardAero	9
Aéronautique : Bombardier met fin à la pénurie de commandes de ses CSeries.....	9
INDUSTRIE AGROALIMENTAIRE.....	9
Produits du terroir. À la conquête du marché suisse	9
Le premier pain aux insectes a été commercialisé !	9
Agro IT Days: Akhannouch et le virage digital	10
Et si le salut venait des « Afro-agro-startups ».....	10

Des produits agroalimentaires tunisiens disponibles sur les hypermarchés Lulu	10
Espace de commercialisation des produits agricoles près de Rabat	10
Le Disneyland de l'alimentation ouvre en Italie	11
Le système Coca-Cola génère un chiffre d'affaires de 3,5 milliards de DH au Maroc	11
INDUSTRIE AUTOMOBILE.....	11
Toyota fait voler en éclat tous les usages dans un remaniement spectaculaire de son management	11
PSA augmente ses importations de moteur essence de Chine	11
Dieselgate : FCA accusé aussi par la DGCCRF	12
Les constructeurs redoutent un retour aux règles d'origine.....	12
Les industriels chinois font leur marché en Allemagne	12
La région continue d'attirer des équipementiers automobiles mondiaux	12
Le revirement contraint de VW assumé.....	13
En Allemagne, crainte d'une pénurie de métaux utilisés pour les batteries des véhicules électriques	13
Anne Hidalgo : "la voiture autonome est une solution pour renforcer la mobilité à Paris"	13
Les véhicules électrifiés boostent le marché européen du VN	13
Takata, Autoliv, Toyoda Giosei et Marukata condamnés par l'UE pour entente	14
PSA transfère à Opel des missions de R&D	14
PSA et Huawei s'associent pour les véhicules connectés, quid de la sécurité ?	14
Baidu : Des voitures autonomes en masse en 2019	14
Automobile & CO2 : l'Europe annonce ses objectifs 2030.....	14
Qui veut la peau de la voiture individuelle ?	15
Algérie / PSA Peugeot-Citroën : après deux ans de négociations, le début du montage annoncé pour 2018	15
Le marché européen du véhicule électrifié en bonne santé	15
Le Ministre de l'Industrie met de l'ordre dans le marché des pièces de rechange automobiles	15
Actionariat Renault : les fonds US comme BlackRock à la place de l'Etat ?	16
Pour l'ACEA, la voiture électrique est réservée aux pays riches	16
[Dieselgate] Une nouvelle enquête en Allemagne sur le scandale Volkswagen	16

Le Maroc se rapproche des 650.000 véhicules produits localement.....	16
Tanger Automotive City : De nouvelles installations pour 2018	17
Le Maroc s'approche des 650.000 véhicules produits localement.....	17
Automobile : la hausse des droits de douane à l'importation menace les Asiatiques	17
Redressement d'Opel : les enjeux du dangereux pari de Carlos Tavares	17
Bob Lutz (ex-GM) prédit la fin de l'automobile dans 20 ans.....	18
PSA met Opel à la diète	18
Industrie automobile : le Maroc, un champion africain	18
Brésil : au pays de la voiture verte	18
"L'industrie automobile a étouffé la liberté créatrice" Bertrand Rakoto.....	18
L'Australie n'a plus d'industrie automobile.....	19
Durcissement des mesures anti-voitures : Berlin dit non à Bruxelles	19
Les constructeurs automobiles champions de la relation client	19
Ces équipementiers japonais qui misent sur le Maroc.....	19
Rappel d'1 million de BMW en Amérique, avant l'Europe	20
Maserati suspend à nouveau la production du Levante.....	20
Donald Trump a fait une remarque absurde aux constructeurs japonais.....	20
Une usine à Détroit pour Mahindra	20
La baisse des ventes de Diesel plombe le marché automobile au Royaume-Uni.....	21
Les ventes de voitures électriques en Europe encore cantonnées aux pays les plus riches	21
Tesla et les marchés, vers la fin de la lune de miel ?	21
El Pais met en exergue la forte croissance de l'industrie automobile au Maroc.....	21
Renault grimpe en Bourse après la cession des titres de l'Etat	22
Giti Tire en première monte chez Dacia	22
Affaire des moteurs truqués de Volkswagen : L'enquête au Canada tarde à aboutir	22
La voiture électrique reste un privilège de riches	22
L'américain Nexteer Automotive s'installe à Atlantic Free Zone	23

Ford doit maintenir 1 000 emplois à Blanquefort jusqu'en mai 2018, selon la justice	23
Tesla : l'aventure chinoise	23
INDUSTRIE CHIMIQUE ET PARACHIMIQUE.....	23
Industries chimiques : Entreprises du Secteur [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation (Tunisie) - Octobre 2017].....	23
Industries chimiques : Entreprises du Secteur [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation (Tunisie) - Octobre 2017].....	23
INDUSTRIE DE LA CONSTRUCTION	24
Industries des matériaux de construction céramique et verre : Entreprises du Secteur	24
Amara : 42 MMDH seront investis dans le BTP en 2018.....	24
Côte d'Ivoire : la marocaine Cimaf ouvrira une troisième cimenterie dans la ville de Bouaké.....	24
Céramique : Industriels et importateurs enterrent la hache de guerre	25
Les industriels marocains du BTP au Salon Batimat à Paris	25
Le calvaire de Stroc Industrie.....	25
Mondial du bâtiment : La filière du recyclage des déchets du BTP tente de rallier les professionnels à sa cause	25
Collectivités : quelles obligations pour des petits achats récurrents de matériaux de construction ? [France]	26
INDUSTRIE DU TEXTILE ET DU CUIR.....	26
Industries textiles et habillement : Entreprises du Secteur [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation (Tunisie) - Octobre 2017]	26
Industries du cuir et de la chaussure : Entreprises du Secteur [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation (Tunisie) - Octobre 2017]	26
INDUSTRIE EN GENERAL	26
L'indice des prix à la production industrielle, énergétique et minière du mois d'Octobre 2017 (Base 100 : 2010) [Haut Commissariat au Plan]	26
Conjoncture : un certain optimisme dans l'industrie	27
[Industry Story] Et la lumière fut, l'origine des usines aux toits en dents de scie	27
Maroc Export : destination la Silicon Valley	27
Industrie : les chefs d'entreprise baissent leurs prévisions d'investissement	27
HCP : Légère hausse de l'IPPIEM hors raffinage en septembre	28

INDUSTRIE METALLURGIQUE, MECANIQUE ET ELECTROMECHANIQUE	28
Le gouvernement s'engage "à trouver un repreneur crédible pour Ascometal", assure Bruno Le Maire	28
Sidérurgie : beaucoup d'interrogations autour de la reconduite des mesures de protection	28
Sidérurgie : beaucoup d'interrogations autour de la reconduite des mesures de protection	29
Buzzichelli Maroc : les raisons de la faillite	29
L'UE lance une enquête approfondie sur le rachat d'Ilva par ArcelorMittal	29
La course aux quotas d'acier est lancée	29
Industries mécaniques et métallurgiques : Entreprises du Secteur [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation (Tunisie) - Octobre 2017]	29
INDUSTRIE PHARMACEUTIQUE.....	30
Alzheimer, Parkinson: le recyclage de médicaments, nouvelle stratégie par défaut ?	30
Le groupe pharmaceutique français Servier continue d'investir au Brésil	30
Sénégal : Pfizer transfère son activité à El Jadida.....	30
INNOVATION ET RECHERCHE INDUSTRIELLE.....	31
Droit du travail, Datacity salon des vins et des vignerons indépendants,... Que se passe-t-il dans l'industrie ?	31
3 leviers pour s'engager dans l'industrie 4.0	31
Médicaments : pour un « new deal » de l'innovation	31
[Tribune] Transformer l'usine en usine apprenante, un vrai levier pour une industrie avec de vrais emplois	31
Intilaq: Croire en l'innovation et cultiver l'espoir.....	32
Paris, élue Capitale de l'innovation 2017 au 9ème Web Summit	32
ScanPyramids, textile intelligent, micro-robot ... les innovations qui (re)donnent le sourire	32
Podium : La République tchèque et la quatrième révolution industrielle	32
Le Fonds Innov Invest, pour accompagner l'écosystème des projets innovants	33
"Un brevet ne vaut rien s'il n'arrive pas à maturité"	33
OFFSHORING.....	33
What role for the State in a new economic model?	33
Apple se défend face aux accusations d'optimisation fiscale offshore	33

Outsourcing : Questions à Karim Bernoussi, DG d'Intelcia	34
POLITIQUE INDUSTRIELLE.....	34
Elalamy : La Chine et l'Afrique partagent la même voie du développement équitable	34
Industrialiser l'Afrique : stratégies, politiques, institutions et financement.....	34
Garantie industrielle, choix des moteurs : les exigences d'Emirates pour commander plus d'Aibus A380	34
La compensation industrielle, un mécanisme profitable au tissu industriel marocain (MHE)	35
Salamatouna : Moulay Hafid Elalamy s'attaque aux pièces de rechange automobiles.....	35
Lancement du système de labellisation des circuits de distribution des pièces de rechange automobiles « SALAMATOUNA »	35
Maroc-Onudi : les jalons d'un nouveau partenariat industriel	35
ZONES INDUSTRIELLES	36
GPC Papier et carton investit plus de 800 millions de dirhams à Kénitra	36

Entreprises et écosystèmes industriels

L'écosystème ferroviaire lancé d'ici fin 2017

Extrait : L'année 2017 va se clôturer sur une bonne note pour l'industrie ferroviaire au Maroc. En effet, la création d'un écosystème dédié sera actée d'ici la fin d'année. L'annonce en a été faite conjointement par Hassan Rebouhate, président du Groupement des industries ferroviaires (GIFER) et Ali Seddiki, conseiller au ministère de l'industrie et du commerce durant la 2e édition de la convention d'affaires «Rail Industry Summit». Organisé par Maroc Export du 21 au 23 décembre à Casablanca, le Rail Industry Summit est un rendez-vous de réseautage et d'échanges entre professionnels autour de l'industrie ferroviaire avec au programme : conférences, visites de sites industriels et ateliers thématiques qui permettront aux différents acteurs d'approfondir leurs connaissances sur les tendances du marché et les stratégies de demain.

Liens :

<http://lavieeco.com/news/economie/lecosysteme-ferroviaire-lance-dici-fin-2017.html>

Date de publication : 28/11/2017

Sociétés cotées : les meilleures performances reviennent aux biens et services industriels [Tunisie]

Extrait : La Bourse des Valeurs Mobilières de Tunis (BVMT) vient de publier les chiffres de l'évolution du résultat semestriel des sociétés cotées (au 1er semestre 2017). Le résultat global des sociétés cotées au titre du premier semestre 2017 a augmenté de 12% par rapport au premier semestre 2016, pour atteindre un montant de 845 MD contre 754 MD.

Ce chiffre global inclut les résultats de 74 des 81 sociétés cotées. 7 sociétés n'ont pas à ce jour publié leurs états financiers semestriels (AMS, ESSOUKNA, MIP, SIPHAT, SITS, STIP et TUNISAIR).

Liens :

<http://www.leconomistemaghrebin.com/2017/11/03/societes-cotees-performances-biens-services-industriels/>

Date de publication : 03/11/2017

Industrie aéronautique et spatiale

Airbus : en pleines affaires, Eric Schulz va succéder à l'emblématique John Leahy

Extrait : Airbus a nommé mardi Eric Schulz comme nouveau directeur commercial. Il aura la lourde tâche de prendre la relève de l'emblématique John Leahy à un moment clé pour le géant aéronautique, entre ralentissement des commandes d'avions et des enquêtes judiciaires qui pèsent.

Hasard du calendrier, ces affaires se sont rappelées au groupe quelques minutes après l'annonce de la nomination d'Eric Schulz. Le groupe a en effet confirmé qu'une opération de police avait eu lieu dans ses bureaux de Suresnes (Hauts-de-Seine) dans le cadre de l'enquête sur le "Kazakhgate" qui le vise.

Liens :

<http://lavieeco.com/depeches?slug=airbus-en-pleines-affaires-eric-schulz-va-succeder-a-l-emblematique-john-leahy>

Date de publication : 28/11/2017

La pile à combustible de Safran bientôt prête à décoller

Extrait : L'équipementier s'est mis sur les rangs depuis quelques années. Après l'automobile, le secteur aéronautique explore l'hydrogène comme source d'énergie. Le centre d'expertise de Safran, Safran Power Units développe une pile à combustible dans le cadre du projet PIPAA (pour pile à combustible pour applications aéronautiques) qui s'inscrit dans cette dynamique. Ce projet vise en effet à développer et qualifier un système de pile à combustible pour l'alimentation électrique de systèmes d'avions, notamment les solutions de taxiage électrique au sol, permettant ainsi de réduire drastiquement les émissions polluantes sur les aéroports.

Liens : <https://www.usinenouvelle.com/editorial/la-pile-a-combustible-de-safran-bientot-prete-a-decoller.N618288>

Date de publication : 24/11/2017

Airbus signe la plus grosse commande de l'histoire de l'aéronautique

Extrait : Le géant du net chinois, Baidu, a annoncé qu'il allait produire en masse des voitures autonomes de niveau 3 d'ici 2019 et de niveau 4 dès 2021. Un sacré challenge.

Le géant chinois de la technologie Internet a annoncé son intention de produire en masse des voitures autonomes à partir de 2021.

Liens : <https://www.usinenouvelle.com/article/airbus-signe-la-plus-grosse-commande-de-l-histoire-de-l-aeronautique.N614238>

Date de publication : 15/11/2017

Boeing : La Chine achète 300 avions pour 37 milliards de dollars

Extrait : L'avionneur Boeing a signé en Chine un accord portant sur l'achat de 300 appareils pour un prix catalogue total de 37 milliards de dollars, a-t-il annoncé jeudi, au deuxième jour d'une visite à Pékin du président américain Donald Trump. Le constructeur américain a conclu cet accord -qui se compose de commandes fermes et d'options d'achats- avec la centrale China Aviation Supplies Holding Company (CASG), qui acquiert ces appareils pour le compte de compagnies chinoises.

Liens : <https://Int.ma/boeing-chine-achete-300-avions-37-milliards-de-dollars/>

Date de publication : 09/11/2017

Noël avant l'heure pour Airbus: Emirates pourrait commander plus de 30 A380

Extrait : Cheikh Ahmed ben Saïd Al Maktoum, le Pdg du groupe Emirates et directeur de la direction générale de l'aviation civile de Dubaï va finir par avoir sa statue à Toulouse. La compagnie qu'il dirige depuis 1985 s'apprête une nouvelle fois à sauver le programme A380 qu'elle porte à bout de bras depuis des années avec 142 exemplaires commandés sur les 317 A380 vendus depuis le lancement du programme en 2000.

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/aeronautique-defense/noel-avant-l-heure-pour-airbus-emirates-pourrait-commander-plus-de-30-a380-757393.html>

Date de publication : 09/11/2017

Au Maroc, l'aéronautique joue les élèves modèles

Extrait : Le secteur, irrigué par des investissements étrangers, incarne la volonté du pays de s'industrialiser plus vite.

N'était le bruit strident des perceuses, on entendrait les mouches voler. Penchés sur leur établi, lunettes de protection vissées sur le nez, trente jeunes Marocains s'appliquent à l'assemblage de petits modules métalliques. Nous ne sommes pas à l'usine, mais c'est tout comme : la scène se déroule à l'Institut des métiers de l'aéronautique (IMA), un centre de formation ouvert en 2011 à l'entrée de la zone industrielle de Casablanca, poumon économique du royaume chérifien.

Liens : <http://www.veille.ma/+Au-Maroc-l-aeronautique->

Date de publication : 06/11/2017

Airbus finalise la cession de sa filiale canadienne Vector Aerospace à StandardAero

Extrait : Airbus a annoncé vendredi 3 novembre la finalisation de la cession de sa filiale canadienne de maintenance aéronautique Vector Aerospace à l'américain StandardAero Aviation Holdings. L'avionneur européen poursuit ainsi ses cessions d'actifs non stratégiques. Airbus a annoncé la finalisation de la cession de sa filiale canadienne de maintenance aéronautique Vector Aerospace à l'américain StandardAero Aviation Holdings.

Liens : <https://www.usinenouvelle.com/article/airbus-finalise-la-cession-de-sa-filiale-canadienne-vector-aerospace-a-standardaero.N609723>

Date de publication : 06/11/2017

Aéronautique : Bombardier met fin à la pénurie de commandes de ses CSeries

Extrait : Deux semaines après avoir cédé les rênes de son programme à Airbus, le groupe québécois a reçu sa première commande depuis un an et demi.

Serait-ce l'effet Airbus ? Cela faisait un an et demi que Bombardier n'avait pas reçu de

commandes pour ses avions CSeries, hormis un contrat pour deux appareils signés par Air Tanzania fin 2016. Et voilà que deux semaines après avoir cédé les rênes de son programme-phare à l'avionneur européen, le groupe québécois dévoile une commande ferme de 31 appareils par « un client européen » non-identifié, assortie d'une option pour 30 exemplaires supplémentaires.

Liens : <https://www.lesechos.fr/industrie-services/air-defense/030817938947-aeronautique-bombardier-met-fin-a-la-penurie-de-commandes-de-ses-cseries-2127242.php>

Date de publication : 03/11/2017

Industrie agroalimentaire

Produits du terroir. À la conquête du marché suisse

Extrait : Après une première participation remarquée en 2015, les produits du terroir sont de retour au Concours Suisse des Produits du Terroir qui était organisé du 30 septembre au 1er octobre à Delémont-Courtemelon. Amlou, argane, huile d'olive, couscous d'arachides ou encore dattes de nos oasis, ces produits du terroir marocain, qui ont reçu les prix d'excellence et les médailles d'or lors de la deuxième édition du Concours Marocain des Produits du Terroir, organisé par l'Agence pour le Développement Agricole (ADA) en avril 2016 en marge du SIAM, étaient présents à cette 7ème édition du Concours Suisse.

Liens : <http://www.foodmagazine.ma/?p=457>

Date de publication : 29/11/2017

Le premier pain aux insectes a été commercialisé !

Extrait : Le premier pain aux insectes est commercialisé par une chaîne de l'industrie

agro-alimentaire en Finlande depuis quelques jours.

Insectes, la nourriture du futur ? Peut-être bien ! Vendredi dernier, le groupe agroalimentaire finlandais Faezer a annoncé la sortie en rayon de pains aux insectes ! Selon la marque, il s'agit d'une première dans le monde. « Les premiers pains à base de grillons seront disponibles dans 11 boulangeries Faezer le vendredi 24 novembre », explique le communiqué.

Liens : <http://www.agrimaroc.ma/pain-insectes-commercialise/>

Date de publication : 29/11/2017

Agro IT Days: Akhannouch et le virage digital

Extrait : La première édition de l'Agro IT Days qui a eu lieu ce mardi 28 novembre 2017 à Rabat est un réel succès. D'abord parce que pour une première édition, les professionnels étaient présents en nombre, ensuite parce que la thématique était opportune et plus que d'actualité dans tous les secteurs et l'agriculture y compris donc, enfin parce que chez AgriMaroc.ma on croit au digital, c'est d'ailleurs pour cela que nous avons lancé le premier e-magazine agricole marocain.

Liens : <http://www.agrimaroc.ma/agro-it-days-akhannouch-digital/>

Date de publication : 29/11/2017

Et si le salut venait des « Afro-agro-startups »

Extrait : Travailler la terre et vivre des fruits de ce travail. En inventant l'agriculture, l'humanité a opéré une révolution majeure dans son mode de vie, aussi majeure peut-être que la maîtrise du feu, mais certainement bien plus fondamentale que la récente révolution numérique, si l'on considère l'échelle biologique et non historique. Mais aujourd'hui, l'humanité est confrontée à une situation sans précédent, où le risque de pénurie alimentaire n'est pas seulement lié aux aléas climatiques et à

l'occurrence de catastrophes naturelles, mais également à la constante démographique moderne, qui fera que nous serons plus de 11 milliards d'humains sur la planète à la fin du siècle, dont 4 sur 10 seront africains.

Liens : <http://afrique.latribune.fr/africa-tech/startups/2017-11-24/et-si-le-salut-venait-des-afro-agro-startups-759093.html>

Date de publication : 24/11/2017

Des produits agroalimentaires tunisiens disponibles sur les hypermarchés Lulu

Extrait : Le Groupe Loukil, par l'intermédiaire de sa filiale Sodex, a signé aujourd'hui un accord avec l'Enseigne Lulu, une des plus grandes chaînes de vente au détail en Asie et au Moyen-Orient, portant sur la fourniture de multiples produits agroalimentaires tunisiens.

La signature de cet accord a eu lieu dans le cadre de la mission multisectorielle à Doha-Qatar, organisée du 14 au 16 novembre 2017, par le CEPEX en collaboration avec l'Ambassade de Tunisie à Doha sous l'égide d'Omar Behi, ministre du Commerce.

Liens : <http://www.leconomistemaghrebin.com/2017/11/14/groupe-loukil-lulu-produits-agroalimentaires-tunisiens/>

Date de publication : 14/11/2017

Espace de commercialisation des produits agricoles près de Rabat

Extrait : Un espace de commercialisation des produits agricoles, alimentaires et de terroir sera construit prochainement dans la région de Rabat-Salé-Kénitra. Le Conseil de la région de Rabat-Salé-Kénitra a approuvé un projet de convention pour la création d'un complexe de commercialisation des produits agroalimentaires.

Une enveloppe budgétaire de 550 millions de dirhams (MDH) a été allouée à ce projet, qui sera réalisé sur une superficie de 109 hectares (ha), dont 62 ha relevant de la société Al Omrane et 47 ha provenant du secteur privé qui vont être acquis par l'Etat.

Liens : <http://www.agrimaroc.ma/espace-commercialisation-produits-rabat/>

Date de publication : 10/11/2017

Le Disneyland de l'alimentation ouvre en Italie

Extrait : C'est l'un des ambitieux projets du bouillonnant Oscar Farinetti, le fondateur de la chaîne de distribution mondiale Eataly qui depuis 2004 a fait de la gastronomie italienne la clé de son succès. Fico Eataly World, dont les travaux ont été lancés il y a deux ans, en prolongation de l'Expo de Milan, ouvrira enfin ses portes le 15 novembre dans la ville de Bologne. Avec ses 10 hectares, il sera le plus grand parc d'attractions entièrement consacré à l'agro-alimentaire du monde, explorant les parcours du made in Italy gastronomique du champ jusqu'à la fourchette.

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/agroalimentaire-biens-de-consommation-luxe/le-disneyland-de-l-alimentation-ouvre-en-italie-756911.html>

Date de publication : 09/11/2017

Le système Coca-Cola génère un chiffre d'affaires de 3,5 milliards de DH au Maroc

Extrait : Tout le gotha de la filiale de la multinationale américaine, y compris ses partenaires embouteilleurs, étaient présents au siège de la CGEM, jeudi 26 octobre, pour assister à la présentation des résultats de l'étude d'impact socioéconomique du Système Coca-Cola au Maroc. Menée par le cabinet international Steward Redqueen, l'étude met la lumière sur l'ancrage local du système Coca-Cola composé de plusieurs entreprises marocaines. C'était

aussi une occasion pour fêter les 70 ans de présence de la marque au Maroc.

Liens : <http://lavieeco.com/news/economie/le-systeme-coca-cola-genere-un-chiffre-daffaires-de-35-milliards-de-dh-au-maroc.html>

Date de publication : 07/11/2017

Industrie automobile

Toyota fait voler en éclat tous les usages dans un remaniement spectaculaire de son management

Extrait : Pour Toyota, c'est "maintenant ou jamais" que tout se joue. Le constructeur japonais qui a entamé depuis 2015 une révolution culturelle dans ses pratiques managériales va au bout de sa démarche avec un nouvel organigramme au 1er janvier prochain.

Quitte à casser les codes, autant aller jusqu'au bout. C'est un peu ce qui se passe dans le remaniement de son staff que Toyota a annoncé ce mardi 28 novembre.

Liens : http://www.autoactu.com/?page=2&id_actu=27325&from_id_part=

Date de publication : 29/11/2017

PSA augmente ses importations de moteur essence de Chine

Extrait : PSA est contraint d'augmenter ses importations vers l'Europe de moteurs essence fabriqués en Chine en raison de l'accélération de la bascule du marché du diesel vers l'essence, rapportent les Echos de mardi.

Selon le quotidien économique, qui cite plusieurs sources, PSA devrait importer 100.000 moteurs de plus fabriqués à Xiang Yang sur la période

2017-2018, contre un volume de 55.000 estimé cet été.

Liens :

<https://fr.reuters.com/article/businessNews/idFRKBN1DSOHHM-OFRBS>

Date de publication : 28/11/2017

Dieselgate : FCA accusé aussi par la DGCCRF

Extrait : FCA, comme d'autres constructeurs avant lui, fait l'objet d'un procès verbal de la DGCCRF. A la clé, une amende potentielle de plusieurs milliards d'euros.

Evidemment, on ne se posera pas une nouvelle fois la question de l'origine de la fuite. Mais, Le Monde a eu accès au PV de la DGCCRF. Cette dernière a mené une enquête pour « tromperie aggravée » à propos de moteurs diesel émettant plus de polluants que lors du cycle de test NEDC.

Liens :

<http://www.leblogauto.com/2017/11/dieselgate-fca-accuse-aussi-dgccrf.html>

Date de publication : 28/11/2017

Les constructeurs redoutent un retour aux règles d'origine

Extrait : Alors que les négociations du Brexit entre le Royaume-Uni et l'Union européenne progressent difficilement, les constructeurs redoutent maintenant le pire, un retour aux tarifs douaniers et aux règles d'origine à partir de mars 2019.

Dans le cadre d'une enquête parlementaire sur les effets économiques du Brexit, le parlement britannique a récemment auditionné les constructeurs britanniques qui ont exprimé leurs inquiétudes quant aux règles d'origine et la négociation de futurs accords de libre échange avec des pays en dehors de l'Union européenne.

Liens :

<http://www.leblogauto.com/2017/11/les->

[constructeurs-redoutent-un-retour-aux-regles-d-origine-post-brexit.html](#)

Date de publication : 28/11/2017

Les industriels chinois font leur marché en Allemagne

Extrait : Mi-mars, le constructeur de pièces automobiles chinois Lingyun Industrial Group a racheté l'allemand Kiekert, premier fournisseur mondial de systèmes pour portes de véhicules. Cette prise de contrôle de l'inventeur du verrouillage centralisé n'est pas anodine. Elle intervient après le rachat l'été dernier de Medion (le fournisseur d'Aldi en matériel électro-informatique) par l'entreprise chinoise Lenovo, ou encore de Vensys, fabricant d'installations éoliennes par le groupe Goldwin. L'acquisition de Kiekert s'inscrit dans une série de rachats dans la sous-traitance automobile.

Liens : <http://actu-cci.com/les-industriels-chinois-font-leur-marche-en-allemande/>

Date de publication : 21/11/2017

La région continue d'attirer des équipementiers automobiles mondiaux

Extrait : Certains équipementiers déjà existants dans la région vont élargir leurs activités dans l'automobile. C'est le cas de Elastomer Solutions qui a décidé, en tant qu'équipementier de rangs 1 et 2, d'étendre sa présence dans la zone franche de Tanger.

Grâce aux multiples projets structurants, dont le mégaprojet portuaire Tanger-Med, un important réseau autoroutier et des zones industrielles et logistiques, Tanger poursuit le renforcement de son positionnement comme l'une des destinations les plus attractives pour les investissements directs étrangers.

Liens : <http://aujourd'hui.ma/automobile/la-region-continue-dattirer-des-equipementiers-automobiles-mondiaux>

Date de publication : 27/11/2017

Le revirement contraint de VW assumé

Extrait : La chronique de Bernard Jullien, Maître de conférences à l'Université de Bordeaux et conseiller scientifique de la Chaire de Management des Réseaux du Groupe Essca.

Les dirigeants de VW sont venus devant les analystes le 20 novembre présenter à la fois leurs résultats trimestriels et le plan à 5 ans qu'ils ont conçu pour faire de leur groupe dès 2025 le n°1 de la vente de véhicules électriques à l'échelle mondiale.

Liens :

http://www.autoactu.com/?page=2&id_actu=27310&from_id_part=

Date de publication : 27/11/2017

En Allemagne, crainte d'une pénurie de métaux utilisés pour les batteries des véhicules électriques

Extrait : Les constructeurs automobiles allemands risquent d'être confrontés à une pénurie de métaux pour leurs batteries, prévient la Fédération de l'industrie allemande (BDI).

Et si le manque de métaux venait freiner le développement des constructeurs automobiles dans le véhicule électrique ? "Le risque de goulots d'étranglement dans la chaîne d'approvisionnement des matières premières s'accroît parce que la demande augmente plus vite que les capacités de production", a déclaré Matthias Watcher, de la BDI, cité par le Welt am Sonntag dimanche 26 novembre.

Liens :

<https://www.usinenouvelle.com/article/en-alle-magne-crainte-d-une-penurie-de-met-aux-utilises-pour-les-batteries-des-vehicules-electriques.N618553>

Date de publication : 27/11/2017

Anne Hidalgo : "la voiture autonome est une solution pour renforcer la mobilité à Paris"

Extrait : Tous les maires de métropoles s'inscrivent aujourd'hui dans la même dynamique : ils pensent un monde durable, accélèrent la transition énergétique et rendent leurs territoires plus inclusifs, car nos villes attirent les gagnants de la mondialisation, mais aussi des populations fragiles qui viennent y chercher refuge. Le C40, que je préside, rassemble à lui seul 91 métropoles dans le monde, qui représentent 650 millions d'habitants et 25 % de la richesse mondiale. Que font-elles à travers ce réseau ? Elles mènent des actions convergentes pour réduire la place de la voiture et lutter contre la pollution, développer les énergies renouvelables, ou encore renforcer la place de la nature et des espaces verts.

Liens :

<http://www.latribune.fr/economie/france/anne-hidalgo-la-voiture-autonome-est-une-solution-pour-renforcer-la-mobilite-a-paris-758708.html>

Date de publication : 23/11/2017

Les véhicules électrifiés boostent le marché européen du VN

Extrait : En octobre, l'industrie automobile européenne a une nouvelle fois prouvé sa bonne santé. 1 202 877 véhicules neufs ont été vendus durant ce mois, soit une hausse de 5,6 % par rapport à la même période de l'année précédente. Selon Jato, il s'agit ainsi du volume le plus important enregistré depuis octobre 2009. Le fournisseur d'informations automobile souligne toutefois que cette hausse a été très hétérogène selon les différents types de véhicules.

Liens : <http://auto-infos.fr/Les-vehicules-electrifies-boostent,10516>

Date de publication : 23/11/2017

Takata, Autoliv, Toyota Giosei et Marukata condamnés par l'UE pour entente

Extrait : La Commission européenne a infligé des amendes allant de 1,8 million à 12,7 millions d'euros à 4 fournisseurs de ceintures de sécurité, airbags et volant de direction dans le cadre de quatre ententes différentes.

Au total, les amendes infligées par la commission européenne à quatre équipementiers, Takata, Autoliv, Toyota Giosei et Marukata, s'élèvent à 34 millions d'euros pour leur participation à une ou plusieurs des quatre ententes concernant la fourniture de ceintures de sécurité, d'airbags et de volants de direction aux constructeurs automobiles Suzuki, Toyota et Honda dans l'Espace économique européen (EEE).

Liens :
http://www.autoactu.com/?page=2&id_actu=27305&from_id_part=

Date de publication : 24/11/2017

PSA transfère à Opel des missions de R&D

Extrait : Le constructeur automobile PSA va transférer aux ingénieurs d'Opel en Allemagne certaines missions de R&D jusque-là externalisées. PSA veut limiter le nombre des modèles d'Opel et la politique de rabais pratiquée par le constructeur allemand, rapporte lundi le Frankfurter Allgemeine Zeitung.

Liens :
<https://www.usinenouvelle.com/article/psa-transfere-a-opel-des-missions-de-r-d.N615108>

Date de publication : 16/11/2017

PSA et Huawei s'associent pour les véhicules connectés, quid de la sécurité ?

Extrait : Quand automobile et télécom se rejoignent : PSA et Huawei (équipementier chinois) viennent d'annoncer qu'ils allaient réaliser le développement conjoint d'une plateforme dans le but d'équiper les futurs véhicules connectés du groupe automobile afin d'être à même fournir de nouveaux services aux automobilistes.

Liens :
<http://www.leblogauto.com/2017/11/psa-huawei-sassocient-vehicules-connectes-quid-de-securite.html>

Date de publication : 16/11/2017

Baidu : Des voitures autonomes en masse en 2019

Extrait : Le géant du net chinois, Baidu, a annoncé qu'il allait produire en masse des voitures autonomes de niveau 3 d'ici 2019 et de niveau 4 dès 2021. Un sacré challenge.

Le géant chinois de la technologie Internet a annoncé son intention de produire en masse des voitures autonomes à partir de 2021. Pour ce faire, Baidu compte sur un partenariat avec BAIC Group, le constructeur automobile qui devra assumer la partie production des voitures.

Liens :
<https://www.moniteurautomobile.be/actu-auto/industrie-et-economie/baidu-voitures-autonomes-masse-2019.html>

Date de publication : 10/11/2017

Automobile & CO2 : l'Europe annonce ses objectifs 2030

Extrait : Dans le cadre de son « paquet mobilité », la Commission européenne propose de réduire de 30 % les émissions de CO2 des voitures particulières et des utilitaires légers d'ici 2030.

Alors que l'Europe a déjà fixé un seuil d'émissions moyen à 95 g CO2/km à compter de 2021, la nouvelle proposition vise à établir l'étape suivante. Alors que l'Europe comptait imposer 35 % de réduction et les constructeurs 20 %, un consensus a été trouvé avec un objectif de réduction fixé à 15 % en 2025 et à 30 % en 2030 par rapport au niveau de 2021.

Liens : <http://www.automobile-propre.com/automobile-co2-europe-annonce-objectifs-2030/>

Date de publication : 10/11/2017

Qui veut la peau de la voiture individuelle ?

Extrait : Et si la nouvelle révolution économique était celle des mobilités ? On pensait avoir tout accompli en matière de transports : autoroutes, trains, voitures, avions. Les acteurs de ces industries sont établis depuis des générations et se regardent en chiens de faïence et c'est à celui qui mangera l'autre le premier. Ils comptent des centaines de milliers de salariés, bâtissent des usines-cathédrales aux quatre coins du monde, ont des chiffres d'affaires en milliards de dollars et portent des enjeux politico-industriels sans équivalent dans le reste de l'économie. L'idée que cet immense édifice s'effondre comme un château de cartes sous la pression d'acteurs disruptifs nés il y a moins de dix ans ou à naître est vertigineuse.

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/automobile/qui-veut-la-peau-de-la-voiture-individuelle-757802.html>

Date de publication : 14/11/2017

Algérie / PSA Peugeot-Citroën : après deux ans de négociations, le début du montage annoncé pour 2018

Extrait : Plusieurs fois annoncée sans suite, l'installation officiellement du constructeur français PSA Peugeot-Citroën est enfin devenue

réalité après deux ans de négociation. A la faveur d'un accord de joint-venture signé dans le cadre du COMEFA (Comité mixte économique franco-algérien) signé ce dimanche 12 novembre 2017 avec trois firmes algériennes, le géant français va créer une base de production automobile dans ce pays d'Afrique du nord.

Liens : <http://afrique.latribune.fr/afrique-du-nord/algerie/2017-11-14/algerie-psa-peugeot-citroen-apres-deux-ans-de-negociations-le-debut-du-montage-annonce-pour-2018-757877.html>

Date de publication : 14/11/2017

Le marché européen du véhicule électrifié en bonne santé

Extrait : Les ventes de véhicules à motorisation alternative ont augmenté de 51,4 % au troisième trimestre 2017, une belle progression à mettre au crédit des modèles électrifiés.

Selon l'ACEA, Association européenne des constructeurs automobiles, le marché des véhicules à énergie alternative a connu au troisième trimestre un bond de ses ventes de 51,4 % comparé à la même période de l'année précédente.

Liens : <http://auto-infos.fr/Le-marche-europeen-du-vehicule,10473>

Date de publication : 14/11/2017

Le Ministre de l'Industrie met de l'ordre dans le marché des pièces de rechange automobiles

Extrait : Le Ministre de l'Industrie, de l'Investissement, du Commerce et de l'Économie Numérique, Moulay Hafid El Alamy, le 8 novembre 2017 à Casablanca, au lancement officiel du système de labellisation « Salamatouna » du circuit de distribution des pièces de rechange automobiles.

Ce label permettra de renforcer l'organisation de la distribution dans le marché des pièces de rechange, de lutter plus efficacement contre la contrefaçon et d'assurer la sécurité du consommateur en lui permettant d'identifier les entreprises qui commercialisent des pièces de rechange authentiques.

Liens : <http://marokko.ahk.de/fr/news/detail-view/artikel/le-ministre-de-lindustrie-met-de-lordre-dans-le-marche-des-pieces-de-rechange-automobiles/?cHash=4b14077b7de452687c244f1323187ebd>

Date de publication : 10/11/2017

Actionnariat Renault : les fonds US comme BlackRock à la place de l'Etat ?

Extrait : Si nombreux étaient ceux qui se félicitaient de la vente par l'Etat d'une partie de ces actions Renault, l'opération semblait néanmoins risquée ... pouvant faire rentrer le loup dans la bergerie ... ou pire encore asséoir son pouvoir dans ladite bergerie. Car dit vente ... dit achats ... une aubaine que certains auraient pu être tenter de saisir en vue de s'attaquer aux fleurons industriels français ... augmentant ainsi la pression sur l'Etat français, géopolitiquement et économiquement parlant. C'est désormais chose faite.

Liens : <http://www.leblogauto.com/2017/11/actionnariat-renault-fonds-us-blackrock-a-place-de-letat.html>

Date de publication : 11/11/2017

Pour l'ACEA, la voiture électrique est réservée aux pays riches

Extrait : Selon l'ACEA, la voiture électrique ne parvient à dépasser les 1 % de parts de marché que dans les pays où le PIB par habitant excède les 30.000 €. « Dans les pays où les revenus sont

inférieurs à 17.000 €, la part de marché est proche de zéro » souligne le communiqué de l'ACEA qui cite les pays nouveaux entrants au sein de l'Union Européenne et la Grèce qui a subi une importante crise financière.

Liens : <http://www.automobile-propre.com/acea-voiture-electrique-reservee-pays-riches/>

Date de publication : 12/11/2017

[Dieselgate] Une nouvelle enquête en Allemagne sur le scandale Volkswagen

Extrait :

L'autorité allemande des marchés financiers a lancé une enquête pour déterminer si le constructeur automobile allemand avait divulgué de manière illégale ou non des informations au sujet du scandale relatif aux émissions polluantes de ses véhicules diesel. L'autorité allemande des marchés financiers, la BaFin, a annoncé vendredi qu'elle enquêtait pour déterminer si Volkswagen avait divulgué de manière illégale ou non des informations au sujet du scandale relatif aux émissions polluantes de ses véhicules diesel.

Liens : <https://www.usinenouvelle.com/article/dieselgate-une-nouvelle-enquete-en-allemande-sur-le-scandale-volkswagen.N612663>

Date de publication : 13/11/2017

Le Maroc se rapproche des 650.000 véhicules produits localement

Extrait : Au Maroc, l'industrie automobile est en plein boom au cours de ces cinq dernières années : tous les ans, le pays accueille une dizaine de nouvelles usines ou des agrandissements de sites existants. Une progression fulgurante qui n'est pas près de s'arrêter, puisque le Maroc est en train de se hisser parmi les plus grands

constructeurs d'automobiles du monde. Résultat des courses : le royaume a conforté sa place de numéro deux sur le continent face à l'Afrique du Sud qui a assemblé 599.004 véhicules en 2016 (-2,7%).

Liens : <http://www.challenge.ma/le-maroc-se-rapproche-des-650-000-vehicules-produits-localement-90265/>

Date de publication : 13/11/2017

Tanger Automotive City : De nouvelles installations pour 2018

Extrait : Tanger Automotive City (TAC), lancée par TangerMed et mitoyenne à l'usine de Renault à Melloussa, ne cesse d'attirer de nouveaux entrants. En 2018, elle accueillera la première usine africaine du groupe Sogefi, filiale de l'italien CIR. L'unité sera érigée sur une surface de 25.000 m2 et démarrera avec un effectif de 300 employés. L'investissement prévu est de 10 millions d'euros.

Liens : <http://www.leconomiste.com/article/1019842-tanger-automotive-city-de-nouvelles-installations-pour-2018>

Date de publication : 08/11/2017

Le Maroc s'approche des 650.000 véhicules produits localement

Extrait : Au Maroc, l'industrie automobile est en plein boom au cours de ces cinq dernières années : tous les ans, le pays accueille une dizaine de nouvelles usines ou des agrandissements de sites existants. Une progression fulgurante qui n'est pas près de s'arrêter, puisque le Maroc est en train de se hisser parmi les plus grands constructeurs d'automobiles du monde. Résultat des courses : le royaume a conforté sa place de numéro deux sur le continent face à l'Afrique du Sud qui a assemblé 599.004 véhicules en 2016 (-2,7%).

Liens : <http://www.challenge.ma/le-maroc-s-rapproche-des-650-000-vehicules-produits-localement-90265/>

Date de publication : 10/11/2017

Automobile : la hausse des droits de douane à l'importation menace les Asiatiques

Extrait : Les concessionnaires de voitures asiatiques montent au créneau. Ils dénoncent la mesure prévue par le PLF 2018 quant aux droits de douane et qui menacerait leur activité. Cette mesure vise notamment les importations de véhicules japonais, coréens et chinois.

La mesure prévue par le gouvernement dans le projet de Loi de finances 2018 pour augmenter les droits de douane menacerait l'activité des importateurs de véhicules asiatiques et ces derniers ne comptent pas se laisser faire.

Liens : <http://fr.le360.ma/economie/automobile-la-hausse-des-droits-de-douane-a-limportation-menace-les-asiatiques-142439>

Date de publication : 09/11/2017

Redressement d'Opel : les enjeux du dangereux pari de Carlos Tavares

Extrait : C'est par une journée nuageuse et brumeuse que les habitants de Russelsheim se sont réveillés ce jeudi 9 novembre. Les 62.000 habitants de cette cité installée sur les bords du Main, à quelques encablures de Francfort en Allemagne, pensaient pourtant que la journée serait belle puisque celle-ci était censée consacrer la renaissance de son joyau industriel: le constructeur automobile Opel, sous l'égide de son nouvel actionnaire, le groupe PSA.

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/automobile/redressement-d->

opel-les-enjeux-du-dangereux-pari-de-carlos-tavares-757451.html

Date de publication : 10/11/2017

Bob Lutz (ex-GM) prédit la fin de l'automobile dans 20 ans

Extrait : Peu avare en commentaires et déclarations, l'ancien vice-président de General Motors, Bob Lutz, prédit la fin de l'automobile dans 15-20 ans. Elle se fera dévorer par les véhicules autonomes partagés.

Bob Lutz, vice-président de General Motors de 2002 à 2010, estime que les lois interdiront la conduite automobile sur routes publiques par des humains dans 15 à 20 ans.

Liens :

<https://www.moniteurautomobile.be/actu-auto/industrie-et-economie/bob-lutz-ex-gm-predit-fin-automobile-20-ans.html>

Date de publication : 09/11/2017

PSA met Opel à la diète

Extrait : PSA et Opel ont dévoilé leur plan PACE ! qui devrait permettre aux marques Opel/Vauxhall de redevenir rentables d'ici à 2020 via la réalisation de synergies, la rationalisation de la production et la baisse des coûts, dont celui de revient.

C'est aujourd'hui, mercredi 9 novembre, que Michael Lohscheller, P-DG d'Opel, et Carlos Tavares, patron de PSA, ont présenté le plan stratégique PACE !, qui vise à ce que les deux marques, Opel et Vauxhall, désormais sous le giron de PSA, retrouvent une rentabilité d'ici à 2020.

Liens : <http://auto-infos.fr/PSA-met-Opel-a-la-diete,10460>

Date de publication : 09/11/2017

Industrie automobile : le Maroc, un champion africain

Extrait : Au Maroc, l'industrie automobile est en plein boom au cours de ces cinq dernières années : tous les ans, le pays accueille une dizaine de nouvelles usines ou des agrandissements de sites existants. Une progression fulgurante qui n'est pas près de s'arrêter, puisque le Maroc est en train de se hisser parmi les plus grands constructeurs d'automobiles du monde. Résultat des courses : le royaume a conforté sa place de numéro deux sur le continent face à l'Afrique du Sud, qui a assemblé 599.004 véhicules en 2016 (-2,7%).

Liens : <http://www.challenge.ma/industrie-automobile-le-maroc-un-champion-africain-90265/>

Date de publication : 10/11/2017

Brésil : au pays de la voiture verte

Extrait : Champion mondial des biocarburants, le Brésil ne se repose pas sur ses lauriers. Le gouvernement a d'ambitieux objectifs dans ce secteur : poursuivre la « révolution énergétique » du pays et miser sur la production du biodiesel.

« Le monde reconnaîtra que le Brésil est, incomparablement, l'unique pays (...) qui présente les meilleures conditions » de production de biodiesel, indiquait le président Luiz Inacio Lula de Silva, en mars 2005, à l'occasion de l'inauguration de la première usine productrice de ce carburant. Pour l'heure, les automobilistes brésiliens ont le choix entre un plein d'essence, d'éthanol ou les deux à la fois - en fonction du type de moteur de leur véhicule.

Liens : <http://actu-cci.com/bresil-au-pays-de-la-voiture-verte/>

Date de publication : 08/11/2017

"L'industrie automobile a étouffé la liberté créatrice" Bertrand Rakoto

Extrait : C'est un phénomène qui est apparu dans les années 1990 et qui s'est accentué dans les

années 2000. Auparavant, l'industrie automobile était rythmée par des innovations qui étaient principalement l'initiative de ceux que j'appelle les aventuriers. C'était une époque où on mettait en avant des ingénieurs, des designers, des marketeurs, aujourd'hui, la lumière est jetée uniquement sur l'organisation en tant que telle, et non plus sur les hommes.

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/automobile/l-industrie-automobile-a-etouffe-la-liberte-creatrice-bertrand-rakoto-757175.html>

Date de publication : 09/11/2017

L'Australie n'a plus d'industrie automobile

Extrait : Une page vient de se tourner en Australie avec Holden, la dernière usine automobile du pays, qui ferme ses portes. Le symbole est fort, car Holden c'est le constructeur national, celui qui a débuté la production de véhicules de masse en Australie avec la 48-215, il y a près de 70 ans dans son usine CKD au nord d'Adélaïde.

Liens : <http://auto-infos.fr/L-Australie-n-a-plus-d-industrie,10454>

Date de publication : 08/11/2017

Durcissement des mesures anti-voitures : Berlin dit non à Bruxelles

Extrait : Berlin dit non. Le ministre allemand des Affaires étrangères, Sigmar Gabriel, affirme son opposition à tout durcissement supplémentaire des objectifs européens en matière d'émissions polluantes des véhicules d'ici à 2025, estimant que cela pourrait coûter des emplois et peser sur la croissance. Dans une lettre adressée au président de la Commission Jean-Claude Juncker, Sigmar Gabriel affirme que l'automobile est un secteur économique de premier plan pour l'Allemagne ainsi qu'un garant de l'emploi et de la croissance.

Liens :

https://www.challenges.fr/automobile/actu-auto/durcissement-des-mesures-anti-voitures-berlin-dit-non-a-bruxelles_511789?xtor=RSS-66

Date de publication : 07/11/2017

Les constructeurs automobiles champions de la relation client

Extrait : L'audit du parcours client de 100 groupes industriels montre que le secteur automobile n'a pas à rougir des efforts réalisés en matière d'amélioration de l'expérience client.

La relation client devient une préoccupation centrale des entreprises, y compris celle de la distribution automobile comme en témoignent les multiples initiatives destinées à améliorer l'expérience avant, pendant et après la visite en concession.

Liens : <http://auto-infos.fr/Les-constructeurs-automobiles,10444>

Date de publication : 07/11/2017

Ces équipementiers japonais qui misent sur le Maroc

Extrait : Depuis 2000, de plus en plus de groupes japonais investissent au Maroc, directement ou indirectement, dans l'industrie, l'énergie, la pêche, le textile, les NTI, le BTP... Mais de tous ces secteurs, c'est celui de l'industrie automobile où les investisseurs japonais sont en train d'écrire les plus belles histoires. Pas moins de 37 sociétés nipponnes opèrent déjà dans les domaines des composants automobiles et électroniques. Si Sumitomo et Yazaki sont au devant de la scène, il n'en demeure pas moins que d'autres équipementiers automobiles japonais, mènent une offensive sur le royaume. Si certains se sont installés ces dernières années, d'autres sont en train d'investir.

Liens : <http://www.challenge.ma/ces-equipementiers-japonais-qui-misent-sur-le-maroc-90169/>

Date de publication : 07/11/2017

Rappel d'1 million de BMW en Amérique, avant l'Europe

Extrait : Un premier rappel concerne environ 700.000 modèles Série 3 produits entre 2006 et 2011. Les mesures ont été prises afin de se prémunir de tout risque de surchauffe du système d'air conditionné. Un dysfonctionnement qui pourrait même des cas extrêmes conduire le système à s'enflammer.

Une seconde action est menée en vue de rappeler près de 700.000 véhicules équipés de moteurs 6 cylindres, des Série 3 et d'autres modèles.

Liens : <http://www.leblogauto.com/2017/11/rappel-d1-million-de-bmw-amerique-leurope.html>

Date de publication : 06/11/2017

Maserati suspend à nouveau la production du Levante

Extrait : Nouvelle déconvenue pour Fiat Chrysler. Le groupe est une nouvelle fois contraint de suspendre la production du Maserati Levante. Au cours des deux derniers mois, il avait d'ores et déjà dû se résoudre à annoncer des mesures de ce type pour le Levante mais également pour les Alfa Romeo Stelvio et Giulia. Raisons avancées : une nouvelle réglementation sur les importations de voitures en Chine.

Liens : <http://www.leblogauto.com/2017/11/maserati-suspend-a-nouveau-production-levante.html>

Date de publication : 06/11/2017

Donald Trump a fait une remarque absurde aux constructeurs japonais

Extrait : Face à des chefs d'entreprise japonais, lors de son voyage officiel au Japon, le Président des USA, Donald Trump, a reproché aux constructeurs automobiles de ne pas faire ce qu'ils font déjà ! Lors d'un discours devant des représentants de l'industrie japonaise à Tokyo ce lundi 6 novembre, Donald Trump - Président des États-Unis - a déclaré : « Essayez de construire vos voitures aux États-Unis au lieu de les expédier. En effet, les constructeurs automobiles japonais sont bien implantés aux USA. Toyota a des usines dans 6 états (Alabama, Indiana, Kentucky, Mississippi, Texas et Virginie occidentale).

Liens : <https://www.moniteurautomobile.be/actu-auto/industrie-et-economie/donald-trump-a-fait-une-remarque-absurde-aux-constructeurs-japonais.html>

Date de publication : 06/11/2017

Une usine à Détroit pour Mahindra

Extrait : Le groupe indien Mahindra confirme ses vues sur le marché américain, avec la confirmation de son intention d'installer une usine. Une usine qui sera implantée dans la région de Détroit, une première depuis un quart de siècle.

Berceau de l'industrie automobile américaine, la région de Détroit a pourtant vu les usines fermer les unes après les autres depuis plusieurs décennies. En fait, depuis plus de 25 ans, aucune nouvelle usine n'a ouvert ses portes dans le secteur.

Liens : <http://www.leblogauto.com/2017/11/usine-a-detroit-mahindra.html>

Date de publication : 06/11/2017

La baisse des ventes de Diesel plombe le marché automobile au Royaume-Uni

Extrait : Le marché automobile britannique accentue son déclin de 12%, à 158 192 unités en octobre, en raison de la baisse des motorisations Diesel de 30%.

Pour le septième mois consécutif, le marché automobile britannique accuse une sévère baisse de 12% en octobre, avec 158 192 unités, soit le plus mauvais mois depuis 2013. Cette contre-performance est due aux incertitudes qui pèsent sur la politique gouvernementale concernant les motorisations Diesel.

Liens :

http://www.autoactu.com/?page=2&id_actu=27222&from_id_part=

Date de publication : 07/11/2017

Les ventes de voitures électriques en Europe encore cantonnées aux pays les plus riches

Extrait : Le recensement effectué par l'ACEA montre que le niveau de ventes de véhicules électriques dans les différents pays européens varie de 0% à 29%. Il est le plus faible dans les pays où le PIB par habitant est en dessous de 17 000 euros.

Alors que la Commission européenne envisage d'instaurer un quota de ventes de véhicules électriques dans le cadre des prochains objectifs d'émission de CO₂, l'Association européenne des constructeurs automobiles (ACEA) plaide pour une "approche réaliste" tenant compte des différents niveaux de vie en Europe.

Liens :

http://www.autoactu.com/?page=2&id_actu=27216&from_id_part=

Date de publication : 06/11/2017

Tesla et les marchés, vers la fin de la lune de miel ?

Extrait : Le groupe fondé par Elon Musk en 2003 a annoncé une perte trimestrielle de 671 millions de dollars (530 millions d'euros), soit la plus importante jamais enregistrée. Dans le même temps, Tesla a indiqué qu'il n'a produit au troisième trimestre que 260 exemplaires de sa nouvelle voiture, le Model 3, ce qui ne présage rien de bon sur l'objectif des 20.000 voitures à produire sur le dernier trimestre. En somme, les investisseurs voient l'entreprise enregistrer des pertes et brûler du cash sans pour autant que cela se traduise par une montée significative de la cadence de production.

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/automobile/tesla-et-les-marches-vers-la-fin-de-la-lune-de-miel-756539.html>

Date de publication : 03/11/2017

El Pais met en exergue la forte croissance de l'industrie automobile au Maroc

Extrait : Le journal espagnol El Pais a mis en exergue la «forte» croissance de l'industrie automobile au Maroc, pays qui a réussi à consolider ce secteur et augmenter considérablement sa production.

Dans un article sur les enjeux du secteur automobile en Afrique, publié dans le supplément économique hebdomadaire d'El Pais, le quotidien espagnol relève que deux constructeurs mondiaux, Renault et PSA, ont choisi d'installer des usines au Maroc, ajoutant que d'autres grands fabricants devraient suivre leur exemple.

Liens : <http://aujourd'hui.ma/automobile/el-pais-met-en-exergue-la-forte-croissance-de-lindustrie-automobile-au-maroc>

Date de publication : 03/11/2017

Renault grimpe en Bourse après la cession des titres de l'Etat

Extrait : Le titre du constructeur automobile Renault prenait plus de 5% vendredi matin à la Bourse de Paris, la cession par l'Etat de 4,73% du capital levant une incertitude qui pesait depuis deux ans. A 10 heures 19 (09 heures 19 GMT), l'action gagnait 5,36% à 91,24 euros dans un marché stable.

Cette cession du capital du constructeur, réalisée via un placement auprès d'investisseurs institutionnels, permet à l'Etat de redescendre à 15,01% du capital de Renault au terme de l'opération.

Liens : <http://www.latribune.fr/bourse/renault-grimpe-en-bourse-apres-la-cession-des-titres-de-l-etat-756680.html>

Date de publication : 03/11/2017

Giti Tire en première monte chez Dacia

Extrait : Le manufacturier asiatique vient de recevoir sa deuxième homologation constructeur en première monte après celle du groupe Volkswagen. Il équipera plusieurs modèles chez Dacia en Europe.

Après le groupe Volkswagen, Giti Tire vient de recevoir l'homologation européenne en première monte du groupe Renault. Son pneumatique GitiSynergyE1 en 185/65 R15 88H équipera les Dacia Sandero, Logan et Logan MCV sur tous les marchés européens.

Liens : <http://auto-infos.fr/Giti-Tire-en-premiere-monte-chez,10428>

Date de publication : 02/11/2017

Affaire des moteurs truqués de Volkswagen : L'enquête au Canada tarde à aboutir

Extrait :

Des groupes environnementaux ont déploré l'incapacité du gouvernement d'Ottawa à déterminer, à travers son enquête, si Volkswagen a enfreint la loi au pays et ce, deux ans après que des tests canadiens eurent aidé les Etats-Unis à traduire le constructeur automobile allemand en justice pour avoir esquivé les normes d'émissions polluantes, ont rapporté, dimanche, des médias locaux. Même si un représentant du ministère canadien de l'environnement a affirmé qu'il faudra attendre encore plusieurs mois avant la conclusion de l'enquête, ce délai reste «déroutant» pour ces écologistes qui ont intenté une poursuite contre la ministre fédérale de l'environnement et du changement climatique, Catherine McKenna, en vue de s'assurer que le dossier aboutisse, a souligné la même source.

Liens :

<http://aujourd'hui.ma/automobile/affaire-des-moteurs-truques-de-volkswagen-lenquete-au-canada-tarde-a-aboutir>

Date de publication : 03/11/2017

La voiture électrique reste un privilège de riches

Extrait : Selon une étude réalisée par l'Association des constructeurs automobiles européens, la pénétration des véhicules électriques dépend du niveau de vie des habitants, et des politiques publiques mises en place.

La voiture électrique pour tous, ce n'est pas encore pour demain. Alors que les hommes (ou femmes) politiques sont nombreux à s'enflammer pour cette nouvelle motorisation «zéro émission», une étude publiée il y a quelques jours par l'Association des constructeurs automobiles européens (ACEA) montre que le taux d'équipement en véhicules électriques en Europe est directement corrélé au PNB par habitant.

Liens : <https://www.lesechos.fr/industrie-services/automobile/030821961431-la-voiture-electrique-reste-un-privilege-de-riches-2127283.php>

Date de publication : 03/11/2017

L'américain Nexteer Automotive s'installe à Atlantic Free Zone

Extrait : Le groupe américain Nexteer Automotive, spécialisé dans la fabrication de système de direction automobile, a annoncé le lancement de sa filiale marocaine. Dotée d'un capital de 7,7 millions d'euros, l'entreprise sera basée à Atlantic Free Zone et permettra non seulement de desservir le marché local mais aussi d'exporter une bonne partie de sa production.

Liens :

<https://financenews.press.ma/article/economie/l-america-in-nexteer-automotive-s-installe-a-atlantic-free-zone>

Date de publication : 03/11/2017

Ford doit maintenir 1 000 emplois à Blanquefort jusqu'en mai 2018, selon la justice

Extrait : Ford Aquitaine Industries (FAI) a été condamné par la justice française, jeudi 2 novembre, à maintenir un effectif de 1 000 emplois en CDI et en équivalent temps plein du 1er janvier au 24 mai 2018 dans l'usine Ford de Blanquefort (Gironde). Cette décision reprend l'engagement de Ford. Dans leur jugement, les magistrats du tribunal de grande instance de Bordeaux, saisis par le comité d'entreprise et le syndicat CGT, ont fixé l'astreinte à 500 euros par jour de retard.

Liens :

<https://www.usinenouvelle.com/article/ford-doit-maintenir-1-000-emplois-a-blanquefort-jusqu-en-mai-2018-selon-la-justice.N609283>

Date de publication : 03/11/2017

Tesla : l'aventure chinoise

Extrait : Le quotidien new-yorkais confirme ainsi l'annonce faite par la firme de Palo Alto en juin dernier, concernant sa collaboration avec l'administration municipale de la ville la plus peuplée de l'Empire du Milieu. Cette usine servira le marché local et sera installée dans la zone de libre-échange de la ville. Toutefois, sa production sera toujours sujette à une taxe d'importation chinoise de 25%, selon des sources proches du dossier citées par le journal.

Liens : <http://www.challenge.ma/tesla-laventure-chinoise-90043/>

Date de publication : 01/11/2017

Industrie chimique et parachimique

Industries chimiques : Entreprises du Secteur [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation (Tunisie) - Octobre 2017]

Extrait : Le secteur Industries chimiques compte 571 entreprises employant 10 personnes et plus. Parmi elles 137 produisent totalement pour l'exportation.

Le nombre d'entreprises à participation étrangère est de 171 dont 94 sont à capitaux 100 % étrangers. 97 entreprises sont totalement exportatrices.

Liens :

<http://www.tunisieindustrie.nat.tn/fr/zoom.asp?action=list&idsect=04>

Date de publication : 30/11/2017

Industries chimiques : Entreprises du Secteur

[Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation (Tunisie) - Octobre 2017]

Extrait : Le secteur Industries chimiques compte 573 entreprises employant 10 personnes et plus. Parmi elles 136 produisent totalement pour l'exportation.

Le nombre d'entreprises à participation étrangère est de 171 dont 94 sont à capitaux 100 % étrangers. 97 entreprises sont totalement exportatrices.

Liens :

<http://www.tunisieindustrie.nat.tn/fr/zoom.asp?action=list&idsect=04>

Date de publication : 01/11/2017

Industrie de la construction

Industries des matériaux de construction céramique et verre : Entreprises du Secteur

Extrait : Le secteur Industries des matériaux de construction céramique et verre compte 421 entreprises employant 10 personnes et plus. Parmi elles 15 produisent totalement pour l'exportation.

Le nombre d'entreprises à participation étrangère est de 46 dont 18 sont à capitaux 100 % étrangers. 10 entreprises sont totalement exportatrices.

Liens :

<http://www.tunisieindustrie.nat.tn/fr/zoom.asp?action=list&idsect=03>

Date de publication : 30/11/2017

Amara : 42 MMDH seront investis dans le BTP en 2018

Extrait : Le ministre de l'Équipement, du Transport, de la Logistique, et de l'Eau, Abdelkader Amara, a mis en avant, lundi à Casablanca, les grands axes de la nouvelle stratégie nationale pour le développement de l'ingénierie et de l'entreprise.

Intervenant à l'occasion du coup d'envoi de la 5ème édition du Salon international du bâtiment et des travaux publics »BTP Expo et Forum du BTP », M. Amara a souligné que cette stratégie affiche des objectifs chiffrés et ambitieux visant l'amélioration de la compétitivité des entreprises du secteur et le renforcement de la contribution du secteur à l'économie nationale à l'horizon 2022.

Liens : <https://int.ma/amara-42-mmdh-seront-investis-btp-2018/>

Date de publication : 28/11/2017

Côte d'Ivoire : la marocaine Cimaf ouvrira une troisième cimenterie dans la ville de Bouaké

Extrait : Le groupe Ciments d'Afrique poursuit son extension en Côte d'Ivoire. Le groupe Ciments d'Afrique (Cimaf) a en effet annoncé son intention d'ouvrir une troisième cimenterie qui devrait opérationnelle en 2019. D'un coût d'investissement de 25 milliards de francs CFA, la future unité de production sera installée à Bouaké, grande ville du centre du pays, avec une capacité de production prévisionnelle de 500 000 tonnes. Selon les responsables de Cimaf, grâce à ce projet, la société se positionne pour approvisionner avantagement l'arrière-pays et prendre de la distance sur les autres cimentiers du pays, installés dans la capitale ivoirienne, Abidjan, sans pouvoir desservir l'intérieur du pays.

Liens :

<http://afrique.latribune.fr/entreprises/industrie/btp-immobilier/2017-11-23/cote-d-ivoire-la->

marocaine-cimaf-ouvrira-une-troisieme-cimenterie-dans-la-ville-de-bouake-759094.html

Date de publication : 23/11/2017

Céramique : Industriels et importateurs enterrent la hache de guerre

Extrait : Une première dans l'histoire des enquêtes antidumping ! Le département du Commerce extérieur a décidé de clôturer l'enquête initiée par l'Association professionnelle de l'industrie céramique (APIC) suite au retrait de la requête par cette dernière. Industriels et importateurs ont trouvé un terrain d'entente et privilégient la coopération pour venir à bout des difficultés du secteur. Ce brusque retrait laisse toutefois en suspens plusieurs questions...

Liens : <http://www.leseco.ma/economie/61318-ceramique-industriels-et-importateurs-enterrent-la-hache-de-guerre.html>

Date de publication : 13/11/2017

Les industriels marocains du BTP au Salon Batimat à Paris

Extrait : Des industriels marocains du secteur du bâtiment et travaux publics (BTP) participent, depuis lundi, à Paris à la 31ème édition du Salon Batimat, un rendez-vous incontournable des acteurs internationaux du bâtiment.

Cette 7ème participation marocaine à ce Salon, qui s'inscrit dans le cadre du Plan d'accélération industrielle 2014-2020, est organisée par Maroc Export, en collaboration avec la Fédération des industries des matériaux de construction (FMC) et la Fédération nationale du bâtiment et des travaux publics (FNBTP).

Liens : <http://aujourd'hui.ma/economie/immobilier/les-industriels-marocains-du-btp-au-salon-batimat-a-paris>

Date de publication : 09/11/2017

Le calvaire de Stroc Industrie

Extrait : Clair et déterminé, Nabil Ziat, le président fondateur de Stroc industries se dit ouvert à toute proposition pour sauver son entreprise. Lors de la présentation des résultats semestriels de l'entreprise maroco-marocaine, spécialisée aussi bien dans les solutions de stockage et de transport que dans la construction de sites clés-en-main, son président ne cache pas que son entreprise va mal. En effet, depuis plus de cinq ans, Stroc Industries cherche à faire rentrer dans son capital un nouvel investisseur, mais en vain.

Liens : <http://www.economie-entreprises.com/le-calvaire-de-stroc-industrie/>

Date de publication : 08/11/2017

Mondial du bâtiment : La filière du recyclage des déchets du BTP tente de rallier les professionnels à sa cause

Extrait : Alors que la France tarde à tenir les objectifs fixés par le plan Déchets, inscrits dans la loi de Transition Énergétique, la filière du recyclage BTP multiplie les initiatives pour fédérer l'ensemble des acteurs de la chaîne. Dernière en date : une table ronde organisée le lundi 6 novembre au salon Batimat qui a réuni le Syndicat des recycleurs du BTP, Paprec, Federec BTP, Bouygues Construction et l'UNA métiers du plâtre et de l'isolation.

Liens : <http://www.lemoniteur.fr/article/mondial-du-batiment-la-filiere-du-recyclage-des-dechets-du-btp-tente-de-rallier-les-professionnels-a-34958481>

Date de publication : 07/11/2017

Collectivités : quelles obligations pour des petits achats récurrents de matériaux de construction ? [France]

Extrait : Les achats publics sont soumis aux règles de publicité et de mise en concurrence préalables dès lors que leur montant est supérieur à 25 000 euros. Mais comment est calculé ce montant pour les marchés publics de fournitures ou de services qui répondent à un besoin régulier ? Interpellé par un sénateur, le ministère de l'Intérieur vient de rappeler les fondamentaux.

Liens :

<http://www.lemoniteur.fr/article/collectivites-queelles-obligations-pour-des-petits-achats-recurrents-de-materiaux-de-construction-34946790>

Date de publication : 02/11/2017

Industrie du textile et du cuir

Industries textiles et habillement : Entreprises du Secteur [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation (Tunisie) - Octobre 2017]

Extrait : Le secteur Industries textiles et habillement compte 1 599 entreprises employant 10 personnes et plus. Parmi elles 1 324 produisent totalement pour l'exportation.

Le nombre d'entreprises à participation étrangère est de 674 dont 453 sont à capitaux 100 % étrangers. 652 entreprises sont totalement exportatrices.

Liens :

<http://www.tunisieindustrie.nat.tn/fr/zoom.asp?action=list&idsect=02>

Date de publication : 30/11/2017

Industries du cuir et de la chaussure : Entreprises du Secteur [Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation (Tunisie) - Octobre 2017]

Extrait : Le secteur Industries du cuir et de la chaussure compte 239 entreprises employant 10 personnes et plus. Parmi elles 175 produisent totalement pour l'exportation.

Le nombre d'entreprises à participation étrangère est de 111 dont 85 sont à capitaux 100 % étrangers. 109 entreprises sont totalement exportatrices.

Liens :

<http://www.tunisieindustrie.nat.tn/fr/zoom.asp?action=list&idsect=06>

Date de publication : 01/11/2017

Industrie en général

L'indice des prix à la production industrielle, énergétique et minière du mois d'Octobre 2017 (Base 100 : 2010) [Haut Commissariat au Plan]

Extrait : L'indice des prix à la production du secteur des « Industries manufacturières hors raffinage de pétrole » a enregistré une hausse de 0,1% au cours du mois d'octobre 2017 par rapport au mois de septembre 2017. Cette hausse est la résultante de :

- la hausse enregistrée dans l'«Industrie d'habillement» de 0,5%, de la «Métallurgie» de 0,2%, de la «Fabrication de meubles» de 1,1%, de la «Fabrication de produits métalliques, à l'exclusion des machines et des équipements» et de la «Fabrication d'équipements électriques» de 0,1%;

Liens : http://www.hcp.ma/L-indice-des-prix-a-la-production-industrielle-energetique-et-miniére-du-mois-d-October-2017-Base-100-2010_a2057.html

Date de publication : 30/11/2017

Conjoncture : un certain optimisme dans l'industrie

Extrait : Les patrons d'entreprises industrielles semblent plutôt optimistes quant à l'évolution de la conjoncture. Ils anticipent en effet une hausse de la production et des ventes durant les trois prochains mois.

C'est en tout cas ce qui ressort de la dernière note de conjoncture de Bank Al-Maghrib. Celle-ci fait déjà état d'un climat plutôt positif durant le mois d'octobre, les patrons soulignant une amélioration de leur production et de leur vente.

Liens : <http://fr.le360.ma/economie/conjoncture-un-certain-optimisme-dans-lindustrie-144623>

Date de publication : 26/11/2017

[Industry Story] Et la lumière fut, l'origine des usines aux toits en dents de scie

Extrait : L'ingénieur William Fairbairn, accompagnés des architectes Lockwood et Mawson, se rend à Londres. Tous trois sont missionnés par un riche industriel du textile qui souhaite s'étendre. Et comptent acheter des bâtiments utilisés lors de la Grande Exposition universelle des travaux de l'industrie de 1851, afin de les réemployer. Mais ils sont bien déçus.

Les édifices ne semblent pas assez résistants au poids des métiers à tisser et à leurs vibrations. Fairbairn milite alors pour la solution qui lui semble la meilleure. Celle qu'il défend depuis des années.

Liens : <https://www.usinenouvelle.com/article/industry-story-et-la-lumiere-fut-l-origine-des-usines-aux-toits-en-dents-de-scie.N616403>

Date de publication : 26/11/2017

Maroc Export : destination la Sillicon Valley

Extrait : Pour la première fois, Maroc Export organise une mission B2B au profit d'une dizaine d'entreprises marocaines opérant dans le secteur des TIC à San Francisco du 13 au 17 novembre 2017.

Cette mission aura pour objectifs de mieux comprendre les spécificités, les contraintes et les attentes de l'écosystème de la SilliconValley, de prospecter et rencontrer des investisseurs locaux (venture capitals ou business angels), ainsi que des potentiels partenaires commerciaux ou technologiques tels que Google, Air BNB, Nasa Research

Liens : <http://www.challenge.ma/maroc-export-destination-la-sillicon-valley-90299/>

Date de publication : 10/11/2017

Industrie : les chefs d'entreprise baissent leurs prévisions d'investissement

Extrait : Selon la dernière enquête trimestrielle de l'Insee publiée ce mardi, les industriels français sont plus pessimistes qu'en juillet dernier. Ils ont abaissé leurs prévisions d'environ trois points en termes d'investissements par rapport à la dernière enquête menée par l'institut public au cours du second trimestre 2017.

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/industrie-les-chefs-d-entreprise-baissent-leurs-previsions-d-investissements-757041.html>

Date de publication : 07/11/2017

HCP : Légère hausse de l'IPPIEM hors raffinage en septembre

Extrait : L'indice des prix à la production du secteur des « Industries manufacturières hors raffinage de pétrole » a enregistré une hausse de 0,1% au cours du mois de septembre 2017 par rapport au mois d'août 2017. Cette hausse est la résultante de :

La hausse des prix de la « Fabrication d'équipements électriques » de 3,1%, des « industries alimentaires » de 0,2% et de l'« Industrie d'habillement » de 0,9%;

La baisse enregistrée dans la « Fabrication de textiles », l'« Industrie du cuir et de la chaussure à l'exception de l'habillement en cuir » et dans la « Fabrication d'autres produits minéraux non métalliques » de 0,1%.

Liens : http://www.conjoncture.ma/actualite_info.php?id=584

Date de publication : 02/11/2017

**Industrie
métallurgique,
mécanique et
électromécanique**

Le gouvernement s'engage "à trouver un repreneur"

crédible pour Ascometal", assure Bruno Le Maire

Extrait : Le ministre français de l'Economie, Bruno Le Maire, a promis mardi 28 novembre que le gouvernement trouverait un repreneur pour le sidérurgiste Asco Industries, plus connu sous sa marque Ascometal, qui a été placé en redressement judiciaire la semaine dernière. "Nous nous engageons à trouver un repreneur crédible pour Ascometal", a déclaré Bruno Le Maire lors d'une séance de questions à l'Assemblée nationale mardi 28 novembre.

Liens : <https://www.usinenouvelle.com/article/le-gouvernement-s-engage-a-trouver-un-repreneur-credibile-pour-ascometal-assure-bruno-le-maire.N620038>

Date de publication : 29/11/2017

Sidérurgie : beaucoup d'interrogations autour de la reconduite des mesures de protection

Extrait : À l'approche de la levée des mesures de protection du secteur de l'acier en 2018 (décrétées en 2014 pour trois ans), les sidérurgistes se posent des questions quant à l'opportunité de reconduite du dispositif de défense, tout en jugeant les enjeux et les perspectives du secteur. Rassemblés lors de la séance inaugurale du Steel impulse, qui se veut une plateforme de réflexion et d'échange autour des défis de l'industrie, les patrons des grands producteurs, les architectes et les bureaux d'ingénierie ont croisé leurs regards sur l'état actuel et le devenir d'un secteur jugé primordial pour l'industrialisation de tout le pays.

Liens : <http://lavieeco.com/news/economie/siderurgie-beaucoup-dinterrogations-autour-de-la-reconduite-des-mesures-de-protection.html>

Date de publication : 28/11/2017

Sidérurgie : beaucoup d'interrogations autour de la reconduite des mesures de protection

Extrait : Le secteur souffre toujours de la surcapacité, source de pratiques anticoncurrentielles. Le ralentissement des activités de construction aggrave les difficultés. Dans le monde, le nombre de mesures de défenses commerciales adoptées est passé de 266 à 426 entre 2011 et 2016. À l'approche de la levée des mesures de protection du secteur de l'acier en 2018 (décrétées en 2014 pour trois ans), les sidérurgistes se posent des questions quant à l'opportunité de reconduite du dispositif de défense, tout en jugeant les enjeux et les perspectives du secteur.

Liens : <http://lavieeco.com/news/economie/siderurgie-beaucoup-dinterrogations-autour-de-la-reconduite-des-mesures-de-protection.html>

Date de publication : 26/11/2017

Buzzichelli Maroc : les raisons de la faillite

Extrait : A l'issue d'une longue descente aux enfers entamée depuis 2014, l'ex-fleuron du montage industriel et de la fabrication métallique qui brassait, il y a encore à peine trois ans, un chiffre d'affaires de plus de 600 millions de DH, vient carrément de jeter l'éponge. Aussi, ne pouvant plus faire face ni à ses charges fixes (notamment les salaires), ni au paiement de ses fournisseurs, dont certains attendent depuis plus de deux ans, le management de Buzzichelli Maroc a mis toute activité en stand-by avec la mise à l'arrêt du site et siège social de Mohammedia.

Liens : <http://www.challenge.ma/buzzichelli-maroc-les-raisons-de-la-faillite-90743/>

Date de publication : 23/11/2017

L'UE lance une enquête approfondie sur le rachat d'Ilva par ArcelorMittal

Extrait : La Commission européenne va mener une enquête approfondie pour déterminer si le projet de rachat par ArcelorMittal de l'aciérie italienne Ilva provoquera une hausse des prix. La Commission européenne va mener une enquête approfondie pour déterminer si le projet de rachat par ArcelorMittal de l'aciérie italienne Ilva provoquera une hausse des prix.

Liens : <https://www.usinenouvelle.com/article/l-ue-lance-une-enquete-appfondie-sur-le-rachat-d-ilva-par-arcelormittal.N611643>

Date de publication : 09/11/2017

La course aux quotas d'acier est lancée

Extrait : Alerte aux importateurs de tôles laminées à froid, plaquées ou revêtues. Ils ont jusqu'au 30 novembre 2017 pour se déclarer au département du Commerce extérieur afin de bénéficier d'une quote-part dans le contingent des 36.000 tonnes exonérées de taxe.

Ce quota est prévu dans le cadre des mesures de sauvegarde 2015-2018. La taxe douanière applicable en 2018 est de 16%. Ce quota annuel est une sorte de remise obtenue par les Européens à hauteur de 32.400 tonnes et à moindre mesure par les Turcs. Ces derniers sont les principaux émetteurs d'acier vers le marché marocain.

Liens : <http://www.leconomiste.com/article/1019774-la-course-aux-quotas-d-acier-est-lancee>

Date de publication : 07/11/2017

Industries mécaniques et métallurgiques : Entreprises du Secteur [Agence de Promotion de l'Industrie et

de l'Innovation (Tunisie) - Octobre 2017]

Extrait : Le secteur Industries mécaniques et métallurgiques compte 645 entreprises employant 10 personnes et plus. Parmi elles 182 produisent totalement pour l'exportation.

Le nombre d'entreprises à participation étrangère est de 187 dont 123 sont à capitaux 100 % étrangers. 149 entreprises sont totalement exportatrices.

Liens :

<http://www.tunisieindustrie.nat.tn/fr/zoom.asp?action=list&idsect=01>

Date de publication : 01/11/2017

Industrie pharmaceutique

Alzheimer, Parkinson: le recyclage de médicaments, nouvelle stratégie par défaut ?

Extrait : Les maladies neurodégénératives restent l'un des domaines thérapeutiques les plus risqués pour l'industrie pharmaceutique. Pour les maladies de Parkinson et d'Alzheimer, il n'existe sur le marché que des molécules s'attaquant aux symptômes, notamment les troubles moteurs ou de la mémoire. L'industrie pharmaceutique ne cesse de connaître des échecs cuisants dans ces pathologies lors des essais cliniques. Ainsi, 99,6% des médicaments contre Alzheimer échouent dans les phase I, II et III. Pas moins de 123 développements de molécules ont été arrêtés entre 1998 et 2014, et seuls quatre médicaments ont été approuvés sur la même période.

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/chimie-pharmacie/alzheimer-parkinson-le-recyclage-de-medicaments-nouvelle-strategie-par-defaut-753803.html>

Date de publication : 07/11/2017

Le groupe pharmaceutique français Servier continue d'investir au Brésil

Extrait : Implanté dans 140 pays et fort de ses résultats économiques satisfaisants malgré la crise financière, le groupe Servier continue de développer de nouveaux médicaments et poursuit son internationalisation, notamment en Amérique du Sud.

Il a aujourd'hui 87 ans et continue de diriger le groupe qu'il a fondé il y a plus d'un demi-siècle maintenant. Adepte d'une politique de vision à long terme, le docteur Jacques Servier a déjà vu passer de nombreuses crises économiques et semble rester serein quant à celle, mondiale, qui a débuté l'année dernière.

Liens : <http://actu-cci.com/le-groupe-pharmaceutique-francais-servier-continue-dinvestir-au-bresil/>

Date de publication : 01/11/2017

Sénégal : Pfizer transfère son activité à El Jadida

Extrait : Le géant américain de l'industrie pharmaceutique Pfizer a décidé de transférer l'activité de son site de production de Dakar à El Jadida au mois de décembre prochain. Il conservera cependant son activité commerciale dans la capitale sénégalaise.

Le site de Dakar produisait principalement des formes sèches et des spécialités pharmaceutiques liquides non stériles. Ces médicaments sont destinés au marchés sénégalais et ouest-africain notamment des antipaludéens.

Liens :

http://pharmacie.ma/article/5869/senegal_pfi_zer_transfere_son_activite_a_el_jadida

Date de publication : 02/11/2017

Innovation et recherche industrielle

Droit du travail, Datacity salon des vins et des vigneronns indépendants,... Que se passe-t-il dans l'industrie ?

Extrait : Au programme de cette semaine : des syndicats d'Alstom appellent à un rassemblement, vote solennel des ordonnances réformant le droit du travail, salon des vins et des vigneronns indépendants. L'Assemblée nationale doit effectuer le vote solennel des ordonnances réformant le droit du travail mardi 28 novembre.

Datacity, le programme d'open innovation organisé par l'incubateur de start-up Numa et la Ville de Paris annonce les challenges de sa 3èmes édition mercredi 29 novembre à l'occasion du Forum Smart City du Grand Paris. Les start-up souhaitant résoudre ces challenges sont invitées à candidater dès le lendemain.

Liens :
<https://www.usinenouvelle.com/article/droit-du-travail-datacity-salon-des-vins-et-des-vignerons-independants-que-se-passe-t-il-dans-l-industrie.N618368>

Date de publication : 26/11/2017

3 leviers pour s'engager dans l'industrie 4.0

Extrait : Smartphone, objets connectés, cybersécurité ou comment conjuguer l'industrie du futur au présent. L'évolution des modes de travail, d'organisation et de l'activité de l'entreprise apportent aujourd'hui plus de performance.

La transformation numérique des entreprises industrielles s'accélère et les usines en bénéficient. C'est le constat de François Moreau de Saint-Martin.

Liens :
<https://www.usinenouvelle.com/editorial/3-leviers-pour-s-engager-dans-l-industrie-4-0.N614423>

Date de publication : 16/11/2017

Médicaments : pour un « new deal » de l'innovation

Extrait : En permanence, il nous faut réconcilier notre vision sociétale, inscrite sur le long terme, avec la nécessité de nous transformer pour accélérer les progrès en santé. Ces progrès doivent répondre à un double défi : celui de la personnalisation et de l'instantanéité.

Pour le relever, notre secteur a multiplié, ces derniers temps, de nouvelles pistes : la recherche translationnelle ou la médecine personnalisée, le développement d'applications mobiles, l'accès aux big data et la digitalisation.

Liens :
<http://www.latribune.fr/opinions/tribunes/medicaments-pour-un-new-deal-de-l-innovation-757712.html>

Date de publication : 15/11/2017

[Tribune] Transformer l'usine en usine apprenante, un vrai levier pour une industrie avec de vrais emplois

Extrait : A l'occasion de la semaine européenne pour l'emploi des personnes handicapées (du 13 au 19 novembre), Jean-Marc Richard, président de la Fondation AMIPI Bernard Vendre, présente l'intérêt des UPAls, des usines apprenantes qui donnent envie aux populations de se les réapproprier compte tenu de leur utilité sociale. Partenaires industriels et RSE des grands groupes français, elles insèrent habilement et partout où

c'est possible des personnes atteintes de handicaps cognitifs.

Liens :

<https://www.usinenouvelle.com/article/tribune-transformer-l-usine-en-usine-apprenante-un-vrai-levier-pour-une-industrie-avec-de-vrais-emplois.N612403>

Date de publication : 12/11/2017

Intilaq: Croire en l'innovation et cultiver l'espoir

Extrait : Intilaq, un mot qui signifie en arabe "libération", "déploiement d'ailes" et "envol", et ce sont là les valeurs du fonds d'investissement Intilaq. Le leader des investisseurs de start-up en Tunisie, lancé en 2014 grâce à un partenariat entre le Fonds d'Amitié Tuniso-qatari "QFF", Start-up Factory et Microsoft, est aujourd'hui le premier investisseur de start-up tunisiennes. Intilaq a investi 12 millions de TND, permis la création de 26 start-up dans plusieurs secteurs: éducation, télécommunications, gaming, santé, agriculture, énergies renouvelables, e-commerce...

Liens :

<http://www.leaders.com.tn/article/23447-intilaq-croire-en-l-innovation-et-cultiver-l-espoir>

Date de publication : 09/11/2017

Paris, élue Capitale de l'innovation 2017 au 9ème Web Summit

Extrait : Ce mardi 7 novembre, la commission européenne a remis le prix de la Capitale de l'innovation 2017 à la maire de Paris, Anne Hidalgo, à l'occasion du 9ème Web Summit organisé à Lisbonne au Portugal. Cette distinction vise à récompenser la ville la plus innovante et attractive sur le plan économique en Europe.

Lancé en 2009, le Web Summit est la référence en Europe concernant internet et les entreprises du numérique. Tous les deux ans, la commission

européenne remet le «European Capital of Innovation Award», prix qui distingue la ville la plus innovante dans le digital.

Liens : <http://actu-cci.com/paris-elue-capitale-de-linnovation-2017-9eme-web-summit/>

Date de publication : 08/11/2017

ScanPyramids, textile intelligent, micro-robot ... les innovations qui (re)donnent le sourire

Extrait : Difficile de trouver la motivation en ce début de semaine ? Voici une petite sélection d'innovations qui pourraient vous aider à esquisser un sourire. La rédaction d'Industrie & Technologies a repéré pour vous les actualités susceptibles de vous mettre de bonne humeur... Bonne lecture, et bonne semaine !

Liens : <https://www.industrie-techno.com/scanpyramids-textile-intelligent-micro-robot-les-innovations-qui-re-donnent-le-sourire.51472>

Date de publication : 08/11/2017

Podium : La République tchèque et la quatrième révolution industrielle

Extrait : La République tchèque se distingue depuis longtemps par sa capacité d'innovation et sa créativité. Après tout, elle est la patrie de l'écrivain Karel Čapek, qui a inventé le mot « robot » en 1921. Soixante-dix ans plus tard, Jan et Zdenek Sverak définissaient la créativité tchèque dans leur film L'École élémentaire, nommé aux Oscars, à travers le personnage du bricoleur sachant tout faire, tout réparer.

Cette capacité innée d'invention est plus qu'une légende. Ainsi, il y a un demi-siècle, Otto Wichterle inventait les lentilles de contact souples en s'inspirant du mécanisme de Merkur, kit de construction pour enfants semblable à Meccano.

Liens :

<http://www.oecd.org/fr/industrie/republique-tcheque-quatrieme-revolution-industrielle.htm>

Date de publication : 03/11/2017

Le Fonds Innov Invest, pour accompagner l'écosystème des projets innovants

Extrait : Le 30 octobre dernier, à Rabat, était lancé le Fonds Innov Invest (FII), par la Caisse Centrale de Garantie, CCG, en partenariat avec des opérateurs publics et privés, nationaux et internationaux.

Comme son nom l'indique, ce Fonds est dédié au financement des start-up et autres entreprises nouvelles opérant dans le champ de l'innovation.

Dans l'entretien qui suit, M. Hicham Zanati Serghini, directeur général de la Caisse Centrale de Garantie, explique pour nos lecteurs l'importance stratégique et les missions de ce Fonds Innov Invest.

Liens : <https://Int.ma/fonds-innov-invest-accompagner-lecosysteme-projets-innovants/>

Date de publication : 07/11/2017

"Un brevet ne vaut rien s'il n'arrive pas à maturité"

Extrait : Depuis 2003, l'Institut Curie fonctionnait avec deux piliers, l'un consacré aux brevets et l'autre aux collaborations. Deux nouveaux pôles ont été ajoutés à la rentrée. L'un, très en amont, s'occupe de la détection des innovations et de leur maturation. L'autre est dédié à l'accompagnement et la maturation des startups. Le transfert des innovations de l'Institut Curie est mis aujourd'hui au même niveau que les autres axes stratégiques dans notre projet d'entreprise 2015-2020.

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/chimie-pharmacie/un-brevet-ne-vaut-rien-s-il-n-arrive-pas-a-maturite-756580.html>

Date de publication : 03/11/2017

Offshoring

What role for the State in a new economic model?

Extrait : It could be spontaneously said that Morocco has always been in favour of a liberal economy, with an emphasis, over the past ten years, on expanding its international presence, particularly on the African continent, by increasing investment in outsourcing and by signing Free Trade Agreements with a number of countries so as to diversify its array trading partners and reduce its reliance on Europe.

Liens : <https://Int.ma/what-role-for-the-state-in-a-new-economic-model/>

Date de publication : 13/11/2017

Apple se défend face aux accusations d'optimisation fiscale offshore

Extrait : Accusé d'avoir cherché à minimiser ses impôts sur ses liquidités détenues à l'étranger, Apple s'est défendu lundi en affirmant notamment que ses montages fiscaux étaient motivés par la volonté de payer l'essentiel de ses impôts aux États-Unis.

Pour Apple, les choses se corsent en 2013. Alors que le groupe américain avait établi des filiales et son siège européen en Irlande, où l'impôt sur les sociétés est particulièrement bas, les choses se sont corsées en 2013, lorsque des parlementaires américains, des responsables irlandais et la Commission européenne ont commencé à s'intéresser de près aux montages fiscaux du géant américain, expliquent plusieurs médias lundi.

Liens : <http://www.europe1.fr/economie/apple-se-defend-face-aux-accusations-doptimisation-fiscale-offshore-3485474>

Date de publication : 07/11/2017

Outsourcing : Questions à Karim Bernoussi, DG d'Intelcia

Extrait : Le secteur a connu différentes phases depuis 2000 : d'abord, une phase de très forte croissance à deux chiffres jusqu'aux années 2012/2013, ensuite une phase difficile de décroissance / stagnation. Notre secteur étant très dépendant du secteur des télécoms, l'entrée de Free sur le marché francophone a créé beaucoup de perturbation avec une pression très importante sur les prix et les coûts. Notre secteur a souffert de cela. En France, l'activité a décliné. Au Maroc, elle a stagné pendant quelques années. Une phase de reprise est amorcée depuis 2015. La croissance est cependant biaisée parce que le Maroc capture des opérations qui étaient historiquement en Tunisie.

Liens : <http://lavieeco.com/news/economie/outsourcing-questions-a-karim-bernoussi-dg-dintelcia.html>

Date de publication : 02/11/2017

Politique industrielle

Elalamy : La Chine et l'Afrique partagent la même voie du développement équitable

Extrait : La 2^e édition du China-Africa Investment Forum (CAIF) montre « une nouvelle fois » que l'Afrique et la Chine partagent ensemble la même voie du développement durable, équitable et mutuellement bénéfique, a affirmé mardi soir à Marrakech, le ministre de l'Industrie, de l'Investissement, du Commerce et de l'économie numérique, Moulay Hafid Elalamy.

« Ce Forum nous montre une nouvelle fois que l'Afrique et la Chine regarde ensemble dans la même direction : celui d'un développement durable, équitable et mutuellement bénéfique »,

a souligné M. Elalamy, qui s'exprimait à la cérémonie de clôture de cette édition.

Liens : <https://int.ma/elalamy-chine-lafrique-partagent-meme-voie-developpement-equitable/>

Date de publication : 29/11/2017

Industrialiser l'Afrique : stratégies, politiques, institutions et financement

Extrait : Dans un nouveau rapport publié vendredi à Abidjan, en Côte d'Ivoire, la Banque africaine de développement (BAD) appelle à l'industrialisation de l'Afrique, en privilégiant une politique industrielle intelligente, des transformations structurelles et un recours progressif à la transformation des matières premières du continent en produits à valeur ajoutée.

Liens : <https://www.afdb.org/fr/news-and-events/industrialize-africa-strategies-polices-institutions-and-financing-17570/>

Date de publication : 20/11/2017

Garantie industrielle, choix des moteurs : les exigences d'Emirates pour commander plus d'Aibus A380

Extrait : Douche froide pour Airbus au salon aéronautique de Dubaï. Ce dimanche devait être un jour de fête avec l'annonce d'une commande d'A380 par Emirates dès l'ouverture du salon, censée apporter un grand bol d'oxygène à ce programme menacé par l'absence de nouvelles commandes depuis plusieurs années. Une attente suscitée par le PDG du groupe Emirates, Cheikh Ahmed ben Saïd Al Maktoum, lequel, il y a une dizaine de jours, faisait état de négociations avec Airbus sur l'A380 avec la possibilité qu'elles aboutissent lors du Dubaï Airshow.

Liens : <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/aeronautique-defense>

Date de publication : 13/11/2017

La compensation industrielle, un mécanisme profitable au tissu industriel marocain (MHE)

Extrait : Le Maroc compte davantage mettre à profit la compensation industrielle afin d'amplifier les transferts de technologie, la création d'emplois et la montée en régime des branches industrielles. Moulay Hafid Elalamy, ministre de l'Industrie, du Commerce, de l'Investissement et de l'Economie numérique, revient sur les avancées réalisées en la matière.

Liens :

<https://financenews.press.ma/article/alaune/la-compensation-industrielle-un-mecanisme-profitable-au-tissu-industriel-marocain-mhe>

Date de publication : 14/11/2017

Salamatouna : Moulay Hafid Elalamy s'attaque aux pièces de rechange automobiles

Extrait : Moulay Hafid Elalamy, ministre de l'Industrie, de l'Investissement, du Commerce et de l'Économie Numérique, a procédé mercredi 09 novembre 2017 à Casablanca au lancement officiel du système de labellisation du circuit de distribution des pièces de rechange automobiles « Salamatouna ».

Le ministre n'a pas manqué l'occasion pour fustiger les professionnels du secteur. Il a ainsi clairement défini son modus opérandi : la réforme du secteur se fera avec ou sans les importateurs. Lors de la cérémonie du lancement de ce dispositif, Moulay Hafid Elalamy a aussisouligné que Salamatouna permettra de renforcer l'organisation de la distribution dans le marché des pièces de rechange, de lutter plus efficacement contre la contrefaçon et d'assurer la sécurité du consommateur en lui permettant d'identifier les entreprises qui commercialisent des pièces de rechange authentiques.

Liens : <http://www.challenge.ma/salamatouna-moulay-hafid-elalamy-sattaque-aux-pieces-de-rechange-automobiles-90256/>

Date de publication : 09/11/2017

Lancement du système de labellisation des circuits de distribution des pièces de rechange automobiles « SALAMATOUNA »

Extrait : « SALAMATOUNA » a pour objectif de labelliser les entreprises intervenant dans le circuit de distribution de la pièce de rechange, depuis sa mise sur le marché jusqu'à sa consommation finale. Le label s'applique aux constructeurs, importateurs, fournisseurs, distributeurs, revendeurs, détaillants et grossistes commercialisant des pièces automobiles ou pièces de rechange destinées à tout autre véhicule.

Liens :

<http://www.mcinet.gov.ma/~mcinetgov/fr/contenu/lancement-du-syst%C3%A8me-de-labellisation-des-circuits-de-distribution-des-pi%C3%A8ces-de-rechange>

Date de publication : 09/11/2017

Maroc-Onudi : les jalons d'un nouveau partenariat industriel

Extrait : Les ambitions du Maroc pour le développement industriel sont traduites au niveau du Plan d'accélération industrielle (PAI) qui a, entre autres comme objectif, le renforcement des exportations, la création de 500.000 nouveaux emplois à l'horizon 2020 et, surtout, d'accroître la part de l'industrie dans le PIB (passage de 14 à 23%).

Au cours des dernières années, les performances réalisées par les métiers mondiaux du Maroc (MMM) abondent dans le sens de l'émergence

d'une industrie forte à même de garantir une croissance économique durable, régulière et inclusive.

Liens :

<https://financenews.press.ma/article/economie/maroc-onudi-les-jalons-d-un-nouveau-partenariat-industriel>

Date de publication : 03/11/2017

Zones industrielles

GPC Papier et carton investit plus de 800 millions de dirhams à Kénitra

Extrait : Référence des produits d'emballage pour les secteurs agricole et industriel, GPC (Gharb Papier et Carton), filiale de Ynna Holding, a marqué une nouvelle étape de sa croissance avec l'inauguration officielle, mardi 21 novembre 2017 à Kenitra, de deux nouvelles installations pour un investissement de 800 millions de dirhams.

Liens :

<http://www.mcinet.gov.ma/~mcinetgov/fr/content/gpc-papier-et-carton-investit-plus-de-800-millions-de-dirhams-%C3%A0-k%C3%A9nitra>

Date de publication : 22/11/2017